

TSIB 25-02 Rev A		March 31, 2025
TO:	MiDi bus operators	
TITLE:	Change of Brake Caliper Dust Caps	
APPLICABILITY:	MiDi buses specified in the Scope	

Introduction

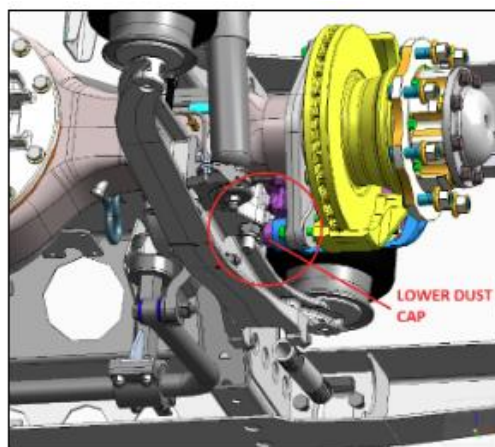
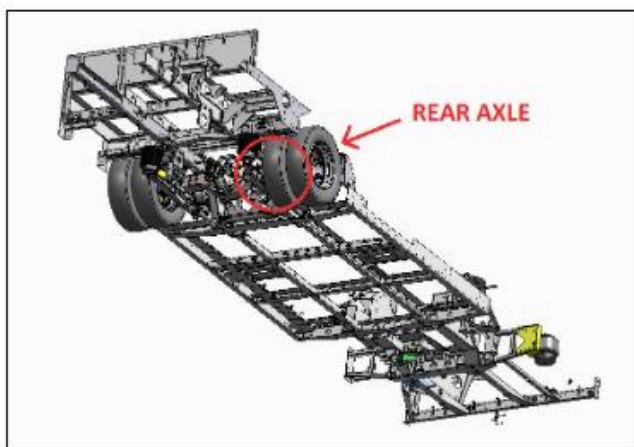
This Technical Service Information Bulletin has been issued to advise customers to change the lower dust cap on the rear brake calipers on certain MiDi contracts. This is to be undertaken as part of the next scheduled service for affected vehicles (a list can be found in the "Scope" section at the end of this document).

Description of Problem

- A fouling condition has been discovered between the spring beam and the lower brake caliper dust cap for the slider pins, occurring when brake pad wear reaches approx. 50%.
- As the brake pad continues to wear beyond this level, the dust cap is deformed by the lug on the spring beam, with the paint finish on the spring beam also affected to a minor degree.
- There are 2 sizes of dust caps available for the calipers, with the larger (5/8") cap fitted by default. However, on the lower slider pin, the shorter (1/8") cap can be fitted as there is no protrusion in this area (i.e., the cavity offered by the larger cap is not required).
- This does not have a noticeable impact on the functionality of the brake calipers and was discovered through visual inspection only. The damage to the spring beams is negligible and of no concern.

Problem Location

Please refer to the below images showing the affected location on the vehicle:



IMPORTANT: This issue affects both the off-side and near-side brake calipers.

NOTE: In accordance with the service manual for these vehicles, please ensure that brake pads are changed as soon as indicated by the warning light on the dash. If the brake pads are nearing full wear, you may wish to take the opportunity to replace them during this procedure.

Kit Details

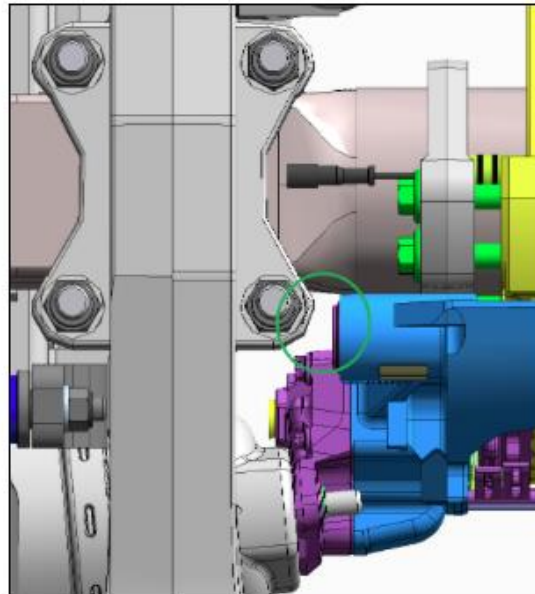
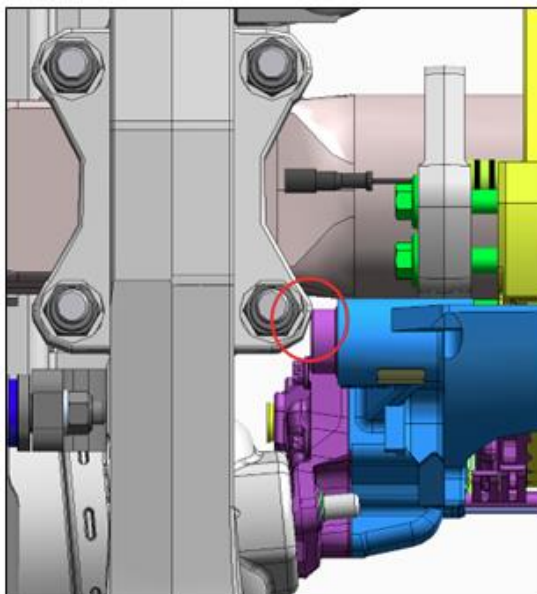
Item number	Description	QTY
6444880	Caliper Repair Kit	2

