IMPORTANT SAFETY RECALL

This notice applies to your vehicle. Refer to the provided list.

NHTSA Recall Number: 26V310 **Transport Canada Number:** 2026-270

Altec Identifier: CSN-3322

July 10, 2026

Dear Altec Owner,

For US owners, this notice is sent to you in accordance with the *National Traffic and Motor Vehicle Safety Act*. For Canadian owners, this notice is sent to you in accordance with the requirements of the *Motor Vehicle Safety Act*. This is to inform you that your vehicle may contain a defect that could affect the safety of a person.

Altec Industries, Inc. has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain TA, AN, LR, AT, AM, and AA, units equipped with a ground level emergency stop and JEMS electric power take-off (ePTO) built from September 2020 to April 2026. While in JEMS mode, these units could bypass the ground level emergency stop function on affected units. This could result in continued function after the ground level emergency stop is engaged causing unintended movement, **increasing the risk of death or serious injury.**

Refer to the included notice for the items covered under the Altec Warranty Policy. If you had this repair performed before you received this notice, you may be eligible to receive reimbursement for the cost of obtaining a pre-notification remedy of the problem associated with this recall.

Compare your unit's identifying information with the provided list to verify your unit is affected. You may also contact Altec or view your fleet through Altec Connect to determine if there are any other outstanding notices.

The repair, consisting of installing a jumper in the emergency stop circuit, programming, or rewiring, can be performed by a qualified person, or you may contact Altec for further assistance. The repair is expected to take two hours and one person to complete. All work will be performed at no charge to the customer when presented for repair.

Please be aware that Altec Service will not service units over 25 years old, as indicated by the unit's serial number. If your unit has reached 25 years since manufacture, Altec Service will not carry out the work described in this notice. This work must be performed by a qualified person and is covered by the listed warranty considerations.

If your model is on the obsolete list, it has reached Altec's recommended end of product life, and Altec recommends removing it from service. Warranty coverage for obsolete units addressed in this notice will not apply. Unit status for End of Service or End of Product Life will be included with the provided unit list. Contact Altec for further guidance if needed.

If you have sold or retired the unit, update the records through Altec Connect. If you have leased this equipment to another person or company, you are required by Federal Law to forward a copy of this notice to the lessee by first class mail within ten (10) days of the receipt of this notice.

For US owners: If Altec fails or is unable to remedy this defect without charge, or within a reasonable amount of time, you may submit a written complaint to: Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590 or call toll-free 888-327-4236 (TTY 888-275-9171) or go to http://www.nhtsa.gov.

For Canadian Owners: If you are still not able to have the safety condition remedied by your dealer within a reasonable time, please contact Altec.

We regret this inconvenience; however, we are taking this action in the interest of your safety and continued satisfaction with Altec products. Thank you for your immediate attention on this important matter.

CUSTOMER SERVICE NOTICE CSN-3322-C

JEMS Ground Level Emergency Stop Bypass

Units Affected: Certain TA, AN, LR, AT, AM, and AA, units equipped with a ground level emergency stop and JEMS ePTO built from September 2020 to April 2026. Verify your unit is affected by reviewing the attached list or accessing Altec Connect.

Background: Altec has learned while in JEMS active mode, units equipped with an ePTO could bypass the ground level emergency stop function on affected units. This could result in continued function after the ground level emergency stop is engaged causing unintended movement, increasing the risk of death or serious injury. To address this, Altec has created kits to correct this issue and ensure the ground level emergency stop operates as intended.

WARNING

Death or serious injury could result from unintended movement. Do not activate JEMS mode until repairs are complete.

Customer Action: Inspect the emergency stop function using the Inspection Procedure beginning on page 2. Depending upon the results of the inspection, immediately lockout/tagout the JEMS disconnect switch as described in the Inspection Procedure and do not use JEMS Mode until repairs are complete.

Subsequent damage due to failure to perform the required action(s) in the time period allowed will not be covered by warranty.

Ask your service provider to check for any outstanding notices at your next appointment.

Requirements: If necessary, immediately lockout/tagout the JEMS disconnect switch as described by the Inspection Procedure. Order and install the appropriate JEMS Emergency Stop Repair Kit from the table on page 3. The inspection is estimated to take 30 minutes and one person to complete. The repair is estimated to take 2 hours and one person to complete.

