

TECHNICAL SERVICE BULLETIN



DEPARTMENT OF COMPLIANCE
VEHICLE SAFETY AND RECALL MANAGEMENT
BUILDING 11
423 N MAIN ST
MIDDLEBURY, INDIANA 46540-9218

Technical Service Bulletin: 80-1547

- o Integrity
- o Safety
- o Quality
- o Customer Service

<<OWNER NAME/DEALERNAME>>
<<ADDRESS>>
<<CITY>>, <<ST>> <<ZIP-XXX>>

September 2022

This Notice applies to your vehicle VIN listed above.

Dear Forest River Customer:

Forest River is alerting you to an issue involving certain 2021-2023 Rpod travel trailer recreational vehicles. Please see the information below which describes the issue and provides you with details on the steps you should take to have your vehicle repaired.

WHAT IS THE ISSUE?

The front window may leak.

OWNERS: WHAT SHOULD YOU DO?

Please contact your dealer without delay and request a service appointment to schedule the free repair. The vehicle Owner is responsible for making arrangements to have the work completed. Please state you have been notified by Forest River of the issue and provide the TSB number (located at the top of this page) to the dealership. It is also helpful to give the dealership a copy of this letter when you take your vehicle in for the repair.

You may visit www.forestriverinc.com to search for dealer locations.

HOW LONG WILL THE REMEDY PROCESS TAKE?

The estimated time of repair is 1.0 hours. However, the dealership may need to keep your vehicle or schedule an appointment with you for a later date to fit into their regular service schedule.

DEALERS: WHAT SHOULD YOU DO?

Dealer Service Procedures are locate on Dealer Connect.

MAY FOREST RIVER ASSIST YOU FURTHER?

CONTACT	PHONE
RPOD CUSTOMER SERVICE	(574) 535-1546 ext. 37124

Repair Codes:

Pictures of the inspection and remedy are required which must be provided with a claim against the repair code(s).

TSB NUMBER	REPAIR CODE	DESCRIPTION	TIME
80-1547	RC-043-05-00-004230	INSPECT WINDOW ONLY	.10 HRS
80-1547	RC-043-15-00-004231	INSPECT AND REPAIR WINDOW	1.0 HRS

WHAT IF YOU HAVE PREVIOUSLY PAID FOR REPAIRS TO YOUR VEHICLE FOR THIS PARTICULAR CONDITION?

If you have already paid for a repair that is within the scope of this service bulletin, you may be eligible for a refund of previously paid repairs. Refunds will only be provided within the scope of this Technical Service Bulletin.


Please send the service invoice to the following address:

Rpod
Forest River, Inc.
Attn: WARRANTY MANAGER
1496 Gerber St
Ligonier, IN 46767

Sincerely,

Forest River
Office of Corporate Compliance

TECHNICAL SERVICE BULLETIN 80-1547 REMEDY INSTRUCTIONS

	Make(s): R. POD Model(s): MANY, SEE BELOW Model Year(s):	Repair Code: RC-043-15-00-004231 Allotted Time: 1.00 HRS. Inspection Code: RC-043-05-00-004230 Allotted Time: .10 HRS.
	Concern: The front window may leak.	Photo(s) Required: YES, PRE/POST REMEDY Prior Authorization Required: NO Part(s) Number: N/A Part(s) Return: N/A

Disconnect the vehicles' battery Positive and Negative, disconnect any House battery(s) Positive and Negative, if equipped with a generator ensure it is off and lastly, ensure the vehicle is disconnected from shore power. Block any tires/wheels to prevent the vehicle from rolling. Failure to do so may result in electrocution, fire or other personal injury, property damage and/or death.

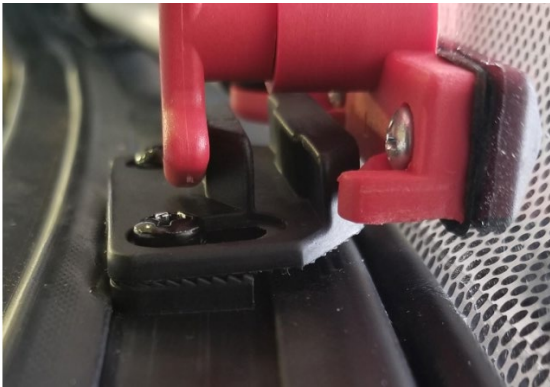
CERTAIN 2021 – R. POD - RPT171, RPT180, RPT189, RPT190, RPT192, RPT193, RPT195, RPT196, RPT202
 CERTAIN 2022 – R. POD - RPT153, RPT171, RPT180, RPT189, RPT190, RPT192, RPT193, RPT195, RPT196, RPT201, RPT202
 CERTAIN 2023 – R. POD - RPT171, RPT180, RPT190

INSPECTION:

STEP 1: INSURE THE WINDOW IS IN THE FULLY CLOSED POSITION. PLEASE NOTE THE WINDOWS HAVE 2 LATCHING POSITIONS:

- 1) FULLY CLOSED, AND 2) SECURE VENTILATION. SEE FIGURES 1 AND 2 BELOW FOR REFERENCE.

