

REMOTE DIAGNOSTICS REPAIR INSTRUCTIONS


DTC: SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00

Bulletin: RD17-024

Date: June 11, 2018

Description: Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance - Signal plausibility failure

Applies to: US10 – US20 Emissions

 For Spanish click here: [ESPAÑOL](#)

General Information

These repair instructions are intended to address the following fault(s):

DTC	Description	Possible Cause	Possible (Observable) Symptoms
SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00	Engine Oil Pressure Too Low	- Low engine oil level (EOL) - Contaminated oil, slow flowing or too thin - Reduction valve - Worn oil pump - Engine oil pressure (EOP) sensor - Oil leakage	- Low Power - Reduced engine output and engine switch-off if the vehicle speed falls below 3 km/h (2 mph) when engine protection is chosen in the data set

Required Parts

Part Number	Description	Quantity
22899626	Oil Pressure Sensor	1
968559	O-Ring	1

Repair Instructions

Oil Pressure Sensor, Replacement

Removal

1. Apply the parking brake and place the shift lever in neutral.
2. Disconnect all cables from the negative (ground) battery terminals to prevent personal injury from electrical shock and prevent damage to electrical components.
3. Raise the vehicle hood.

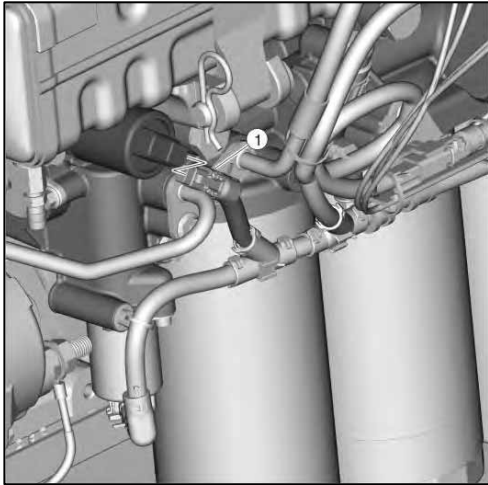


DTC: SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00

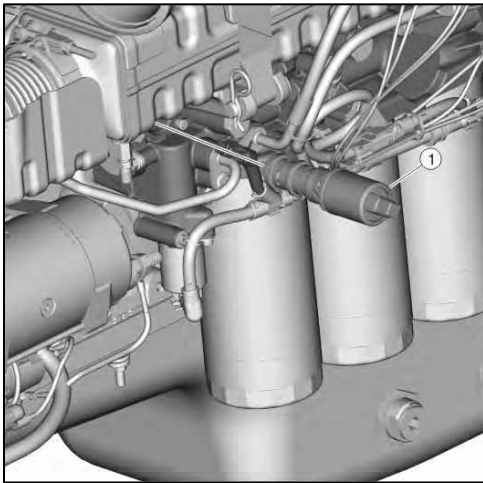
Bulletin: RD17-024

Date: June 11, 2018

4. Disconnect the wiring harness connector from the EOP sensor (thermal management) installed in the oil filter housing.



5. Remove the EOP sensor and O-ring from the oil filter housing.



Installation

1. Install the replacement EOP sensor into the oil filter housing and tighten to specification (see Function Group 20 torque specifications). Be sure to use a new O-ring on the sensor.
2. Reconnect the wiring harness connector to the EOP sensor.
3. Close the vehicle hood.
4. Reconnect all previously removed cables to the negative (ground) battery terminals.
5. Clear any diagnostic trouble codes (DTCs).
6. Start and run the engine and check for leaks.
7. Check the engine oil level and add engine oil as needed.

REMOTE DIAGNOSTICS REPAIR INSTRUCTIONS

**DTC:** SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00**Bulletin:** RD17-024**Date:** June 11, 2018**Additional Resources**

These repairs are the most likely fix for the identified fault, if this does not fix the issue, Tech Tool will need to be used for more detailed diagnostics. If filing a warranty claim, please include the ASIST case number.

