

TECHNICAL SERVICE BULLETIN

DEPARTMENT OF COMPLIANCE
VEHICLE SAFETY AND RECALL MANAGEMENT
BUILDING 11
423 N MAIN ST
MIDDLEBURY, INDIANA 46540-9218



Technical Service Bulletin: 51-1576

- <<OWNER NAME/DEALERNAME>>
<<ADDRESS>>
<<CITY>>, <<ST>> <<ZIP-XXX>>
- o Integrity
 - o Safety
 - o Quality
 - o Customer Service

January 24, 2023

This Notice applies to your vehicle VIN listed above.

Dear Forest River Customer:

Forest River is alerting you to an issue involving certain 2022-2023 Georgetown, FR3, Coachmen Encore, Mirada, and Pursuit Class A Motorhome recreational vehicles. Please see the information below which describes the issue and provides you with details on the steps you should take to have your vehicle repaired.

WHAT IS THE ISSUE?

As per Lippert's TSB 85-001-2022 – There is a potential for some of the Gen1 jack legs on motorized units to bend or deform under extreme side loads.

OWNERS: WHAT SHOULD YOU DO?

Please contact your dealer without delay and request a service appointment to schedule the free repair. The vehicle Owner is responsible for arranging to have the work completed. Please state you have been notified by Forest River of the issue and provide the TSB number (located at the top of this page) to the dealership. It is also helpful to give the dealership a copy of this letter when you take your vehicle in for the repair.

You may visit www.forestriverinc.com to search for dealer locations.

HOW LONG WILL THE REMEDY PROCESS TAKE?

The estimated time of repair is 1.0 hours. However, the dealership may need to keep your vehicle or schedule an appointment with you for a later date to fit into their regular service schedule.

DEALERS: WHAT SHOULD YOU DO?

Dealer Service Procedures are located on Dealer Connect. Pictures of the ID tags and jacks are required for inspection and/or replacement. No prior authorization is required

MAY FOREST RIVER ASSIST YOU FURTHER?

CONTACT	PHONE
GEORGETOWN CUSTOMER SERVICE	(574) 206-7600
COACHMEN CUSTOMER SERVICE	(574) 825-8212
LIPPERT CUSTOMER SERVICE	(432) 547-7378

Repair Codes:

Pictures are required for the remedy and/or inspection after installation.

Pictures of the remedy are a condition of payment in which must be provided with a claim against the repair code(s).

TSB NUMBER	REPAIR CODE	DESCRIPTION	TIME
51-1576	SB-665-05-00-004279	Inspection Only / Per Unit	.3 HRS
51-1576	SB-665-01-00-004280	Inspection and Replacement/ Per Jack	1.0 HRS.

TECHNICAL SERVICE BULLETIN

WHAT IF YOU HAVE PREVIOUSLY PAID FOR REPAIRS TO YOUR VEHICLE FOR THIS PARTICULAR CONDITION?

If you have already paid for a repair that is within the scope of this service bulletin, you may be eligible for a refund of previously paid repairs. Refunds will only be provided within the scope of this Technical Service Bulletin.

Please send the service invoice to the following address:

Forest River, Inc.
PO Box 30
Middlebury, IN 46540

Sincerely,

Forest River
Office of Corporate Compliance

JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack

NOTE: This document supercedes the previously-released version dated November 18, 2022.

Purpose

There is the potential for some of the Gen I jack legs on motorized units to bend or deform under extreme side loads. Some of the affected units utilize four of the 8K jacks, so all four jacks may need to be replaced. Some units utilize two 8K jacks and two 14K leveling jacks, so in these instances the two 8K jacks may need to be replaced. The 14K jacks do not need to be inspected or replaced. The ship date range for the hollow 8K jacks was approximately October 2021 through June 2022.

NOTE: Lippert does **NOT** require any advance contact to our Customer Care Center and no pre-authorization is required. Submit any requests for reimbursement directly to the RV Manufacturer including full unit info and clear photos of the jacks replaced including the ID tag.

Safety

This document provides general instructions. Many variables can change the circumstances of any procedure, i.e. the degree of difficulty involved in the service operation and the ability level of the individual performing the operation. This document cannot begin to plot out procedures for every possibility, but will provide the general instructions for effectively installing, removing or servicing the system. In the event the skill level required is too advanced or the procedure too difficult, a certified technician should be consulted before performing the necessary operation. Failure to correctly install, remove or service the system may result in voiding the warranty, inflicting injury or even death.

WARNING

The "WARNING" symbol above is a sign that a procedure has a safety risk involved and may cause death, serious personal injury, severe product and/or property damage if not performed safely and within the parameters set forth in this document.

WARNING

The unit **MUST** be supported per manufacturer's recommendations before working underneath. Failure to do so may result in death or serious personal injury.

CAUTION

The "CAUTION" symbol above is a sign that a procedure has a safety risk involved and may cause personal injury, product and/or property damage if not performed safely and within the parameters set forth in this document.

CAUTION

Moving parts can pinch, crush or cut. Keep clear and use caution.

Resources Required

- Electric or cordless drill or screw gun
- Appropriate sockets
- Appropriate drive bits
- Torque wrench
- Open-end wrenches
- O-ring face seal tee fitting, PN [143108](#), if needed
- O-ring face 90 degree elbow fitting, PN [141610](#)
- Gen II jacks, PN [372892](#)

JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack

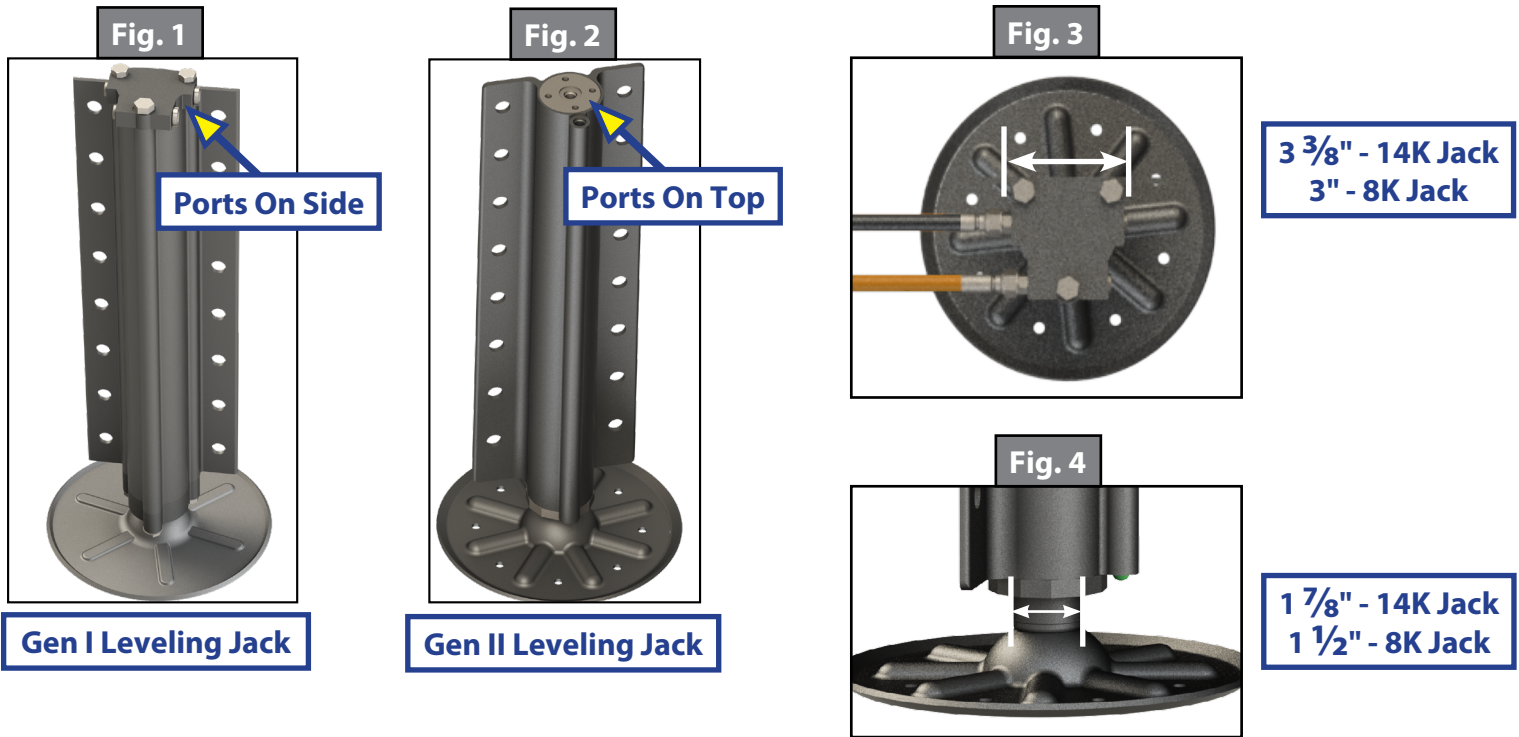
Procedures

Inspection

- Inspect the unit's 8K jacks to determine if they are Gen I or Gen II jacks. Gen I jacks have ports on the side (Fig. 1) and Gen II jacks have ports on the top (Fig. 2).

NOTE: If it is determined that the unit has Gen II jacks, then no replacement per this TSB is required. If unit has Gen I jacks, proceed with inspection.
- If the unit has 14K jacks, they do not need to be inspected or replaced. The 14K jacks, which are typically located in the rear of the unit, can be identified in two ways:
 - By measuring across the top cap of the jack from side to side. A 14K jack should measure 3 3/8" while an 8K measures 3" (Fig. 3).
 - By measuring the diameter of the rod that the footpad is attached to. A 14K jack should measure 1 7/8" while an 8K measures 1 1/2" (Fig. 4).

NOTE: Be sure to measure carefully and accurately.



JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack

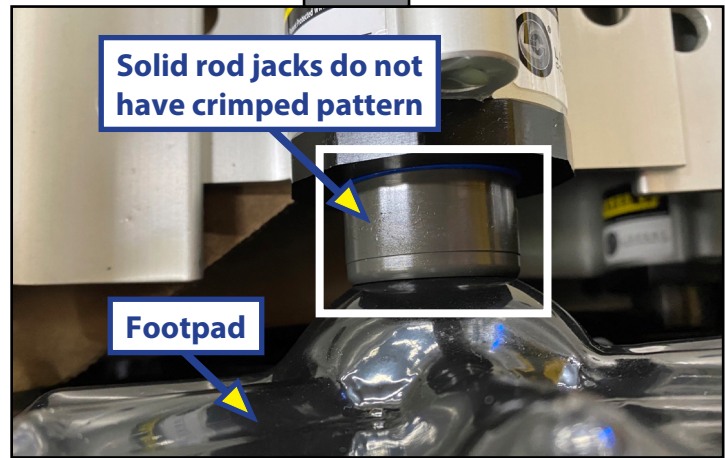
3. If the unit has 8K Gen I jacks, the ONLY Gen I jacks involved in this TSB document have a crimped pattern which indicates a hollow rod (Fig. 5), visible even when the jack is retracted. Solid rod jacks do not have the crimped pattern (Fig. 6), showing a solid smooth edge around the machined end.

NOTE: If it is determined that the unit has Gen I jacks with a solid rod, then no replacement per this TSB is required.

Fig. 5



Fig. 6



JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack

NOTE: The removed jacks **MUST** be destroyed and disposed of properly.

Replacement Jack Location

NOTE: The procedures listed below ensure proper location of the replacement jacks.

1. Before removing the original jack, note the location of the mounting holes on the jack and the mounting bracket (Fig. 7 or Fig. 8).

NOTE: Count the number of mounting holes from the first bolt to the bottom of the jack.

2. Measure the distance from the ground to the footpad of the retracted jack (Fig. 5 or Fig. 6).
3. When reinstalling jacks, match the number of mounting holes from the first bolt to the bottom of the jack (Fig. 7 or Fig. 8).
4. When reinstalling jacks, be sure to install bolts in the same location based on the number of mounting holes to the bottom of jack.
5. Once installation of the Gen II jack has been completed, measure the distance from the footpad to the ground to verify installation is correct.

