VOLVO TRUCKS

REMOTE DIAGNOSTICS REPAIR INSTRUCTIONS

DTC:	**P242A-15**	**Bulletin:**	RD17-011
		Date:	July 9, 2018
Description:	Exhaust Gas Temperature Sensor Bank 1 Sensor 3 - Circuit Short To Battery or Open		
Applies to:	US13 – US20 Emissions		

For Spanish click here: ESPAÑOL

General Information

These repair instructions are intended to address the following fault(s):

DTC	Description	Possible Cause	Possible (Observable) Symptoms
P242A-15	Exhaust Gas Temperature Sensor Bank 1 Sensor 3	• Connector • Open circuit, Signal wire • Open circuit, Ground wire • Short circuit to voltage supply, signal wire • Wiring harness between component connector and electronic control unit (ECU) connector • Exhaust Gas Temperature (EGT) Sensor • Aftertreatment Control Module (ACM)	Regeneration not possible

Required Parts

Part Number	Description	Quantity
21225020	Exhaust Gas Temperature (EGT) Sensor	1

Repair Instructions

Exhaust Gas Temperature (EGT) Sensor, Replacement

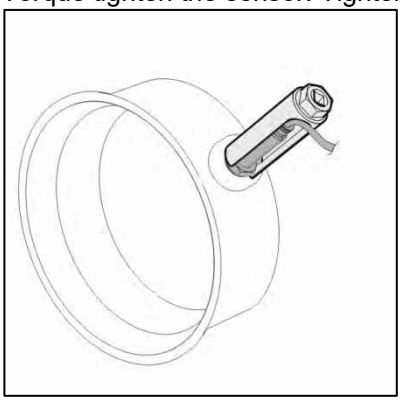
1. Park the vehicle on a level surface with the steering wheel in the straight ahead position.
2. Apply the parking brake.
3. Place the gear lever in neutral.
4. Install the wheel chocks.
5. Disconnect the cable from the battery's negative terminal.
6. Open the fairing.
7. Disconnect the lanyard.
8. Remove the fairing.
9. Remove the cable ties. Note: Mark the position and number.
10. Disconnect the connector.
11. Repack the defective component(s) before returning for warranty evaluation. Note: Take care when handling fragile components, such as sensors.
12. Connect the connector. Required material: Grease. Note: Use a recommended lubricating grease.

© 2016 Volvo Group North America, LLC. Information is subject to change without notice.

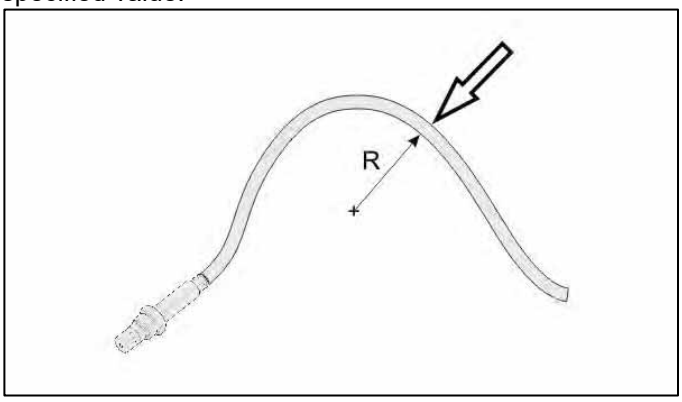
DTC: **P242A-15**

Bulletin: RD17-011
Date: July 9, 2018

13. Torque tighten the sensor. Tightening torque: Sensor, screw: 45 ±5 Nm (33 ±4 lbf·ft)



14. Connect the connector.
15. Install the cable ties. Conditions:The bend radius of the cable must not be less than the specified value.



R: Cable, radius: ≥20 mm (≥0.79 in)

16. Position the fairing.
17. Connect the lanyard.
18. Latch the fairing.
19. Connect the battery cable to negative (ground) terminal.
20. Delete DTC according to the diagnostic tool (Premium Tech Tool) instructions.
21. Remove the wheel chocks.

Additional Resources

These repairs are the most likely fix for the identified fault, if this does not fix the issue, Tech Tool will need to be used for more detailed diagnostics. If filing a warranty claim, please include the ASIST case number.

Labor Code	
2581-03-02-07	0.4 – 0.5 (Depending on configuration)
Causal Part	21225020

© 2016 Volvo Group North America, LLC. Information is subject to change without notice.

