



Audi

2015
R8 Coupé/R8 Spyder

Informe del técnico de Audi

N.º de inventario

Número de concesionario

R.O. N.º

VIN

Millaje de prueba en carretera

Millaje de prueba en carretera en

El técnico de Audi debe completar todos los puntos antes de la entrega al cliente

****Consulte la pestaña Funciones especiales del Diagnóstico de ODIS con GFF para las pruebas de función de PDI**

****Audi recomienda el uso de un cargador de batería aprobado por Audi para evitar la descarga excesiva de la batería durante la inspección**

Abra Campañas/actualizaciones

- Revise si Elsa tiene campañas y actualizaciones abiertas. Realice campañas que no necesitan SVM si aplica. Las campañas que necesitan SVM deben realizarse únicamente después de que el vehículo se ha colocado en modo de transporte.

Inspección de batería

- Revise si las abrazaderas de la batería tienen el torque adecuado. Vuelva a aplicar el torque si es necesario
- Revise la batería antes de arrancar el motor con MCR340A. Registre el código de MCR340A: _____ o adjunte una impresión

Desactivación del modo de transporte, verificación de DTC, configuración del recordatorio de servicio

- Desactive el modo de transporte del vehículo. Siga el proceso en EL TSB 2034384 adjunto: actualización de ECM SVM Para vehículos V10 y V10 plus con transmisiones manuales y S-Tronic.
- Establezca el recordatorio de servicio (por medio de Special functions (funciones especiales) -> Service work (trabajo de servicio) -> 17-PDI-resetting SRI at PDI, counter reset, etc. (17-PDI-restablecimiento SRI en PDI, restablecimiento de contador, etc.))
- Desactive la función antirrobo para el DVD de navegación con la Herramienta de exploración. Siga el proceso descrito en TSB 2013790
- Realice cualquier actualización de campaña que necesite SVM en este momento (siga las instrucciones que se muestran en la documentación de campaña)

Inspección y revisión de fluidos debajo del capó

- Revise todos los niveles de fluido y llene si es necesario
- Revise el nivel de aceite del motor: llene con aceite el nivel máximo cuando el vehículo estén a temperatura de funcionamiento

Inspección de la tapa delantera

- Verifique si la tapa delantera abre y cierra suavemente
- Instale la herramienta de desinstalación de la cubierta del perno de la rueda del kit de PDI y la llave de la rueda en el kit de herramientas de la cajuela

Exterior

- Realice pruebas con los lavaparabrisas para verificar la precisión y la función
- Encienda los faros y revise los lavaparabrisas de los faros (si está equipado)
- Revise las funciones de iluminación exterior
- Revise el funcionamiento de la llave: Incluso la memoria del asiento (si aplica); verifique si el vehículo arranca y funciona con todas las llaves; verifique que todas las puertas pongan y quiten seguro en forma manual y remota con todas las llaves

Interior

- Revise el funcionamiento de todos los interruptores: llave, ventanas, ajuste del sillón y funciones de seguridad para los niños
- Calibre la brújula del espejo retrovisor según la zona adecuada y revise la iluminación/función de atenuación automática (si cuenta con esta)
- Verifique el funcionamiento de todas las luces interiores
- Espejos: Inspeccione el plegado, ajustes, inclinación derecha en reversa y la memoria (si cuenta con esto)
- Verifique el funcionamiento de todas las cerraduras y cinturones de seguridad delanteros y traseros
- Revise el funcionamiento de la bocina
- Bolsa de aire del lado del pasajero: Verifique el funcionamiento del Sistema de detección de ocupación de pasajero

Radio

- Coloque la etiqueta del código antirrobo que se encuentra en el paquete de preparación en esta página
- Verifique el funcionamiento del cambiador de CD (si cuenta con uno)
- Verifique el funcionamiento de AMI o la entrada auxiliar
- Ranura de la tarjeta SD: Inserte la tarjeta SD y pruebe la función (revise todas las ranuras de la tarjeta SD según esté equipada)

**Navegación plus de Audi (si cuenta con una)**

- Verifique y establezca el Idioma y unidades de medida en el menú de configuración/ajustes
- Coloque el reloj y la fecha en la hora/fecha local usando el formato correcto
- Ubicación de navegación (si cuenta con una): Establezca la ubicación del distribuidor (para seguimiento al concesionario durante la prueba en carretera)
- Activación de voz (si cuenta con esto): Presione el botón "Talk" (hablar) y verifique varios comandos

Inspección en grúa

- Revise en la parte inferior del vehículo si hay fugas de líquidos y componentes sueltos
- Revise si hay daño en la dirección, cubiertas, sistema de frenos, mangueras, neumáticos y ruedas
- Retire los bloques de suspensión (si están instalados)
- Inspeccione si los pernos de la rueda tienen el torque adecuado con una llave para torque
- Instale las cubiertas de los pernos de la rueda y las tapas centrales que se incluyen
- Si es una unidad conocida como "vendida", establezca a la condición de Carga normal apropiada. Vea la "Tabla de presión de neumático de condición de carga normal de 2015" publicada por separado en ServiceNet. Si va a almacenamiento, coloque los neumáticos a las presiones máximas de neumático recomendado en la jamba de la puerta del pilar B y guarde los valores de presión de neumático en el menú Car/System (Vehículo/sistema)

Prueba en carretera

- Revise si hay rechinos, traqueteos y ruido de viento
- Haga pruebas de funcionamiento del plegado de la capota eléctrica (Spyder)
- Revise el deflector de viento eléctrico (Spyder)
- Verifique el funcionamiento del sistema de estacionamiento avanzado de Audi con la cámara de retrovisor (si cuenta con una)
- Verifique el rendimiento del motor y la aceleración. Escuche si hay un ruido/vibración anormal

