

FLA COE
FLB COE
FLD Conventional
Business Class
FLC 112 Conventional

Century Class Conventional
Argosy COE
Cargo
Columbia
122SD y Coronado

> Business Class M2
> Cascadia
> 108SD/114SD
> New Cascadia

**Boletín de servicio
Freightliner**

Información general

Se modernizaron todos los acoplamientos de líneas durante la fabricación de vehículos a fin de mejorar la integridad general del sistema de aire. El sistema de líneas de aire puede ser modificado cuando los vehículos están en depósito y se transportan entre la fábrica y el destino final, a fin de cumplir las regulaciones gubernamentales. Esto puede generar fugas de aire que deben repararse antes de liberar el vehículo. Las compañías de transporte pueden tener hasta cinco (5) puntos de verificación de las líneas de aire cuando se realizan modificaciones:

- Tapón de la conexión en T de llenado del secador de aire
- Válvula de control de los frenos de estacionamiento - chasis
- Bolsa de aire trasera del chasis – izquierda
- Bolsa de aire trasera del chasis – derecha
- Línea de señal – relé de los frenos de servicio

Utilice las instrucciones de este boletín para inspeccionar el sistema de aire de un vehículo en depósito.

Inspección de fugas de aire

1. Estacione el vehículo, apague el motor y ponga los frenos de estacionamiento. Bloquee los neumáticos.

NOTA: Si un vehículo se entrega sin ninguna cinta de visibilidad color naranja, lleve a cabo este procedimiento en los cinco puntos de verificación del transportista.

2. Localice los puntos de verificación del transportista indicados por la cinta de visibilidad color naranja.

NOTA: Si la hay, se deben accionar los frenos de estacionamiento de servicio traseros y la válvula de los frenos de estacionamiento traseros para determinar la existencia de una fuga.

3. En cada punto de verificación del transportista, rocíe la conexión con una solución de agua jabonosa y observe el resultado. Consulte la [Figura 1](#) en relación con la ubicación de las posibles fugas. Si se forman burbujas, significa que hay una fuga de aire.
4. Si existen fugas, tome nota de las ubicaciones en el Recibo de Entrega del Transportista (WAR500) y presente un reclamo de tipo Transportista. Consulte el manual de taller del vehículo correspondiente para conocer los procedimientos de localización y reparación de fugas de aire.
5. Si no existen fugas, confirme la instalación correcta en el Formulario de Ítems Retirados para el Transporte (WAR501).

Garantía

Este boletín de servicio es sólo informativo. La garantía no se aplica.

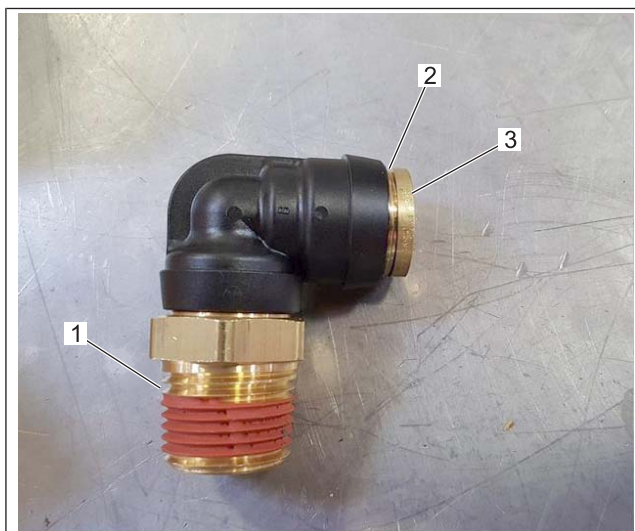
42-073 Inspección de fugas de aire del transportista/concesionario

Boletín de servicio Freightliner

FLA COE
FLB COE
FLD Conventional
Business Class
FLC 112 Conventional

Century Class Conventional
Argosy COE
Cargo
Columbia
122SD y Coronado

> Business Class M2
> Cascadia
> 108SD/114SD
> New Cascadia



10/24/2017

f430600

1. Filetes de rosca
2. Acoplamiento
3. Punto de conexión de la manguera de aire

Figura 1, Acoplamiento de la manguera de aire