

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

## Subject: Western Star Heated Headlight Parameters

**Models Affected: Specific model years 2019-2024 Western Star 47X, 49X, and 57X vehicles, manufactured August 9, 2019, through March 9, 2024.**

### General Information

Daimler Truck North America LLC (DTNA), on behalf of its wholly owned subsidiary, Western Star Truck Sales, Inc., is initiating Field Service Campaign SF698 to modify the vehicles mentioned above.

**REVISION:** Clarifying statements and a figure were added to the work instructions between steps 8 and 9 regarding “grayed out” XMC parameters.

The parameters that control the headlight heat function do not operate properly.

The heated headlight parameters will be updated.

There are approximately 23,829 vehicles involved in this campaign.

### Additional Repairs

Dealers must complete all outstanding recall and field service campaigns prior to the sale or delivery of a vehicle. A dealer will be liable for any progressive damage that results from its failure to complete campaigns before sale or delivery of a vehicle.

Owners may be liable for any progressive damage that results from failure to complete campaigns within a reasonable time after receiving notification.

Please contact Warranty Campaigns for consideration of additional charges prior to performing the repair.

### Work Instructions

Please refer to the attached work instructions. Prior to performing the campaign, check the vehicle for a completion sticker (Form WAR261).

### Replacement Parts

No replacement parts are required

If our records show your dealership has ordered any vehicle(s) involved in campaign number SF698, a list of the customers and vehicle identification numbers will be available on the DTNA Portal via OWL. Please refer to this list when ordering parts for this campaign.

**Table 1**

Campaign Number	Part Number	Part Description	Qty.
SF698 AB	WAR261	BLANK COMPLETION STICKER	1 ea

**Table 1**

### Removed Parts

U.S. and Canadian Dealers, please follow Warranty Failed Parts Tracking shipping instructions for the disposition of all removed parts. Export distributors, please destroy removed parts unless otherwise advised.

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

## Labor Allowance

**Table 2** - Labor Allowance

Campaign Number	Procedure	Time Allowed (hours)	SRT Code	Corrective Action
SF698 AB	Update Heated Headlight Parameters	0.5	996-F184A	12-Repair Recall/Campaign

**Table 2**

**IMPORTANT:** When the campaign has been completed, locate the base completion label in the appropriate location on the vehicle, and attach the gray completion sticker provided in the field service kit (Form WAR261). If the vehicle does not have a base completion label, clean a spot on the appropriate location of the vehicle and first attach the base completion label (Form WAR259). If a field service kit is not required or there is no completion sticker in the kit, write the campaign number on a blank sticker and attach it to the base completion label.

## Claims for Credit

You will be reimbursed for your labor and handling (landed cost for Export Distributors) by submitting your claim through the warranty system within 30 days of completing this campaign. Please reference the following information in OWL:

- Claim type is **Field Service Campaign**.
- In the Campaign field, enter the campaign number and appropriate condition code (**SF698 A or SF698 B**).
- In the Primary Failed Part field, enter **25-SF698-000**.
- In the Labor section, enter the appropriate SRT from the Labor Allowance Table. Administrative time will be included automatically as SRT 939-6010A for 0.3 hours.
- The VMRS Component Code is **F99-999-005** and the Cause Code is **A1 - Campaign**.
- This Field Service Campaign will terminate **May 31, 2025**. Dealers will be notified of any changes to the termination date via an Important Campaign Information Letter (ICI) posted on the DTNA Portal.

**IMPORTANT:** OWL must be viewed prior to beginning work to ensure the vehicle is involved and the campaign has not previously been completed. Check for a completion sticker before beginning work.

All claims must be submitted within 30 days of the repair and within 30 days of the termination date of the campaign. U.S. and Canadian Dealers: All excess inventory to be returned to the PDC following the conclusion of the campaign must be returned in resaleable condition to the Memphis PDC within 90 days from the termination date. Please submit a PAR to request return to the Memphis PDC. Canadian Dealers: return kits to your facing PDC. Export Distributors: Excess inventory is not returnable.

For questions, U.S. and Canadian dealers, contact the Warranty Campaigns Department via the Warranty Support Center (WSC) located on the DTNA Portal. Export distributors submit a WSC inquiry or contact your International Service Manager.

May 2024  
SF698 AB

## Copy of Notice to Owners

### Subject: Western Star Heated Headlight Parameters

Daimler Truck North America LLC (DTNA), on behalf of its wholly owned subsidiary, Western Star Truck Sales, Inc., is initiating Field Service Campaign SF698 to modify specific model years 2019-2024 Western Star 47X, 49X, and 57X vehicles, manufactured August 9, 2019, through March 9, 2024.

The parameters that control the headlight heat function do not operate properly.

The heated headlight parameters will be updated.

Please contact an authorized DTNA dealer to arrange to have the campaign performed and to ensure that parts are available at the dealership. The campaign will take approximately one half hour and will be performed **free of charge**. To locate an authorized dealer, search online at [northamerica.daimlertruck.com/contact-us](http://northamerica.daimlertruck.com/contact-us). Scroll down to "Locate a Dealer," and select the appropriate brand.

This Field Service Campaign will terminate **May 31, 2025**. Please make sure the campaign is completed prior to this date. Work completed after this date will be done at the customer's expense.

As stated in the terms of your express limited warranty, DTNA will not pay for any damage caused by failure to properly maintain your vehicle. DTNA considers the work necessary under this campaign to be proper maintenance and will, therefore, not pay for any damage to your vehicle caused by your failure to have the repairs that are the subject of this campaign performed in a reasonable time.

Contact the Warranty Campaigns Department at (800) 547-0712, 7 a.m. to 4 p.m. Pacific Time, M-F, e-mail address: [dtna-war-campaigns@daimlertruck.com](mailto:dtna-war-campaigns@daimlertruck.com), or the Customer Assistance Center at (800) 385-4357, if you have any questions or need additional information.

WARRANTY CAMPAIGNS DEPARTMENT

Enclosure

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

## Work Instructions

### Subject: Western Star Heated Headlight Parameters

**Models Affected:** Specific model years 2019-2024 Western Star 47X, 49X, and 57X vehicles, manufactured August 9, 2019, through March 9, 2024.

## Heated Headlight Programming Update

**REVISION:** Clarifying statements and a figure were added to the work instructions between steps 8 and 9 regarding “grayed out” XMC parameters.

1. Check the base label (Form WAR259) for a completion sticker for SF698 (Form WAR261), indicating this work has been done. The base label is usually located on the passenger-side door, about 12 inches (30 cm) below the door latch. If a completion sticker is present, no work is needed. If a completion sticker is not present, proceed to the next step.
2. Park the vehicle on a level surface, shut down the engine, and set the parking brake. Chock the tires.
3. Connect an RP1210B-compliant vehicle diagnostic adaptor to the diagnostic connector on the vehicle.
4. Connect the other end of the RP1210B-compliant vehicle diagnostic adaptor to the laptop.
5. Open DiagnosticLink®.