Completion and Warranty: The inspection and repair are covered under the Altec Warranty Policy and can be performed by Altec, the customer, or the customer's warranty provider. Altec will perform the work for free at an Altec facility. If the customer or the customer's warranty provider performs the work, a warranty claim must be submitted to be reimbursed for the cost of the parts and/or labor. Altec will allow up to $45.00 for the labor to perform the inspection and up to $180.00 for the labor to perform the repair. Customers are responsible for the travel costs of an Altec Mobile Service technician if the technician performs the work at the owner's location.

Altec Contact Info:

Phone: 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Altec Connect Customer Portal: altec.com/altec-connect/

Altec Use Only	
Inspection labor	1.0 hr (Service); 0.5 hr (Other)
Repair labor	2.5 hr (Service); 2.0 hr (Other)
Account #	010.XXXX.43156.000.9656.000
Travel	Not included
NHTSA code	90
Prime fail P/N	N/A
Kit instructions	074910269; 074910270; 074910271; 074910272; 992126982

Altec Use Only			
Description	Part No.	Qty	Warranty
JEMS Emergency Stop Repair Kit	Varies	1	Yes

Inspection Procedure

Required Tools

- Normal mechanic's hand tools

1. Read and understand all steps of the instructions before beginning the procedure. At any time, reference the JEMS Quick Start Guide beginning on page 6 for further instruction on operating the JEMS system. Wear appropriate personal protective equipment (PPE) following your employer's requirements.

2. Position the unit on a level surface, apply the parking brake, and engage the power take-off (PTO). Chock the wheels, and properly set the outriggers, if equipped.

3. At the tailshelf, locate the yellow hybrid disconnect switch and emergency stop (refer to Figure 1). Make sure both functions are disengaged by pulling both switch knobs out.

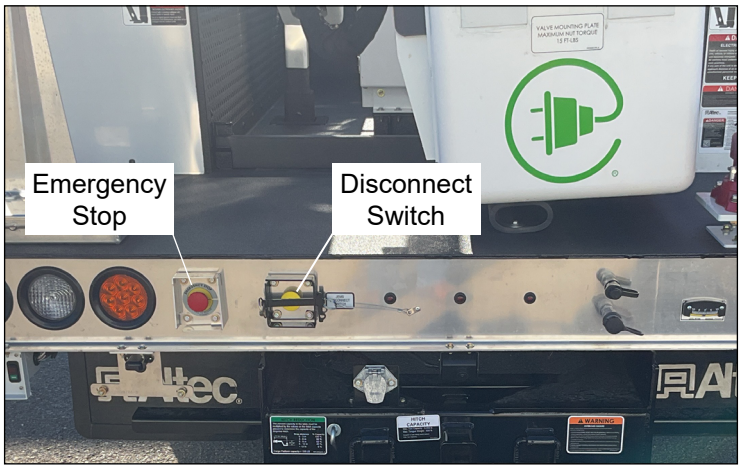


Figure 1 — JEMS Disconnect Switch and Emergency Stop

4. Use the Quick Start Guide For JEMS beginning on page 6 to verify the JEMS charge level.
   - If the charge is above 30% (approximately 5 bars), proceed to step 5.
   - If the charge is below 30% (approximately 5 bars), plug in the JEMS charger. Once the unit is sufficiently charged, disconnect the charger. Do not proceed to step 5 until the unit is sufficiently charged.

NOTICE

When testing the operation of the emergency stop, position the platform and booms to prevent damage from unexpected movement.

5. Test the ground level emergency stop.
   a. Turn off the engine, if necessary.
   b. Press the station select button to activate ground controls.
   c. Operate a hydraulic function such as the outriggers or boom controls. Make sure the engine remains turned off and the system operates using the ePTO.
   d. Engage the ground level emergency stop (refer to Figure 1).
   e. Operate the hydraulic function from step b again, and observe for movement.
      - If movement occurs, repair is required. Proceed to step 7.
      - If no movement occurs, no repair is required. Proceed to step 6.

6. No repair is required.
   a. Put the unit back into service.
   b. Complete the Inspection Sheet at the end of this notice, and return it to Altec.
   c. If the inspection was performed by Altec, mark this notice as complete on the Service Request.
   d. Do not complete the remaining step in this notice.