**FIGURE 1
FULLY CLOSED POSITION**

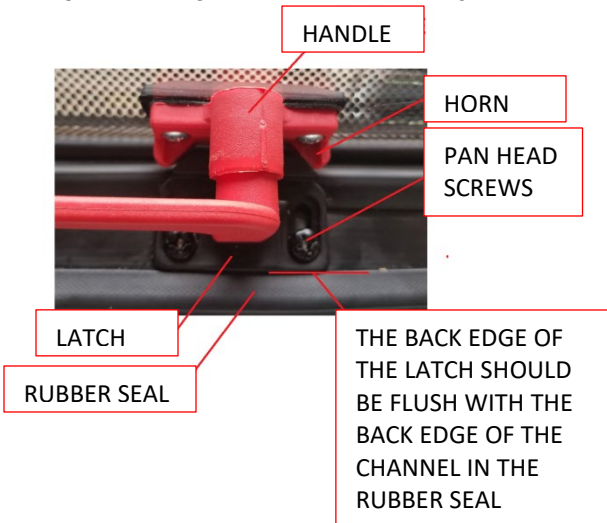


**FIGURE 2
SECURE VENTILATION POSITION**




STEP 2: INSURE THE ALIGNMENT OF THE LATCHES TO THE HANDLES IS CORRECT. THE LATCHES SHOULD BE CENTERED ON THE HANDLES. THERE ARE "HORNS" ON THE HANDLES WHICH WILL COLLIDE WITH THE LATCHES AND PREVENT THE WINDOW FROM FULLY CLOSING IF A SIDE-TO-SIDE ALIGNMENT ISSUE EXISTS. INSURE THE BACK EDGE OF THE LATCH IS FLUSH WITH THE BACK EDGE OF THE CHANNEL IN THE RUBBER SEAL. CONFIRM ALL LATCHES ARE RIGIDLY FIXED TO THE WALL USING PANHEAD SCREWS. SEE FIGURE 3 BELOW FOR REFERENCE.

**FIGURE 3
PROPERLY ALIGNED HANDLE AND LATCH**

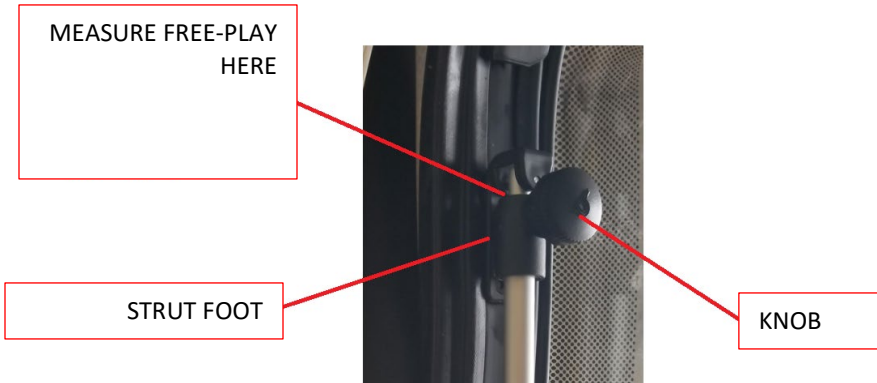


TECHNICAL SERVICE BULLETIN 80-1547 REMEDY INSTRUCTIONS

	Make(s): R. POD Model(s): MANY, SEE BELOW Model Year(s):	Repair Code: RC-043-15-00-004231 Allotted Time: 1.00 HRS. Inspection Code: RC-043-05-00-004230 Allotted Time: .10 HRS.
	Concern: The front window may leak.	Photo(s) Required: YES, PRE/POST REMEDY Prior Authorization Required: NO Part(s) Number: N/A Part(s) Return: N/A

STEP 3: WITH THE WINDOW IN THE CLOSED POSITION INSURE THE FREE PLAY OF THE SUPPORT STRUTS ARE 1/16"-1/4". TOO LITTLE FREEPLAY WILL RESULT IN BINDING AND TOO MUCH FREEPLAY APPLIES EXCESSIVE PRESSURE TO THE STRUTS WHEN SUPPORTING THE OPENED WINDOW. THE STRUT FREEPLAY CAN BE ADJUSTED BY RELOCATING THE PLACEMENT OF THE STRUT FOOT. SEE FIGURE 4 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 4
PROPERLY INSTALLED STRUT FOOT



STEP 4: WITH ALL LATCHES IN THE FULLY CLOSED POSITION INSURE THE TAB ON THE HANDLES OVERLAP AT LEAST 1/4" OF THE TAB ON THE LATCH. OVERLAP OF LESS THAN 1/4" REQUIRES INSTALLING AN ADDITIONAL SHIM (LINER) BELOW THE ORIGINAL SHIM. SEE FIGURES 5 AND 6 BELOW FOR REFERENCE.


