



Ce manuel doit être conservé dans le véhicule.



Manuel de l'utilisateur

USM.0003

22 mars 2021



Table des matières

	Page		Page
1. Introduction	2	5. Fonctionnalités de la jauge Blue iQ sélectionnables par l'utilisateur	11
2. Sécurité	3	5.1. Distance d'autonomie (DA)/Pression de carburant restante	11
2.1. Avertissements et termes signalétiques	3	5.2. Distance d'autonomie (DA)/Pourcentage de carburant restant	13
3. Démarrage du système	4	5.3. Temps restant	12
3.1. Causes et solutions si le système n'est pas prêt	5	5.4. Configuration des unités	13
Faible pression d'entrée	5	5.5. Version du logiciel	13
Réceptacle de remplissage	5	5.6. Suivi et réinitialisation des données sur le trajet	14
Système non prêt	5	5.7. Luminosité et contraste	15
4. Utiliser la jauge Blue iQ	6	6. Avertissement de surchauffe du système de carburant	16
4.1. Mise à jour instantanée sur l'économie de carburant	6	7. Erreurs de système	17
4.2. Écran par défaut	7	8. Composants du système	18
4.3. Navigation à l'aide des boutons à l'écran	8	9. Glossaire	19
4.4. Mode éco	8	10. Coordonnées	20
4.4.1. Désactiver le mode éco	8	Avis de marque de commerce	20
4.5. Avertissements progressifs sur le niveau de carburant et détarage	9		
4.5.1. Voyant détarage actif	9		
4.5.2. Désactiver le détarage	10		

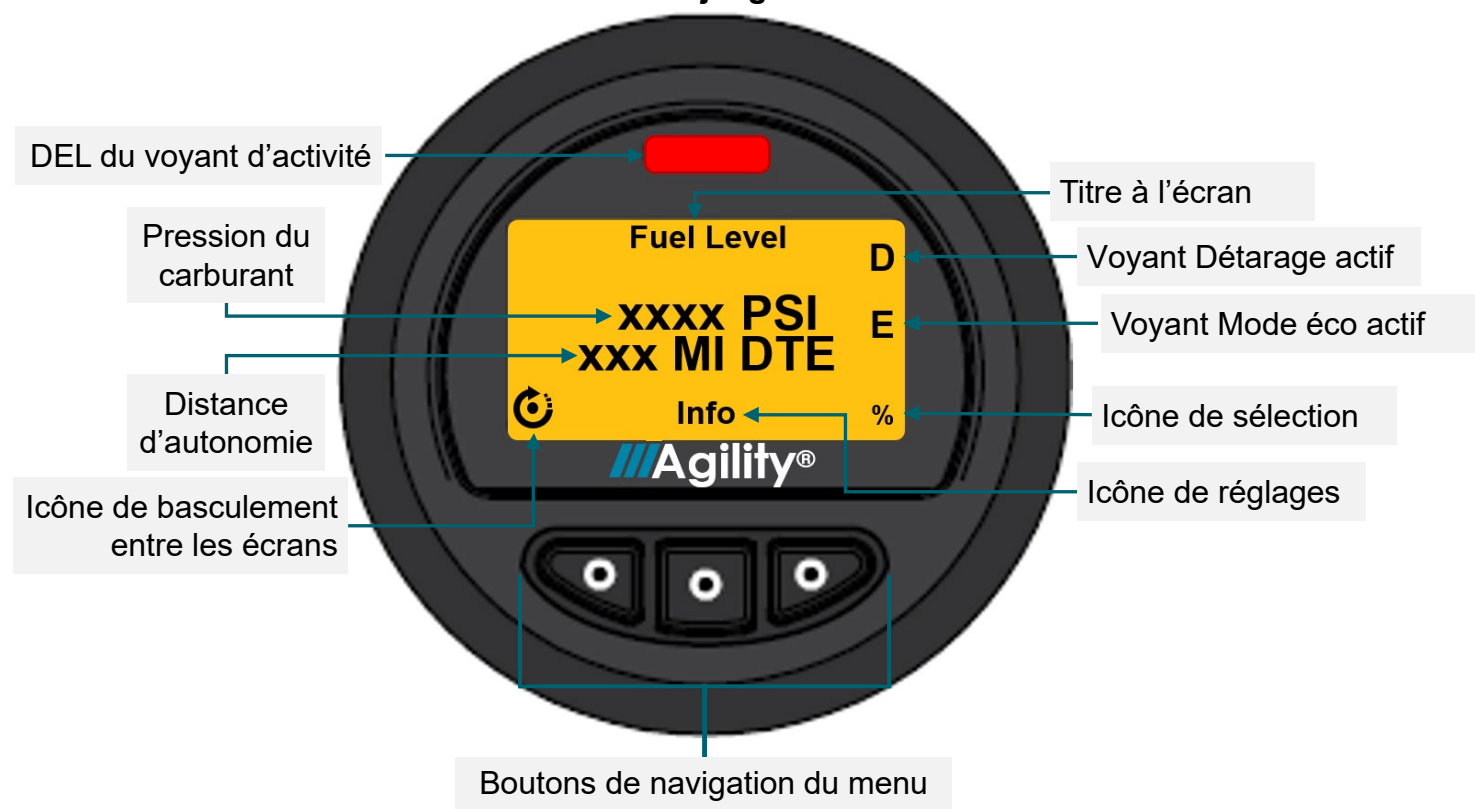
1. Introduction

Les systèmes de carburant à gaz naturel comprimé (GNC) Agility^{MD} dotés de la technologie **Blue iQ^{MD}** ont accès aux données du moteur Cummins^{MD} d'origine du fabricant, ce qui leur permet de maximiser le temps de fonctionnement du véhicule et d'en optimiser les performances. Les capteurs Blue iQ vérifient la pression et la température du système en continu afin d'offrir une lecture du carburant exacte et ajustée à la température par l'entremise d'une jauge au tableau de bord multifonction.

Blue iQ offre un suivi du système et des données sur le fonctionnement cruciaux, y compris les économies de carburants en temps réel, et donne accès à une panoplie de fonctions en un clic.