Fig. 7

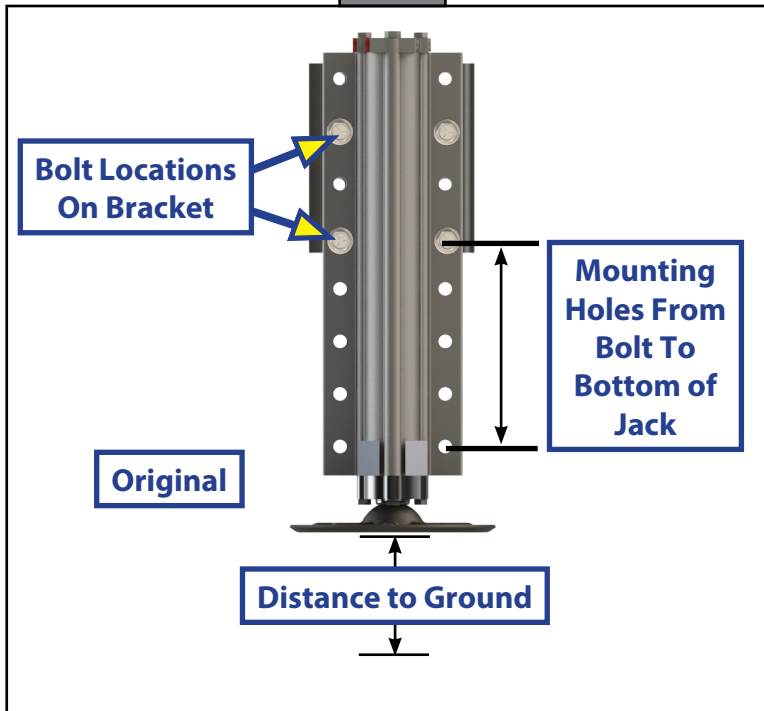
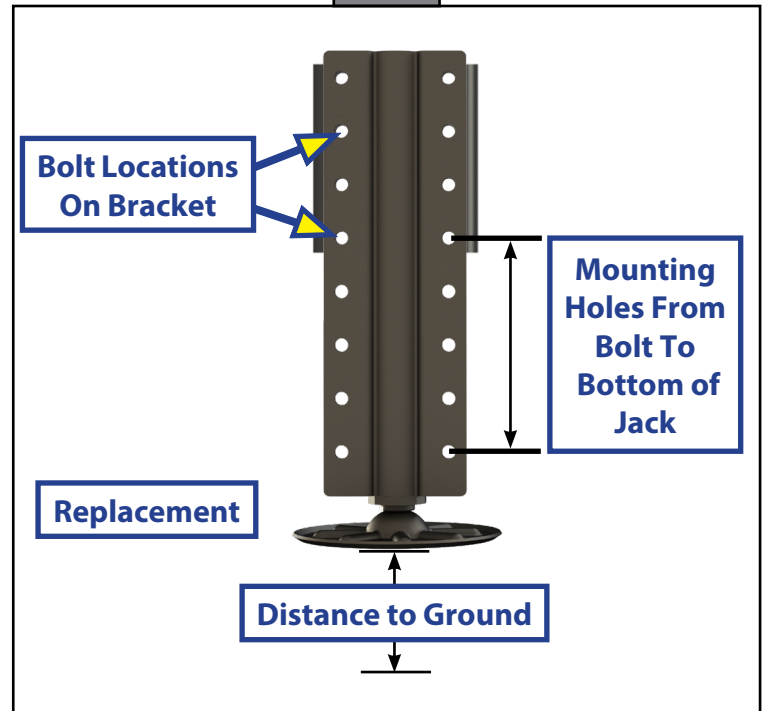


Fig. 8

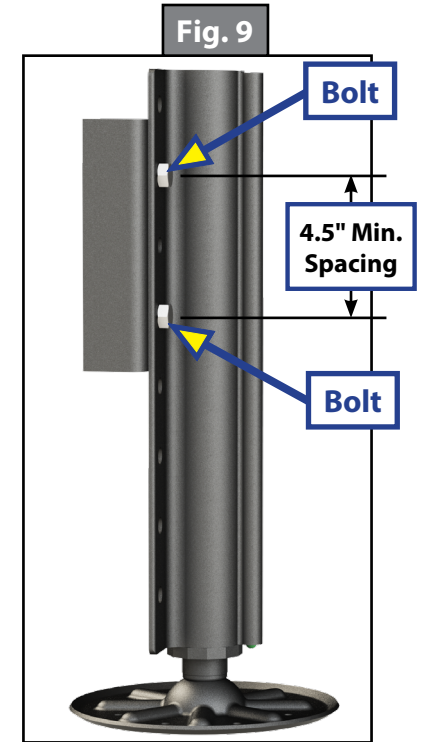


JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack

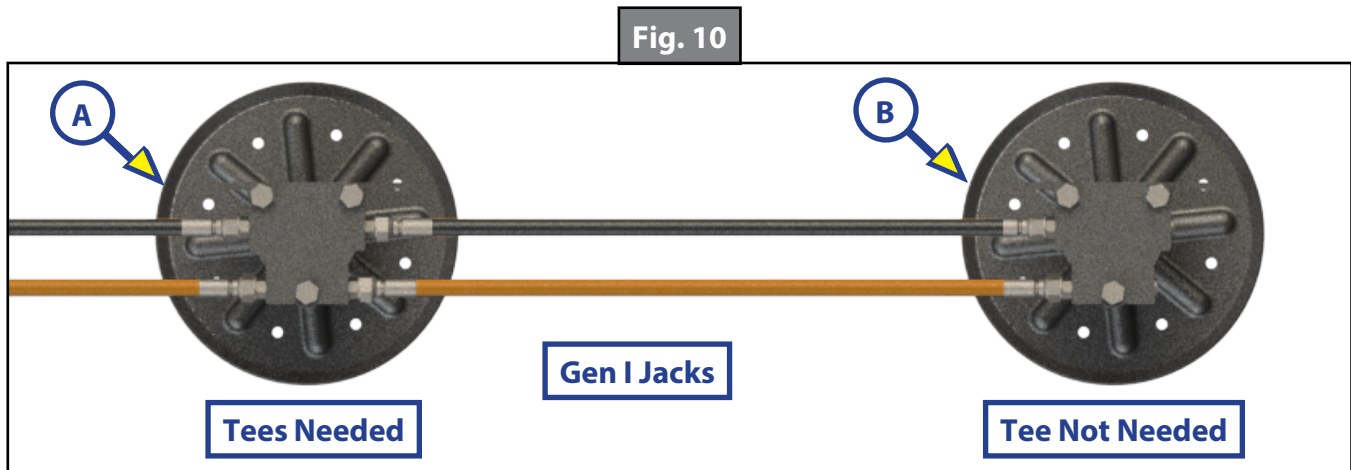
Replace 8K Hollow Leg Jacks

1. Remove hoses from the 8K jacks on the unit.
2. Follow procedures outlined in the Replacement Jack Location section, and then unbolt and remove existing leveling jacks (Fig. 7).
3. Match the number of mounting holes from the first bolt to the bottom of the jack and then bolt the new Gen II jacks (Fig. 8) to the mounting brackets.
 - A. Upper and lowermost bolts are vertically spaced with a minimum of two-hole patterns spaced 4.5" apart (Fig. 9) and tightened. Torque to 90 ft-lbs for a lubricated bolt or torque to 120 ft-lbs for dry bolt. A spacing of three-hole patterns (6.75") is recommended where possible.
4. Measure the distance from the footpad to the ground to verify installation is correct.
5. Connect the hoses to the new 8K Gen II jacks.