FIGURE 5
CORRECT HANDLE AND LATCH OVERLAP



FIGURE 6
LATCH SHIM (LINER)

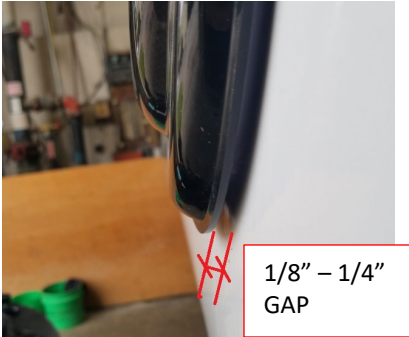


TECHNICAL SERVICE BULLETIN 80-1547 REMEDY INSTRUCTIONS

	Make(s): R. POD Model(s): MANY, SEE BELOW Model Year(s):	Repair Code: RC-043-15-00-004231 Allotted Time: 1.00 HRS. Inspection Code: RC-043-05-00-004230 Allotted Time: .10 HRS.
	Concern: The front window may leak.	Photo(s) Required: YES, PRE/POST REMEDY Prior Authorization Required: NO Part(s) Number: N/A Part(s) Return: N/A

STEP 5: WITH ALL LATCHES IN THE FULLY CLOSED POSITION, INSPECT THE WINDOW FROM THE OUTSIDE OF THE UNIT TO INSURE THE GAP BETWEEN THE WINDOW PANE AND THE WALL SKIN IS CONSISTENTLY 1/8"-1/4". INCONSISTENT GAPS ARE A SYMPTOM OF MALADJUSTED OR LOOSE LATCHES. PLEASE NOTE IT IS TYPICAL FOR THE GAP AT THE UPPER CORNERS OF THE WINDOW PANE TO BE A BIT TIGHTER (1/16"-3/16") THAN OTHER REGIONS. THIS IS DUE TO THE PLACEMENT OF THE HINGE BAR AND IS NORMAL. SEE FIGURE 7 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 7
GAP BETWEEN PANE AND EXTERIOR OF WALL SHOULD BE 1/8"-1/4"




STEP 6: INSURE THE SILICONE CAP SEAL ATOP THE HINGE BAR IS PRESENT AND FREE OF VOIDS. SEE FIGURE 8 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 8
HINGE CAP SEAL



TECHNICAL SERVICE BULLETIN 80-1547 REMEDY INSTRUCTIONS

	Make(s): R. POD Model(s): MANY, SEE BELOW Model Year(s):	Repair Code: RC-043-15-00-004231 Allotted Time: 1.00 HRS. Inspection Code: RC-043-05-00-004230 Allotted Time: .10 HRS.
	Concern: The front window may leak.	Photo(s) Required: YES, PRE/POST REMEDY Prior Authorization Required: NO Part(s) Number: N/A Part(s) Return: N/A

STEP 6: FULLY OPEN THE WINDOW AND INSURE THE SUPPORT STRUTS PROPERLY SUPPORT THE WEIGHT OF THE WINDOW IN THE OPENED POSITION. PLEASE NOTE THAT BOTH OF THE SECUREMENT KNOBS (ONE ON EACH STRUT) MUST BE TIGHTENED.

STEP 7: INSPECT THE EXTERIOR OF THE RUBBER SEAL FOR ANY VOIDS IN THE BUTYL BOND BY PULLING BACK ON THE EXTERIOR LIP OF THE SEAL. USE CARE TO NOT PULL ON THE BULB SEAL WITH EXCESSIVE FORCE AS MAY TEAR AWAY FROM THE BASE. SEE FIGURES 9 AND 10 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 9
PROPER BUTYL ADHESION TO WALL



BUTYL BONDED
TO WALL

FIGURE 10
POOR BUTYL ADHESION TO WALL



BUTYL NOT
BONDED TO WALL

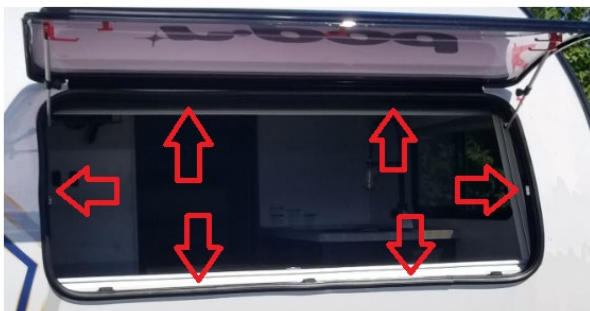
- STEP 8: DETERMINE IF THE BUTYL IS BONDED PER FIGURE 9 OR NOT BONDED FIGURE 10
- IF BUTYL IS PROPERLY BONDED (FIGURE 9) CLAIM THE INSPECTION CODE ONLY;
 - IF BUTYL IS NOT BONDED (FIGURE 10), MOVE ON TO REMEDY;

