

Technical Bulletin

Bulletin No: TCH-002-016

Effective Date: 3/9/2020

Cancels: N/A

Page: 1 of 1

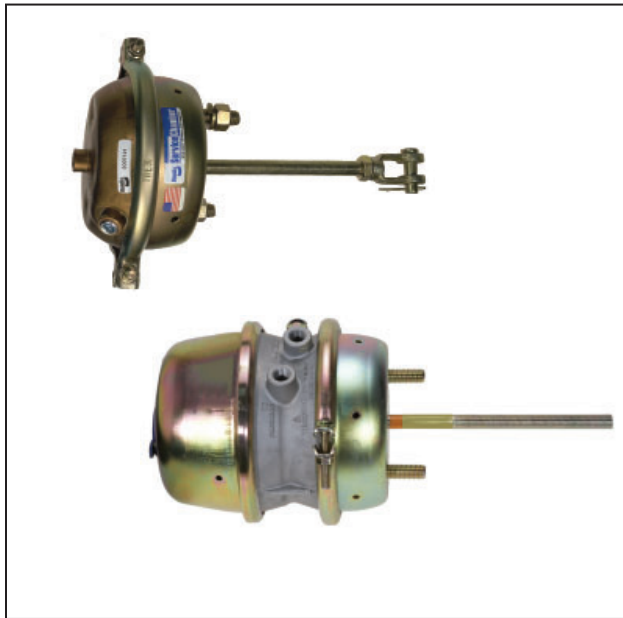
Subject: Hexavalent Chromium (Cr6) Transition to Trivalent Chromium 3 (Cr3) and E-Coat for Brake Actuator Products

Bendix Spicer Foundation Brake (BSFB) began the transition from hexavalent chromium (Cr6) to eco-friendly alternatives—trivalent chromium 3 (Cr3) and Electronic Deposited Paint (EDP)—on brake actuators in 2018. This coating transition affects the pushrods, non-pressure housings, clamp bands, and spring housings of the brake actuator assemblies, and is scheduled to be complete by the end of 2020.

What you need to know about this change:

- The corrosion resistance of the new coatings has been determined to be equivalent to, or better than, that of the hexavalent chromium (Cr6).
- This is a running change, therefore a part number change is not being implemented. As stock is depleted of the components with hexavalent chromium, the components with the new coatings will be phased into production.
- Spring brake assemblies may contain components that have a mixture of coatings until all of the hexavalent chromium parts are depleted. Functionality is not affected.
- Shipments of the same part number may appear different due to the coating differences. Functionality is not affected.

**Hexavalent Chromium (Cr6)
(Legacy Coating)**



**Trivalent Chromium 3 (Cr3) or EDP
(New Coating)**



For additional support, contact your Bendix representative or the Bendix Tech Team at 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725), option 2, for further assistance. Representatives are available Monday through Thursday 8:00 am - 6:00 pm and Friday 8:00 am - 5:00 pm. You can also reach the Tech Team by email at techteam@bendix.com.

Bulletin *technique*

N° de bulletin : TCH-002-016F

Date en vigueur : 09/03/2020

Annulations : S.O.

Page : 1 sur 1

Objet : **Transition du chrome hexavalent (Cr6) vers le chrome trivalent (Cr3) et enduit électronique pour récepteurs de freinage**

En 2018, Bendix Spicer Foundation Brake (BSFB) a commencé à effectuer la transition du chrome hexavalent (Cr6) vers les options écologiques que sont le chrome trivalent (Cr3) et le dépôt par électrophorèse de peinture (EDP en anglais) - sur les récepteurs de freinage. La présente transition vers ces nouveaux enduits touche les tiges-poussoirs, les carters sans pression, les bandes de serrage, les boîtiers des ressorts pour les actionneurs de frein et devrait être achevée d'ici la fin de 2020.

Ce que vous devez savoir au sujet de ce changement :

- Il a été établi que la résistance à la corrosion de ces nouveaux enduits équivaut ou surpasse, celle du chrome hexavalent (Cr6).
- Il s'agit d'un changement de course. Pour cette raison, il n'y aura pas de modification en ce qui concerne le numéro de la pièce. À mesure que les stocks de composants avec chrome hexavalent seront épuisés, les composants dotés des nouveaux enduits seront progressivement intégrés à la production.
- Les ensembles de freins à ressort peuvent contenir des composants comportant un mélange de ces enduits, et ce, jusqu'à ce que toutes les pièces en chrome hexavalent soient épuisées. La fonctionnalité n'est pas touchée.
- Les marchandises expédiées portant un même numéro de pièce peuvent sembler différentes en raison des différents enduits. La fonctionnalité n'est pas touchée.