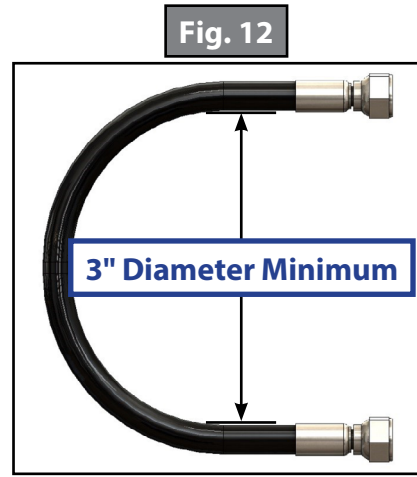
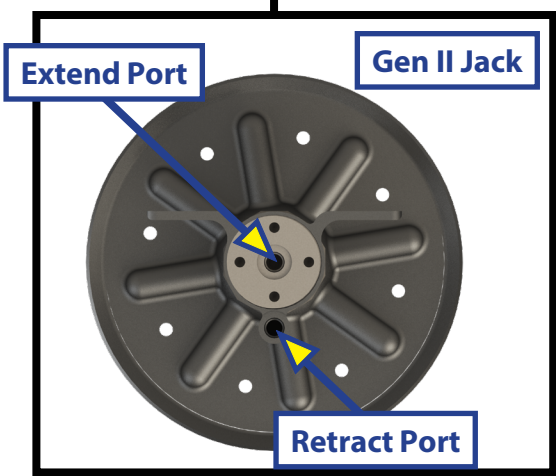
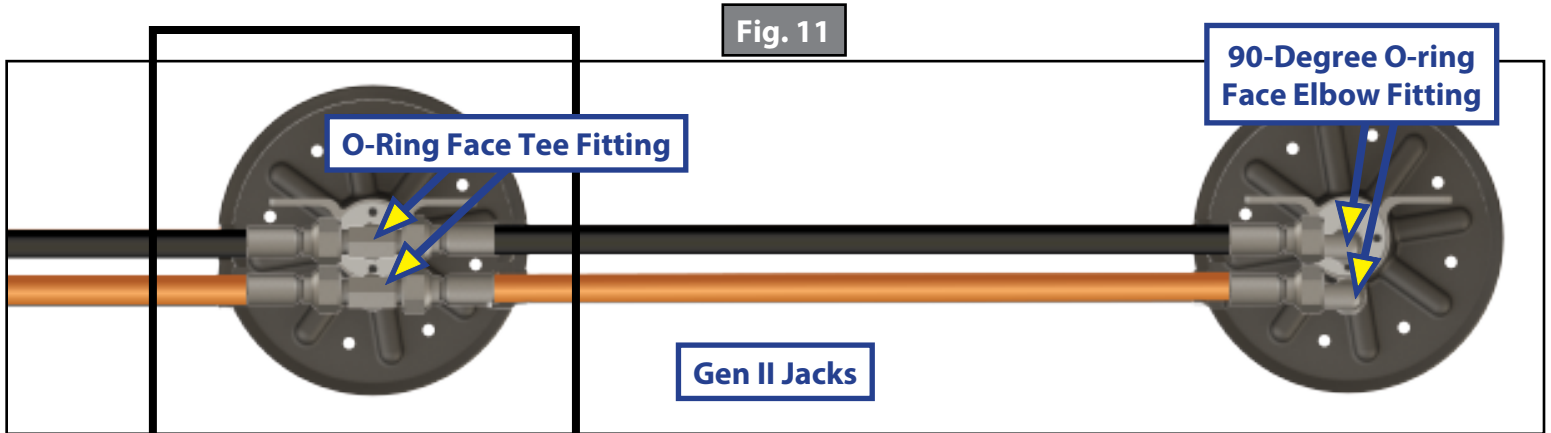
NOTE: On motorized leveling, the extend hose is black and the retract hose is orange.

- A. If the Gen I jack has two black extend hoses and two orange retract hoses (Fig. 10A), an O-ring face tee fitting (Fig.11) must be used to connect the hoses to the single extend and retract hoses on the Gen II jack (Fig. 11).
- B. If the Gen I jack has only one black extend hose and one orange retract hose (Fig. 10B), a 90-degree O-ring face elbow fitting (Fig. 11) will be needed to connect the single black and orange hoses to the Gen II jack (Fig. 11).



JACK INSPECTION, REMOVAL AND REPLACEMENT (IF NEEDED) FOR 8K JACKS ON MOTORIZED UNITS

TSB Number:	85-001-2022		
Product:	8K Leveling Jacks		
Date:	Original: November 18, 2022	Labor Rate:	0.3 Hour Inspection per Unit
	Revision 1: May 11, 2023		1.0 Hour Replacement per Jack



NOTE: If hoses need to be replaced, measure and make the hydraulic hoses. Always follow the manufacturer's specifications for the correct minimum bend radius throughout the entirety of the hose route. Use gauges to verify areas with questionably tight bends. Fitting orientation can be adjusted to achieve this in some applications. The correct bend radius is shown in Fig. 8.

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE

DEPARTMENT OF COMPLIANCE
VEHICLE SAFETY AND RECALL MANAGEMENT
BUILDING 11
423 N MAIN ST
MIDDLEBURY, INDIANA 46540-9218



Bulletin de Service technique : 51-1576

<<OWNER NAME/DEALERNAME>>
<<ADDRESS>>
<<CITY>>, <<ST>> <<ZIP-XXX>>

- o Intégrité
- o Sécurité
- o Qualité
- o Service à la clientèle

January 24, 2023

Cet avis s'applique à votre véhicule avec le NIV énuméré ci-dessus.

Chère cliente, cher client de Forest River,

Forest River vous alerte d'un problème impliquant certains véhicules récréatifs Georgetown, FR3, Coachmen Encore, Mirada, and Pursuit 2022 et 2023. Veuillez prendre avis de l'information ci-dessous, qui décrit le problème et vous donne des détails des démarches à entreprendre pour faire réparer votre véhicule.

QUELLE EST LA PROBLÉMATIQUE?