Retrofit Instructions

Replace the 5/8" dust cap on the lower caliper slider pin with the 1/8" one supplied in the repair kit, and discard the cap taken off the caliper. Retain the remaining parts from the kit for potential future use.



Before/After Comparison





Scope

The WPOs / SRs to which this Technical Service Information Bulletin is applicable are as follows:

WPO	SR	Quantity
54971	SR-7030	35
54972	SR-7031	9
55017	SR-7034	3
55019	SR-7035	5
55020	SR-7036	1
55021	SR-7037	1
55022	SR-7038	16
55073	SR-7040	7
55074	SR-7043	4
55142	SR-7046	2
55149	SR-7047	3
55159	SR-7049	1
Grand Total		87

Direct all inquiries regarding this bulletin to:

Kevin Robinson
Manager, Vehicle Systems
Service Engineering
C 204.430.8826
kevin_robinson@newflyer.com

New Flyer

TSIB 25-02 Rév. A		31 mars 2025
À :	Exploitants d'autobus MiDi	
TITRE :	Remplacement des capuchons anti-poussière des étriers de frein arrière	
APPLICABILITÉ :	Bus MiDi spécifiés dans le champ d'application	

Introduction

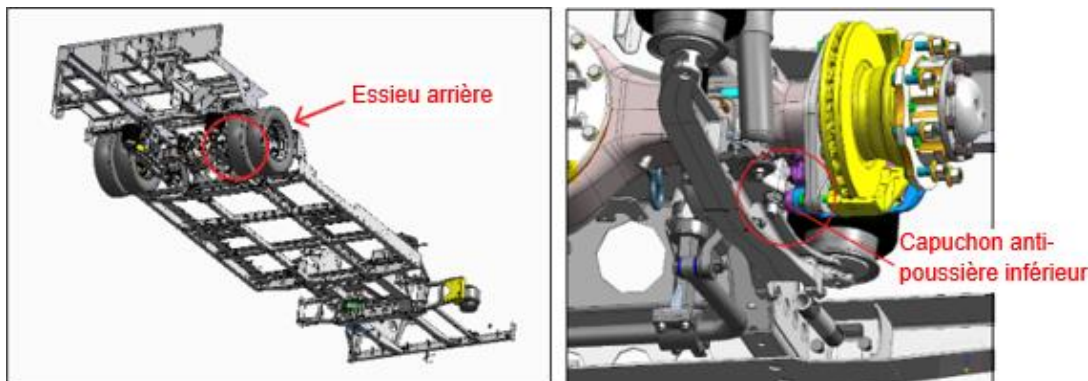
Ce bulletin d'information technique a été publié pour conseiller aux clients de remplacer le capuchon anti-poussière inférieur des étriers de frein arrière sur certains contrats MiDi. Cette opération doit être effectuée dans le cadre du prochain entretien prévu pour les véhicules concernés (une liste figure dans la section « Champ d'application » à la fin du présent document).

