



Lithium Battery Acceptance & Storage

Bulletin Type:	INC	Publication Date:	October 2023
Bulletin #(s):	23-119	Make(s):	Jayco, Entegra Coach
Model Year (s):	2021-2024	Model(s):	Terrain (19Y) Solstice LI (21BL) Swift LI (20AL, 20DL, 20TL) Launch (19Y) Expanse LI (21BL) Ethos LI (20AL, 20DL, 20TL)

Incident:	Renogy recommendations on updated Inverter Settings
Affected Units:	2021-2024 Jayco Terrain, Solstice LI, Swift LI; 2021-2024 Entegra Coach Launch, Expanse LI, Ethos LI with renogy 48V Lithium system

At the time of pick up, there is not any need for a delivery driver to operate the Lithium Battery System. The system will be properly shut down for long term storage and the vehicle can be driven as normal.

At the time of delivery, Dealer should verify functionality of the Lithium Battery System:

- Turning on the lithium battery: Turn battery on with the self-locking switch and self-resetting switch

A. Press and release the self-locking switch (typically installed behind an access panel near the lithium battery).

NOTE: Self-locking switch should be 'ON' at all times except for long periods of storage

B. Next press and hold the self-resetting switch (typically installed overhead cabinet near Firefly touchscreen) for approximately 5-10 seconds to turn on the battery. There will be a series of clicks count to 5 after the last one.



- Turn on Inverter by pushing button on Inverter remote switch. Green light will turn on the remote switch when inverter is on.

NOTE: Turn off inverter when not charging by shore power or using 120V outputs (outlets and Timberline Heater) for short storage to preserve battery SOC%. Leaving their inverter ON when the system is not in use can result in a 15-20% loss in SOC per day.



- To turn on 12V power, press and release the momentary switch located near the rear of the sliding door. Note that the red light by switch is illuminated when the 12V power is active. To turn off the 12V power, press and release the switch again and the red light by switch will turn off.



- Turn on the Firefly Touchscreen and select the Renogy Battery icon:

- Verify voltage
- State of Charge
- Current
- Faults



With system verification completed, power down the system for storage:

1. Verify all charging sources have been disconnected:
 - A. Engine
 - B. Shore Power
 - C. Rooftop Solar – disconnect near battery in the 'OFF' position
 - D. Side Solar



NOTE: "ALL CHARGERS" need to be off or disconnected including Engine, Shore Power, and both Rooftop and External Solar. Turn off the 12V disconnect switch and ensure that the "Total Current on the Renogy Monitor = 0A.

2. Turn off the 12V Master Disconnect (Main Power) located near the rear of the sliding door.
3. Turn off the Inverter by pushing button on Inverter remote switch.
4. Press and release the Self-Locking Battery Switch. The button will be flush in the 'OFF' position.



In order to avoid a cold and dead battery, it is **highly recommended to utilize the Short Term Storage method**. Once a month, operate the battery system including discharging/charging the system and verifying the battery SOC is between 50 to 100%.

There are three different storage terms listed below, and each have their own unique specific criteria. The important part is to determine which storage method, or combination of methods suit the intended storage.

- **Short Term Storage** is defined as storage in which the battery is shut down, unused for up to one month, 30 continuous days. It is important to note that the temperature and humidity range for short term storage is greater than medium or long term storage. This is important to pay close attention to this detail because the aforementioned environmental criteria will define the maximum length of time the battery can be stored.
 - Short Term Storage: up to 1 month, 30 continuous days
 - Storage temperature and humidity range: -20°C to 35°C / -4°F to 95°F, 45% to 75% Relative Humidity
 - Charge the battery to 100% SOC before putting it in storage mode

To prepare the battery for short term storage, you can charge the battery up to up to 100% SOC, and not lower than 50% before putting it in storage mode. If the storage temperature is less than 10°C or 51°F, then it important to charge the battery to, or as close to 100% SOC.

Storage Temperature @ 45-75% Relative Humidity	Short Term: 0-30 Days	Medium Term: 30-90 Days	Long Term: 90-180 Days
35°C / 95°F 30°C / 86°F	NOT RECOMMENDED FOR STORAGE		
0°C / 32°F	RECALIBRATE BMS & STORE BATTERY @ 50-100%	RECALIBRATE BMS & STORE BATTERY @ 70%	RECALIBRATE BMS & STORE BATTERY @ 50%
-10°C / 14°F			NOT RECOMMENDED FOR STORAGE
-20°C / -4°F	NOT RECOMMENDED FOR STORAGE		

For complete details surrounding Storage and Cold Weather Recovery, review the B-Van Lithium Operation Manual located in the goody bag.

Au moment de la prise en charge, il n'est pas nécessaire qu'un chauffeur de livraison fasse fonctionner le système de batterie au lithium. Le système sera correctement éteint pour un stockage à long terme, et le véhicule peut être conduit normalement.

Au moment de la livraison, le concessionnaire doit vérifier la fonctionnalité du système de batterie au lithium:

1. Allumer la batterie au lithium: Allumer la batterie avec l'interrupteur à verrouillage automatique et l'interrupteur à réarmement automatique.

A. Appuyez et relâchez l'interrupteur à verrouillage automatique (généralement installé derrière un panneau d'accès près de la batterie au lithium).



REMARQUE: L'interrupteur à verrouillage automatique doit être en position "ON" en permanence, sauf pour de longues périodes de stockage.