Conformément au TSB 85-001-2022 de Lippert – Il est possible que certaine des pattes de vérin Gen1 des unités motorisées se plient ou se déforment sous des charges latérales extrêmes.

PROPRIÉTAIRES : QUE DEVRIEZ-VOUS FAIRE?

Veuillez contacter immédiatement votre concessionnaire et demander un rendez-vous de service, pour planifier la réparation sans frais. Le propriétaire du véhicule est responsable de planifier et de s'assurer que le travail soit effectué. Veuillez mentionner que vous avez été avisés par Forest River du problème et fournissez au concessionnaire le numéro de BST (se trouvant dans le haut de ce document). Il est aussi utile de remettre une copie de cette lettre au concessionnaire, lorsque vous apporterez votre véhicule pour effectuer la réparation.

Consultez le site www.forestriverinc.com pour repérer les concessionnaires.

COMBIEN DE TEMPS PRENDRONT LES TRAVAUX DE RÉPARATION?

Le temps estimé de réparation est de 1,0 heures. Toutefois, le concessionnaire peut avoir besoin de garder votre véhicule ou de planifier un rendez-vous avec vous pour une date ultérieure pour vous inclure dans son calendrier normal de service.

CONCESSIONNAIRES : QUE DEVRIEZ-VOUS FAIRE?

Les procédures de service complètes du Département de service du concessionnaire se trouvent sur Dealer Connect. Des photos des étiquettes d'identification et des prises qui sont remplacées sont requises. Aucune autorisation préalable n'est requise

Y A-T-IL AUTRE CHOSE QUE FOREST RIVER PEUT FAIRE POUR VOUS?

CONTACT	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE
SERVICE À LA CLIENTÈLE GEORGETOWN	(574) 206-7600
SERVICE À LA CLIENTÈLE COACHMEN	(574) 825-8212
SERVICE À LA CLIENTÈLE LIPPERT	(432) 547-7378

Codes de réparation :

Des photos sont nécessaires pour la réparation et/ou l'inspection après l'installation.

Les images de la réparation sont une condition de paiement et doivent être fournies avec la réclamation avec le(s) code(s) de réparation.

NUMÉRO DU BST	CODE DE RÉPARATION	DESCRIPTION	TEMPS
51-1576	SB-665-05-00-004279	Inspection uniquement/par unité	,3 HEURE
51-1576	SB-665-01-00-004280	Inspection et remplacement/par vérin	1,0 HEURES

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE

QUE FAIRE SI VOUS AVEZ DÉJÀ PAYÉ POUR LES RÉPARATIONS DE VOTRE VÉHICULE POUR CETTE CONDITION SPÉCIFIQUE?

Si vous avez déjà payé la réparation qui fait partie de la portée de ce rappel de bulletin de service, vous pourriez avoir droit au remboursement des réparations déjà payées. Des remboursements seront accordés seulement dans le cadre de ce Bulletin de service technique.

Veillez envoyer la facture de service à l'adresse suivante :

Division
Forest River, Inc.
A/S : RESPONSABLE DE LA GARANTIE
PO Box 30
Middlebury, IN 46540

Cordialement,

Forest River
Bureau de la conformité d'entreprise

NUMÉRO DU BST :	85- 001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin

REMARQUE : Ce document remplace la version précédemment publiée datée du 18 novembre 2022.

Objectif

Il est possible que certaines des jambes de vérins de la Gen I sur les unités motorisées se plient ou se déforment sous des charges latérales extrêmes. Certaines des unités concernées utilisent quatre des prises 8K, il peut donc être nécessaire de remplacer les quatre prises. Certaines unités utilisent deux vérins de 8K et deux vérins de mise à niveau de 14 K. Dans ce cas, il peut être nécessaire de remplacer les deux vérins de 8 K. Les extrémités n'ont pas besoin d'être bouchées ou recouvertes de ruban adhésif. La date d'expédition des vérins creux 8K se situait approximativement entre octobre 2021 et juin 2022.

REMARQUE : Lippert n'exige **PAS** de contact préalable avec notre centre de service à la clientèle et aucune autorisation n'est requise. Soumettez toute demande de remboursement directement au fabricant du véhicule récréatif, en incluant des informations complètes sur l'unité et des photos claires des vérins remplacés, y compris l'étiquette d'identification.

Sécurité

Ce document fournit des directives générales. De nombreuses variables peuvent changer les circonstances de toute procédure, c'est-à-dire le degré de difficulté impliqué dans l'activité de service et le niveau de capacité de la personne qui effectue le travail. Le présent document ne peut pas possiblement prévoir des procédures pour chaque possibilité, mais fournira les directives générales pour installer, retirer ou entretenir efficacement le système. Si le cas où le niveau de compétence requis est trop expert ou que la procédure est trop difficile, un technicien certifié doit être consulté avant d'effectuer le travail requis. Le défaut d'installer, de retirer ou d'entretenir correctement le système peut entraîner l'annulation de la garantie, des blessures ou même la mort.



Le symbole « Mise en garde » ci-dessus indique qu'une procédure d'installation comporte un risque de sécurité et peut entraîner la mort, des blessures personnelles graves, des dommages importants au produit ou matériels, si elle n'est pas exécutée de façon sécuritaire et à l'intérieur des paramètres établis dans ce document.



L'unité DOIT être soutenue selon les recommandations du fabricant avant de travailler en dessous. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Le symbole « Mise en garde » ci-dessus est indiquent qu'une procédure d'installation comporte un risque de sécurité et peut entraîner des blessures personnelles, des dommages au produit ou des dommages matériels, si elle n'est pas exécutée de façon sécuritaire et à l'intérieur des paramètres établis dans ce document.



Les pièces mobiles peuvent pincer, écraser ou couper. Restez à l'écart et soyez prudent.

Ressources requises

- Perceuse ou visseuse électriques ou sans fil
- Prises de courant appropriées
- Embouts d'entraînement appropriés
- Clé dynamométrique
- Clés à fourche
- Raccord en T à joint torique, PN [143108](#) si nécessaire
- Raccord coudé à 90 degrés avec joint torique, PN [141610](#)
- Vérins Gen II, PN [372892](#)

NUMÉRO DU BST :	85-001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin

Procédures

Inspection

- Inspectez les prises 8K de l'unité pour déterminer s'il s'agit de prises Gen I ou Gen II. Les prises de la Gen I ont des orifices sur le côté (Fig. 1) et celles de la Gen II ont des orifices sur le dessus (Fig. 2).