- La **logique de démarrage liée au moteur** protège le système de carburant ainsi que le moteur, et prévient les temps morts par temps froids
- Le **système de contrôle de l'autonomie du véhicule** calcule la distance parcourue avec du carburant à bord, fournit des lectures de carburant constantes et précises et un retour d'information instantané sur l'économie de carburant
- Le **mode éco** favorise l'économie de carburant et augmente l'autonomie du véhicule
- Le **détarage en cas de faible niveau de carburant** permet une sortie sécuritaire hors de la circulation à des niveaux de carburant extrêmement faibles
- Le système d'**avertissement de surchauffe** prévient le conducteur en cas de conditions de fonctionnement potentiellement dangereuses

Éléments de la jauge Blue iQ^{MD}



2. Sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Toujours lire les manuels d'utilisateur du fabricant pour le véhicule et le système de GNC avant d'essayer de conduire le véhicule, et suivre toutes les instructions de fonctionnement du fabricant.

⚠ AVERTISSEMENT

Les utilisateurs doivent recevoir une formation sur la conduite de véhicules à GNC avant d'essayer d'utiliser les fonctions du système Blue iQ.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

2.1. Avertissements et termes signalétiques

Symbole

Définition

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

AVIS est utilisé pour parler de pratiques qui ne sont pas liées à des blessures physiques, telles que les meilleures pratiques ou des conseils pour s'assurer qu'une opération ou procédure se déroule sans anicroche et pour éviter d'endommager l'équipement.

3. Démarrage du système

AVIS

Toujours effectuer une inspection du véhicule avant utilisation selon les directives du fabricant et pour toute la flotte avant d'essayer de conduire un véhicule doté de Blue iQ.

La procédure pour faire démarrer un véhicule à GNC est assez similaire à celle pour les véhicules à essence ou à diesel. Une fois le véhicule démarré, la jauge Blue iQ fonctionnera comme suit :



Le voyant d'activité à la **DEL rouge** s'allumera.



Le **rétroéclairage** de l'écran d'affichage s'illuminera.



Huit barres apparaîtront à l'écran.



Il se peut que le **logo d'Agility®** apparaisse brièvement.



L'écran affichera la fonction **Niveau de carburant** qui est l'écran par défaut.

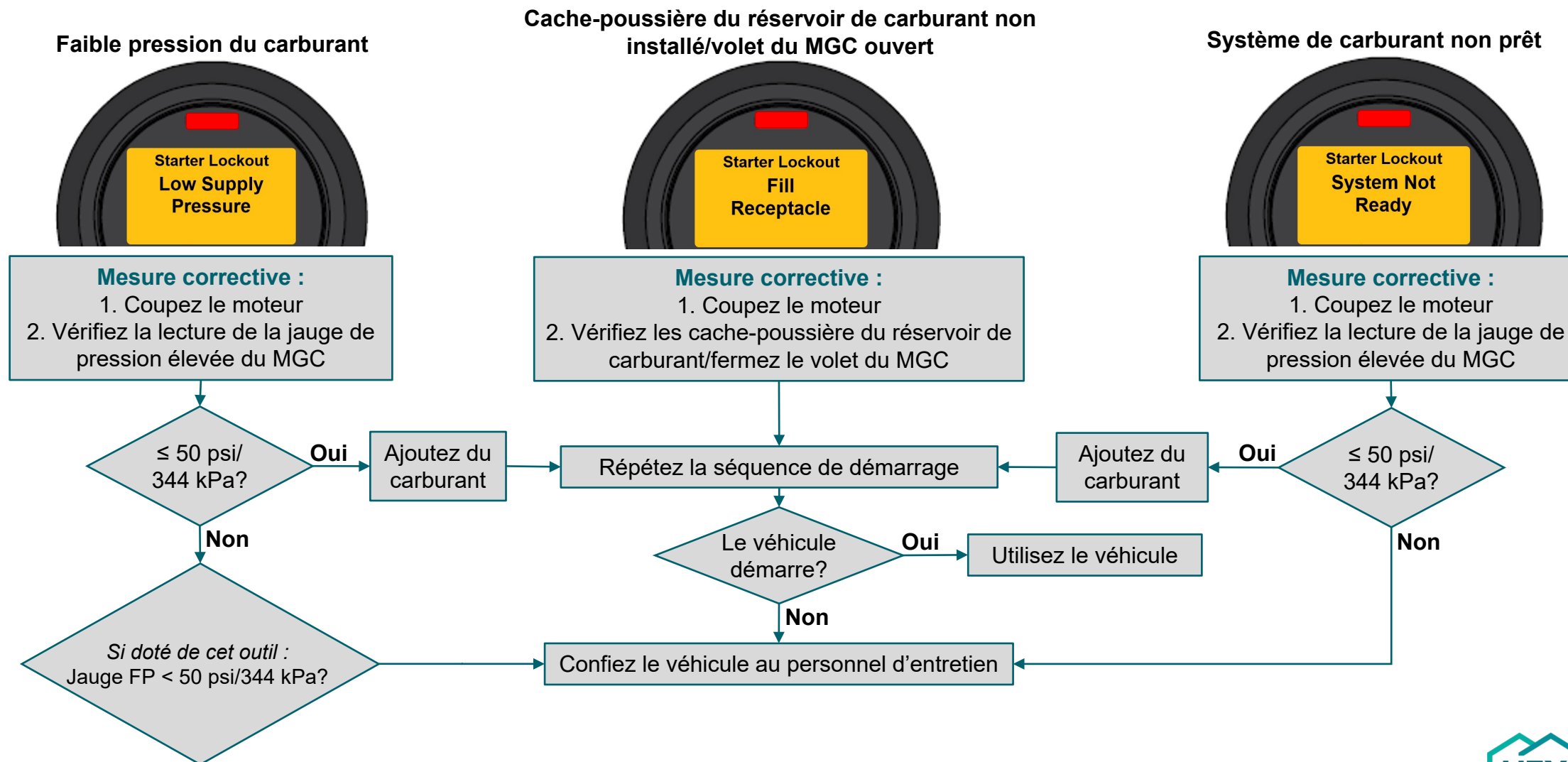
AVIS

Les boutons du menu de la jauge Blue iQ ne fonctionneront pas tant que l'écran par défaut ne s'affichera pas.

*La **DEL** du voyant d'activité de la jauge Blue iQ clignotera en **rouge** si le système n'est pas prêt.*

3.1. Causes et solutions si le système n'est pas prêt

Si la DEL multifonction **rouge** dans la partie supérieure de la jauge Blue iQ s'allume et que l'écran **Verrouillage du démarreur** s'affiche après l'ignition du moteur, la fenêtre d'**affichage de messages** indiquera une ou plusieurs des causes suivantes :



4. Utiliser la jauge Blue iQ

Dans des conditions de fonctionnement normales, la **DEL du voyant d'activité** multifonction indique l'économie de carburant ou un problème du système en changeant de couleur :

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

Vert = accélération efficace offrant une utilisation favorable du carburant.