REMEDY:


STEP 1: CLEAN THE WALL SURFACE UNDER THE RUBBER SEAL USING A DRY CLOTH. THE USE OF CLEANING AGENTS (SUCH AS ISOPROPYL ALCOHOL) IS NOT RECOMMENDED AS THEY CAN INHIBIT THE ADHESION OF THE BUTYL TO THE WALL SURFACE;

STEP 2: SEAT THE RUBBER SEAL TO THE WALL BY PRESSING THE INNER PERIMETER OF THE SEAL TOWARDS THE OPENING. GENERALLY A SMALL (2"-3") ROLLER IS USED FOR THIS BUT A RUBBER HAMMER CAN ALSO BE USED PROVIDED THE ENTIRITY OF THE SEAL IS PRESSED. PAY CAREFUL ATTENTION AT THE CORNERS TO INSURE THE SEAL IS SEATED FIRMLY AGAINST THE WALL FRAME. SEE FIGURE 11 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 11
SEAT THE SEAL BY APPLYING PRESSURE TOWARDS THE FRAMING OF THE OPENING



TECHNICAL SERVICE BULLETIN 80-1547 REMEDY INSTRUCTIONS

	Make(s): R. POD Model(s): MANY, SEE BELOW Model Year(s):	Repair Code: RC-043-15-00-004231 Allotted Time: 1.00 HRS. Inspection Code: RC-043-05-00-004230 Allotted Time: .10 HRS.
	Concern: The front window may leak.	Photo(s) Required: YES, PRE/POST REMEDY Prior Authorization Required: NO Part(s) Number: N/A Part(s) Return: N/A

STEP 3: FIRMLY PRESS THE FRONT OF THE SEAL (THE EDGE WITH THE BULB SEAL) AGAINST THE WALL SURFACE. AGAIN, PAY SPECIAL ATTENTION IN THE CORNERS.

STEP 4: CHECK TO INSURE THE BUTYL IS NOW PROPERLY BONDED TO THE WALL SURFACE. ISOLATED AREAS OF POOR ADHESION CAN BE REPEATEDLY PRESSED TO CHECK IF A GOOD BOND CAN BE ACHIEVED. IN THE EVENT THE BUTYL HAS BEEN CONTAMINATED IT MAY REQUIRE THE SEAL TO BE REPLACED. IF THE SEAL PULLS AWAY IN THE CORNERS A CORNER CLAMP MAY NEED TO BE INSTALLED TO RETAIN IT (REFER TO CORNER CLAMP INSTALLATION INSTRUCTIONS). SEE FIGURE 12 BELOW FOR REFERENCE.

FIGURE 12
CORNER CLAMP



STEP 5: APPLY CLEAR SILICONE AROUND THE EXTERIOR PERIMETER OF THE RUBBER SEAL. USE CARE TO AVOID GETTING SILICONE ON THE WINDOW ITSELF OR ON THE BULB OF THE SEAL;

STEP 6: CLAIM REPAIR CODE.

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE



DEPARTMENT OF COMPLIANCE
VEHICLE SAFETY AND RECALL MANAGEMENT
BUILDING 11
423 N MAIN ST
MIDDLEBURY, INDIANA 46540-9218

Bulletin de Service technique : 80-1547

- o Intégrité
- o Sécurité
- o Qualité
- o Service à la clientèle

<<OWNER NAME/DEALERNAME>>
<<ADDRESS>>
<<CITY>>, <<ST>> <<ZIP-XXX>>

Septembre 2022

Cet avis s'applique à votre véhicule avec le NIV énuméré ci-dessus.

Cher(e) client(e) Forest River :

Forest River vous alerte d'un problème impliquant certains modèles de remorques classiques de véhicules récréatifs de l'année modèle 2021- 2023 Rpod. Veuillez prendre avis de l'information ci-dessous, qui décrit le problème et vous donne des détails des étapes à entreprendre pour faire réparer votre véhicule.

QUELLE EST LA PROBLÉMATIQUE?

La fenêtre avant peut fuir.

PROPRIÉTAIRES : QUE DEVRIEZ-VOUS FAIRE?

Veuillez contacter immédiatement votre concessionnaire et demander un rendez-vous de service, pour planifier la réparation sans frais. Le propriétaire du véhicule est responsable de planifier et de s'assurer que le travail soit effectué. Veuillez mentionner que vous avez été avisés par Forest River du problème et fournissez au concessionnaire le numéro de BST (se trouvant dans le haut de ce document). Il est aussi utile de remettre une copie de cette lettre au concessionnaire, lorsque vous apporterez votre véhicule pour effectuer la réparation.

Consultez le site www.forestriverinc.com pour repérer les concessionnaires.

