

# GUARDDOG CONNECT



**DTC:** P2560-00 / SPN 111 FMI 1

**Boletín:** GDC18-056

**Fecha:** March 3, 2018

**Descripción:** Engine Coolant Level Low - No additional information

**Se aplica a:** All Emissions

For Spanish click here: [ESPAÑOL](#)

## General Information

These repair instructions are intended to address the following faults:

| DTC                      | Description                                          | Possible Cause                                                                                                                                                                                                                         | Possible (Observable) Symptoms                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P2560-00 / SPN 111 FMI 1 | Engine Coolant Level Low - No additional information | <ul style="list-style-type: none"><li>• Low coolant level</li><li>• The sensor float is stuck</li><li>• Connector</li><li>• Wiring harness</li><li>• Engine Coolant Level (ECL) Sensor</li><li>• Engine control module (ECM)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Power loss</li><li>• High derate with potential engine shutdown</li></ul> |

## Required Parts

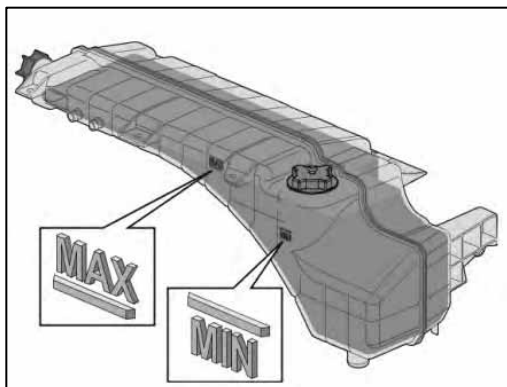
| Part Number | Description | Quantity |
|-------------|-------------|----------|
| N/A         | N/A         | N/A      |

## Repair Instructions

**NOTE:** The result of receiving this repair instruction is because the Coolant Level is low and the following is present: Oil Temperature is above 240° F and the Coolant Temperature is above 210° F.

### 1. Check engine coolant level

- Make sure that the coolant level is within the markings on the expansion tank.

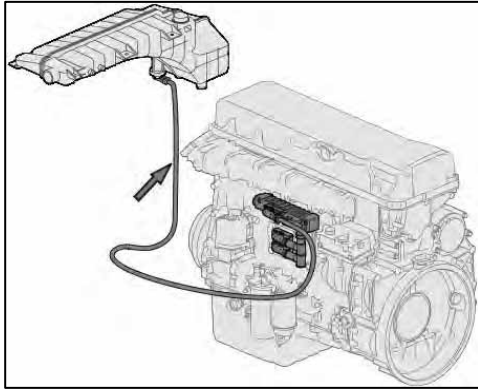


**DTC:** P2560-00 / SPN 111 FMI 1

**Boletín:** GDC18-056

**Fecha:** March 3, 2018

**2. Visually check that wiring harness is not damaged.**



**3. Connector check**

- Check that the connectors are properly connected and locked into position
- Disconnect and check the component connector
- Inspect pins and terminals for oxidation or corrosion
- Ensure that the pins and terminals are locked into the connectors and that they are not pushed back out of the sockets
- Check that the pins and terminal are not damaged (which can cause poor connection)

**Additional Resources**

These repairs are the most likely fix for the identified fault, if this does not fix the issue, Tech Tool will need to be used for more detailed diagnostics. See Guided Diagnostics fault tracing for P2560-00 / SPN 111 FMI 1.

# GUARDDOG CONNECT



**DTC:** P2560-00 / SPN 111 FMI 1

**Boletín:** RD17-026

**Fecha:** 20 de febrero de 2020

**Descripción:** Vea a continuación descripciones del código de falla

**Se aplica a:** Todas las emisiones

Para inglés, haga clic aquí: [ENGLISH](#)

## Información General

Estas instrucciones de reparación están diseñadas para hacer frente a los fallos siguientes:

| Código                         | Descripción                                | Causa Probable                                                                                                                                                                                                                                                  | Síntomas Observables                                                                                                                                    |
|--------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P2560-00<br>/ SPN 111<br>FMI 1 | Refrigerante<br>Nivel<br>críticamente bajo | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bajo nivel de refrigerante</li><li>• El flotador del sensor está atorado</li><li>• Conector</li><li>• Arnés de cableado</li><li>• Sensor de nivel de refrigerante</li><li>• Unidad de control del motor (ECM)</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pérdida de potencia</li><li>• Reducción de capacidad normal alta con detenimiento potencial del motor</li></ul> |

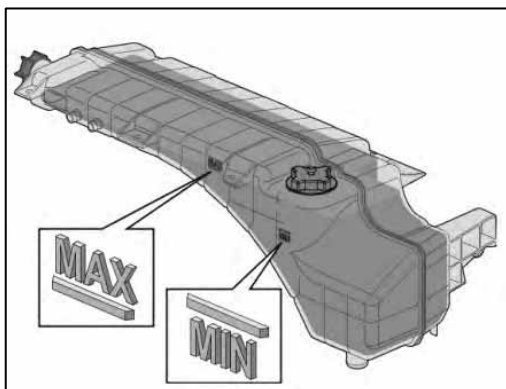
## Piezas Requeridas

| Número de Parte | Descripción | Cantidad |
|-----------------|-------------|----------|
| N/A             | N/A         | N/A      |

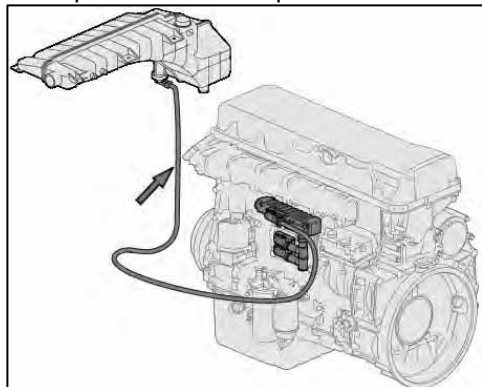
## Instrucciones de reparación

**NOTA:** La razón de recibir esta instrucción de reparación es porque el nivel de refrigerante está bajo y está presente lo siguiente: La temperatura del aceite es superior a 240 °F (115 °C) y la temperatura del refrigerante es superior a 210 °F (99 °C).

1. Revise el nivel de refrigerante del motor
  - Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté dentro de las marcas en el tanque de expansión.



2. Verifique visualmente que el mazo de cables no esté dañado.



3. Revisión de conector

- Verifique que los conectores estén conectados y cerrados apropiadamente en posición
- Desconecte y revise el conector del componente
- Inspección de pines y terminales por oxidaciones o corrosión
- Asegúrese de que los pines y las terminales estén fijados dentro de los conectores y de que no estén jalados hacia atrás fuera de los enchufes
- Revise que los pines y la terminal no estén dañados (lo cual puede causar conexión deficiente)

### Recursos adicionales

Es muy probable que estas reparaciones solucionen la falla identificada; si esto no soluciona el problema, se requerirá el uso de Tech Tool para diagnósticos más detallados. Si presenta una reclamación de garantía, incluya el número de caso ASIST.