

REMOTE DIAGNOSTICS REPAIR INSTRUCTIONS



DTC: See DTC's Below

Bulletin: RD21-028

Date: May 10, 2021

Description: Hybrid/EV Coolant Level Circuit 1

Applies to: Electric Vehicles

For Spanish click here: [ESPAÑOL](#)

****THESE REPAIRS ARE THE MOST LIKELY FIX FOR THE IDENTIFIED FAULT(S). IF THIS DOES NOT FIX THE ISSUE, TECH TOOL WILL NEED TO BE USED FOR MORE DETAILED DIAGNOSTICS****

General Information

These repair instructions are intended to address the following fault(s):

DTC	Description	Possible Cause	Possible (Observable) Symptoms
P1000-7B	Hybrid/EV Coolant Level Circuit 1 - Low fluid level	• Connector • Wiring harness • Low coolant level • Engine Coolant Level (ECL) Sensor	N/A

Required Parts

Part Number	Description	Quantity
22564822	Engine Coolant Level (ECL) Sensor	1

Repair Instructions

Check Fluid Level

1. Check the fluid level in the tank
 - a. Leakage can be suspected if coolant needs to be refilled more often than normal
 - b. To refill coolant every half year is normal
 - c. Low coolant level can cause high coolant temperatures

If the coolant level is within the markings proceed to Step 2.

2. Perform a visual check of the Engine Coolant Level (ECL) Sensor and the connector.
 - a. Check the function of the Engine Coolant Level (ECL) Sensor
 - b. Check the sensor for mechanical damage and cracks
 - c. Check that the connectors are properly connected and locked into position
 - d. Disconnect and check the component connector
 - e. Inspect pins and terminals for oxidation or corrosion
 - f. Ensure that the pins and terminals are locked into the connectors and that they are not pushed back out of the sockets

REMOTE DIAGNOSTICS REPAIR INSTRUCTIONS

**DTC:** See DTC's Below**Bulletin:** RD21-028**Date:** May 10, 2021

- g. Check that the pins and terminal are not damaged (which can cause poor connection)
- h. Carefully insert the correct test pin from special tool 9990008 and verify that pin connections are in good condition

If fault found in the sensor or connector, replace the Engine Coolant Level (ECL) Sensor.

3. If no fault found please use Tech Tool and follow the Diagnostics steps for the active codes found above.

****If there are no issues found from the checks above or the code(s) continue to log after the steps above are followed, normal diagnostic steps should be followed in Premium Tech Tool.****

Additional Resources

These repairs are the most likely fix for the identified fault. If this does not fix the issue, Tech Tool will need to be used for more detailed diagnostics. If filing a warranty claim, please include the ASIST case number.

Labor Code	
(ONLY IF APPLICABLE) 2609-02-01-01 - Coolant, Filling	1.2 hrs.
Causal Part	22564822

**DTC:** Por favor de consultar los códigos de error(es) abajo**Boletín:** RD21-028**Descripción:** Circuito de nivel de refrigerante híbrido/EV 1**Fecha:** 10 de mayo, 2021**Se aplica a:** Vehículos eléctricosPara inglés, haga clic aquí: **ENGLISH******ESTAS REPARACIONES SON LA SOLUCIÓN MÁS PROBABLE PARA LOS FALLOS IDENTIFICADOS. SI ESTO NO SOLUCIONA EL PROBLEMA, UTILIZE TECH TOOL PARA DIAGNÓSTICOS MÁS DETALLADOS******Información general**

Estas instrucciones de reparación están destinadas a solucionar el siguiente error(s):

DTC	Descripción	Posible causa	Posibles síntomas (observables)
P1000-7B	Circuito de nivel de refrigerante híbrido/EV 1 - Bajo nivel de fluido	• Conector • Arnés de cableado • Bajo nivel de refrigerante • Sensor de nivel de refrigerante del motor	N/A

Piezas requeridas

Número de pieza	Descripción	Cantidad
22564822	Sensor de nivel de refrigerante del motor (ECL)	1

Instrucciones de reparación

Comprobar el nivel de fluidos

1. Compruebe el nivel de fluido en el tanque
 - a. Se puede sospechar que las fugas si el refrigerante debe rellenarse con más frecuencia de lo normal
 - b. Rellenar refrigerante cada medio año es normal
 - c. El bajo nivel de refrigerante puede causar altas temperaturas de refrigerante

Si el nivel de refrigerante está dentro de las marcas, continúe con el paso 2.

**DTC:** Por favor de consultar los códigos de error(es) abajo**Boletín:** RD21-028**Descripción:** Circuito de nivel de refrigerante híbrido/EV 1**Fecha:** 10 de mayo, 2021**Se aplica a:** Vehículos eléctricos

2. Realice una comprobación visual del sensor de nivel de refrigerante del motor y del conector.
 - a. Compruebe la función del sensor de nivel de refrigerante del motor
 - b. Compruebe el sensor en busca de daños mecánicos y grietas
 - c. Compruebe que los conectores estén correctamente conectados y bloqueados en su posición
 - d. Desconecte y compruebe el conector del componente
 - e. Inspeccionar pasadores y terminales en busca de oxidación o corrosión
 - f. Asegúrese de que los pasadores y terminales estén bloqueados en los conectores y de que no se empujen hacia atrás fuera de los enchufes
 - g. Compruebe que los pasadores y el terminal no estén dañados (lo que puede causar una mala conexión)
 - h. Inserte cuidadosamente el pasador de prueba correcto de la herramienta especial 9990008 y verifique que las conexiones de pines estén en buenas condiciones

Si se encuentra un fallo en el sensor o conector, reemplace el sensor de nivel de refrigerante del motor.

3. Si no se encuentra ningún fallo, utilice Tech Tool y siga los pasos de diagnóstico de los códigos activos encontrados anteriormente.

Recursos adicionales

Estas reparaciones son la solución más probable para el error identificado. Si esto no soluciona el problema, Tech Tool tendrá que usarse para diagnósticos más detallados. Si presenta una reclamación de garantía, incluya el número de caso ASIST.

Código laboral	
N/A	N/A
Pieza Adecuada	N/A