COMBIEN DE TEMPS PRENDRONT LES TRAVAUX DE RÉPARATION?

Le temps estimé de réparation est de 1,0 heure. Toutefois, le concessionnaire peut avoir besoin de garder votre véhicule ou de planifier un rendez-vous avec vous pour une date ultérieure afin de s'adapter à son calendrier normal de service.

CONCESSIONNAIRES : QUE DEVRIEZ-VOUS FAIRE?

Les procédures de service complètes du Département de service du concessionnaire se trouvent sur Dealer Connect.

EST-CE QUE FOREST RIVER PEUT VOUS AIDER D'AVANTAGE?

CONTACT	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE
SERVICE CLIENTÈLE DE RPOD	(574) 535-1546 ext. 37124

Codes de réparation :

Des photos de l'inspection et de la réparation sont requises et doivent être fournies avec une réclamation contre le(s) code(s) de réparation.

NUMÉRO DU BST	CODE DE RÉPARATION	DESCRIPTION	TEMPS
80-1547	RC-043-05-00-004230	INSPECTER LA FENÊTRE SEULEMENT	0,10 h
80-1547	RC-043-15-00-004231	INSPECTER ET RÉPARER LA FENÊTRE	1,0 HEURE

QUE FAIRE SI VOUS AVEZ DÉJÀ PAYÉ POUR LES RÉPARATIONS DE VOTRE VÉHICULE POUR CETTE CONDITION SPÉCIFIQUE?

Si vous avez déjà payé la réparation qui fait partie de la portée de ce rappel de bulletin de service, vous pourriez avoir droit au remboursement des réparations déjà payées. Des remboursements seront accordés seulement dans le cadre de ce Bulletin de service technique.


Veuillez envoyer la facture de service à l'adresse suivante :

Rpod
Forest River, Inc.
A/S : RESPONSABLE DE LA GARANTIE
1496 Gerber St
Ligonier, IN 46767

Cordialement,

Forest River
Bureau de la conformité d'entreprise

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE 80-1547 INSTRUCTIONS DE

	Marque(s) : R. POD Modèle(s) : PLUSIEURS, VOIR PLUS BAS Année de modèle :	Code de réparation : RC-043-15-00-004231 Temps alloué : 1,00 h Code d'inspection : RC-043-05-00-004230 Temps alloué : .10 HEURE
	Préoccupation : La fenêtre avant peut fuir.	Photos requises : REMÈDE OUI, AVANT/APRÈS Autorisation nécessaire : NON Numéro de pièce : S.O. Retour des pièces S.O.

Déconnecter la borne positive et négative de la batterie des véhicules, déconnecter toute batterie du véhicule, s'assurer que la génératrice (si le véhicule en est pourvu) est hors tension et finalement, s'assurer que le véhicule est déconnecté de l'alimentation externe. Caler tous les pneus/roues pour prévenir le roulement du véhicule. Le défaut de respecter ces instructions pourrait entraîner une électrocution, un incendie ou autres blessures corporelles, des dommages matériels ou le décès.

CERTAINS 2021 – R. POD - RPT171, RPT180, RPT189, RPT190, RPT192, RPT193, RPT195, RPT196, RPT202

CERTAINS 2022 – R. POD - RPT153, RPT171, RPT180, RPT189, RPT190, RPT192, RPT193, RPT195, RPT196, RPT201, RPT202

CERTAINS 2023 – R. POD - RPT171, RPT180, RPT190

INSPECTION :

ÉTAPE 1 : ASSUREZ-VOUS QUE LA FENÊTRE EST EN POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE. VEUILLEZ NOTER QUE LES FENÊTRES ONT 2 POSITIONS DE VERROUILLAGE :

- 1) COMPLÈTEMENT FERMÉ, ET 2) UNE VENTILATION SÛRE. VOIR LES FIGURES 1 ET 2 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 1