Jaune = une accélération normale peut faire en sorte que la DEL passe à jaune.

Rouge = le système de carburant doit être vérifié. **Les causes pourraient être les suivantes :**

- **Consommation élevée de carburant** entraînant une accélération trop intense ou une autre opération non efficace
- **Verrouillage du démarreur** activé – *reportez-vous à la section 3.1.*
- **Verrouillage niveau de carburant** – *reportez-vous à la section 4.5.*
- Faible niveau de carburant entraînant une condition de **détarage** – *reportez-vous à la section 4.5.*
- **Avertissement de surchauffe du système de carburant** – *reportez-vous à la section 6.*

4.1. Mise à jour instantanée sur l'économie de carburant

La DEL s'illumine en **vert** lorsque les conditions de conduite sont favorables à l'économie de carburant.



En conditions d'accélération normale, il se peut que la DEL passe à **jaune**.



En conditions d'accélération non efficace, une DEL **rouge** indique une consommation élevée de carburant.



4.2. Écran par défaut

L'écran **Niveau de carburant** est l'écran par défaut de la jauge Blue iQ.



AVERTISSEMENT

Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

AVIS

« E » indique que le mode éco est activé. Reportez-vous à la section 4.4.

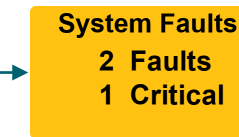
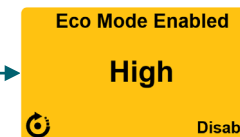
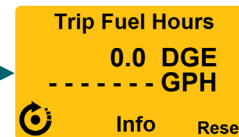
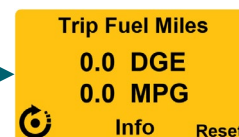
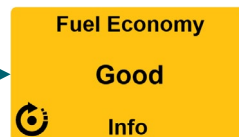
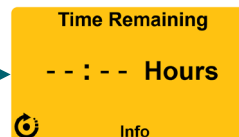
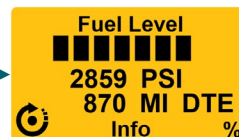
Bouton **GAUCHE**

Bouton **CENTRAL**

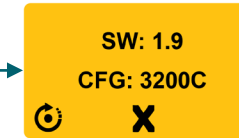
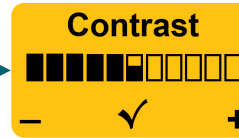
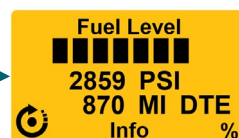
Bouton **DROIT**

4.3. Navigation à l'aide des boutons à l'écran

Appuyez sur le bouton **GAUCHE**



Appuyez sur le bouton **CENTRAL**

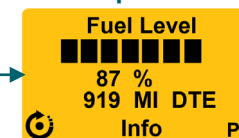
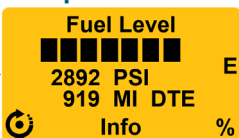


Appuyez sur le bouton **GAUCHE** ou **DROIT** pour augmenter ou diminuer la valeur.
Appuyez sur le bouton **CENTRAL** pour confirmer.

Appuyez sur le bouton **CENTRAL** pour sélectionner.
Appuyez à nouveau sur le bouton **CENTRAL** pour confirmer.

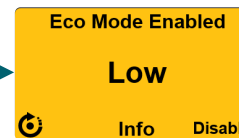
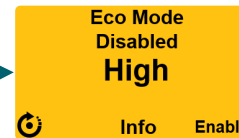
Passer de la pression du carburant au pourcentage de carburant

Appuyez sur le bouton **DROIT**



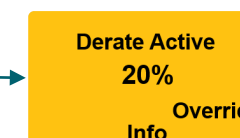
Appuyez sur le bouton **DROIT**

Activer le mode éco / Désactiver le mode éco



Désactiver le mode détarage

Appuyez sur le bouton **DROIT**



4.4. Mode éco

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

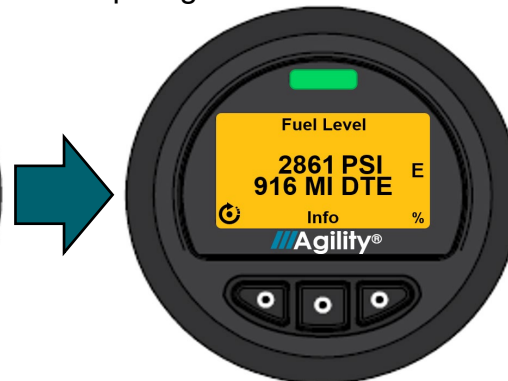
Sélectionnez le **mode éco** pour une meilleure économie de carburant et une autonomie potentiellement plus grande.

Appuyez sur le bouton **GAUCHE** pour défiler jusqu'au mode éco



Appuyez sur le bouton **DROIT** pour activer le mode éco

Appuyez sur le bouton **GAUCHE** pour défiler jusqu'au prochain écran désiré



Les gestionnaires de flottes pourraient configurer les paramètres du mode éco comme suit :

Niveau du mode éco	Limite de couple
Faible	~90 %
Moyenne	~80 %
Élevée	~70 %

Trouvez le **niveau du mode éco*** en basculant d'une fenêtre à l'autre dans le menu de la jauge Blue iQ. Reportez-vous à la section 4.3.

AVIS

Le mode éco est désactivé par défaut.

AVIS

*Le niveau du mode éco n'est pas sélectionnable par l'utilisateur.

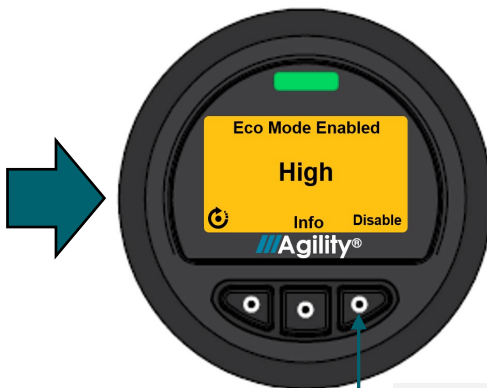
4.4.1. Désactiver le mode éco

Désélectionnez le **mode éco** lorsque vous avez besoin de plus de puissance.

AVIS

Suivez les instructions à la section 4.4 lorsque vous souhaitez activer le mode éco.