**Chrome hexavalent (Cr6)
(Ancien enduit)**



**Chrome trivalent (Cr3) ou EDP
(Nouvel enduit)**



Pour obtenir de l'aide additionnelle, joindre son représentant Bendix ou l'équipe technique de Bendix au 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725), option 2. Les représentants sont disponibles du lundi au jeudi de 8 h à 18 h ainsi que le vendredi de 8 h à 17 h. Vous pouvez aussi joindre l'équipe technique par courriel au techteam@bendix.com

Boletín técnico

Boletín N.º: TCH-002-016S

Fecha de entrada en vigencia: 9 de marzo de 2020

Anulaciones: N/A

Página: 1 de 1

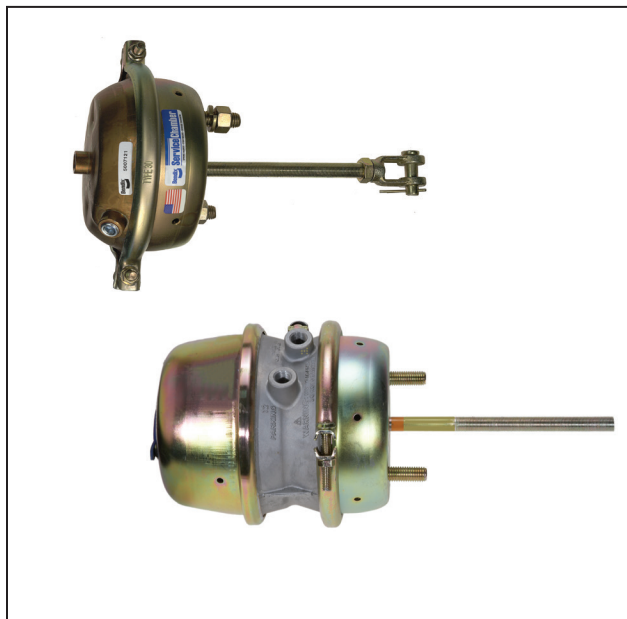
Asunto: Transición de cromo hexavalente (Cr6) a cromo trivalente 3 (Cr3) y recubrimiento electroforético (electrophoretic coat, E-Coat) para productos de Accionador de freno

Bendix Spicer Foundation Brake (BSFB) comenzó la transición del cromo hexavalente (Cr6) a alternativas ecológicas (cromo trivalente 3 [Cr3] y pintura electrónica depositada [Electronic Deposited Paint, EDP]) en los accionadores de freno en 2018. Esta transición de recubrimiento afecta las barras de presión, cubiertas protectoras sin presión, abrazaderas y cubiertas protectoras de muelle de los conjuntos de accionadores de freno, y está programada que se complete para fines de 2020.

Lo que necesita saber sobre este cambio:

- Se ha determinado que la resistencia a la corrosión de los nuevos recubrimientos es equivalente, o mejor, que la del cromo hexavalente (Cr6).
- Este es un cambio continuo, por lo tanto, no se está implementando ningún cambio en el número de piezas. A medida que se agoten las existencias de los componentes con cromo hexavalente, los componentes con los nuevos recubrimientos se pondrán en fase de producción.
- Los conjuntos de freno de muelle pueden contener componentes que tienen una mezcla de recubrimientos hasta que se agoten todas las partes de cromo hexavalente. La funcionalidad no se ve afectada.
- Los envíos del mismo número de pieza pueden parecer diferentes debido a las diferencias de recubrimiento. La funcionalidad no se ve afectada.

**Cromo hexavalente (Cr6)
(Recubrimiento de Legacy)**



**Cromo trivalente 3 (Cr3) o EDP
(Recubrimiento nuevo)**



Para ayuda adicional, contacte a su representante de Bendix o al Equipo Técnico de Bendix al 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725), opción 2, para obtener más ayuda. Los representantes están disponibles de lunes a jueves de 8:00 a. m. a 6:00 p. m. y los viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. También puede contactar al Equipo Técnico por correo electrónico en techteam@bendix.com.