POSITION ENTIÈREMENT FERMÉE

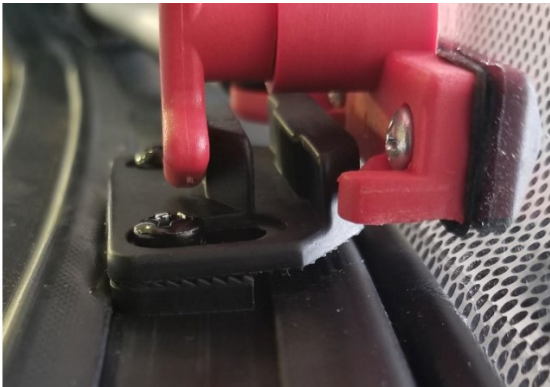


FIGURE 2

POSITION DE VENTILATION SÉCURISÉE




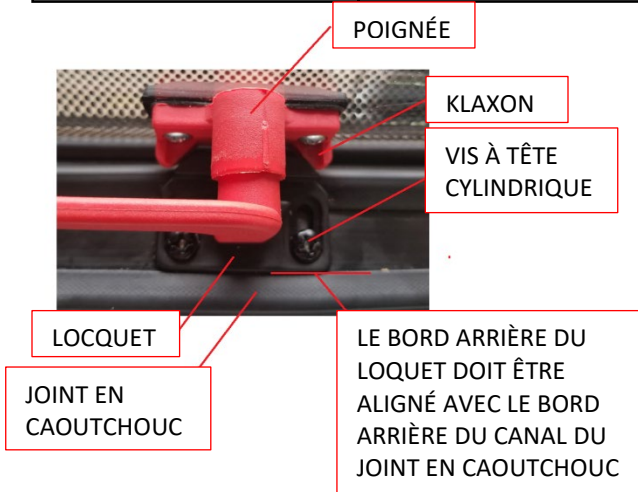
ÉTAPE 2 : ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIGNEMENT DES LOQUETS SUR LES POIGNÉES EST CORRECT. LES LOQUETS DOIVENT ÊTRE CENTRÉS SUR LES POIGNÉES. LES POIGNÉES COMPORTENT DES « CORNES » QUI ENTRENT EN COLLISION AVEC LES LOQUETS ET EMPÊCHENT LA FERMETURE COMPLÈTE DE LA FENÊTRE EN CAS DE PROBLÈME D'ALIGNEMENT LATÉRAL. ASSUREZ-VOUS QUE LE BORD ARRIÈRE DU LOQUET EST ALIGNÉ AVEC LE BORD ARRIÈRE DU CANAL DU JOINT EN CAOUTCHOUC. CONFIRMEZ QUE TOUS LES LOQUETS SONT FIXÉS DE MANIÈRE RIGIDE AU MUR À L'AIDE DE VIS À TÊTE CYLINDRIQUE. VOIR LA FIGURE 3 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 3

POIGNÉE ET LOQUET CORRECTEMENT ALIGNÉS

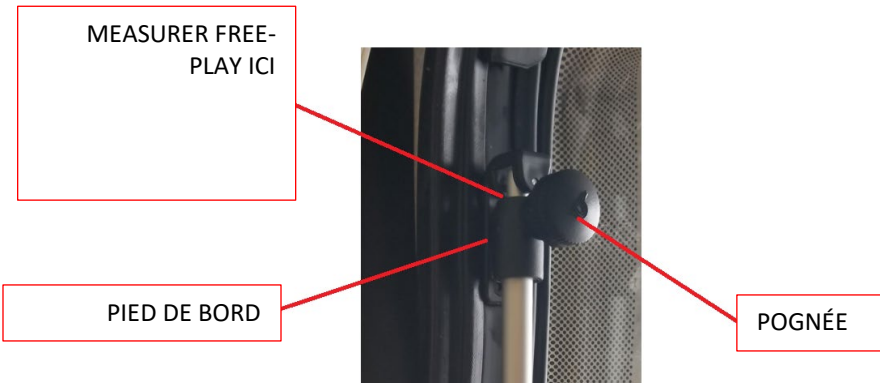
BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE 80-1547 INSTRUCTIONS DE

	Marque(s) : R. POD Modèle(s) : PLUSIEURS, VOIR PLUS BAS Année de modèle :	Code de réparation : RC-043-15-00-004231 Temps alloué : 1,00 h Code d'inspection : RC-043-05-00-004230 Temps alloué : .10 HEURE
	Préoccupation : La fenêtre avant peut fuir.	Photos requises : REMÈDE OUI, AVANT/APRÈS Autorisation nécessaire : NON Numéro de pièce : S.O. Retour des pièces S.O.



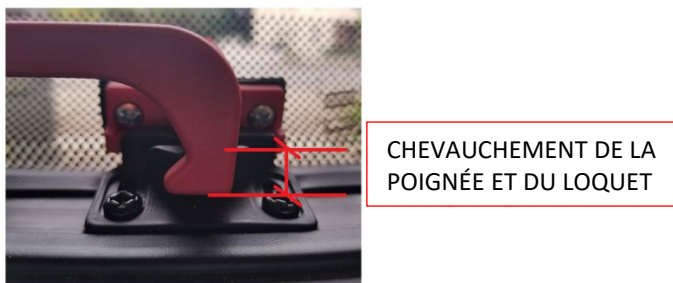
ÉTAPE 3 : AVEC LA FENÊTRE EN POSITION FERMÉE, ASSUREZ-VOUS QUE LE JEU DES JAMBES DE FORCE EST DE 1/16" - 1/4 ». UN JEU TROP FAIBLE ENTRAÎNE UN BLOCAGE ET UN JEU TROP IMPORTANT EXERCE UNE PRESSIION EXCESSIVE SUR LES JAMBES DE FORCE LORSQU'ELLES SOUTIENNENT LA FENÊTRE OUVERTE. LE JEU DE LA JAMBE DE FORCE PEUT ÊTRE AJUSTÉ EN DÉPLAÇANT L'EMPLACEMENT DU PIED DE LA JAMBE DE FORCE. VOIR LA FIGURE 4 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 4
PIED D'APPUI CORRECTEMENT INSTALLÉ