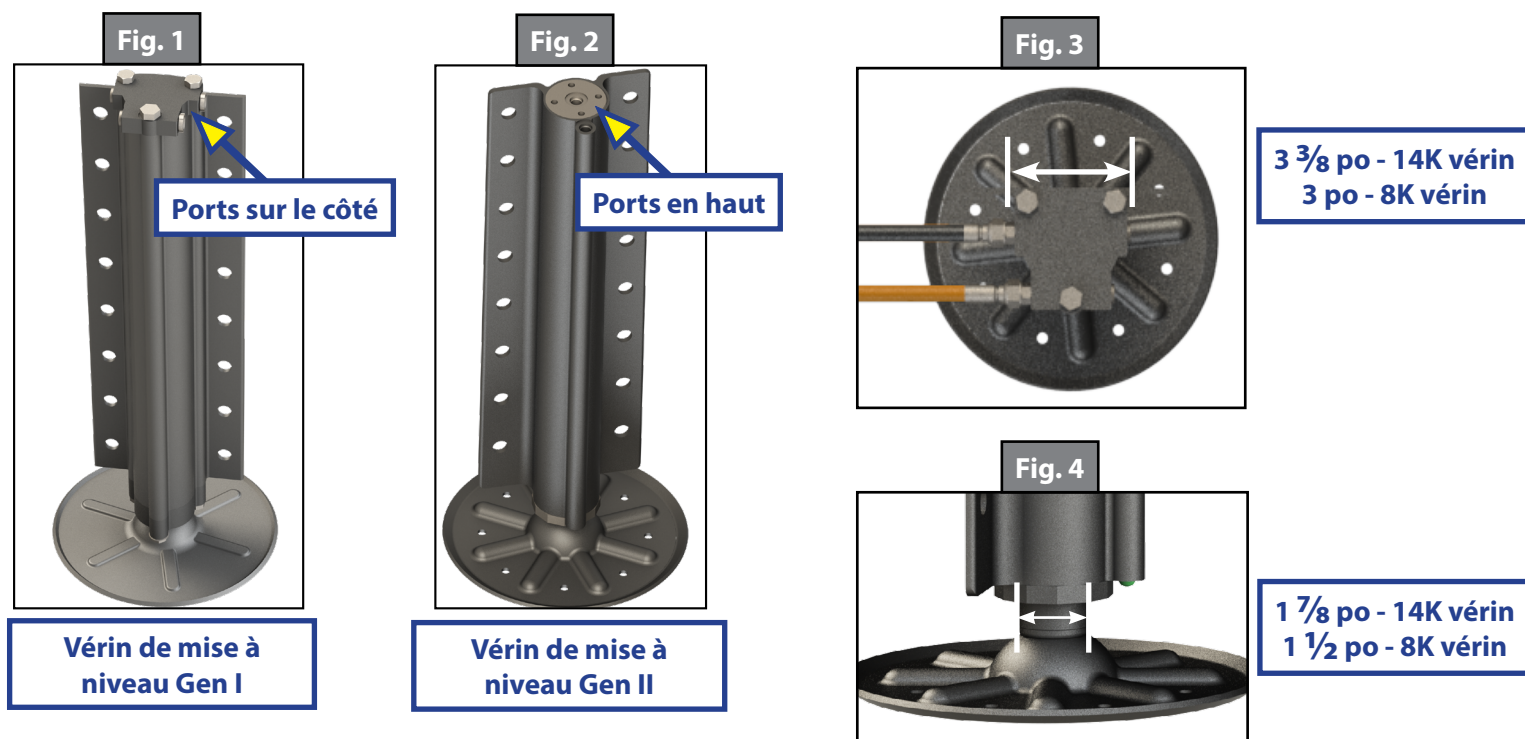
REMARQUE : S'il est déterminé que l'unité a des prises Gen II, alors aucun remplacement selon ce TSB n'est requis. Si l'appareil est équipé de prises Gen I, procéder à l'inspection.

- Si l'appareil est équipé de prises 14K, il n'est pas nécessaire de les inspecter ou de les remplacer. Les prises 14K, qui sont généralement situées à l'arrière de l'appareil, peuvent être identifiées de deux façons :

A. En mesurant d'un côté à l'autre du capuchon supérieur du vérin. Un vérin de 14K doit mesurer 3 3/8 po tandis qu'un 8K mesure 3 po (Fig. 3).

B. En mesurant le diamètre de la tige à laquelle le coussin de pied est attaché. Un vérin de 14K doit mesurer 1 7/8 po tandis qu'un 8K mesure 1 1/2 po (Fig. 4).

REMARQUE : Veillez à mesurer avec soin et précision.



NUMÉRO DU BST :	85- 001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin

3. Si l'unité est équipée de vérins 8 K Gen I, les SEULS vérins Gen I concernés par ce document TSB présentent un motif serti qui indique une tige creuse (Fig. 5), visible même lorsque le vérin est rétracté. Les vérins à tige pleine ne présentent pas le motif serti (Fig. 6), montrant un bord plein et lisse autour de l'extrémité usinée.

REMARQUE : S'il est déterminé que l'unité a des prises Gen II avec une tige solide, alors aucun remplacement selon ce TSB n'est requis.

Fig. 5



Fig. 6



NUMÉRO DU BST :	85- 001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin

REMARQUE : Les vérins retirés **DOIVENT** être détruits et éliminés de manière appropriée.

Emplacement Du Vérin De Remplacement

REMARQUE : Les procédures énumérées ci-dessous garantissent un emplacement correct des vérins de remplacement.

1. Avant de retirer le vérin d'origine, notez l'emplacement des trous de montage sur le vérin et le support de montage (Fig. 7 ou Fig. 8).

REMARQUE : Comptez le nombre de trous de montage depuis le premier boulon jusqu'au bas du vérin.

2. Mesurez la distance entre le sol et le pied du vérin rétracté (Fig. 5 ou Fig. 6).
3. Lors de la réinstallation des vérins, faites correspondre le nombre de trous de montage entre le premier boulon et le bas du vérin (Fig. 7 ou Fig. 8).
4. Lors de la réinstallation des vérins, veillez à installer les boulons au même endroit, en fonction du nombre de trous de montage au bas du vérin.
5. Une fois l'installation du vérin Gen II terminée, mesurez la distance entre le cale-pied et le sol pour vérifier que l'installation est correcte.