NOTICE

Extended lockout/tagout (LOTO) time for the JEMS system can result in decreased battery life. While awaiting repairs, periodically remove the LOTO, plug in the JEMS battery, and allow the system to recharge overnight. Reapply the LOTO as described in step 7 after the overnight charge.

7. Repair is required.
   a. LOTO the JEMS disconnect switch by pushing in the yellow knob (refer to Figure 1). If the estimated repair time extends into weeks, periodically remove the LOTO on the disconnect switch, plug in the JEMS battery, and allow the system to charge overnight. Reapply the LOTO after charging is complete.
   b. Put the unit back into service while awaiting repairs. Do not engage JEMS mode until repairs are complete.
   c. Order the appropriate JEMS Emergency Stop Repair Kit from one of the tables on page 4. If your unit serial number is not referenced in the first table, order the appropriate kit based upon the vehicle chassis type in the second table.
   d. Arrange for the installation of the required kit using one of the methods below.
      - Contact Altec Service to schedule the installation of the kit.
      - Contact Altec Parts to order the kit, and schedule your own technician or your third party provider to install the kit.
   e. Do not complete the Inspection Sheet at the end of this notice. Completion of the notice will be documented after the vehicle is repaired.
   f. Install the kit upon receipt.
   g. Put the unit back into service.

Unit Serial Number	Kit Number
0625EY10976	992148653
0625EY10956	992147411
1125EY11646 1125EY11645 1025EY11581 1025EY11580 1025EY11528 0425EY10689 0425EY10691 0525EY10756 0525EY10755 0625EY10879 0425EY10652 0425EY10653 0625EY10843 0425EY10692 0525EY10822 0625EY10842 0425EY10688 0425EY10690 0525EY10821 0525EY10720	992147017

Chassis Type	Kit Number
Ford, Ram, or Chevy	992146575
Freightliner, International, Peterbilt, WesternStar, or Kenworth	992146614

Inspection Sheet

Complete this form and submit it to Altec to document a completed inspection that results in no repair or a repair that did not require a parts kit to complete.

Choose one of these options for submission.

- Scan the Product Safety QR code and complete the form.
- Complete, scan, and email this page to product.safety@altec.com
- Online through the customer portal – Altec Connect*

*If the customer or the customer's warranty provider performs the repair, submit a warranty claim through Altec Connect to be reimbursed for the cost of the parts and/or labor.

Product Safety

Altec Connect

Model	Altec Unit Serial Number	Date Inspected

Company Name _____ Phone _____

Service Company Name _____ Phone _____

Company Contact _____

Company Mailing Address _____

City _____ State/Province _____

ZIP/Mailing Code _____ Country _____

Signature _____

Submission of this form does not order parts or schedule service from Altec.

Contact Altec for more information or to schedule the work to be done by Altec.

Make copies of this form for additional units if needed.

Quick Start Guide for JEMS® S/SE/LE

Refer to the Operator's Manual for detailed information

JEMS Active Mode

1. With the engine running, press the brake pedal and place the transmission in park or neutral.
   - Set the parking brake if the chassis has an air brake system.
   - The engine will not turn off unless in park or neutral.
2. If OFF appears under the anti-idle icon, press the button to deactivate temporary override.
3. Release the brake pedal.
4. The JEMS active light flashes and the engine shuts down.
5. The green JEMS active icon appears solid. The engine is in JEMS active mode.
   The following are possible when the engine is off.
   - Press the brake pedal to start the engine.
   - Use the key to start the engine.
   - The optional JEMS cabin comfort system can be controlled with the chassis' OEM dash controls.





