

Información general

En algunos vehículos, la línea de suministro de aire del VPOD (dispositivo de salida de presión variable), en motores Detroit Diesel Series 60, se pudo haber conectado incorrectamente en la fábrica. La línea de suministro de 1/2 de pulgada de diámetro que va al VPOD debe ser una línea dedicada para la línea de aire, pero puede conectarse a la válvula protectora de presión, junto con la línea de suministro del bloque de unión en el tanque de aire secundario. Esto puede causar detonaciones y "tropezones" del motor.

Para corregir esta situación, desconecte la línea de aire de la válvula protectora de presión existente, y conéctela sola a una nueva válvula protectora de presión en una lumbrera, que no esté en uso, del tanque de aire secundario. Siga estas instrucciones.

Piezas necesarias

Las piezas están disponibles mediante los PDC. Vea la **Tabla 1**.

N.º de pieza	Descripción	Cant.
PH VS211P 6	Tapón de 3/8 de pulgada NPT	1
GTD 223 455V	Válvula protectora de presión	1

Tabla 1. Piezas necesarias

Procedimiento

1. Estacione el vehículo en una superficie a nivel, ponga los frenos de estacionamiento, apague el motor, y bloquee los neumáticos.
2. Vacíe el sistema de aire.
3. Localice la línea de aire VPOD de 1/2 pulgada de diámetro, en el lado derecho del motor. Vea la **Figura 1**.
4. Siga la línea de aire que va al tanque de aire secundario, y vea si está conectada sola a una válvula protectora de presión, o si está conectada junto con otra línea de aire (como la línea de suministro del bloque de unión). Vea la **Figura 2**.

Si la línea de aire del VPOD está conectada correctamente a la válvula protectora de presión (sin otra línea de aire), no se requiere hacer nada más. Desbloquee los neumáticos.

Si el VPOD está conectado a la válvula protectora de presión junto con cualquier otra línea de aire, vaya al siguiente paso.

5. En el tanque de aire secundario, desconecte la línea de suministro del VPOD del acoplamiento de desconexión rápida.
6. Quite y guarde el acoplamiento de desconexión rápida.
7. Ponga cinta de Teflon® sobre los filetes de rosca del nuevo tapón de 3/8 de pulgada, e instálelo en la válvula protectora de presión existente, donde estaban el acoplamiento de desconexión rápida y la línea del VPOD.
8. Encuentre una lumbrera que no esté en uso en el tanque de aire secundario y retire de ella el tapón de 3/8 de pulgada NPT. Guarde el tapón.
9. Ponga cinta de Teflon sobre los filetes de rosca de la nueva válvula protectora de presión, y entonces instálela en la lumbrera que no esté en uso del tanque de aire secundario.