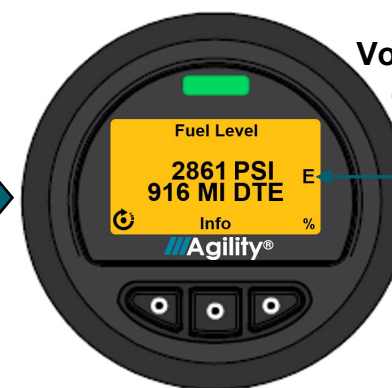
Appuyez sur le bouton **GAUCHE** pour afficher l'écran Mode éco



Appuyez sur le bouton **DROIT** pour désactiver le mode éco



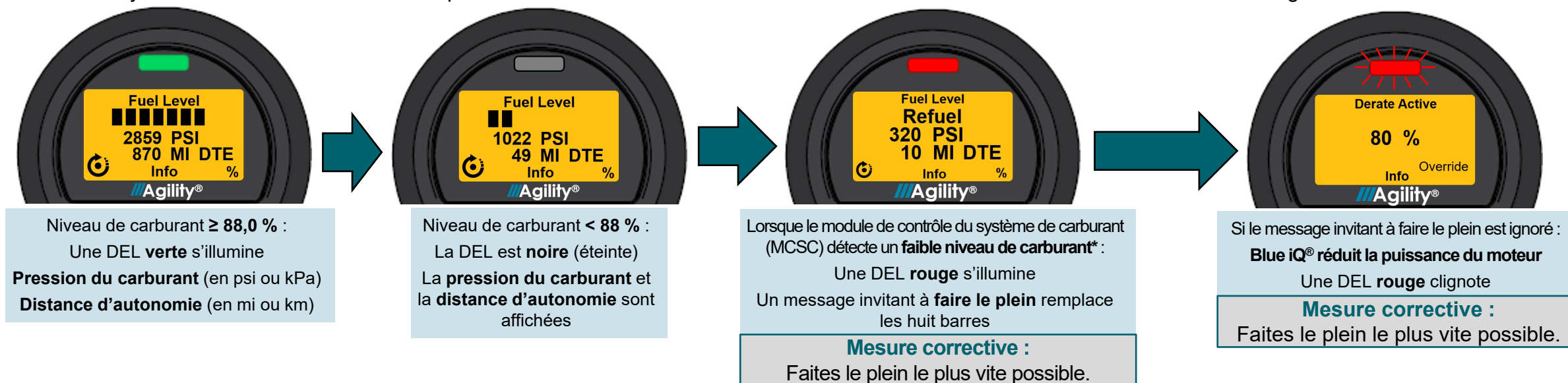
Appuyez sur le bouton **DROIT** pour réactiver le mode éco



Voyant Mode éco actif

4.5. Messages progressifs sur le niveau de carburant et détarage

La DEL du voyant d'activité et l'écran communiquent des données utiles relatives au **niveau de carburant** à l'aide des fonctions et messages suivants :



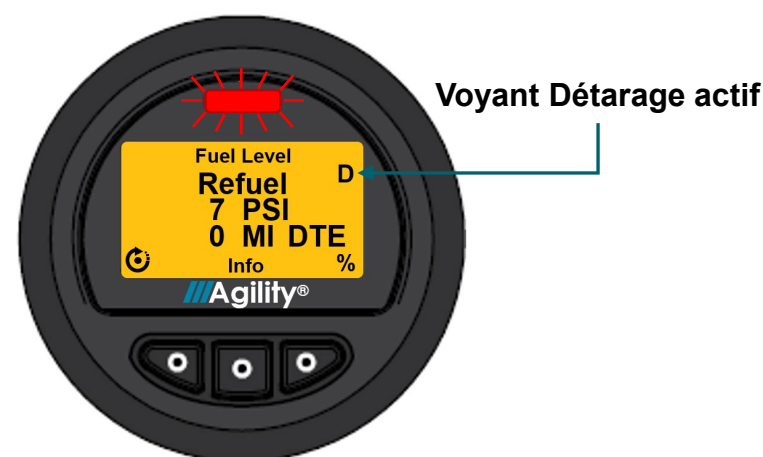
⚠ AVERTISSEMENT * Le message indiquant un faible niveau de carburant apparaît à partir d'un certain seuil déterminé par la flotte de véhicules.

4.5.1. Voyant Détarage actif

Lorsque Blue iQ réduit la puissance à la suite d'une action de **détarage**, le conducteur peut tout de même utiliser d'autres fonctions de la jauge.

Lorsque vous basculez entre les fonctions de la jauge Blue iQ pour afficher le **niveau de carburant** ou d'autres paramètres, un « **D** » majuscule s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran pour indiquer que la fonction de **détarage** est toujours active.

⚠ AVERTISSEMENT Faites le plein le plus vite possible pour désactiver le détarage.



4.5.2. Désactiver le détarage

Pour désactiver le **détarage** de manière temporaire lorsque plus de puissance est requise, vous pouvez soit :

1. Sélectionnez « Override » (Prendre le contrôle) sur la jauge Blue iQ en appuyant sur le bouton **DROIT**,

OU
2. Relâchez avec soin la pédale de l'accélérateur rapidement deux fois complètement en moins d'une seconde.

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT Annuler le détarage entraînera une utilisation accrue du carburant qui est déjà à un niveau critique.

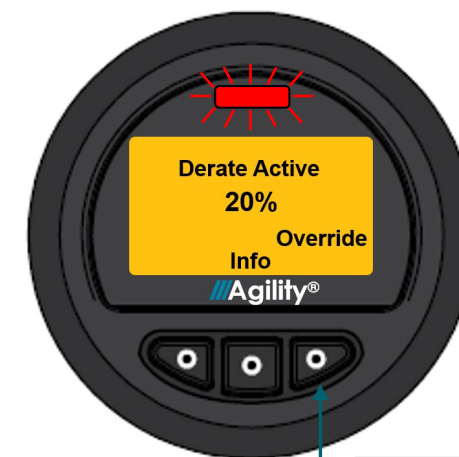
⚠ AVERTISSEMENT Préparez-vous à une accélération rapide.

⚠ AVERTISSEMENT L'annulation du détarage n'est PAS recommandée sauf dans des conditions extrêmes.

AVIS Le détarage se réactivera automatiquement lors du démarrage suivant.