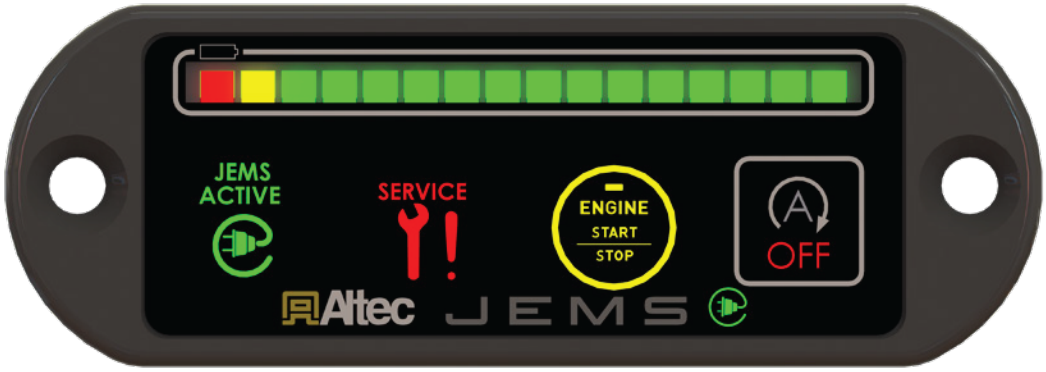
ePTO Activation

1. Set the parking brake.
2. Engage the PTO switch. Hydraulic operations are now on standby.
3. Begin work.

Leaving the Jobsite

6. Disengage the PTO switch.
7. Press the brake pedal. The engine starts.
8. Release the parking brake.
9. Place the transmission in gear (drive, reverse, etc.).

Quick Reference Guide for JEMS® Indicator



JEMS State of Charge (SOC)



The lights indicate the battery SOC. If there are no LEDs on, charge the batteries or disengage the JEMS disconnect.

JEMS Active Mode



Flashing – The engine shuts down to enter active mode.
On – The engine is in JEMS active mode.
Off – The engine is running due to any of the following: anti-idle in override, JEMS/chassis battery depleted, engine coolant temperature low air pressure, ePTO cannot meet demand.

JEMS System Needs Servicing



On – System unable to enter JEMS active mode. Use AXIS for diagnostics.

Engine Start (Dodge Only)



Flashing – An engine start command has occurred with JEMS active. Manually turn off and restart the engine to shift out of park and drive away.

JEMS Temporary Override (Anti-idle "Off")



This button may be activated when the chassis key is in the on position. The icon is white with no text under the "A" icon when anti-idle is active.



OFF – The JEMS system is disengaged for the duration of the key cycle or until the button is pressed. Flashing OFF – The chassis hood is open.

RAPPEL DE SÉCURITÉ IMPORTANT

Le présent avis s'applique à votre véhicule. Reportez-vous à la liste fournie.

Numéro de rappel NHTSA : 26V310 **Numéro Transports Canada :** 2026-270

Identifiant Altec : CSN-3322 10 juillet 2026

Cher propriétaire d'Altec,

Pour les propriétaires américains, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité routière et automobile*. Pour les propriétaires canadiens, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité automobile*. La présente a pour but de vous informer que votre véhicule est susceptible de présenter un défaut qui pourrait porter atteinte à la sécurité humaine.

Altec Industries, Inc. a décidé qu'un défaut lié à la sécurité des véhicules automobiles existe dans certains appareils des séries TA, AN, LR, AT, AM et AA équipés d'un arrêt d'urgence au niveau du sol et d'une prise de mouvement électrique (PDMe) du système JEMS fabriqués entre septembre 2020 et avril 2026. En mode JEMS, ces appareils pourraient contourner la fonction d'arrêt d'urgence au niveau du sol sur les appareils concernés. Cela pourrait entraîner un fonctionnement continu après l'activation de l'arrêt d'urgence au niveau du sol, provoquant un mouvement involontaire et **augmentant le risque de décès ou de blessures graves.**

Reportez-vous à l'avis inclus pour les articles couverts par la politique de garantie Altec. Si vous avez fait faire cette réparation avant de recevoir le présent avis, vous pouvez prétendre à un remboursement des frais engagés pour remédier au problème lié à ce rappel avant la notification.

Comparez les informations d'identification de votre appareil avec la liste fournie pour vérifier que votre appareil est concerné. Vous pouvez également contacter Altec ou consulter votre flotte par le biais d'Altec Connect pour déterminer s'il existe d'autres avis en suspens.

La réparation, qui consiste à installer un cavalier dans le circuit de l'arrêt d'urgence, à effectuer une programmation ou à refaire le câblage, peut être réalisée par une personne qualifiée ou vous pouvez contacter Altec pour obtenir une assistance supplémentaire. La réparation devrait prendre deux heures et une personne. Tous les travaux seront effectués sans frais pour le client lorsque l'appareil est présenté pour réparation.

Veuillez noter qu'Altec Service n'entretient pas les appareils de plus de 25 ans, comme l'indique le numéro de série de l'appareil. Si votre appareil a atteint 25 ans depuis sa fabrication, Altec Service n'effectuera pas les travaux décrits dans le présent avis. Ces travaux doivent être effectués par une personne qualifiée et sont couverts par les conditions de garantie mentionnées.