B. Ensuite, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur à réarmement automatique (généralement installé dans le placard supérieur près de l'écran tactile Firefly) pendant environ 5 à 10 secondes pour allumer la batterie. Il y aura une série de clics jusqu'à 5 après le dernier.

2. Allumez l'onduleur en appuyant sur le bouton de la télécommande de l'onduleur. La lumière verte s'allumera sur la télécommande lorsque l'onduleur sera activé.



REMARQUE: Éteignez l'onduleur lorsqu'il n'est pas en charge par le courant de quai ou lors de l'utilisation des sorties 120V (prises et chauffage Timberline) pour un stockage court afin de préserver le SOC de la batterie. Laisser l'onduleur allumé lorsque le système n'est pas utilisé peut entraîner une perte de 15 à 20% de SOC par jour.

3. Pour allumer l'alimentation 12V, appuyez et relâchez l'interrupteur momentané situé près de l'arrière de la porte coulissante. Notez que la lumière rouge à côté de l'interrupteur s'allume lorsque l'alimentation 12V est active. Pour éteindre l'alimentation 12V, appuyez à nouveau sur l'interrupteur et la lumière rouge s'éteindra.



4. Allumez l'écran tactile Firefly et sélectionnez l'icône de la batterie Renogy:

- A. Vérifiez la tension
- B. État de charge
- C. Courant
- D. Défauts



Une fois la vérification du système terminée, éteignez le système pour le stockage:

1. Vérifiez que toutes les sources de charge ont été déconnectées:

- A. Moteur
- B. Courant de quai
- C. Solaire sur le toit - déconnectez près de la batterie en position "OFF"
- D. Solaire lateral



REMARQUE: "TOUTES LES CHARGEURS" doivent être éteints ou déconnectés, y compris le moteur, le courant de quai, et à la fois le solaire sur le toit et le solaire externe. Éteignez l'interrupteur de déconnexion 12V et assurez-vous que le "Courant total sur le moniteur Renogy = 0 A".

2. Éteignez la coupure principale 12V (alimentation principale) située près de l'arrière de la porte coulissante.
3. Éteignez l'onduleur en appuyant sur le bouton de la télécommande de l'onduleur.
4. Appuyez et relâchez l'interrupteur à verrouillage automatique de la batterie. Le bouton sera encastré en position "OFF".



Afin d'éviter une batterie froide et déchargée, **il est fortement recommandé d'utiliser la méthode de stockage à court terme**. Une fois par mois, faites fonctionner le système de batterie, y compris la décharge/charge du système, et vérifiez que le SOC de la batterie est compris entre 50 et 100 %.

Il existe trois termes de stockage différents, chacun ayant ses propres critères spécifiques. L'important est de déterminer quelle méthode de stockage, ou combinaison de méthodes, convient au stockage prévu.

- **Le stockage à court terme** est défini comme le stockage dans lequel la batterie est éteinte et inutilisée pendant un mois maximum, soit 30 jours consécutifs. Il est important de noter que la plage de température et d'humidité pour le stockage à court terme est plus grande que pour le stockage à moyen ou long terme. Il est donc important de prêter une attention particulière à ce détail, car les critères environnementaux susmentionnés définiront la durée maximale de stockage de la batterie.
 - Stockage à court terme: jusqu'à 1 mois, 30 jours consécutifs
 - Plage de température et d'humidité de stockage: -20°C à 35°C / -4°F à 95°F, 45 % à 75 % d'humidité relative
 - Chargez la batterie jusqu'à 100 % de SOC avant de la mettre en mode de stockage.

Pour préparer la batterie au stockage à court terme, vous pouvez charger la batterie jusqu'à 100 % de SOC, et pas moins de 50 %, avant de la mettre en mode de stockage. Si la température de stockage est inférieure à 10°C ou 51°F, il est important de charger la batterie à 100 % de SOC, ou aussi près que possible.

Température de stockage @ 45-75% d'humidité relative	Court Terme: 0-30 jours	Moyen Terme: 30-90 jours	Long Terme: 90-180 jours
35°C / 95°F 30°C / 86°F	NON RECOMMANDÉ POUR LE STOCKAGE		
0°C / 32°F	RÉÉVALONNER BMS & STOCKER LA BATTERIE @ 50-100%	RÉÉVALONNER BMS & STOCKER LA BATTERIE @ 70%	RÉÉVALONNER BMS & STOCKER LA BATTERIE @ 50%
-10°C / 14°F	NON RECOMMANDÉ POUR LE STOCKAGE		
-20°C / -4°F			

Pour obtenir des détails complets sur le stockage et la récupération par temps froid, consultez le manuel d'utilisation de la batterie au lithium B-Van situé dans le sac de goodies.

Jayco's sole obligation under our limited warranty is to repair or replace defective materials and/or workmanship deemed our responsibility as determined by Jayco in our sole discretion. Jayco reserves the right to use new and/or remanufactured parts or materials of similar quality to complete any work, and to make parts and/or design changes as appropriate without notice to anyone. Jayco designs and/or materials changes are done without obligation to incorporate such changes in previously manufactured product. Jayco makes every reasonable effort to ensure field remedies will not adversely affect performance and/or safety of the unit. This field remedy is not intended to extend to future performance of this RV, or any of its materials, components or parts beyond the standard warranty period. The RV owner's obligation to notify Jayco, or one of its independent, authorized dealers, of a claimed defect does not modify any obligation placed on the RV owner to contact Jayco directly when attempting to pursue remedies under state or federal law. Jan. 2019.

903 South Main Street • P.O. Box 460 • Middlebury, IN 46540