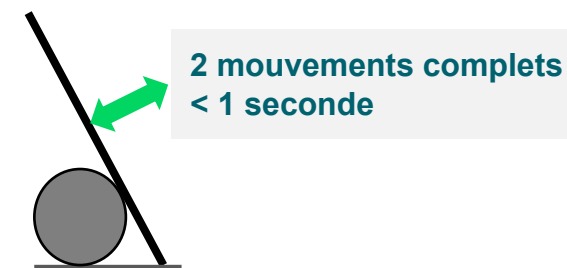
⚠ AVERTISSEMENT Faites le plein le plus vite possible pour désactiver le détarage.

1 Prendre le contrôle de la jauge Blue iQ



Appuyez sur le bouton DROIT

2 Prise de contrôle de l'accélérateur



5. Fonctionnalités de la jauge Blue iQ sélectionnables par l'utilisateur

Configurez les données d'affichage et les fonctionnalités de la jauge Blue iQ à l'aide des **options suivantes** :

- **Distance d'autonomie (DA)/Pression de carburant restante**
 - **Milles d'autonomie/psi restant**
 - **Kilomètres d'autonomie/kPa restants**
- **Distance d'autonomie (DA)/Pourcentage de carburant restant**
- **Temps restant** (pour certains systèmes uniquement)
- **Unités**
- **Intensité** (luminosité)
- **Contraste**
- **Suivi des données du trajet**

**AVERTISSEMENT**

Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

5.1. Distance d'autonomie (DA)/Pression de carburant restante

Il se peut que les unités sur l'écran par défaut **Niveau de carburant** passent du **système américain** au **système métrique**. Reportez-vous à la section 5.7.



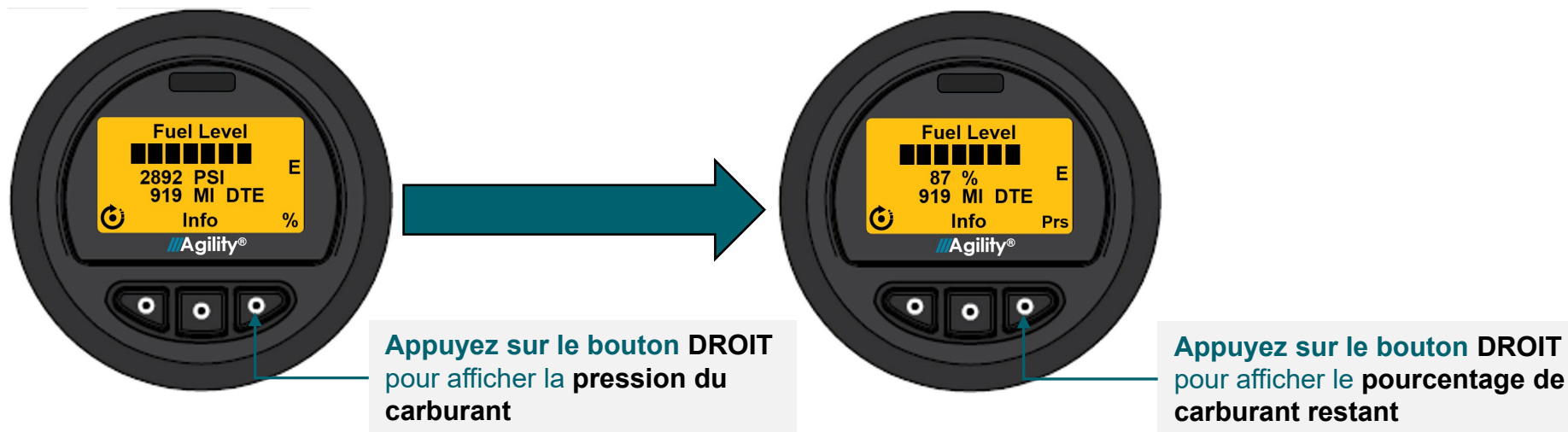
Milles d'autonomie/psi restant



Kilomètres d'autonomie/kPa restants

5.2. Distance d'autonomie (DA)/Pourcentage de carburant restant

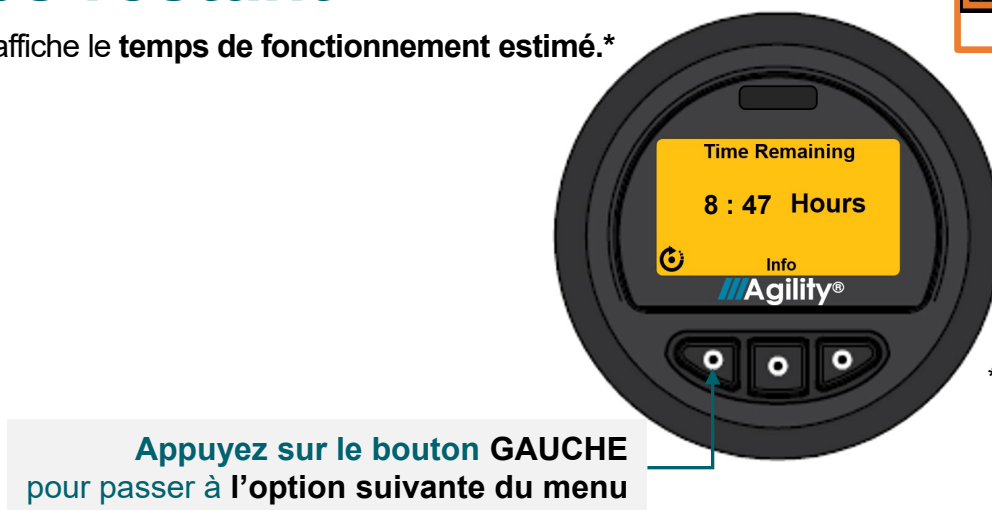
Il se peut que les données affichées sur l'écran par défaut **Niveau de carburant** basculent entre le **volume de carburant** et le **pourcentage de carburant restant**.



5.3. Temps restant

L'écran **Temps restant** affiche le **temps de fonctionnement estimé**.*

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.



* La fonction *Temps restant* n'est pas disponible sur toutes les applications Blue iQ.