Si votre modèle figure sur la liste des appareils obsolètes, cela signifie qu'il a atteint la fin de vie recommandée par Altec, qui vous recommande alors de le retirer du service. La garantie pour les appareils obsolètes mentionnés dans le présent avis ne s'appliquera pas. L'état de l'appareil pour Fin de service ou Fin de vie du produit sera inclus dans la liste des appareils fournie. N'hésitez pas à contacter Altec pour obtenir des conseils supplémentaires si nécessaire.

Si vous avez vendu ou mis l'appareil hors service, mettez à jour les enregistrements par le biais d'Altec Connect. Si vous avez loué cet équipement à une autre personne ou entreprise, vous êtes tenu(e) par la loi fédérale d'envoyer une copie du présent avis au locataire par courrier de première classe dans les dix (10) jours suivant la réception du présent avis.

Pour les propriétaires américains : Si Altec ne parvient pas à remédier à ce défaut gratuitement ou dans un délai raisonnable, vous pouvez adresser une réclamation écrite à : Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New ersey Avenue SE, Washington, DC 20590, appeler sans frais le 888-327-4236 (TTY 888-275-9171) ou vous rendre sur le site http://www.nhtsa.gov.

Pour les propriétaires canadiens : Si vous n'êtes toujours pas en mesure de faire remédier au problème de sécurité par votre concessionnaire dans un délai raisonnable, veuillez contacter Altec.

Nous regrettons ce désagrément; cependant, nous prenons cette mesure dans l'intérêt de votre sécurité et de votre satisfaction continue avec les produits Altec. Merci de votre attention immédiate à cette question importante.

CUSTOMER SERVICE NOTICE CSN-3322-C

Contournement de l’arrêt d’urgence au niveau du sol du système JEMS

Appareils concernés : Certains appareils des séries TA, AN, LR, AT, AM et AA équipés d’un arrêt d’urgence au niveau du sol et de la prise de mouvement électrique PDMe du système JEMS, fabriqués entre septembre 2020 et avril 2026. Vérifiez que votre appareil est concerné en consultant la liste ci-jointe ou en accédant à Altec Connect.

Contexte : Altec a constaté que, lorsqu’ils sont en mode JEMS actif, les appareils équipés d’une PDMe peuvent contourner la fonction d’arrêt d’urgence au niveau du sol sur les appareils concernés. Cela pourrait entraîner un fonctionnement continu après l’activation de l’arrêt d’urgence au niveau du sol, provoquant un mouvement involontaire et augmentant le risque de décès ou de blessures graves. Pour remédier à cela, Altec a créé des trousses destinées à corriger ce problème et à garantir que l’arrêt d’urgence au niveau du sol fonctionne comme prévu.

AVERTISSEMENT

Un mouvement involontaire pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. N’activez pas le mode JEMS tant que les réparations ne sont pas terminées.

Mesure requise de la part du client : Inspectez la fonction d’arrêt d’urgence en suivant la procédure d’inspection commençant à la page 2. Selon les résultats de l’inspection, procédez immédiatement au verrouillage/étiquetage de l’interrupteur de déconnexion JEMS comme décrit dans la procédure d’inspection et n’utilisez pas le mode JEMS tant que les réparations ne sont pas terminées.

Les dommages ultérieurs résultant de la non-exécution des actions requises dans le délai imparti ne seront pas couverts par la garantie.

Demandez à votre fournisseur de services de vérifier s’il y a des avis en suspens lors de votre prochain rendez-vous.

Exigences : Au besoin, procédez immédiatement au verrouillage/étiquetage de l’interrupteur de déconnexion JEMS, conformément à la procédure d’inspection. Commandez et installez la trousse de réparation de l’arrêt d’urgence JEMS adéquate en vous référant au tableau de la page 3. L’inspection devrait prendre 30 minutes et une personne. La réparation devrait prendre 2 heures et une personne.