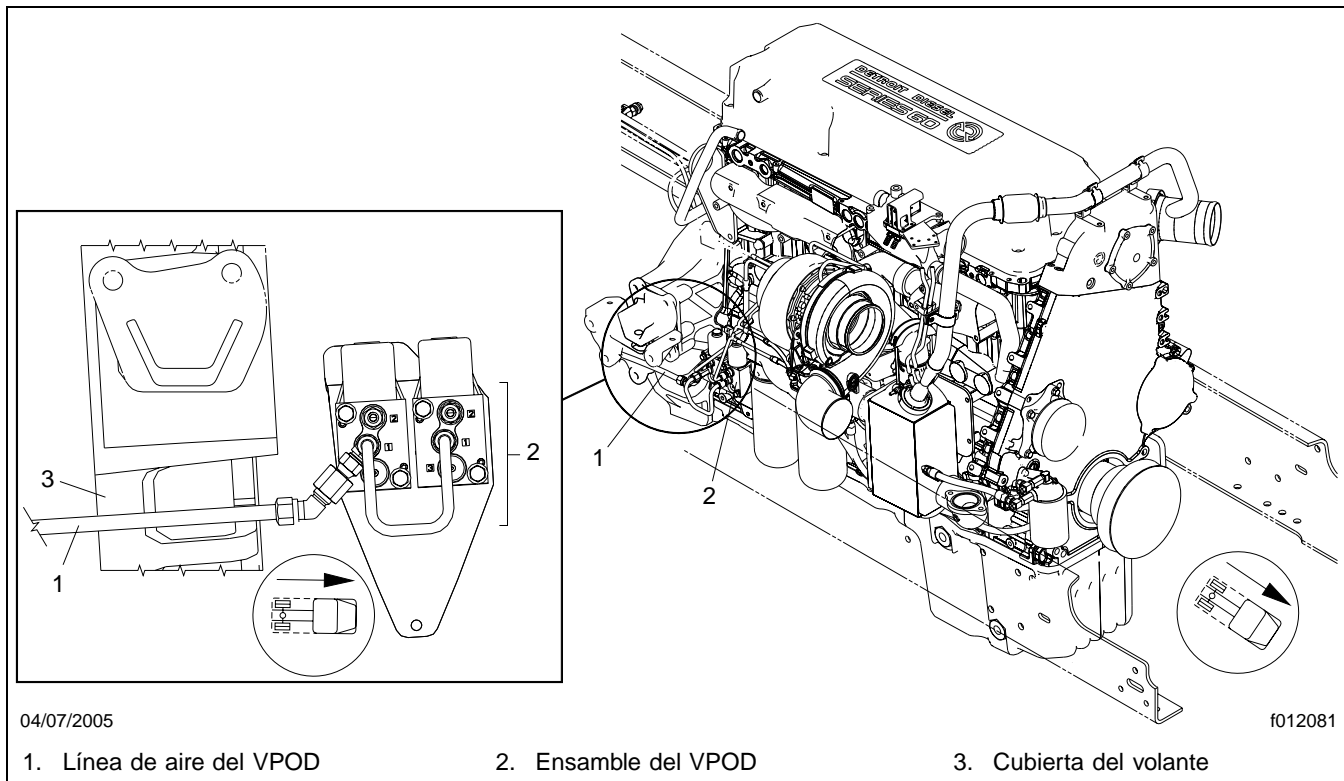


Figura 1, VPOD y línea de aire en el motor

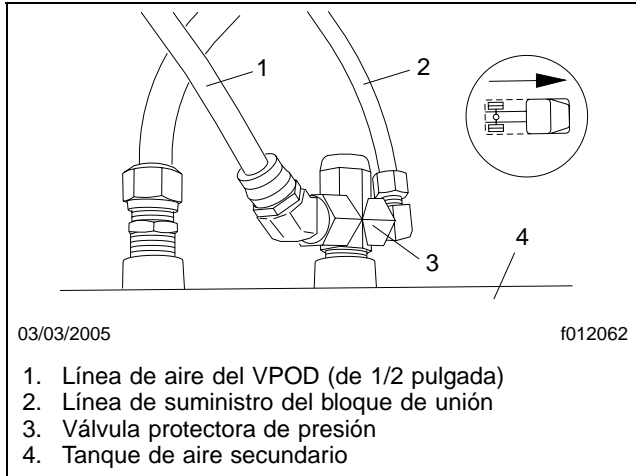
10. Instale el acoplamiento de desconexión rápida que se quitó anteriormente en una de las lumbreras de la nueva válvula protectora de presión.
11. Ponga cinta de Teflon sobre los filetes de rosca del tapón de 3/8 de pulgada NPT quitado anteriormente de la lumbrera del tanque de aire secundario, y entonces instélo en la otra lumbrera de la nueva válvula protectora de presión.
12. Afloje un segmento suficientemente largo de la línea de suministro de aire del VPOD, y conéctelo a la nueva válvula protectora de presión. Vea la **Figura 3**.
Si es necesario, fije la línea de aire con correas de amarre.
13. Arranque el motor, deje que la presión del sistema de aire se acumule hasta el nivel de funcionamiento, y revise si hay fugas en las conexiones.
Si detecta fugas, apague el motor, vacíe los tanques de aire, y apriete las conexiones y los acoplamientos según sea necesario.
Si no detecta fugas, apague el motor.
14. Desbloquee los neumáticos.

Garantía

Se aplica la garantía normal. Use la información de la guía de tiempos para el código de daños indicado en la **Tabla 2**. Indique el número de este boletín en el historial del reclamo, y escriba GTD 223 455 como el número de pieza que ha fallado.

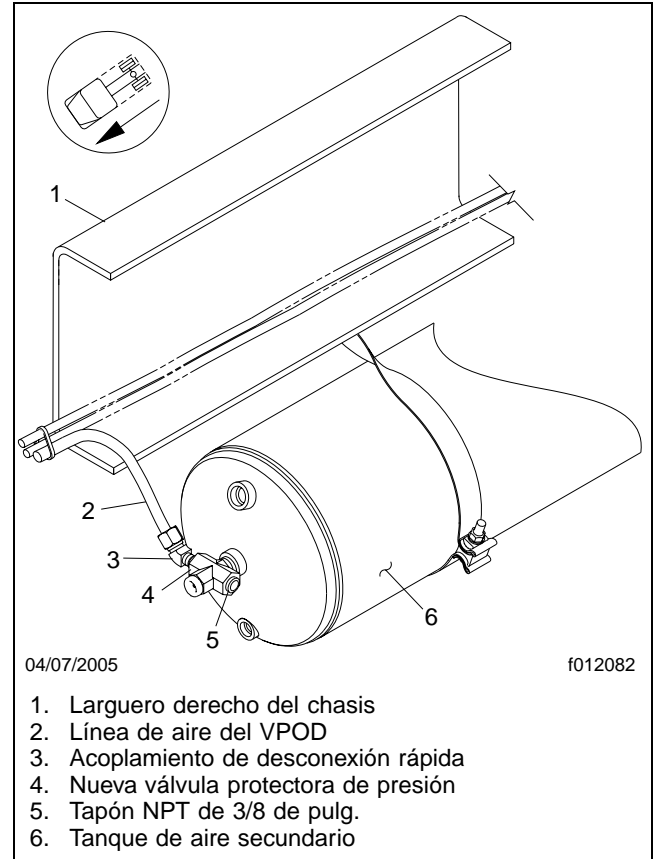
Información de la guía de tiempos para el código de daños			
Código de daños	N.º de operación	Descripción	Tiempo (horas)
101-000334940	101-5035C	Reencaminamiento de la línea de suministro del VPOD	0.4

Tabla 2. Información de la guía de tiempos para el código de daños



1. Línea de aire del VPOD (de 1/2 pulgada)
2. Línea de suministro del bloque de unión
3. Válvula protectora de presión
4. Tanque de aire secundario

Figura 2, Línea de aire del VPOD incorrectamente conectada (usual)



1. Larguero derecho del chasis
2. Línea de aire del VPOD
3. Acoplamiento de desconexión rápida
4. Nueva válvula protectora de presión
5. Tapón NPT de 3/8 de pulg.
6. Tanque de aire secundario

Figura 3, Nueva ubicación para la línea de aire del VPOD (usual)