

FLA COE
FLB COE
FLD Conventional
Business Class
FLC 112 Conventional

Century Class Conventional
Argosy COE
Cargo
Columbia
122SD et Coronado

> Business Class M2
> Cascadia
> 108SD/114SD
> New Cascadia

**Bulletin de service
Freightliner**

Renseignements généraux

Les raccords des conduites d'air ont été mis à niveau en production afin d'améliorer l'intégrité générale du système pneumatique. Il peut arriver que le système de conduites d'air soit modifié lorsque les véhicules sont entreposés après leur fabrication ou lors de leur transport entre l'usine et leur destination finale, afin de les rendre conformes aux réglementations gouvernementales. Cela peut entraîner des fuites d'air qui doit être réparées avant de libérer le véhicule. Les sociétés de transport peuvent agir sur cinq (5) points de contact sur les conduites d'air lorsqu'elles effectuent des modifications :

- Bouchon en té de l'orifice de remplissage du dessiccateur d'air
- Siège de la soupape de commande de frein de stationnement
- Coussin d'air du châssis arrière – à gauche
- Coussin d'air du châssis arrière – à droite
- Conduite de signal – relais du frein de service

Utilisez les instructions dans ce bulletin pour contrôler le système d'air d'un véhicule entreposé.

Vérification de l'absence de fuite d'air

1. Stationnez le véhicule, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement. Calez les roues.

REMARQUE : Si un véhicule est livré sans bandes adhésives fluorescentes orange, appliquez cette procédure aux cinq points de contact du transporteur.

2. Localisez tous les points de contact du transporteur, indiqués par une bande adhésive fluorescente orange.

REMARQUE : Le cas échéant, le frein de service arrière et le frein de stationnement arrière doivent être activés pour révéler la présence d'une fuite.

3. Pour chaque point de contact du transporteur, aspergez la liaison avec une solution d'eau savonneuse et observez le résultat. Reportez-vous à la **figure 1** pour connaître l'emplacement de fuites éventuelles. Si des bulles se forment, cela indique la présence d'une fuite d'air.
4. Si des fuites existent, notez leur emplacement sur le récépissé de livraison du transporteur (WAR500) et effectuez une demande de remboursement de type Transporter (Transporteur). Reportez-vous au manuel d'atelier du véhicule (en anglais) pour les procédures de dépannage et de réparation de fuites d'air.
5. En l'absence de fuite, confirmez que l'installation est correcte sous la rubrique Items Removed (Éléments démontés) sur le formulaire de transport (WAR501).

Garantie

Le présent document est un bulletin d'information seulement. La garantie ne s'applique pas.



Fig. 1, Raccord de la conduite d'air