**IMPORTANT:** Make sure that DiagnosticLink is updated to the latest version (8.18 SP1 at the time of publication, or newer) before programming the vehicle.

To update DiagnosticLink, from the menu bar, select ‘Tools,’ then select ‘Update’ from the dropdown menu.

6. Use the DTNA Portal credentials to connect DiagnosticLink to the server.
7. Go to the ‘Program Device’ tab, and make sure that the vehicle identification number (VIN) that appears is correct. Select ‘Download data from server.’ See [Fig. 1](#).

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

The screenshot shows the DiagnosticLink software interface. The 'Program Device' tab is selected in the left-hand navigation pane, indicated by arrow A. The main area displays 'Connected unit' information for a Western Star New 5700 Chassis, with a warning icon and the text 'Server data has not been downloaded for this unit.' This warning is highlighted by a red box and arrow B. At the bottom of the interface, the 'Download data from server' button is highlighted by a red box and arrow C. The status bar at the bottom left shows the date '09/28/2023' and the bottom right shows the ID 'f121445'.

09/28/2023 f121445

A. Go to the 'Program Device' tab.  
B. Verify the VIN.  
C. Select 'Download data from server.'

Fig. 1, Downloading Data from the Server

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

8. After the server data download is complete, go to the 'Parameters' tab.

IMPORTANT: It is possible that all the parameter sub-folders within the 'XMC02T' folder are grayed out after downloading the unit data, and a banner that reads the following is displayed, as shown in **Fig. 2**.

*"Parameters for [ECUs, including XMC02T] cannot be edited because the device does not match the software or hardware part number contained in the Last Serviced data. Click here to open the Program Device view to reprogram these devices before attempting to make parameter changes."*

- This typically occurs on a new vehicle with no service record uploaded to the server. Even though the banner suggests reprogramming the listed ECUs, this is not usually necessary.
- To remedy the situation, allow the parameters to finish reading when the 'Parameters' tab is selected, then go to the 'Program Device' tab, and there should be unit data to upload. Select 'Connect to Server' to upload the data to the server, then return to the 'Parameters' tab. At this point, the XMC02T parameters should no longer be grayed out.
- If the parameter sub-folders within the 'XMC02T' folder still continue to be grayed out, programming the XMC02T to the 'Newest' configuration will be necessary to remedy the situation.

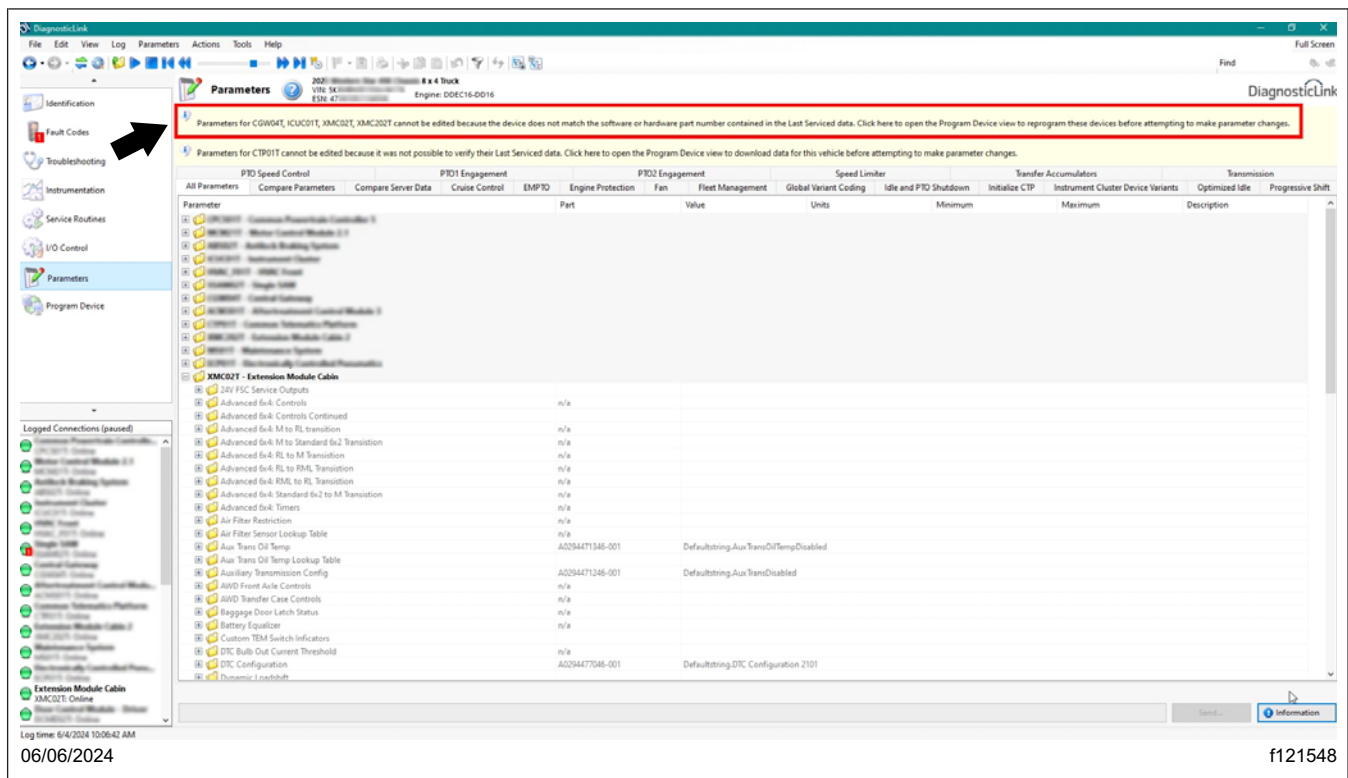


Fig. 2, XMC02T Parameters Grayed Out

9. Select and expand the 'XMC02T – Extension Module Cabin' folder, as shown in **Fig. 3**, and set the parameter values listed in **Table 3**.
10. Select the 'FSC Logic Block 11\_15' sub-folder. Set the parameter value to 'A0334471246-003 PARM-FSC,LGC BLK 11-15,HTD HDL 81Z-008, ZGS-003.' See **Fig. 3**.

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

The screenshot shows the DiagnosticLink interface with the 'Parameters' tab active. The left sidebar has 'Parameters' highlighted. The main window shows a tree view of parameters under 'XMC02T - Extension Module Cabin'. The 'FSC Logic Block 11\_15' folder is expanded, and a parameter value is being set to 'A0334471246-003 PARM-FSC,LGC BLK 11-15,HTD HDL 81Z-008, ZGS-003'. Labels A, B, C, and D point to the 'Parameters' tab, the 'XMC02T - Extension Module Cabin' folder, the 'FSC Logic Block 11\_15' sub-folder, and the parameter value respectively.