Achèvement et garantie : L’inspection et la réparation sont couvertes par la politique de garantie d’Altec et peuvent être effectuées par Altec, le client ou le fournisseur de garantie du client. Altec effectuera le travail gratuitement dans une installation Altec. Si le client ou le fournisseur de garantie du client effectue les travaux, une réclamation au titre de la garantie doit être soumise pour remboursement du coût des pièces et/ou de la main-d’œuvre. Altec accordera jusqu’à 45,00 USD pour la main-d’œuvre nécessaire à l’inspection et jusqu’à 180,00 USD pour la main-d’œuvre nécessaire à la réparation. Les clients sont responsables des frais de déplacement d’un technicien du service mobile Altec si le technicien effectue le travail à l’emplacement du propriétaire.

Coordonnées Altec :

Téléphone : 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Portail client Altec Connect : altec.com/altec-connect/

À l’usage exclusif d’Altec	
Main d’œuvre d’inspection	1,0 h (entretien); 0,5 h (autre)
Main d’œuvre de réparation	2,5 h (entretien); 2,0 h (autre)
N° de compte :	010.XXXX.43156.000.9656.000
Déplacement	Non inclus
Code NHTSA	90
Référence d’échec d’amorçage	S.O.
Instructions de la trousse	074910269; 074910270; 074910271; 074910272; 992126982

À l’usage exclusif d’Altec			
Description	Référence	Qté	Garantie
Trousse de réparation de l’arrêt d’urgence JEMS	Varie	1	Oui

Procédure d’inspection

Outils requis

- Outils de mécanicien manuels normaux

1. Lisez et comprenez toutes les étapes des instructions avant de commencer la procédure. À tout moment, reportez-vous au guide de démarrage du système JEMS à partir de la page 6 pour obtenir des instructions supplémentaires sur le fonctionnement du système JEMS. Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié conformément aux exigences de votre employeur.

2. Placez l’appareil sur une surface de niveau, serrez le frein de stationnement et enclenchez la prise de mouvement (PDM). Calez les roues et placez les stabilisateurs adéquatement, si l’appareil en est équipé.

3. Sur la partie arrière, repérez l’interrupteur de déconnexion hybride jaune et l’arrêt d’urgence (voir Figure 1). Assurez-vous que les deux fonctions sont désactivées en tirant les deux boutons de l’interrupteur.

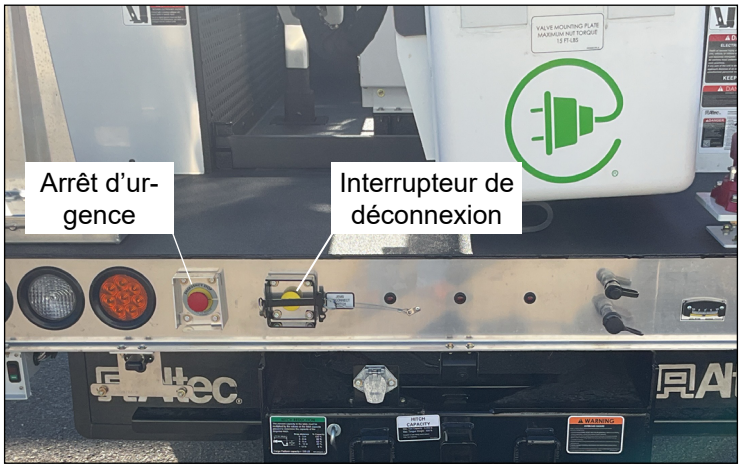


Figure 1 — Interrupteur de déconnexion et arrêt d’urgence du système JEMS

4. Utilisez le guide de démarrage rapide de JEMS (à partir de la page 6) pour vérifier le niveau de charge du système JEMS.
   - Si le niveau de charge est supérieur à 30 % (environ 5 barres), passez à l’étape 5.
   - Si le niveau de charge est inférieur à 30 % (environ 5 barres), branchez le chargeur JEMS. Une fois l’appareil suffisamment chargé, débranchez le chargeur. Ne passez pas à l’étape 5 tant que l’appareil n’est pas suffisamment chargé.

ATTENTION

Lors du test du fonctionnement de l’arrêt d’urgence, positionnez la plateforme et les flèches de manière à éviter les dommages causés par des mouvements accidentels.