Fig. 7

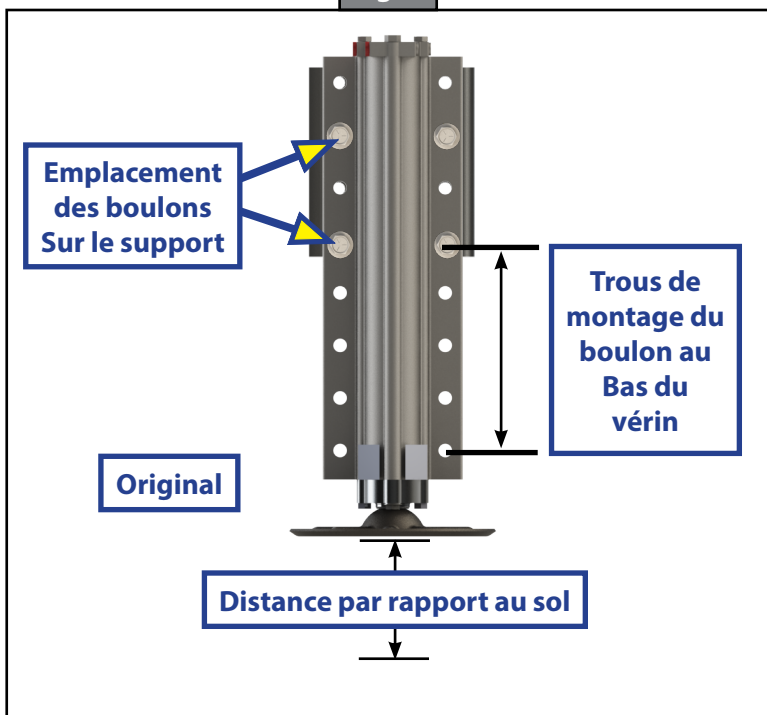
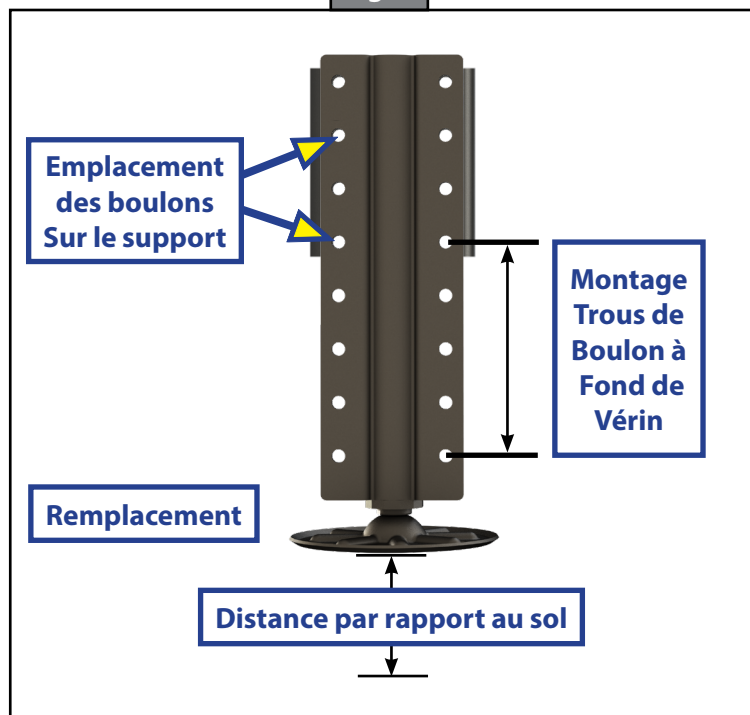


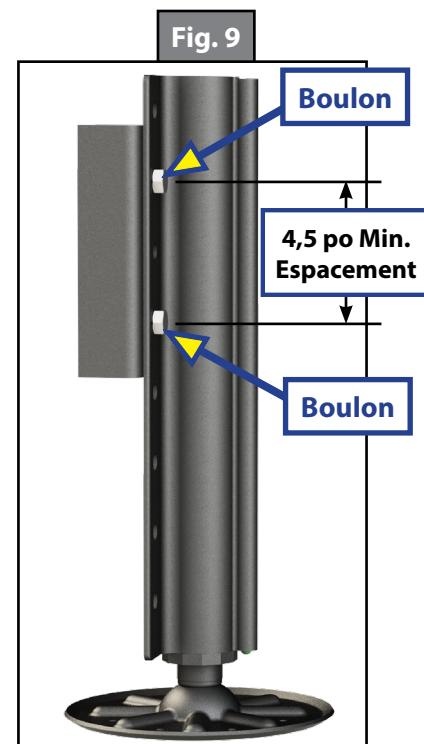
Fig. 8



NUMÉRO DU BST :	85- 001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin

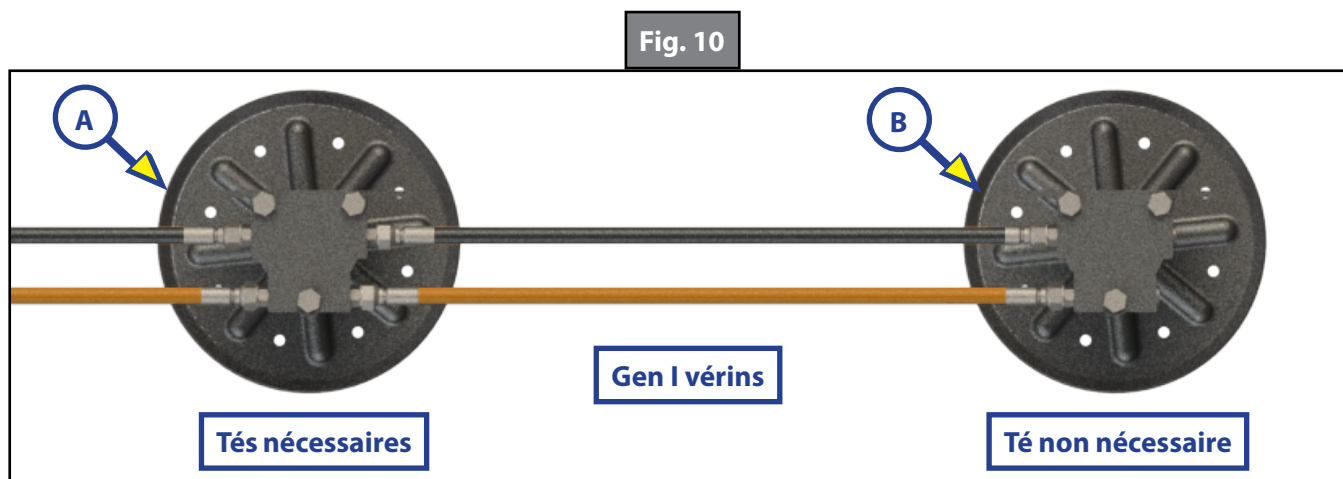
Remplacer Les Vérins À Pattes Creuses 8K