A. Go to the 'Parameters' tab.  
B. Select and expand the 'XMC02T – Extension Module Cabin' folder.  
C. Select the 'FSC Logic Block 11\_15' sub-folder.  
D. Set the parameter value to 'A0334471246-003 PARM-FSC,LGC BLK 11-15,HTD HDL 81Z-008, ZGS-003.'

**Fig. 3, Setting the FSC Logic Block 11\_15 Parameter Value**

XMC02T - Extension Module Cabin (XMC1) Parameter Values			
Module	Parameter	Parameter Value	Parameter Description
XMC02T	FSC Logic Block 11_15	A0334471246-003	A0334471246-003 PARM-FSC,LGC BLK 11-15,HTD HDL 81Z-008, ZGS-003
	FSC Logic Block 21_25	A0334471346-003	A0334471346-003 PARM-FSC,LGC BLK 21-25,HTD HDL 81Z-008,ZGS-003
	FSC Logic Block 6_10	A0334471146-003	A0334471146-003 PARM-XMC,FSC,LOGIC BLK 6-10 81Z-008,R2303, ZGS-003
	FSC Timer Block 1_20	A0304474746-003	A0304474746-003 FSC Timer Block 1_20 42NLG1PS1 ZGS 003
	FSC CAN Event 1_32*	A0264471946-001	A0264471946-001 Defaultstring.CANEvent.HeatedHL
	FSC Parameters OutputPinBlock 1_12*	A0264472146-001	A0264472146-001 Defaultstring.HeatedHL

\* These parameters should already be set to the values shown.

**Table 3, XMC02T - Extension Module Cabin (XMC1) Parameter Values**

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

11. Select the 'FSC Logic Block 21\_25' sub-folder. Set the parameter value to 'A0334471346-003 PARM-FSC,LGC BLK 21-25,HTD HDL 81Z-008,ZGS-003.' See [Fig. 4](#).

05/14/2024 f121536

A. Select the 'FSC Logic Block 21\_25' sub-folder.  
B. Set the parameter value to 'A0334471346-003 PARM-FSC,LGC BLK 21-25,HTD HDL 81Z-008,ZGS-003.'

**Fig. 4, Setting the FSC Logic Block 21\_25 Parameter Value**

12. Select the 'FSC Logic Block 6\_10' sub-folder. Set the parameter value to 'A0334471146-003 PARM-XMC,FSC,LOGIC BLK 6-10 81Z-008,R2303, ZGS-003.' See [Fig. 5](#).

05/14/2024 f121537

A. Select the 'FSC Logic Block 6\_10' sub-folder.  
B. Set the parameter value to 'A0334471146-003 PARM-XMC,FSC,LOGIC BLK 6-10 81Z-008,R2303, ZGS-003.'

**Fig. 5, Setting the FSC Logic Block 6\_10 Parameter Value**

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

13. Select the 'FSC Timer Block 1\_20' sub-folder. Set the parameter value to 'A0304474746-003 FSC Timer Block 1\_20 42NLG1PS1 ZGS 003.' See [Fig. 6](#).

05/14/2024 f121538

A. Select the 'FSC Timer Block 1\_20' sub-folder.  
B. Set the parameter value to 'A0304474746-003 FSC Timer Block 1\_20 42NLG1PS1 ZGS 003.'

**Fig. 6, Setting the FSC Timer Block 1\_20 Parameter Value**

NOTE: The 'FSC CAN Event 1\_32' parameter should already be set to the correct value. If so, no change is needed.

14. Select the 'FSC CAN Event 1\_32' sub-folder. Set the parameter value to 'A0264471946-001 Defaultstring.CANEvent.HeatedHL.' See [Fig. 7](#).

05/14/2024 f121539

A. Select the 'FSC CAN Event 1\_32' sub-folder.  
B. Set the parameter value to 'A0264471946-001 Defaultstring.CANEvent.HeatedHL.'

**Fig. 7, Setting the FSC CAN Event 1\_32 Parameter Value**

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

NOTE: The 'FSC Parameters OutputPinBlock 1\_12' parameter should already be set to the correct value. If so, no change is needed.

15. Select the 'FSC Parameters OutputPinBlock 1\_12' sub-folder. Set the parameter value to 'A0264472146-001 Defaultstring.HeatedHL.' See [Fig. 8](#).

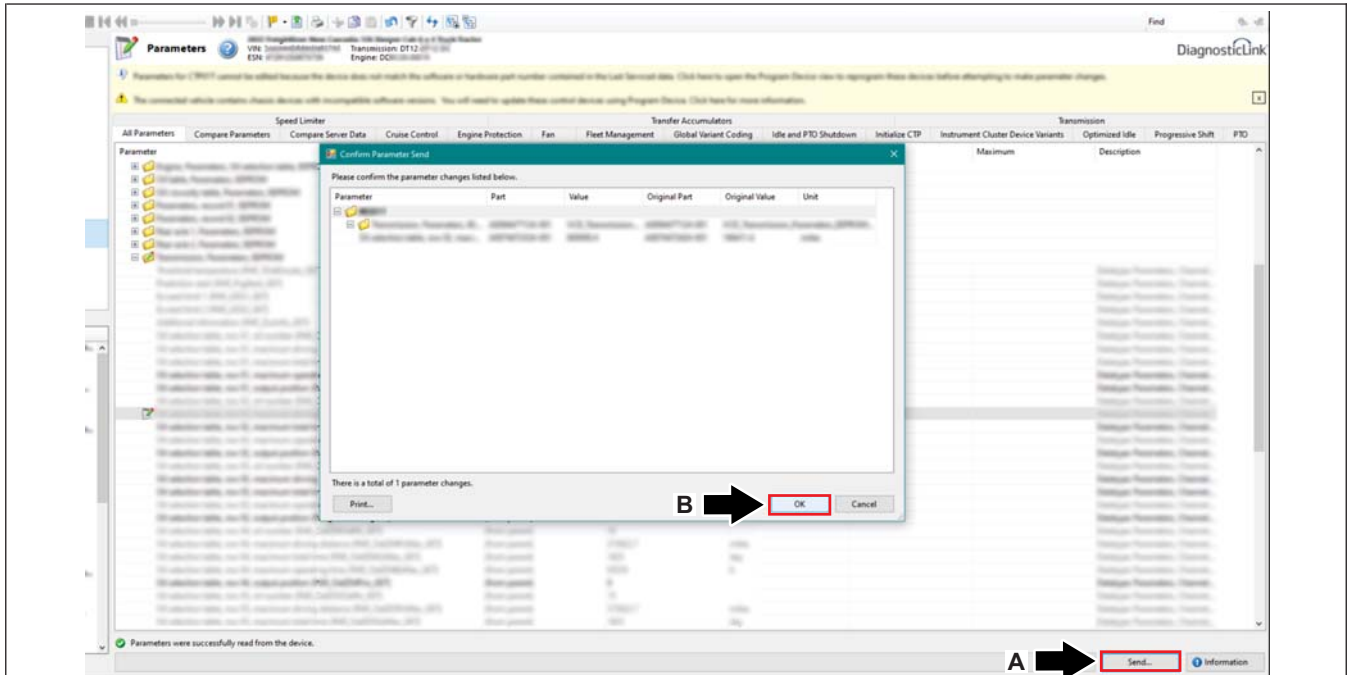
The screenshot shows a software interface with a folder tree on the left and a list of parameters on the right. The folder tree includes 'XMC02T - Extension Module Cabin' and various sub-folders like 'FSC CAN Event 1\_32', 'FSC CAN Output Block 1\_4', etc. The folder 'FSC Parameters OutputPinBlock 1\_12' is selected and highlighted with a red box, with an arrow labeled 'A' pointing to it. The parameter list on the right contains various entries, with 'A0264472146-001 Defaultstring.HeatedHL' selected and highlighted with a blue box, with an arrow labeled 'B' pointing to it. The date '05/14/2024' is visible in the bottom left, and the number 'f121540' is in the bottom right.