ÉTAPE 4 : AVEC TOUS LES VERROUS EN POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE, ASSUREZ-VOUS QUE LA LANGUETTE DES POIGNÉES CHEVAUCHE AU MOINS ¼ » DE LA LANGUETTE DU VERROU. UN CHEVAUCHEMENT DE MOINS DE ¼ » NÉCESSITE L'INSTALLATION D'UNE CALE SUPPLÉMENTAIRE (LINER) SOUS LA CALE D'ORIGINE. VOIR LES FIGURES 5 ET 6 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 5
CHEVAUCHEMENT CORRECT DE LA POIGNÉE ET DU LOQUET



BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE 80-1547 INSTRUCTIONS DE


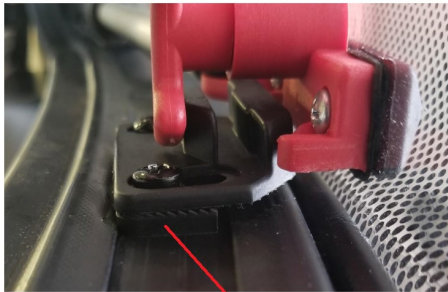
	Marque(s) : R. POD Modèle(s) : PLUSIEURS, VOIR PLUS BAS Année de modèle :	Code de réparation : RC-043-15-00-004231 Temps alloué : 1,00 h Code d'inspection : RC-043-05-00-004230 Temps alloué : .10 HEURE
	Préoccupation : La fenêtre avant peut fuir.	Photos requises : REMÈDE OUI, AVANT/APRÈS Autorisation nécessaire : NON Numéro de pièce : S.O. Retour des pièces S.O.

FIGURE 6
CALE DE VERROUILLAGE (DOUBLURE)



CALE LOCQUET

ÉTAPE 5 : AVEC TOUS LES VERROUS EN POSITION COMPLÈTEMENT FERMÉE, INSPECTEZ LA FENÊTRE DE L'EXTÉRIEUR DE L'UNITÉ POUR VOUS ASSURER QUE L'ESPACE ENTRE LA VITRE ET LE MUR EST CONSTAMMENT DE 1/8 » -1/4 ». LES ÉCARTS INCONSISTANTS SONT LE SYMPTÔME DE VERROUS MAL AJUSTÉS OU LÂCHES. VEUILLEZ NOTER QU'IL EST NORMAL QUE L'ESPACE AUX COINS SUPÉRIEURS DE LA VITRE SOIT UN PEU PLUS SERRÉ (1/16"-3/16 ») QUE DANS LES AUTRES RÉGIONS. CE CI EST DÛ À L'EMPLACEMENT DE LA BARRE DE CHARNIÈRE ET EST NORMAL. VOIR LA FIGURE 7 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 7
L'ESPACE ENTRE LA VITRE ET L'EXTÉRIEUR DU MUR DOIT ÊTRE DE 1/8 po – 1/4 po



1/8 po – 1/4 po
ÉCART


ÉTAPE 6 : ASSUREZ-VOUS QUE LE JOINT EN SILICONE SUR LA BARRE DE CHARNIÈRE EST PRÉSENT ET NE PRÉSENTE AUCUN VIDE. VOIR LA FIGURE 8 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 8
JOINT D'ÉTANCHÉITÉ DU CAPUCHON DE LA CHARNIÈRE



CHARNIÈRE
JOINT DU
BOUCHON

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE 80-1547 INSTRUCTIONS DE

	Marque(s) : R. POD Modèle(s) : PLUSIEURS, VOIR PLUS BAS Année de modèle :	Code de réparation : RC-043-15-00-004231 Temps alloué : 1,00 h Code d'inspection : RC-043-05-00-004230 Temps alloué : .10 HEURE
	Préoccupation : La fenêtre avant peut fuir.	Photos requises : REMÈDE OUI, AVANT/APRÈS Autorisation nécessaire : NON Numéro de pièce : S.O. Retour des pièces S.O.

ÉTAPE 6 : OUVREZ COMPLÈTEMENT LA FENÊTRE ET ASSUREZ-VOUS QUE LES JAMBES DE FORCE SUPPORTENT CORRECTEMENT LE POIDS DE LA FENÊTRE EN POSITION OUVERTE. VEUILLEZ NOTER QUE LES DEUX BOUTONS DE FIXATION (UN SUR CHAQUE JAMBE DE FORCE) DOIVENT ÊTRE SERRÉS.