VOLVO TRUCKS

INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN DE DIAGNÓSTICO REMOTO

DTC: **P242A-15**

Boletín: RD17-026

Fecha: 16 de agosto de 2018

Descripción: Banco 1 Sensor 3 de sensor de temperatura del gas de escape - Circuito con cortocircuito a batería o abierto

Se aplica a: Emisiones de US13 - US20

Para inglés, haga clic aquí: **ENGLISH**

Información general

Estas instrucciones de reparación están destinadas a abordar las siguientes fallas:

DTC	Descripción	Causa posible	Posibles síntomas (observados)
P242A-15	Sensor 3 Banco 1 de sensor de temperatura del gas de escape	• Conector • Circuito abierto, Cable de señal • Circuito abierto, Cable de conexión a tierra • Cortocircuito a suministro de voltaje, cable de señal • Arnés de cableado entre conector de componente y conector de unidad de control electrónico (ECU) • Sensor de temperatura del gas de escape (EGT) • Módulo de control de postratamiento (ACM)	Regeneración no posible

Piezas necesarias

Número de pieza	Descripción	Cantidad
21225020	Sensor de temperatura del gas de escape (EGT)	1

Instrucciones de reparación

Sensor de temperatura del gas de escape (EGT), Reemplazo

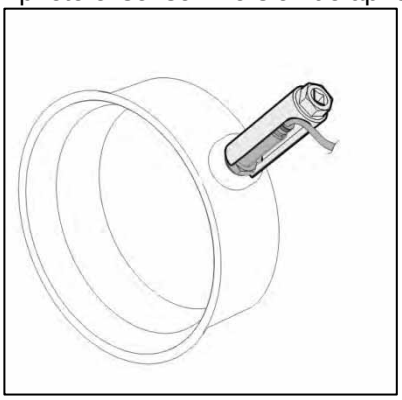
1. Estacione el vehículo en una superficie plana con el volante en posición recta.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en neutro.
4. Instale los bloqueos de las ruedas.
5. Desconecte el cable desde el terminal negativo de la batería.
6. Abra el compensador.
7. Desconecte la amarra.
8. Retire el compensador.
9. Retire las correas. Nota: Marque la posición y el número.
10. Desconecte el conector.
11. Vuelva a empacar los componentes con fallas antes de devolverlos para evaluación de la garantía. Nota: Tenga cuidado cuando manipula componentes frágiles, como sensores.
12. Conecte el conector. Material necesario: Grasa. Nota: Utilice una grasa lubricante recomendada.

© 2016 Volvo Group North America, LLC. Información sujeta a cambios sin previo aviso.

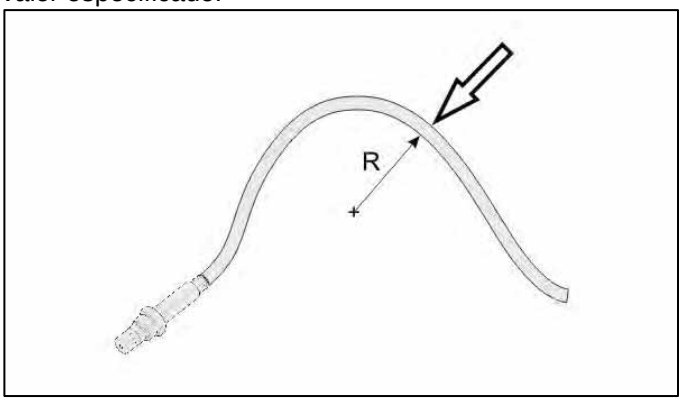
DTC: P242A-15

Boletín: RD17-026
Fecha: 16 de agosto de 2018

13. Apriete el sensor. Torsión de apriete: Sensor, tornillo: 45 ±5 Nm (33 ±4 libras·pie)



14. Conecte el conector.
15. Instale las correas. Condiciones: El radio de curvatura del cable no debe ser inferior al valor especificado.



R: Cable, radio: ≥20 mm (≥0.79 pulgadas)

16. Coloque el compensador.
17. Conecte la amarra.
18. Asegure el compensador.
19. Conecte el cable de batería al terminal negativo (tierra).
20. Elimine DTC de acuerdo con las instrucciones de la herramienta de diagnóstico (Premium Tech Tool).
21. Retire los bloqueos de las ruedas.

Recursos adicionales

Es muy probable que estas reparaciones solucionen la falla identificada; si esto no soluciona el problema, se requerirá el uso de Tech Tool para diagnósticos más detallados. Si presenta una reclamación de garantía, incluya el número de caso ASIST.

Código de trabajo	
2581-03-02-07	0.4 – 0.5 (según la configuración)
Pieza causal	21225020

© 2016 Volvo Group North America, LLC. Información sujeta a cambios sin previo aviso.