A. Select the 'FSC Parameters OutputPinBlock 1\_12' sub-folder.  
B. Set the parameter value to 'A0264472146-001 Defaultstring.HeatedHL.'

Fig. 8, Setting the FSC Parameters OutputPinBlock 1\_12 Parameter Value

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

16. Select the 'Send' button to write the parameter changes to the XMC02T ECU in the vehicle. A window opens asking to confirm the parameter changes. Select 'OK.' See [Fig. 9](#).



09/28/2023

f121456

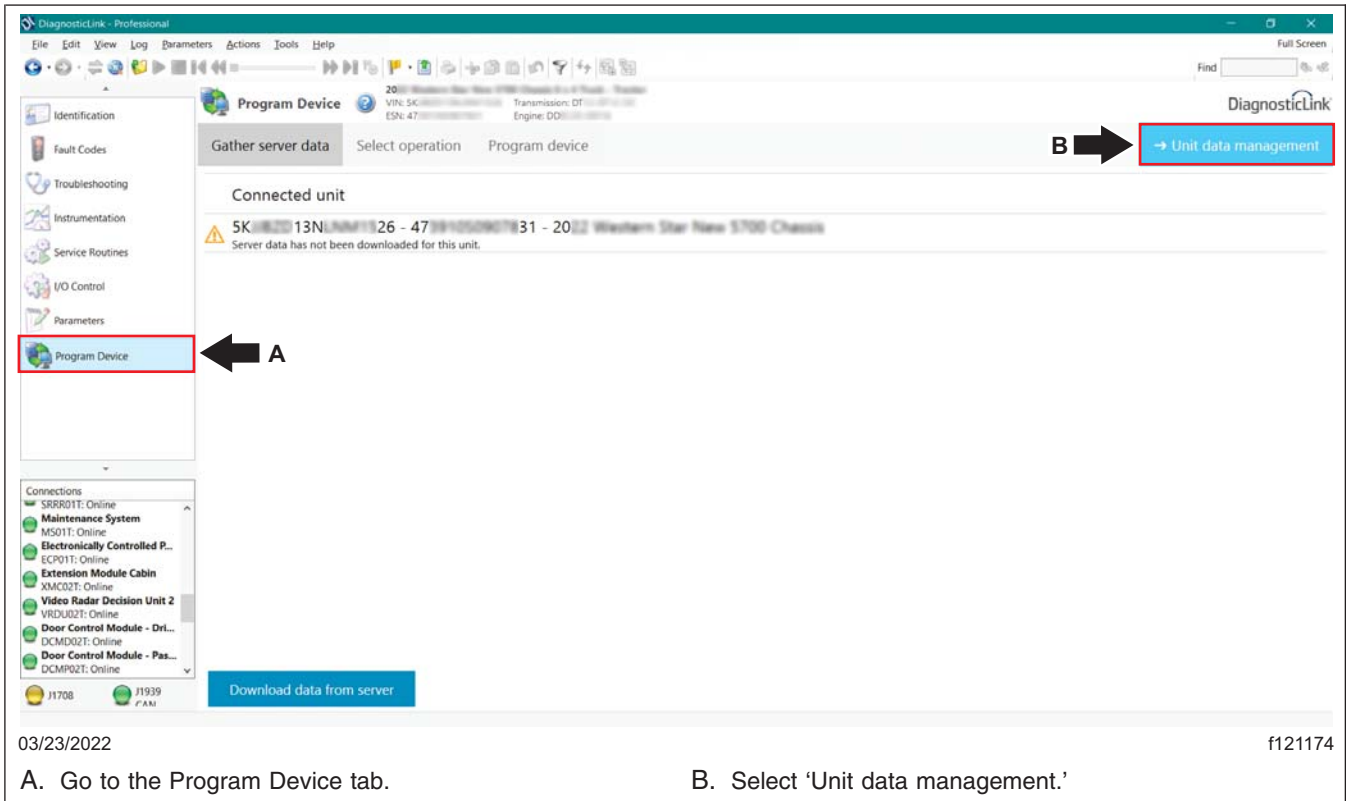
A. Select the 'Send' button.

B. Select 'OK' to confirm the parameter changes.

**Fig. 9, Writing the Parameter Changes to the Vehicle**

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

17. Once the parameter change is complete, go to the 'Program Device' tab. Select 'Unit data management' in the upper-right corner. See **Fig. 10**.



**Fig. 10, Selecting Unit Data Management**

May 2024  
SF698 AB  
REVISED (June 2024)

- The information corresponding to the VIN should appear under the 'Unit data for upload.' Select 'Connect to server' to upload the new parameters. See Fig. 11.