5.4. Configuration des unités

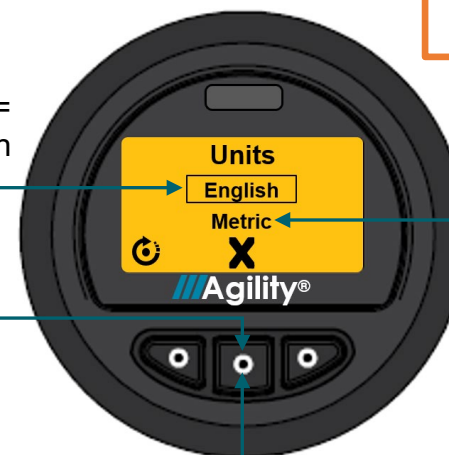
Choisissez entre les unités anglaises (système américain) et les unités métriques à l'écran **Unités** :

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

1

Appuyez sur le bouton **DROIT** pour basculer entre les systèmes américain et métrique

« **English** » (anglais) =
unités du système américain



« **Metric** » (métrique) =
unités du système international

2

Appuyez sur le bouton **CENTRAL** pour enregistrer les paramètres relatifs aux **Unités**

3

Appuyez à nouveau sur le bouton **CENTRAL** pour passer à l'écran suivant

5.5. Version du logiciel

L'écran **Version du logiciel** affiche la version et le numéro de pièce du logiciel.*

Appuyez sur le bouton **CENTRAL** pour retourner à l'écran par défaut



* Les données relatives à la version du logiciel ne sont fournies qu'à titre informatif et ne peuvent pas être configurées par l'utilisateur.

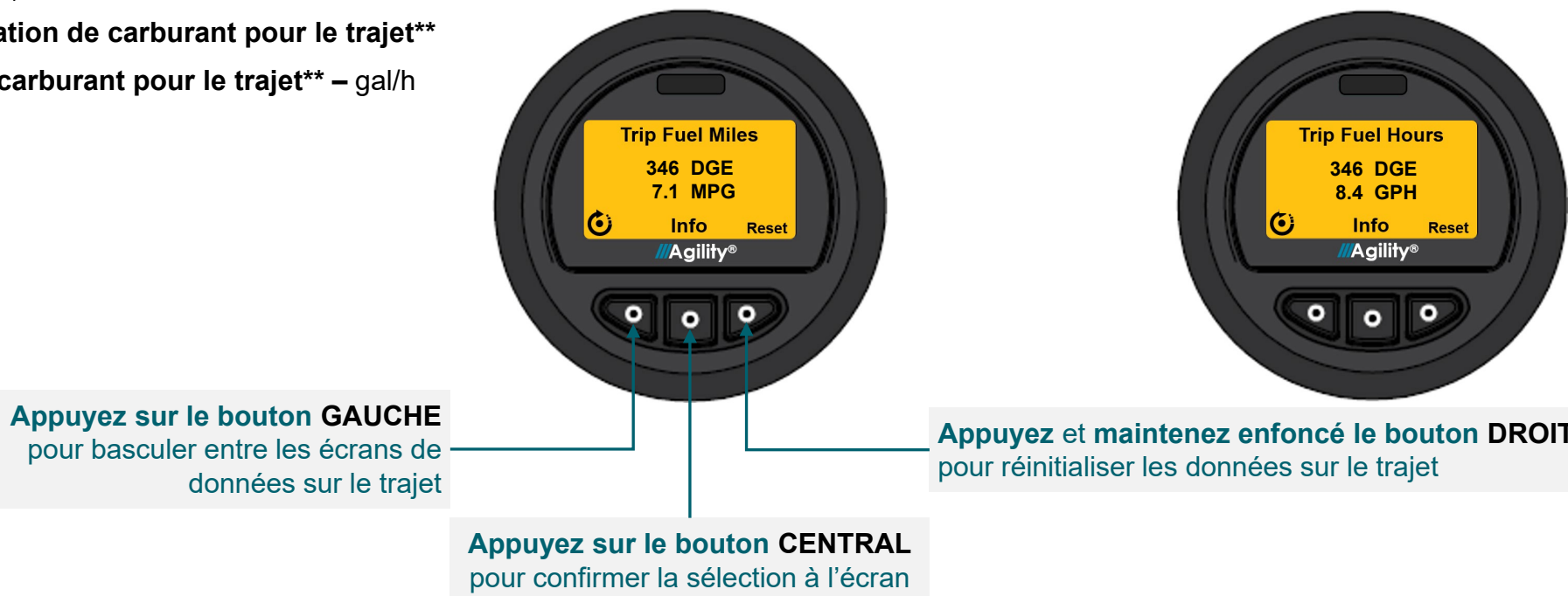
5.6. Suivi et réinitialisation des données sur le trajet

Réinitialisez les données sur le trajet et d'autres données sur le système de carburant à l'aide de la jauge Blue iQ.*

Options disponibles :

- **Milles du trajet en DGE** (EGD « équivalent gallon diesel »)
- **Milles/gal pour le trajet** (milles par gallon)
- **DGE utilisés** (cumulatif)
- **Heures de consommation de carburant pour le trajet****
- **Taux d'utilisation du carburant pour le trajet**** – gal/h (gallons par heure)

⚠ AVERTISSEMENT Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.



* Il se peut que les trajets et d'autres données du système de carburant du véhicule soient enregistrés par les gestionnaires de flottes indépendamment de la fonction de la jauge Blue iQ.