1. Retirez les tuyaux des prises 8K de l'unité.
2. Suivez les procédures décrites dans la section Emplacement des vérins de remplacement, puis déboulonnez et retirez les vérins de mise à niveau existants (Fig. 7).
3. Faites correspondre le nombre de trous de montage entre le premier boulon et le bas du vérin, puis vissez les nouveaux vérins Gen II (Fig. 8) sur les supports de montage.
 - A. Les boulons supérieurs et inférieurs sont espacés verticalement avec un minimum de deux trous espacés de 4,5 po (Fig. 9) et serrés. Serrez à 90 pi-lb pour un boulon lubrifié ou à 120 pi-lb pour un boulon sec. Un espacement de trois motifs de trous (6,75 po) est recommandé lorsque cela est possible.
4. Mesurez la distance entre le repose-pied et le sol pour vérifier que l'installation est correcte.
5. Connectez les tuyaux aux nouvelles prises 8 K Gen II.

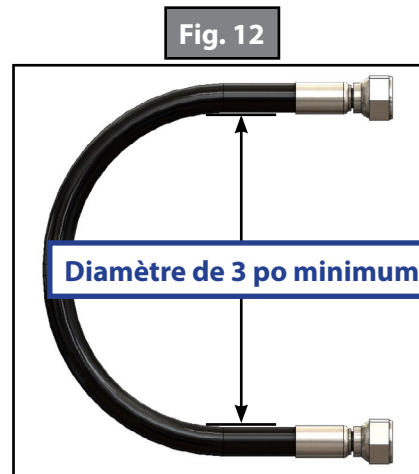
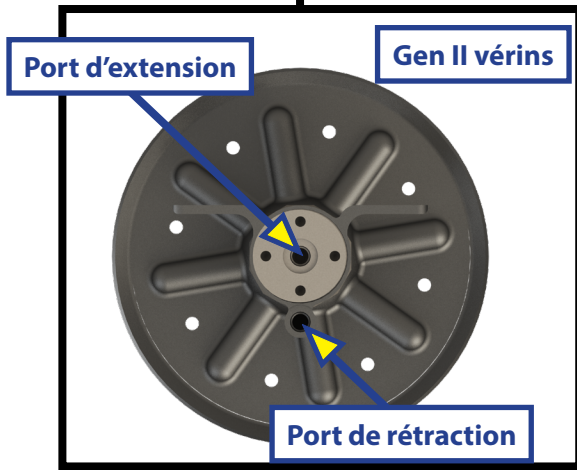
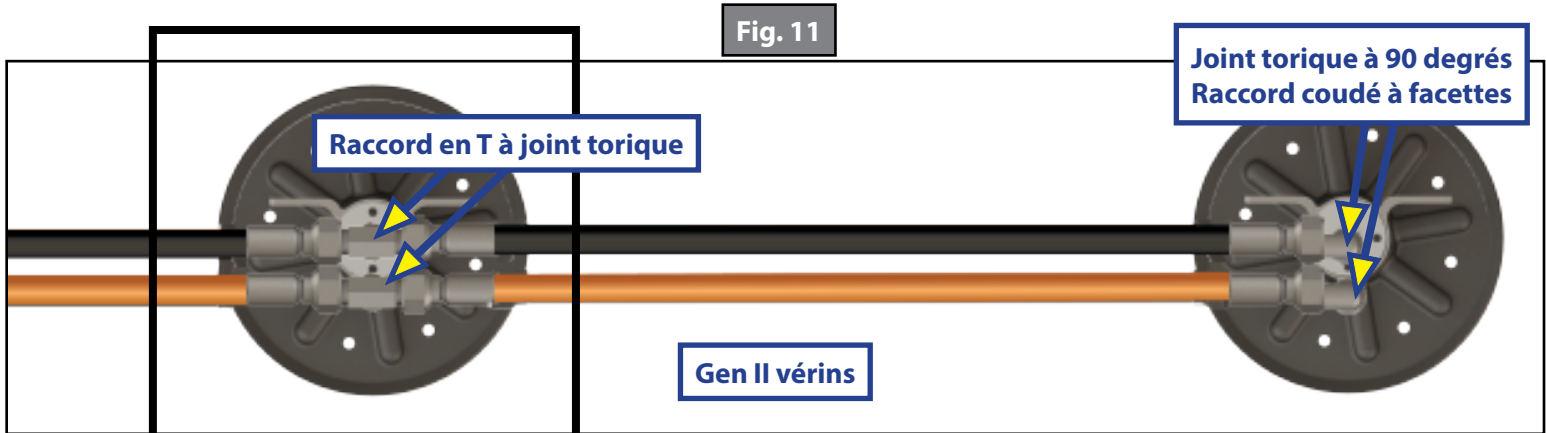


REMARQUE : Sur le nivellement motorisé, le tuyau d'extension est noir et le tuyau de rétraction est orange.

- A. Si le vérin Gen I est équipé de deux tuyaux d'extension orange et de deux tuyaux de rétraction noirs (Fig. 10A), un raccord en T à joint torique (Fig. 11) doit être utilisé pour connecter les tuyaux aux tuyaux d'extension et de rétraction uniques du vérin Gen II (Fig. 11).
- B. Si le vérin Gen I n'est équipé que d'un tuyau d'extension orange et d'un tuyau de rétraction noir (Fig. 10B), un raccord coudé à 90 degrés à joint torique (Fig. 11) sera nécessaire pour connecter les tuyaux noir et orange au vérin Gen II (Fig. 11).



NUMÉRO DU BST :	85- 001-2022		
Produit :	Vérins de mise à niveau 8K		
Date :	Original: Le 18 novembre 2022	Taux de main-d'œuvre :	0,3 heure d'inspection par unité
	Révision 1: 11 mai 2023		1,0 heure remplacement par vérin



REMARQUE : Si les flexibles doivent être remplacés, mesurez et fabriquez les flexibles hydrauliques. Respectez toujours les spécifications du fabricant pour le rayon de courbure minimum correct sur l'ensemble du parcours du tuyau. Utilisez des jauges pour vérifier les zones où les coudes sont douteux. L'orientation du raccord peut être ajustée pour atteindre cet objectif dans certaines applications. Le rayon de courbure correct est indiqué à la figure 8.