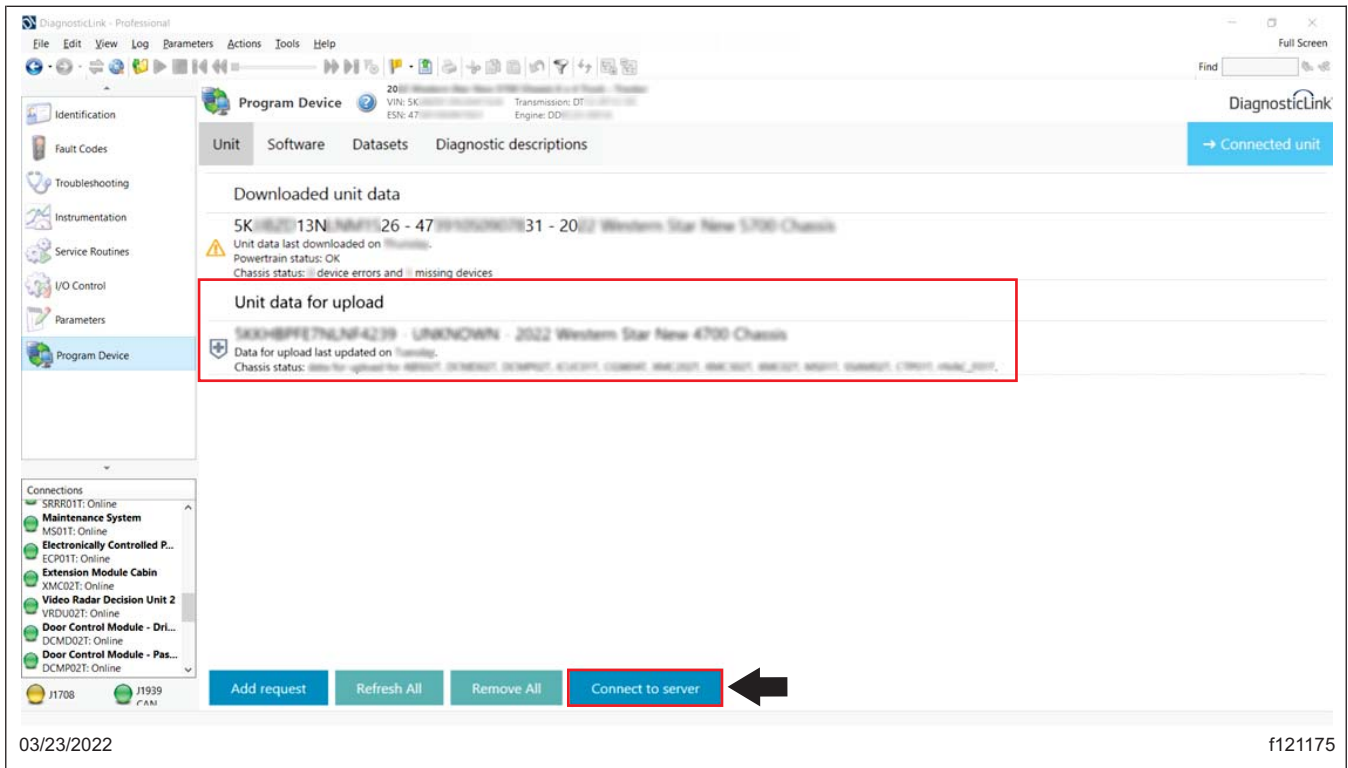


Fig. 11, Uploading the New Parameters

- Once the parameter updates are uploaded to the server, disconnect the vehicle from DiagnosticLink.
- Turn the ignition key to the OFF position.
- Clean a spot on the base label (Form WAR259), and attach a campaign completion sticker for SF698 (Form WAR261), indicating this work has been completed.



Mai 2024  
SF698 AB

## Objet: Paramètres des phares chauffants Western Star

**Modèles touchés: Année de modèle spécifique 2019-2024 Western Star 47X, 49X et 57X, fabriqués Le 9 août 2019, par le biais Le 9 mars 2024.**

### Renseignements généraux

Daimler Truck North America LLC (DTNA), au nom de sa filiale à part entière, Western Star Truck Sales, Inc., lance la campagne SF698 de Field Service en vue de modifier les véhicules susmentionnés.

Les paramètres qui contrôlent la fonction de chauffage des phares ne fonctionnent pas correctement.

Les paramètres des phares chauffants seront mis à jour.

Environ 23 829 véhicules participent à cette campagne.

### Réparations supplémentaires

Les concessionnaires doivent terminer toutes les campagnes de rappel et de service sur le terrain en suspens avant la vente ou la livraison d'un véhicule. Le concessionnaire sera responsable de tout dommage progressif résultant du fait qu'il n'a pas terminé ses campagnes avant la vente ou la livraison d'un véhicule.

Les propriétaires peuvent être tenus responsables de tout dommage progressif résultant de l'omission de mener une campagne dans un délai raisonnable après avoir reçu l'avis.

Veillez communiquer avec Campagnes de garantie pour la prise en compte des frais supplémentaires avant d'effectuer la réparation.

### Instructions de travail

Veillez consulter les instructions de travail ci-jointes. Avant d'effectuer la campagne, vérifiez le véhicule pour y trouver une vignette d'achèvement (formulaire WAR261).

### Pièces de rechange

Aucune pièce de rechange n'est requise

Si nos dossiers indiquent que votre concessionnaire a commandé un ou des véhicules visés par le numéro de campagne SF698, une liste des clients et des numéros d'identification du véhicule sera disponible sur le portail DTNA via OWL. Veuillez vous référer à cette liste lorsque vous commandez des pièces pour cette campagne.

**Tableau 1** - Pièces de rechange

Numéro de campagne	Numéro de pièce	Description de la partie	Qté
SF698 AB	WAR261	VIERGES AUTOCOLLANTS D'ACHÈVEMENT	1 ea

**Table 1**

### Pièces retirées

Concessionnaires américains et canadiens, veuillez suivre les instructions d'expédition relatives au suivi des pièces défectueuses sous garantie pour la disposition de toutes les pièces retirées. Distributeurs à l'exportation, veuillez détruire les pièces enlevées à moins d'avis contraire.

Mai 2024  
SF698 AB

## Allocation de travail

Tableau 2 - Allocation de travail

Numéro de campagne	Procédure	Temps permis (heures)	Code SRT	Mesure corrective
SF698 AB	Mettre à jour les paramètres des phares chauffants	0,5	996-F184A	12-Réparation Recall/Campagne

Table 2

**IMPORTANT:** Une fois la campagne terminée, repérez l'étiquette d'achèvement de la base à l'endroit approprié sur le véhicule et joignez l'autocollant gris d'achèvement fourni dans la trousse d'entretien sur le terrain (formulaire WAR261). Si le véhicule n'a pas d'étiquette de complétion de base, nettoyez un endroit à l'endroit approprié du véhicule et attachez d'abord l'étiquette de complétion de base (formulaire WAR259). Si une trousse d'entretien sur le terrain n'est pas requise ou qu'il n'y a pas d'autocollant d'achèvement dans la trousse, inscrivez le numéro de campagne sur un autocollant vierge et joignez-le à l'étiquette d'achèvement de la base.

## Demandes de crédit

Vous serez remboursé pour votre main-d'œuvre et votre manutention (frais au débarquement pour les distributeurs à l'exportation) en soumettant votre demande par l'entremise du système de garantie dans les 30 jours suivant la fin de cette campagne. Veuillez consulter les renseignements suivants dans OWL:

- Le type de réclamation est: **Campagne de service sur le terrain.**
- Dans le champ Campagne, entrez le numéro de campagne et le code de condition approprié (**SF698 A** ou **SF698 B**).
- Dans le champ Partie en panne principale, entrez **25-SF698-000**.
- Dans la section Travail, entrez le SRT approprié à partir du tableau des allocations de travail. Le temps administratif sera automatiquement inclus sous la cote SRT 939-6010A pendant 0,3 heure.
- Le code de composant du SRV est **F99-999-005** et le code de cause est **A1 - Campagne**.
- Cette campagne de service sur le terrain prendra fin **31 mai 2025**. Les courtiers seront avisés de tout changement à la date de résiliation au moyen d'une Lettre d'information importante sur la campagne (ICI) affichée sur le portail DTNA.