5. Testez l’arrêt d’urgence au niveau du sol.
   h. Coupez le moteur, si nécessaire.
   i. Appuyez sur le bouton de sélection de poste pour activer les commandes au sol.
   j. Actionnez une fonction hydraulique telle que les commandes des stabilisateurs ou de la flèche. Assurez-vous que le moteur reste à l’arrêt et que le système fonctionne à l’aide de la PDMe.

k. Activez l'arrêt d'urgence au niveau du sol (voir Figure 1).
l. Actionnez à nouveau la fonction hydraulique de l'étape b et observez le mouvement.
   - En cas de mouvement, la réparation est nécessaire. Passez à l'étape 7.
   - Si aucun mouvement ne se produit, aucune réparation n'est nécessaire. Passez à l'étape 6.

6. Aucune réparation n'est nécessaire.
   a. Remettez l'appareil en service.
   b. Remplissez la Fiche d'inspection figurant à la fin du présent avis et renvoyez-la à Altec.
   c. Si l'inspection a été effectuée par Altec, marquez le présent avis comme terminé sur la demande d'entretien.
   d. N'effectuez pas l'étape restante du présent avis.

ATTENTION

L'utilisation du verrouillage/étiquetage (LOTO) du système JEMS pendant une période prolongée peut réduire la durée de vie de la batterie. En attendant les réparations, retirez périodiquement le dispositif LOTO, branchez la batterie JEMS et laissez le système se recharger pendant la nuit. Remettez le dispositif LOTO en place comme indiqué à l'étape 7 après la recharge pendant la nuit.

7. Une réparation est nécessaire.
   a. Procédez au verrouillage/étiquetage de l'interrupteur de déconnexion JEMS en enfonçant le bouton jaune (voir Figure 1). Si la durée estimée de la réparation se prolonge sur plusieurs semaines, retirez périodiquement le dispositif LOTO de l'interrupteur de déconnexion, branchez la batterie JEMS et laissez le système se recharger pendant la nuit. Appliquez à nouveau le dispositif LOTO une fois la charge terminée.
   b. Remettez l'appareil en service en attendant les réparations. N'activez pas le mode JEMS tant que les réparations ne sont pas terminées.
   c. Commandez la trousse de réparation de l'arrêt d'urgence JEMS adéquate en vous référant à l'un des tableaux de la page 4. Si le numéro de série de votre appareil ne figure pas dans le premier tableau, commandez la trousse adéquate en fonction du type de châssis du véhicule indiqué dans le second tableau.
   d. Organisez l'installation de la trousse requise en utilisant l'une des méthodes ci-dessous.
      - Contactez Altec Service pour planifier l'installation de la trousse.
      - Contactez Altec Parts commander la trousse et planifiez l'installation de celle-ci par votre propre technicien ou par votre fournisseur tiers.
   e. Ne remplissez pas la Fiche d'inspection figurant à la fin du présent avis. L'achèvement de l'avis sera documenté après la réparation du véhicule.
   f. Installez la trousse dès réception.
   g. Remettez l'appareil en service.

Numéro de série de l'appareil	Numéro de la trousse
0625EY10976	992148653
0625EY10956	992147411
1125EY11646 1125EY11645 1025EY11581 1025EY11580 1025EY11528 0425EY10689 0425EY10691 0525EY10756 0525EY10755 0625EY10879 0425EY10652 0425EY10653 0625EY10843 0425EY10692 0525EY10822 0625EY10842 0425EY10688 0425EY10690 0525EY10821 0525EY10720	992147017

Type de châssis	Numéro de la trousse
Ford, Ram ou Chevy	992146575
Freightliner, International, Peterbilt, WesternStar ou Kenworth	992146614

Inspection Sheet

Complete this form and submit it to Altec to document a completed inspection that results in no repair or a repair that did not require a parts kit to complete.

Choose one of these options for submission.

- Scan the Product Safety QR code and complete the form.
- Complete, scan, and email this page to product.safety@altec.com
- Online through the customer portal – Altec Connect*

*If the customer or the customer's warranty provider performs the repair, submit a warranty claim through Altec Connect to be reimbursed for the cost of the parts and/or labor.

Product Safety

Altec Connect

Model	Altec Unit Serial Number	Date Inspected

Company Name _____ Phone _____

Service Company Name _____ Phone _____

Company Contact _____

Company Mailing Address _____

City _____ State/Province _____

ZIP/Mailing Code _____ Country _____

Signature _____

Submission of this form does not order parts or schedule service from Altec.

Contact Altec for more information or to schedule the work to be done by Altec.

Make copies of this form for additional units if needed.