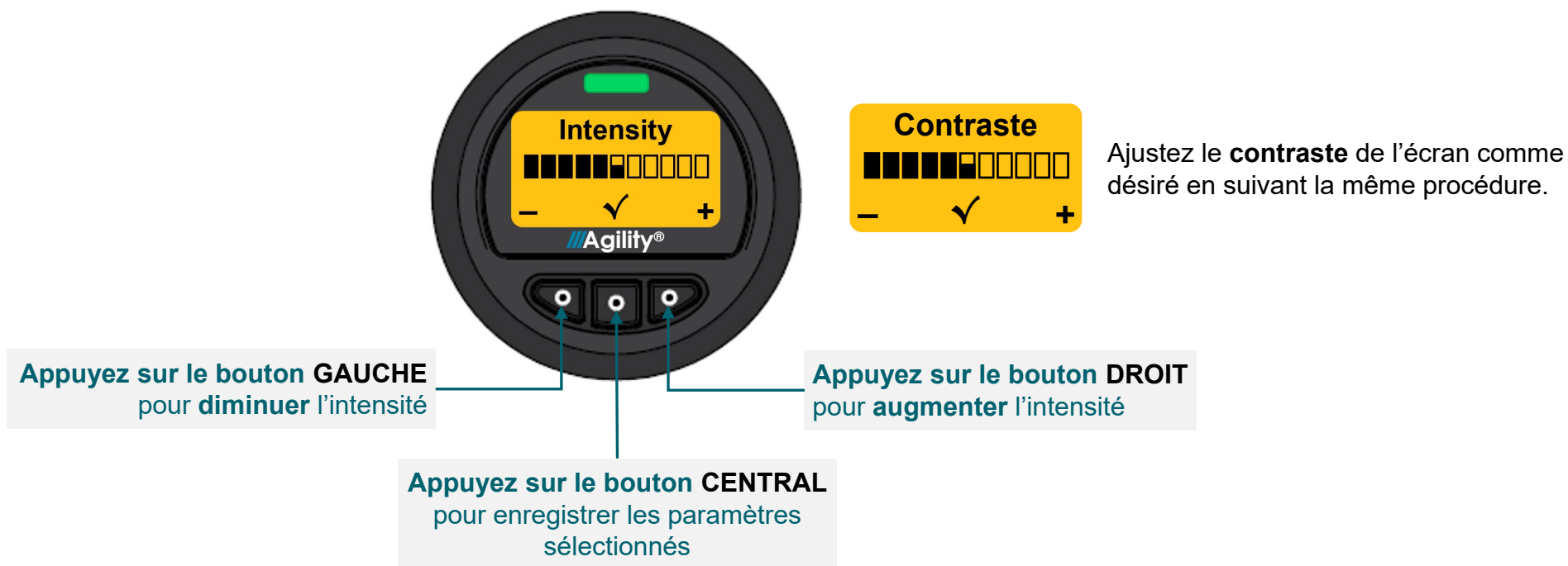
** Les heures et le taux de consommation de carburant pour le trajet pourraient ne pas être disponibles sur toutes les applications Blue iQ.

5.7. Luminosité et contraste

Utilisez les écrans **Intensité** (luminosité) et **Contraste** pour augmenter ou diminuer la luminosité et le contraste de l'affichage de la jauge Blue iQ.

**AVERTISSEMENT**

Ne jamais permettre que la jauge Blue iQ empiète sur le bon fonctionnement sécuritaire du véhicule.

**AVIS**

Les paramètres d'intensité et de contraste sont à 50 % par défaut.

6. Avertissement de surchauffe du système de carburant

Si des températures supérieures à 165 °F / 74 °C se produisent dans ou près de l'enceinte de la bouteille de GNC, la jauge Blue iQ affiche un message d'avertissement de surchauffe « **FUEL SYS TEMP** » (TEMP. DU SYST. DE CARB.) et le voyant DEL clignote en rouge.

⚠ AVERTISSEMENT Un avertissement de surchauffe peut indiquer qu'il y a un feu dans le système de carburant ou près de ce dernier.

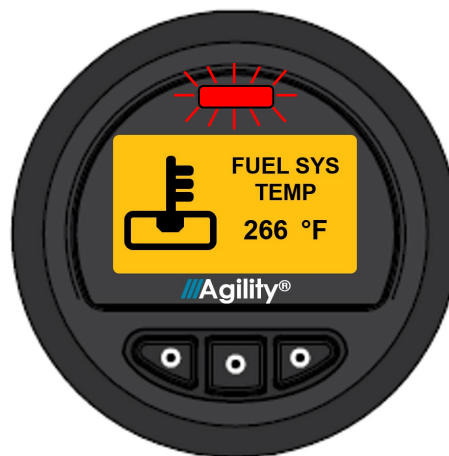
⚠ AVERTISSEMENT Aussitôt qu'il est sécuritaire de le faire, stationnez le véhicule, coupez le moteur et vérifiez la cause de la surchauffe.

⚠ AVERTISSEMENT En cas de feu, appelez le 911 et signalez l'urgence. *Reportez-vous à la procédure de mise hors tension d'urgence du véhicule.*

⚠ AVERTISSEMENT Demandez à du personnel d'entretien de vérifier la cause primaire de l'avertissement de surchauffe.

AVIS

L'avertissement de surchauffe du système de carburant est un écran « permanent »; il est impossible de le fermer une fois qu'il s'affiche. L'affiche reviendra à la normale lorsque la température retournera à la normale.



7. Erreurs de système

L'affichage de la jauge Blue iQ peut indiquer des **erreurs de système** de GNC dans certaines conditions.

AVIS

Il n'est pas dangereux de conduire le véhicule avec des messages d'erreur, mais assurez-vous de toujours signaler les problèmes au personnel d'entretien lorsqu'ils surviennent.

AVIS

Les codes d'erreur Blue iQ® n'activent pas les voyants d'anomalie du moteur (VAM).

Il se peut que les techniciens d'entretien utilisent l'outil INSITE™ de Cummins® pour récupérer les codes d'erreurs et établir un diagnostic pour les erreurs de système de Blue iQ.

AVIS

Les messages d'erreurs de système de Blue iQ peuvent correspondre à plusieurs codes d'erreur.



8. Composants du système

Volet de remplissage de carburant – Si le volet de remplissage de carburant n'est pas fermé, le dispositif d'immobilisation (DAP) empêche le démarrage du moteur pour éviter de laisser le distributeur de GNC avec le tuyau de carburant attaché.

Module de gestion du carburant (MGC) Anglais: « FMM » – Interface utilisateur du système de carburant comprenant les composants de remplissage, de débit, de filtration, de régulation de la pression et de contrôle du carburant; composants d'arrêt du carburant.

Capteur de pression de carburant – Le transducteur monté sur le filtre à carburant HP dans le MGC surveille la pression du système de carburant.

Cache-poussière du réservoir de carburant – Bouchons à usage double pour prévenir l'entrée de débris et d'humidité dans le réservoir et pour offrir un dispositif de DAP afin d'éviter de partir avec le tuyau d'alimentation en carburant attaché.

Module de contrôle du système de carburant (MCSC) Anglais: « FSCM » – Boîte noire montée dans le module de gestion du carburant (MGC) qui contrôle et surveille les fonctions du système de carburant. **Remarque** : le composant ressemble au contrôleur après traitement de Cummins®.

Jauge Blue iQ – Aide à la performance du conducteur et moniteur du système de carburant monté sur le tableau de bord.

Thermistances – Deux thermistances mesurent les températures à l'intérieur des enceintes du système de carburant pour fournir des lectures précises du carburant ajustées à la température.

AVIS

Hormis les bouchons des réservoirs de carburant, aucun composant de Blue iQ n'est réparable par l'utilisateur; amenez le véhicule au personnel d'entretien.