**IMPORTANT:** Il faut voir la Hibou avant de commencer les travaux pour s'assurer que le véhicule est impliqué et que la campagne n'a pas encore été terminée. Vérifiez s'il y a une vignette d'achèvement avant de commencer les travaux.

Toutes les demandes doivent être présentées dans les 30 jours suivant la réparation et dans les 30 jours suivant la date de fin de la campagne. Concessionnaires américains et canadiens: Tous les stocks excédentaires qui doivent être retournés au CDP après la fin de la campagne doivent être retournés au CDP de Memphis dans les 90 jours suivant la date de résiliation. Veuillez soumettre une DIP pour demander un retour au CDP de Memphis. Concessionnaires canadiens: retournez les trousse à votre PDC. Distributeurs à l'exportation: Les stocks excédentaires ne sont pas remboursables.

Pour toute question, les concessionnaires américains et canadiens, communiquez avec le service des campagnes de garantie par l'intermédiaire du Warranty Support Center (WSC) situé sur le portail DTNA. Les distributeurs d'exportation soumettent une demande de renseignements WSC ou communiquent avec votre gestionnaire des services internationaux.

Mai 2024  
SF698 AB

## Copie de l'avis aux propriétaires

### Objet: Paramètres des phares chauffants Western Star

Daimler Truck North America LLC (DTNA), au nom de sa filiale à part entière, Western Star Truck Sales, Inc., lance la campagne de service sur le terrain SF698 afin de modifier les années de modèle spécifiques 2019-2024 des véhicules Western Star 47X, 49X et 57X fabriqués Le 9 août 2019, par le biais Le 9 mars 2024.

Les paramètres qui contrôlent la fonction de chauffage des phares ne fonctionnent pas correctement.

Les paramètres des phares chauffants seront mis à jour.

Veillez communiquer avec un concessionnaire DTNA autorisé pour organiser la campagne et vous assurer que les pièces sont disponibles chez le concessionnaire. La campagne prendra environ une demi-heure et se déroulera **sans frais**. Pour trouver un concessionnaire autorisé, faites une recherche en ligne à [northamerica.daimlertruck.com/contact-us](http://northamerica.daimlertruck.com/contact-us). Faites défiler l'écran jusqu'à « Trouver un concessionnaire » et sélectionnez la marque appropriée.

Cette campagne de service sur le terrain prendra fin **31 mai 2025**. Veuillez vous assurer que la campagne est terminée avant cette date. Les travaux terminés après cette date seront effectués aux frais du client.

Tel qu'indiqué dans les modalités de votre garantie limitée expresse, DTNA ne paiera aucun dommage causé par le défaut d'entretenir correctement votre véhicule. DTNA considère que les travaux nécessaires dans le cadre de cette campagne constituent un entretien adéquat et ne paiera donc pas pour les dommages causés à votre véhicule par votre défaut d'effectuer les réparations qui font l'objet de cette campagne dans un délai raisonnable.

Communiquez avec le Service des campagnes de garantie au (800) 547-0712, de 7 h à 16 h, heure du Pacifique, M-F, par courriel: [dtna-war-campaigns@daimlertruck.com](mailto:dtna-war-campaigns@daimlertruck.com), ou avec le Centre d'assistance à la clientèle au (800) 385-4357, si vous avez des questions ou avez besoin de renseignements supplémentaires.

SERVICE DES CAMPAGNES DE GARANTIE

Enceinte

Mai 2024  
SF698 AB

## Instructions de travail

### Objet: Paramètres des phares chauffants Western Star

**Modèles touchés: Année de modèle spécifique 2019-2024 Western Star 47X, 49X et 57X, fabriqués Le 9 août 2019, par le biais Le 9 mars 2024.**

## Mise à jour sur la programmation des phares chauffants

1. Vérifier sur l'étiquette de base (formulaire WAR259) une vignette de complétion pour le SF698 (formulaire WAR261), indiquant que le travail a été effectué. L'étiquette de base se trouve habituellement sur la porte du côté passager, à environ 12 pouces (30 cm) au-dessous du loquet de la porte. Si une vignette de complétion est présente, aucun travail n'est nécessaire. S'il n'y a pas de vignette de complétion, passez à l'étape suivante.
2. Stationner le véhicule sur une surface plane, couper le moteur et régler le frein de stationnement. Caboter les pneus.
3. Connectez un adaptateur de diagnostic de véhicule conforme à la norme RP1210B au connecteur de diagnostic du véhicule.
4. Connectez l'autre extrémité de l'adaptateur de diagnostic de véhicule conforme à la norme RP1210B au portable.
5. Ouvrir DiagnosticLink®.

**IMPORTANT:** Assurez-vous que DiagnosticLink est mis à jour à la dernière version (8.18 SP1 au moment de la publication, ou plus récente) avant de programmer le véhicule.

Pour mettre à jour DiagnosticLink, dans la barre de menus, sélectionnez « Outils », puis sélectionnez « Mettre à jour » dans le menu déroulant.

6. Utilisez les authentifiants du portail DTNA pour connecter DiagnosticLink au serveur.
7. Allez à l'onglet « Appareil du programme » et assurez-vous que le numéro d'identification du véhicule (NIV) qui apparaît est exact. Sélectionnez « Télécharger les données à partir du serveur ». Voir [Fig. 1](#).

Mai 2024  
SF698 AB

09/28/2023 f121445

A. Allez à l'onglet « Périphérique du programme ».

B. Vérifiez le NIV.

C. Sélectionnez « Télécharger les données à partir du serveur ».

**Fig. 1, Téléchargement de données à partir du serveur**

8. Une fois le téléchargement des données du serveur terminé, allez à l'onglet Paramètres. Voir [Fig. 2](#).
9. Sélectionnez et développez le dossier « XMC02T – Extension Module Cabin », comme indiqué dans [Fig. 2](#), et définissez les valeurs des paramètres énumérés dans [Tableau 3](#).

XMC02T - Valeurs des paramètres de la cabine du module d'extension (XMC1)			
Module	Paramètre	Valeur du paramètre	Description des paramètres
XMC02T	Bloc logique FSC 11_15	A0334471246-003	A0334471246-003 PARM-FSC, LGC BLK 11-15, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003
	Bloc logique FSC 21_25	A0334471346-003	A0334471346-003 PARM-FSC, LGC BLK 21-25, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003
	Bloc logique FSC 6_10	A0334471146-003	A0334471146-003 PARM-XMC, FSC, LOGIC BLK 6-10 81Z-008, R2303, ZGS-003
	Bloc de minuterie FSC 1_20	A0304474746-003	A0304474746-003 Bloc minuterie FSC 1_20 42NLG1PS1 ZGS 003
	Événement FSC CAN 1_32*	A0264471946-001	A0264471946-001 DefaultString.CanEvent.HeateDHL
	Paramètres FSC OutputPinBlock 1_12*	A0264472146-001	A0264472146-001 DefaultString.Heatedhl

\* Ces paramètres doivent déjà être réglés sur les valeurs indiquées.