Labor Code	
3864-03-02-10	0.4 – 0.5 (Depending on model)
Causal Part	22899626



DTC: SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00

Boletín: RD19-026

Fecha: 16 de septiembre de 2019

Descripción: Rango/Rendimiento de sensor/interruptor de presión de aceite del motor - Falla de plausibilidad de la señal

Se aplica a: Emisiones de US10 - US20

Para inglés, haga clic aquí: [ENGLISH](#)

Información general

Estas instrucciones de reparación están destinadas a abordar las siguientes fallas:

DTC	Descripción	Causa posible	Posibles síntomas (observados)
SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00	Presión de aceite de motor demasiado baja	- Bajo nivel de aceite del motor (EOL) - Aceite contaminado, fluidez lenta o demasiado delgado - Válvula de reducción - Bomba de aceite desgastada - Sensor de la presión del aceite del motor (EOP) - Fuga de aceite	- Baja potencia - Potencia reducida del motor y apagado del motor, si la velocidad del vehículo baja de 3 km/h (2 mph) cuando se elige protección del motor en el conjunto de datos

Piezas necesarias

Número de pieza	Descripción	Cantidad
22899626	Sensor de presión del aceite	1
968559	Aro sello	1

Instrucciones de reparación

Sensor de presión de aceite, Reemplazo

Desinstalación

1. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en punto muerto.
2. Desconecte todos los cables de los terminales negativos (tierra) de la batería para evitar lesiones por descargas eléctricas y daños en los componentes eléctricos.
3. Levante el capó del vehículo.

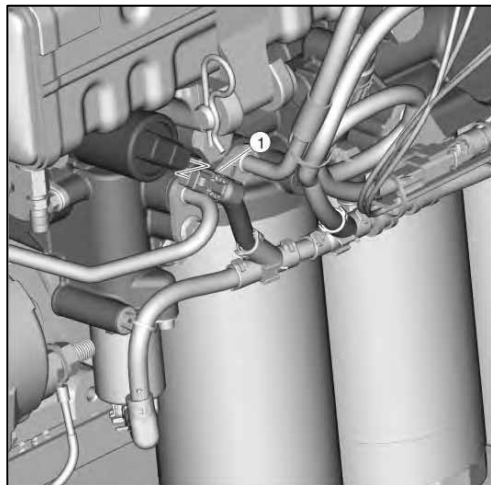


DTC: SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00

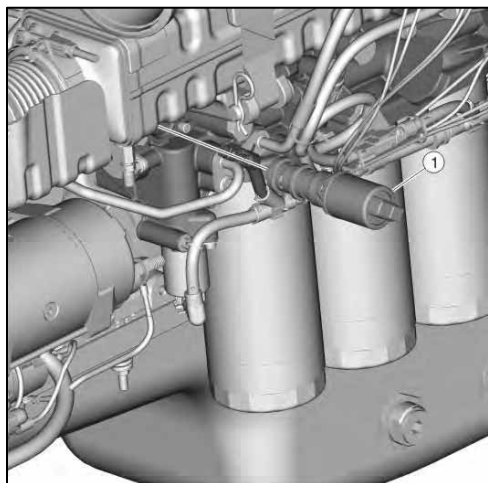
Boletín: RD19-026

Fecha: 16 de septiembre de 2019

- Desconecte el conector de arnés de cableado desde el sensor EOP (administración térmica) instalado en la carcasa del filtro de aceite.



- Retire el sensor EOP y el aro sello desde la carcasa del filtro de aceite.



Instalación

- Instale el sensor EOP de reemplazo en la carcasa del filtro de aceite y ajuste según las especificaciones (ver especificaciones de torsión del Grupo de funciones 20). Asegúrese de utilizar un nuevo aro sello en el sensor.
- Reconecte el conector del arnés de cableado al sensor EOP.
- Cierre el capó del vehículo.
- Vuelva a conectar todos los cables retirados anteriormente a los terminales negativos (tierra) de la batería.
- Elimine los códigos de diagnóstico de problemas (DTC).
- Encienda y deje funcionar el motor y compruebe si hay fugas.
- Revise el nivel de aceite del motor y agregue aceite de motor, si es necesario.



DTC: SPN 100 FMI 1 // P0524 - 00

Boletín: RD19-026

Fecha: 16 de septiembre de 2019

Recursos adicionales

Es muy probable que estas reparaciones solucionen la falla identificada; si esto no soluciona el problema, se requerirá el uso de Tech Tool para diagnósticos más detallados. Si presenta una reclamación de garantía, incluya el número de caso ASIST.

Código de trabajo	
3864-03-02-10	0.4 – 0.5 (según el modelo)
Pieza causal	22899626