Description du problème

- Un encrassement a été découvert entre la poutre à ressort et le capuchon anti-poussière de l'étrier de frein inférieur pour les goupilles coulissantes, qui se produit lorsque l'usure des plaquettes de frein atteint environ 50%.
- Lorsque la plaquette de frein continue à s'user au-delà de ce niveau, le capuchon anti-poussière est déformé par l'ergot de la poutre à ressort, et la peinture de la poutre à ressort est également légèrement affectée.
- Il existe deux tailles de capuchons anti-poussière pour les étriers, le plus grand (5/8") étant monté par défaut. Cependant, sur l'axe inférieur du coulisseau, le capuchon le plus court (1/8") peut être monté car il n'y a pas de protubérance dans cette zone (par conséquent, la cavité offerte par le capuchon le plus grand n'est pas nécessaire).
- Cela n'a pas d'incidence notable sur le fonctionnement des étriers de frein et n'a été découvert qu'à l'occasion d'une inspection visuelle. Les dommages causés aux poutres à ressort sont négligeables et ne posent aucun problème.

Emplacement du problème

Veuillez-vous référer aux images ci-dessous montrant l'emplacement concerné sur le véhicule :



IMPORTANT : Ce problème concerne à la fois les étriers de frein du côté opposé et du côté opposé.

REMARQUE : Conformément au manuel d'entretien de ces véhicules, veillez à ce que les plaquettes de frein soient remplacées dès que le voyant d'avertissement s'allume sur le tableau de bord. Si les plaquettes de frein sont presque complètement usées, vous pouvez profiter de l'occasion pour les remplacer au cours de cette procédure.

Détails de la trousse de réparation

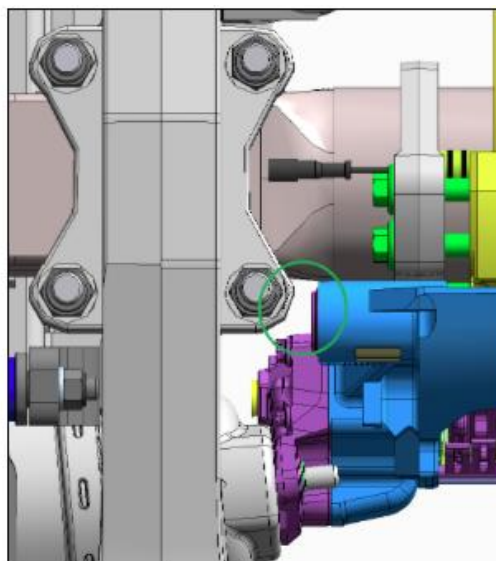
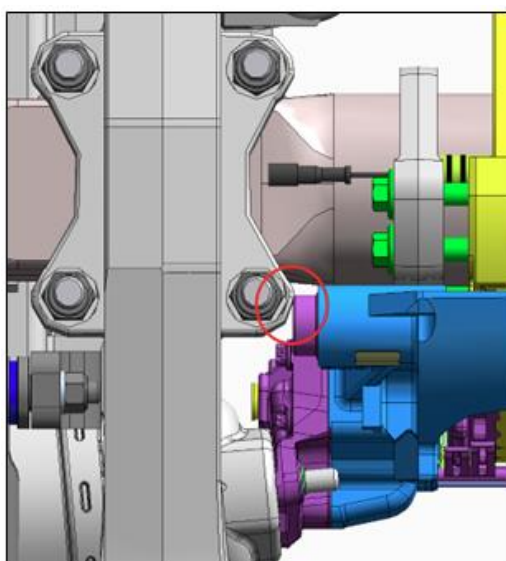
Numéro d'article	Descriptif	Quantité
6444880	Trousse de réparation d'étrier	2

Instructions de mise à niveau

Remplacez le capuchon anti-poussière de 5/8" sur l'axe du coulisseau inférieur de l'étrier par celui de 1/8" fourni dans la trousse de réparation, et jetez le capuchon retiré de l'étrier. Conservez les autres pièces du kit pour une utilisation future éventuelle.



Comparaison avant/après



Champ d'application

Les WPO / SR auxquels s'applique le présent bulletin d'information technique sont les suivants :

WPO	SR	Quantité
54971	SR-7030	35
54972	SR-7031	9
55017	SR-7034	3
55019	SR-7035	5
55020	SR-7036	1
55021	SR-7037	1
55022	SR-7038	16
55073	SR-7040	7
55074	SR-7043	4
55142	SR-7046	2
55149	SR-7047	3
55159	SR-7049	1
Total général		87

Adresser toutes les demandes de renseignements concernant ce bulletin à :

Kevin Robinson

Gestionnaire, Systèmes de véhicules

Ingénierie de service

C 204.430.8826

kevin_robinson@newflyer.com

New Flyer