**Table 3, XMC02T - Valeurs des paramètres de la cabine du module d'extension (XMC1)**

10. Sélectionnez le sous-dossier « Bloc logique FSC 11\_15 ». Définir la valeur du paramètre sur « A0334471246-003 PARM-FSC, LGC BLK 11-15, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003 ». Voir [Fig. 2](#).

Mai 2024  
SF698 AB

DiagnosticLink

File Edit View Log Parameters Actions Tools Help

2022 Mercedes-Benz 450 2500L 10 x 4 Truck  
VIN: SK1234567890

Parameters

Parameter	Part	Value	Units	Minimum	Maximum	Description
XMC02T - Extension Module Cabin						
FSC Logic Block 11_15	A0264472346-001	Write.HeatedHL				LogicBlock.11-15.Write.HeatedHL
<p>A0334471246-003 PARM-FSC, LGC BLK 11-15, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003</p>						

Log time: 4/24/2024 8:07:01 AM  
05/14/2024 f121535

A. Allez à l'onglet « Paramètres ».  
B. Sélectionnez et développez le dossier « XMC02T – Extension Module Cabin ».  
C. Sélectionnez le sous-dossier « Bloc logique FSC 11\_15 ».  
D. Réglez la valeur du paramètre sur « A0334471246-003 PARM-FSC, LGC BLK 11-15, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003 ».

Fig. 2, Définition de la valeur du paramètre FSC Logic Block 11\_15

11. Sélectionnez le sous-dossier FSC Logic Block 21\_25. Définir la valeur du paramètre sur « A0334471346-003 PARM-FSC, LGC BLK 21-25, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003 ». Voir Fig. 3.

Mai 2024  
SF698 AB

05/14/2024 f121536

A. Sélectionnez le sous-dossier « FSC Logic Block 21\_25 ».

B. Réglez la valeur du paramètre sur « A0334471346-003 PARM-FSC, LGC BLK 21-25, HTD HDL 81Z-008, ZGS-003 ».

**Fig. 3, Définition de la valeur du paramètre FSC Logic Block 21\_25**

12. Sélectionnez le sous-dossier « Bloc logique FSC 6\_10 ». Définir la valeur du paramètre sur « A0334471146-003 PARM-XMC, FSC, LOGIC BLK 6-10 81Z-008, R2303, ZGS-003 ». Voir **Fig. 4**.

05/14/2024 f121537

A. Sélectionnez le sous-dossier « Bloc logique FSC 6\_10 ».

B. Réglez la valeur du paramètre sur « A0334471146-003 PARM-XMC, FSC, LOGIC BLK 6-10 81Z-008, R2303, ZGS-003 ».

**Fig. 4, Définition de la valeur du paramètre FSC Logic Block 6\_10**

13. Sélectionnez le sous-dossier « FSC Timer Block 1\_20 ». Définir la valeur du paramètre sur « A0304474746-003 Bloc minuterie FSC 1\_20 42NLG1PS1 ZGS 003 ». Voir **Fig. 5**.

Mai 2024  
SF698 AB

05/14/2024 f121538

A. Sélectionnez le sous-dossier « FSC Timer Block 1\_20 ».

B. Réglez la valeur du paramètre sur « A0304474746-003 Bloc de minuterie FSC 1\_20 42NLG1PS1 ZGS 003 ».

**Fig. 5, Définition de la valeur du paramètre FSC Timer Block 1\_20**

REMARQUE: Le paramètre « FSC CAN Event 1\_32 » doit déjà être défini sur la bonne valeur. Dans l'affirmative, aucun changement n'est nécessaire.

- Sélectionnez le sous-dossier « Événement FSC CAN 1\_32 ». Définir la valeur du paramètre sur « A0264471946-001 defaultString.CanEvent.HeateDHL ». Voir [Fig. 6](#).

05/14/2024 f121539

A. Sélectionnez le sous-dossier « Événement FSC CAN 1\_32 ».

B. Définissez la valeur du paramètre sur « A0264471946-001 DefaultString.CanEvent.HeateDHL ».

**Fig. 6, Définition de la valeur du paramètre FSC CAN Event 1\_32**

REMARQUE: Le paramètre « Paramètres FSC OutputPinBlock 1\_12 » doit déjà être défini à la valeur correcte. Dans l'affirmative, aucun changement n'est nécessaire.

- Sélectionnez le sous-dossier « Paramètres FSC OutputPinBlock 1\_12 ». Définir la valeur du paramètre sur « A0264472146-001 defaultString.Heatedhl ». Voir [Fig. 7](#).

Mai 2024  
SF698 AB

05/14/2024 f121540

A. Sélectionnez le sous-dossier « Paramètres FSC OutputPinBlock 1\_12 ».

B. Définissez la valeur du paramètre sur « A0264472146-001 defaultString.heateDHL ».

**Fig. 7, Définition de la valeur du paramètre OutputPinBlock 1\_12 des paramètres FSC**

16. Cliquez sur le bouton « Envoyer » pour enregistrer les changements de paramètres sur l'ECU XMC02T du véhicule. Une fenêtre s'ouvre pour vous demander de confirmer les changements de paramètres. Sélectionnez « OK ». Voir **Fig. 8**.