Prueba en carretera (continuación)

- Verifique el funcionamiento de la característica de asistencia de estacionamiento acústica (si cuenta con una)
- Verifique el funcionamiento de la transmisión incluso las levas de cambio
- Revise la dirección/alineación de neumáticos
- Conduzca en carretera el vehículo aplicando los frenos varias veces (por lo menos 4 veces) a 20 mph (35 km/h) para limpiar los rotores del freno. Revise si hay un ruido/vibración/pulsación anormal
- Verifique la calidad de recepción en las bandas AM/FM/SAT
- Verifique las funciones de control crucero
- Verifique el funcionamiento del interceptor aerodinámico trasero
- Control del clima: Revise todas las funciones y asegure el enfriamiento adecuado del A/C
- Asiento con calefacción (si cuenta con uno): Inspeccione si funciona adecuadamente
- Función de navegación (si cuenta con una): Active NAV y siga las direcciones de regreso a la concesionaria
- Freno de estacionamiento: Aplique y verifique la retención y liberación

Inspección posterior de prueba en carretera

- Interrogue la memoria con falla usando la Herramienta de exploración e imprima el Registro de diagnóstico
- Grabe el millaje final en la lista de verificación y fírmela
- Asegúrese que esté instalada la etiqueta amarilla de presión de neumático en el volante

Si el Vehículo es para la sala de exhibiciones/almacenamiento de inventario o uso de demostración

- Instale el cargador de la sala de exhibiciones para asegurarse que la batería permanezca cargada todo el tiempo
- Aplique la calcomanía de mantenimiento de inventario
- Instale las hojas de los lavaparabrisas estándar (si no están ya instaladas)

Técnico

Certifico que todas las operaciones se han completado y este vehículo está preparado de acuerdo con los Estándares de calidad y procedimientos de Audi y que ha cumplido con los estándares de Entrega perfecta.

Últimos 8 de VIN

Firma del técnico

Fecha de finalización

01 MIL encendida, fallo de arranque en frío (DTC P0300 - P0310)

01 13 15 2034384/1 10 de julio de 2013.

| Modelos | Año | Rango de VIN | Equipo específico del vehículo |
|---------|------|--------------|--------------------------------------|
| R8 V10 | 2014 | Todos | Todos en el mercado de Norte América |

Condición

- MIL encendida.
- Los DTC de fallos de arranque de cilindros ocasionales (**DTC P0300 - DTC P0310**) se guardan en los módulos de control del motor (ECM), J623 (palabra de identificación 01) y J624 (palabra de identificación 11).
- Esta condición no provoca problemas de vacilación o maniobrabilidad.

Antecedentes técnicos

Algunas condiciones de conducción pueden ocasionar que el ECM adapte la calidad de ralentí de manera incorrecta.

Este TSB reemplaza al TSB 2033647: *Adaptación de 24 ECM solo para 2014 R8 V10 y V10 Plus con S-Tronic*. La adaptación de ECM ya no es requerida para vehículos R8 V10 y R8 V10 plus con transmisiones manuales y S-Tronic.

Solución de producción

Software mejorado para los módulos de control del motor (ECM).

Servicio

Instrucciones de actualización de SVM

1. Siga todas las instrucciones del TSB, 2011732 adjunto: *Instrucciones de funcionamiento de Administración de versión de software 00 (SVM)*.
2. Actualice el software de ECM de los vehículos afectados (actualice los ECM J623 y J624) utilizando el código de acción de SVM según se enumera en la tabla a continuación, si fuera necesario.

| Modelo | Motor | Número de parte de software anterior | Versión de software anterior (o más antiguo) | Nuevo número de parte de software | Nueva versión de software (o más reciente) | Código de acción SVM |
|--------|----------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------------------|
| R8 | V10 | 420 910 552 N | 0010 | 424 910 552 N | 0020 | 01A146 |
| R8 | V10 | 424 910 552 N | 0010 | 424 910 552 N | 0020 | |
| R8 | V10 Plus | 423 910 552 A | 0010 | 423 910 552 E | 0020 | |
| R8 | V10 Plus | 423 910 552 E | 0010 | 423 910 552 E | 0020 | |

Garantía

| | | | |
|----------------------------------|---|----------------|-------|
| Tipo de reclamo: | 1SP si el vehículo tiene una fecha de ingreso a servicio 9SP si el vehículo no tiene una fecha de ingreso a servicio | | |
| Número de servicio: | 2470 | | |
| Código de daño: | 0039 | | |
| Operación de mano de obra | Actualización de ECM | 2470 2599 | 50 TU |
| Tiempo de diagnóstico: | GFF | Sin asignación | 0 TU |
| | Prueba en carretera antes del procedimiento de servicio | Sin asignación | 0 TU |
| | Prueba en carretera después del procedimiento de servicio | Sin asignación | 0 TU |
| | Diagnóstico técnico a discreción del concesionario | | |

Boletín de servicio técnico



| | |
|-------------------------------|--|
| | (Consulte la Sección 2.2.1.2 y Audi Warranty Online para ver los detalles de asignación de DADP) |
| Comentario de reclamo: | De acuerdo con TSB #2034384/1 |

Todos los reclamos presentados para pago deben ser según el *Manual de políticas y procedimientos de garantía de Audi*. Los reclamos están sujetos a revisión o auditoría de Audi Warranty.

Partes y herramientas requeridas

Cargador de batería aprobado.

Información adicional

Todas las partes y referencias de servicio que se incluyen en este TSB (2034384) están sujetas a cambio o eliminación. Siempre revise con su Departamento de partes y manuales de servicio para obtener la información más reciente.