ÉTAPE 7 : INSPECTEZ L'EXTÉRIEUR DU JOINT EN CAOUTCHOUC POUR DÉTECTER TOUT VIDE DANS LA LIAISON BUTYLE EN TIRANT SUR LA LÈVRE EXTÉRIEURE DU JOINT. VEILLES À NE PAS TIRER SUR LE JOINT DE L'AMPOULE AVEC UNE FORCE EXCESSIVE, CAR IL POURRAIT SE DÉTACHER DE LA BASE. VOIR LES FIGURES 9 ET 10 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 9
BONNE ADHÉRENCE DU BUTYLE AU MUR



BUTYL COLLÉ
AU MUR

FIGURE 10
MAUVAISE ADHÉRENCE DU BUTYLE AU MUR



BUTYL NON
COLLÉ AU MUR

ÉTAPE 8 : DÉTERMINER SI LE BUTYLE EST LIÉ SELON LA FIGURE 9 OU NON LIÉ FIGURE 10

- SI LE BUTYLE EST CORRECTEMENT COLLÉ (FIGURE 9) DEMANDER LE CODE D'INSPECTION SEULEMENT;
- SI LE BUTYLE N'EST PAS COLLÉ (FIGURE 10), PASSEZ À LA SOLUTION;


RÉPARATION :

ÉTAPE 1 : NETTOYEZ LA SURFACE DU MUR SOUS LE JOINT EN CAOUTCHOUC À L'AIDE D'UN CHIFFON SEC. L'UTILISATION DE PRODUITS DE NETTOYAGE (TELS QUE L'ALCOOL ISOPROPYLIQUE) N'EST PAS RECOMMANDÉE, CAR ILS PEUVENT INHIBER L'ADHÉSION DU BUTYLE À LA SURFACE DU MUR;

ÉTAPE 2 : PLACEZ LE JOINT EN CAOUTCHOUC SUR LE MUR EN PRESSANT LE PÉRIMÈTRE INTÉRIEUR DU JOINT VERS L'OUVERTURE. ON UTILISE GÉNÉRALEMENT UN PETIT ROULEAU (2"-3») POUR CELA, MAIS ON PEUT AUSSI UTILISER UN MARTEAU EN CAOUTCHOUC, À CONDITION DE PRESSER L'ENSEMBLE DU JOINT. FAITES ATTENTION AUX COINS POUR VOUS ASSURER QUE LE JOINT EST FERMEMENT APPUYÉ CONTRE LE CADRE DU MUR. VOIR LA FIGURE 11 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 11
ASSEoir LE JOINT EN APPLIQUANT UNE PRESSION VERS L'ENCADREMENT DE L'OUVERTURE

BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE 80-1547 INSTRUCTIONS DE

	Marque(s) : R. POD Modèle(s) : PLUSIEURS, VOIR PLUS BAS Année de modèle :	Code de réparation : RC-043-15-00-004231 Temps alloué : 1,00 h Code d'inspection : RC-043-05-00-004230 Temps alloué : .10 HEURE
	Préoccupation : La fenêtre avant peut fuir.	Photos requises : REMÈDE OUI, AVANT/APRÈS Autorisation nécessaire : NON Numéro de pièce : S.O. Retour des pièces S.O.



ÉTAPE 3 : APPUYEZ FERMEMENT L'AVANT DU JOINT (LE BORD AVEC LE JOINT À BULBE) CONTRE LA SURFACE DU MUR. ENCORE UNE FOIS, FAITES PARTICULIÈREMENT ATTENTION AUX COINS.

ÉTAPE 4 : VÉRIFIEZ QUE LE BUTYLE EST MAINTENANT CORRECTEMENT COLLÉ À LA SURFACE DU MUR. LES ZONES ISOLÉES DE MAUVAISE ADHÉRENCE PEUVENT ÊTRE PRESSÉES À PLUSIEURS REPRISES POUR VÉRIFIER SI UNE BONNE ADHÉRENCE PEUT ÊTRE OBTENUE. DANS LE CAS OÙ LE BUTYLE A ÉTÉ CONTAMINÉ, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE REMPLACER LE JOINT. SI LE JOINT SE RETIRE DANS LES COINS, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE D'INSTALLER UNE PINCE D'ANGLE POUR LE RETENIR (VOIR LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA PINCE D'ANGLE). VOIR LA FIGURE 12 CI-DESSOUS À TITRE DE RÉFÉRENCE.

FIGURE 12
PINCE D'ANGLE



ÉTAPE 5 : APPLIQUEZ DU SILICONE TRANSPARENT AUTOUR DU PÉRIMÈTRE EXTÉRIEUR DU JOINT EN CAOUTCHOUC. FAITES ATTENTION À NE PAS METTRE DE SILICONE SUR LA FENÊTRE ELLE-MÊME OU SUR LE BULBE DU JOINT;

ÉTAPE 6 : RÉCLAMEZ LE CODE DE RÉPARATION.