Mai 2024  
SF698 AB

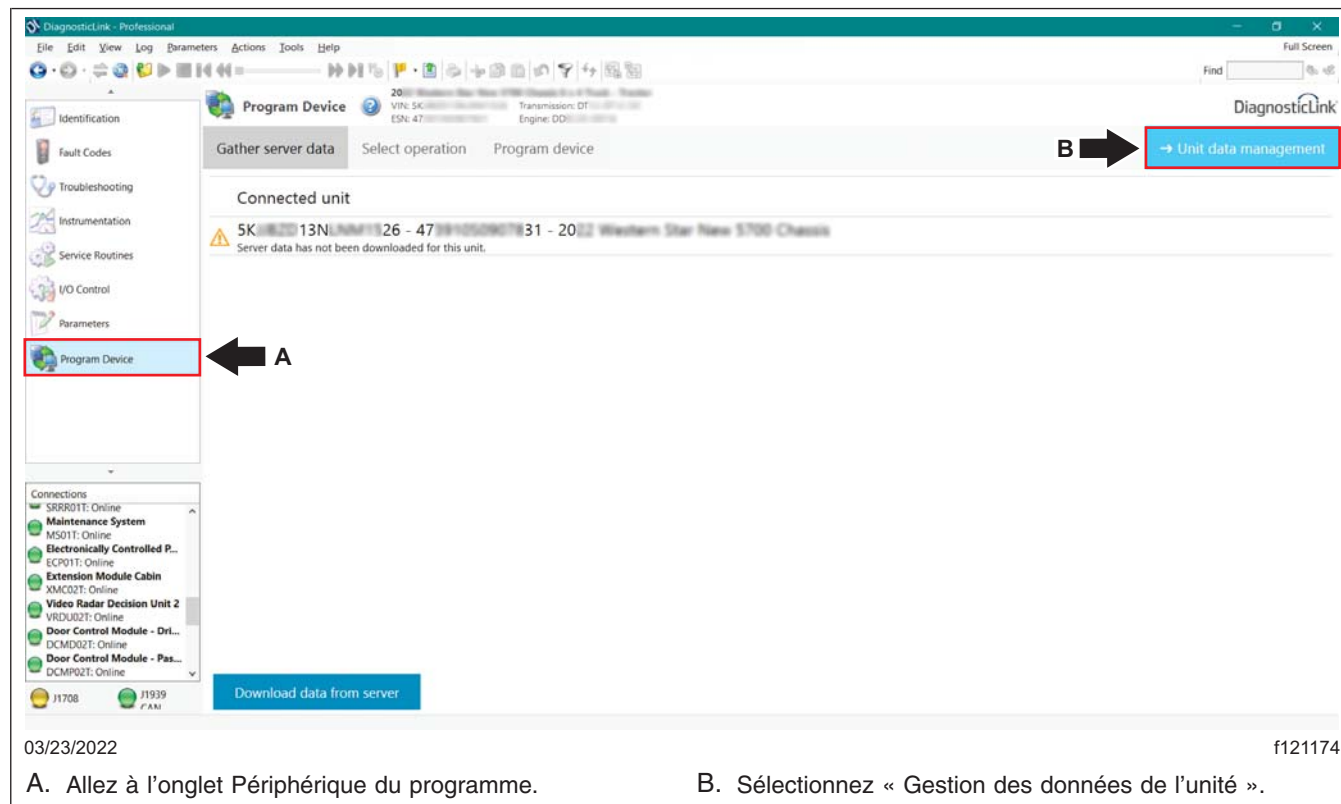
09/28/2023 f121456

A. Cliquez sur le bouton « Envoyer ».  
B. Sélectionnez « OK » pour confirmer les modifications apportées aux paramètres.

**Fig. 8, Rédaction des modifications apportées aux paramètres du véhicule**

17. Une fois le changement de paramètre terminé, allez à l'onglet « Périphérique du programme ». Sélectionnez « Gestion des données de l'unité » dans le coin supérieur droit. Voir **Fig. 9**.

Mai 2024  
SF698 AB



**Fig. 9, Sélection de la gestion des données de l'unité**

18. Les renseignements correspondant au NIV devraient apparaître sous la rubrique « Données de l'unité à télécharger ». Sélectionnez « Se connecter au serveur » pour télécharger les nouveaux paramètres. Voir **Fig. 10**.

Mai 2024  
SF698 AB

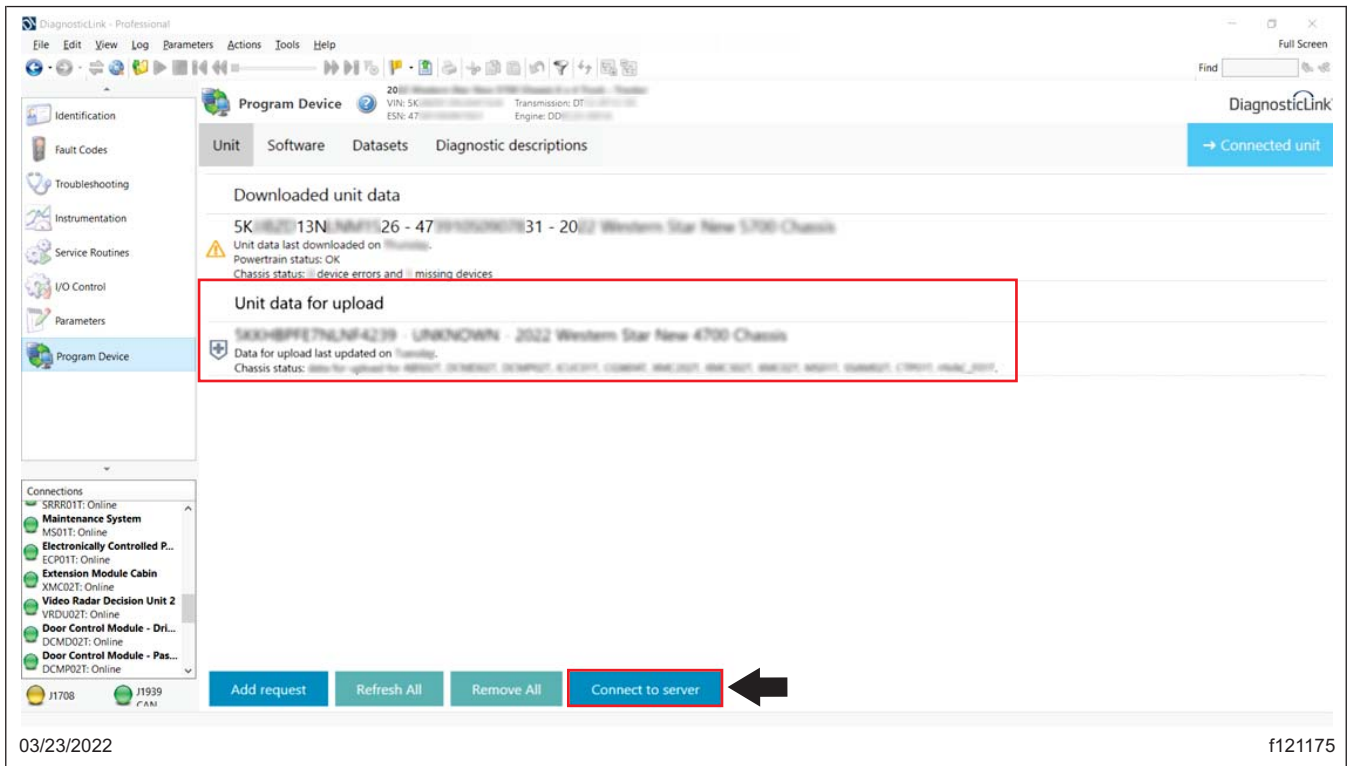


Fig. 10, Chargement des nouveaux paramètres

19. Une fois les mises à jour des paramètres téléchargées sur le serveur, débranchez le véhicule de DiagnosticLink.
20. Mettez la clé de contact sur la position OFF.
21. Nettoyez un endroit sur l'étiquette de base (formulaire WAR259) et joignez un autocollant de fin de campagne pour le SF698 (formulaire WAR261), indiquant que les travaux ont été effectués.