9. Glossaire

Terme / abréviation	Définition
Jauge Blue iQ	affichage du système de carburant monté sur le tableau de bord et réglable par le conducteur
GNC	gaz naturel comprimé
DAP	Immobilisation – fonctionnalité de sécurité qui empêche le démarrage du moteur si les cache-poussière du réservoir de carburant ne sont pas en place ou si le volet de remplissage de carburant n'est pas fermé
Détarage	réduction de la puissance du moteur en réponse à un faible niveau de carburant
EGD	EGD (équivalent gallon diesel) – mesure de la capacité du gaz naturel par rapport au volume de diesel. Anglais: « DGE »
DA	distance d'autonomie
Mode éco	paramètre de fonctionnement de Blue iQ configurable pour la flotte afin de maximiser l'efficacité du système de carburant; le mode éco est active par défaut, mais le conducteur peut le désactiver
Unités impériales	Option de la jauge Blue iQ pour les unités de mesure, c'est-à-dire les milles pour les distances, les psi pour la pression, les gallons pour le volume et les Fahrenheit pour la température. Alias : Unités du système américain. Voir : « unités métriques »
MGC	module de gestion du carburant – englobe le remplissage, le flux, la filtration et la régulation de la pression du carburant, ainsi que des composants de contrôle et de ravitaillement. Anglais: « FMM »
MCSC	module de contrôle du système de carburant – composant électronique du MGC qui suit et gère les fonctions du système de carburant. Anglais: « FSCM »
PE	pression élevée. Anglais: « HP »
INSITE™	outil de diagnostic de Cummins®
kPa	kilopascal – unité de pression métrique
FP	faible pression. Anglais: « LP »
Faible niveau de carburant	seuil minimal ajustable pour la flotte qui active un message « Faible niveau de carburant »
Unités métriques	Option de la jauge Blue iQ pour les unités de mesure du système international, c'est-à-dire les kilomètres pour les distances, les kPa pour la pression, les litres pour le volume et les degrés Celsius pour la température. Voir : « Unités impériales »
Avertissement de surchauffe	Message de la jauge Blue iQ indiquant que la température de stockage du carburant a dépassé les niveaux de fonctionnement normaux
psi	livres par pouce carré – unité impériale pour la pression

10. Coordonnées



+1 855 500 2445 (sans frais, É.-U. et Canada)

+1 949 267 7745



Assistance

support@hexagonagility.com

Commandes de pièces

parts@hexagonagility.com

Avis de marque de commerce

Agility® et Blue iQ® sont des marques de commerce enregistrées d'Agility Fuel Solutions LLC, une filiale de Hexagon Agility Inc. Les marques de commerce des autres fabricants sont la propriété de ces derniers respectivement.

Hexagon Agility
3335 Susan Street
Suite 100
Costa Mesa, CA 92626
É.-U.

www.hexagonagility.com

Index

DEL du voyant d'activité	3	Mode éco activé	8
DEL du voyant d'activité – orange	7	Voyant Mode éco	9
DEL du voyant d'activité – vert	7	Niveau du mode éco	9
DEL du voyant d'activité – rouge	7	Logique de démarrage liée au moteur	3
Jauge Blue iQ	3	Unités impériales	14, 19
Éléments de la jauge Blue iQ	3	Temps de fonctionnement estimé	13
Utilisation de la jauge Blue iQ	7	Réceptacle de remplissage	6
Blue iQ ^{MD}	3	MGC	19
Luminosité	12, 16	MCSC	19
Fonctions du bouton central	8	Module de gestion du carburant	18, 19
Icône de basculement entre les écrans	3	Volet du panneau carburant	18
GNC	19	Pression de carburant restante	12
Gaz naturel comprimé	19	Capteur de pression du carburant	18
Contraste	12, 16	Cache-poussière du réservoir de carburant	18
DAP	19	Écran « Fuel Sys Temp » (Temp du syst. de carb.)	17
Écran par défaut	5, 8	Module de contrôle du système de carburant	19
Détarage	7, 19	Module de contrôle du système de carburant (MCSC)	18
Voyant Détarage actif	3, 10	Système de carburant non prêt	6
DGE	19	Avertissement de surchauffe du système de carburant	7, 17, 19
Gallons de diesel	19	Volume de carburant	13
Désactiver le mode éco	9	Glossaire	19
Distance d'autonomie	3, 12, 13, 19	Consommation élevée de carburant	7
Immobilisation	19	Pression élevée	19
DA	19	PE	19
Mode éco	3, 9, 19	INSITE ^{MC}	18, 19
Voyant Mode éco actif	3	Mise à jour instantanée sur l'économie de carburant	7

Index

Intensité	12, 16	Icône de sélection.....	3
Unités du système international	14, 19	Icône de réglages	3
Kilomètres d'autonomie	12	Jauge intelligente.....	18, 19
kilopascal	19	Désactiver le détarage activé par la jauge intelligente	11
kPa.....	19	Version du logiciel	14
kPa restants.....	12	Verrouillage du démarreur.....	6, 7
Fonctions du bouton gauche	8	Composants du système	18
Faible niveau de carburant	19	Erreurs de système	18
Détarage en cas de faible niveau de carburant.....	3	Système non prêt	6
Message en cas de faible niveau de carburant.....	10	Causes et solutions si le système n'est pas prêt.....	6
Faible pression du carburant	6	Démarrage du système	5
Faible pression d'entrée	6	Thermistances	18
Faible pression	19	Annuler le détarage de l'accélérateur.....	11
FP	19	Temps restant.....	12, 13
Boutons de navigation du menu	3	Suivi des données du trajet	12, 15
Unités métriques.....	14, 19	Réinitialisation du suivi des données sur le trajet.....	15
Milles d'autonomie	12	Heures de consommation de carburant pour le trajet	15
Désactiver le détarage.....	11	Taux de consommation de carburant pour le trajet.....	15
Pourcentage de carburant restant	12, 13	Milles de trajet en GD	15
Messages progressifs sur le niveau de carburant et détarage.....	10	Milles/gal pour le trajet.....	15
PSI	19	Unités du système américain	14, 19
PSI restants	12	Unités.....	12
Fonctions du bouton droit.....	8	Configuration des unités.....	14
Sécurité.....	4	Fonctionnalités de la jauge intelligente	
Séquence de navigation à l'aide des boutons à l'écran	8	sélectionnables par l'utilisateur.....	12
Titre à l'écran	3	Suivi de l'autonomie du véhicule	3
		Avertissements et termes signalétiques	4