Guide de démarrage pour JEMS® S/SE/LE

Pour plus de détails, consultez le Manuel de l'opérateur

Mode actif JEMS

1. Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein et placez la transmission en position de stationnement ou au point mort.
   - Serrez le frein de stationnement si le châssis est équipé d'un système de freinage pneumatique.
   - Le moteur ne s'arrêtera pas sauf en position de stationnement ou au point mort.
2. Si la mention « OFF » s'affiche sous l'icône anti-ralenti, appuyez sur le bouton pour désactiver la commande de remplacement temporaire.
3. Relâchez la pédale de frein.
4. Le voyant JEMS actif clignote et le moteur s'arrête.
5. L'icône verte JEMS actif s'affiche en continu. Le moteur est en mode JEMS actif.
   Voici ce qui est possible lorsque le moteur est coupé.
   - Appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur.
   - Utilisez la clé pour démarrer le moteur.
   - Le système de confort de cabine JEMS, en option, peut être commandé par les commandes du tableau de bord FEO du châssis.





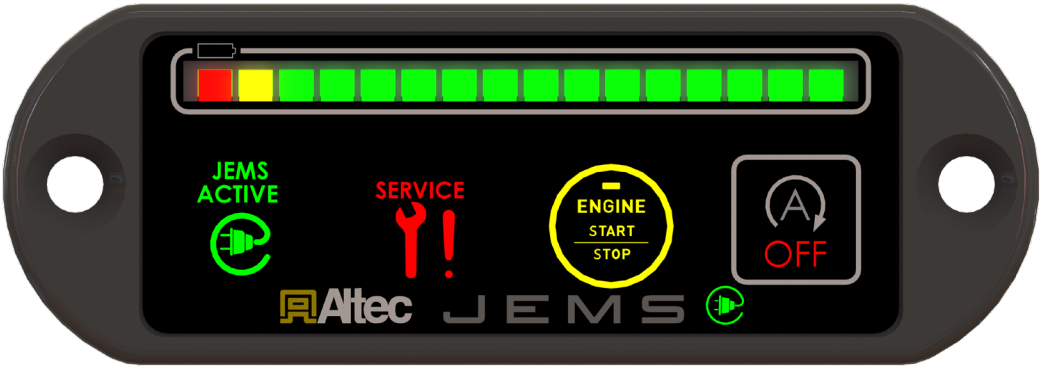
Activation de la PDMe

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Enclenchez l'interrupteur de la PDM. Les opérations hydrauliques sont actuellement en veille.
3. Commencez le travail.

Quitter le chantier

6. Désenclenchez l'interrupteur de la PDM.
7. Appuyez sur la pédale de frein. Le moteur démarre.
8. Desserrez le frein de stationnement.
9. Engagez un rapport (marche avant, marche arrière, etc.).

Guide de référence rapide pour l'indicateur JEMS®



État de charge (SOC) JEMS



Les voyants indiquent le niveau de charge de la batterie. Si aucune DEL n'est allumée, chargez les batteries ou désengagez le dispositif de déconnexion JEMS.

Mode actif JEMS



Clignotement – Le moteur s'arrête pour passer en mode actif.
Allumé – Le moteur est en mode JEMS actif.
Éteint – Le moteur tourne pour l'une des raisons suivantes : désactivation anti-ralenti, batterie JEMS/châssis déchargée, température du liquide de refroidissement du moteur, pression d'air basse, PDMe incapable de répondre à la demande.

Le système JEMS nécessite un entretien



Allumé – Le système ne peut pas entrer en mode JEMS actif. Utilisez AXIS pour le diagnostic.

Démarrage du moteur (Dodge uniquement)



Clignotement – Une commande de démarrage moteur a été déclenchée alors que le système JEMS est actif. Coupez le contact et redémarrez le moteur manuellement pour sortir du mode stationnement et rouler.

Désactivation temporaire du système JEMS (Anti-ralenti « désactivé »)



Ce bouton peut être activé lorsque la clé du châssis est en position marche. L'icône est blanche et sans texte sous l'icône « A » lorsque le mode anti-ralenti est actif.



ÉTEINT – Le système JEMS est désactivé pendant toute la durée du cycle de la clé ou jusqu'à ce que le bouton soit enfoncé. ÉTEINT clignotant – Le capot du châssis est ouvert.