



# IMPORTANT SAFETY RECALL

This notice applies to your vehicle. Refer to the provided list.

**NHTSA Recall Number:** 26V150  
**Altec Identifier:** CSN-3294

**Transport Canada Number:** 2026-176

May 08, 2026

Dear Altec Owner,

For US owners, this notice is sent to you in accordance with the *National Traffic and Motor Vehicle Safety Act*. For Canadian owners, this notice is sent to you in accordance with the requirements of the *Motor Vehicle Safety Act*. This is to inform you that your vehicle may contain a defect that could affect the safety of a person.

Altec Industries, Inc. has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain units built from January 2023 to March 2026. These units could have the incorrect tire pressure rating on the yellow tire rating certification placard on affected units. Tire pressure that is too low or too high may not be adequate for the axle rating and/or exceed the capability of the rim. Tire failure can lead to unintentional movement such as a vehicle crash, **increasing the risk of death or serious injury**.

Refer to the included notice for the items covered under the Altec Warranty Policy. If you had this repair performed before you received this notice, you may be eligible to receive reimbursement for the cost of obtaining a pre-notification remedy of the problem associated with this recall.

Compare your unit's identifying information with the provided list to verify your unit is affected. You may also contact Altec or view your fleet through Altec Connect to determine if there are any other outstanding notices.

This repair, consisting of installing a replacement certification placard, can be performed by a qualified person, or you may contact Altec for further assistance. The repair is expected to take 45 minutes and one person to complete. All work will be performed at no charge to the customer when presented for repair.

Please be aware that Altec Service will not service units over 25 years old, as indicated by the unit's serial number. If your unit has reached 25 years since manufacture, Altec Service will not carry out the work described in this notice. This work must be performed by a qualified person and is covered by the listed warranty considerations.

If your model is on the obsolete list, it has reached Altec's recommended end of product life, and Altec recommends removing it from service. Warranty coverage for obsolete units addressed in this notice will not apply. Unit status for End of Service or End of Product Life will be included with the provided unit list. Contact Altec for further guidance if needed.

If you have sold or retired the unit, update the records through Altec Connect. If you have leased this equipment to another person or company, you are required by Federal Law to forward a copy of this notice to the lessee by first class mail within ten (10) days of the receipt of this notice.

For US owners: If Altec fails or is unable to remedy this defect without charge, or within a reasonable amount of time, you may submit a written complaint to: Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590 or call toll-free 888-327-4236 (TTY 888-275-9171) or go to <http://www.safercar.gov>.

For Canadian Owners: If you are still not able to have the safety condition remedied by your dealer within a reasonable time, please contact Altec.

We regret this inconvenience; however, we are taking this action in the interest of your safety and continued satisfaction with Altec products. Thank you for your immediate attention on this important matter.



## Tire Pressure Rating Certification Placard

**Units Affected:** Certain units built from January 2023 to March 2026. Verify your unit is affected by reviewing the attached list or accessing Altec Connect.

**Background:** Altec has learned that the yellow tire rating certification placard lists the incorrect tire pressure rating on affected units. Tire pressure that is too low or too high may not be adequate for the axle rating and/or exceed the capability of the rim. Tire failure can lead to unintentional movement such as a vehicle crash, increasing the risk of death or serious injury. To promote customer safety and satisfaction, Altec has elected to replace all potentially affected placards.



**Death or serious injury could result from a vehicle crash. Low tire pressure can cause tire failure, increasing the risk of a vehicle crash. Inflate the chassis tires as specified in the Tire Inflation Procedure beginning on page 2 and inspect the chassis tires for damage or distortion before operation.**

**Customer Action:** Order and install the Tire Pressure Certification Placard Kit, part number 992098396. Complete this repair, or contact Altec to complete this work, by the next preventive maintenance cycle or within 90 days of receipt of this notice, whichever comes first. The unit serial number, listed on the serial number placard located on the pedestal, will be required to order this kit as placards are unit specific. Inflate the tires according to the Tire Inflation Procedure beginning on page 2 until repairs are complete.

Subsequent damage due to failure to perform the required action(s) in the time period allowed will not be covered by warranty.

**Ask your service provider to check for any outstanding notices at your next appointment.**

**Requirements:** The repair is estimated to take 45 minutes and 1 person to complete.

**Completion and Warranty:** This repair is covered under the Altec Warranty Policy and can be performed by Altec, the customer, or the customer’s warranty provider. Altec will perform the work for free at an Altec facility. If the customer or the customer’s warranty provider performs the work, a warranty claim must be submitted to be reimbursed for the cost of the parts and/or labor. Altec will allow up to \$67.50 for the labor to perform the repair. Customers are responsible for the travel costs of an Altec Mobile Service technician if the technician performs the work at the owner’s location.

**Altec Contact Info:**

Phone: 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Altec Connect Customer Portal: [altec.com/altec-connect/](https://altec.com/altec-connect/)

Altec Use Only	
Inspection labor	0.0 hr (Service); 0.0 hr (Other)
Repair labor	1.25 hr (Service); 0.75 hr (Other)
Account #	010.XXXX.43156.000.9620.000
Travel	Not included
NHTSA code	90
Prime fail P/N	N/A
Kit instructions	992091005

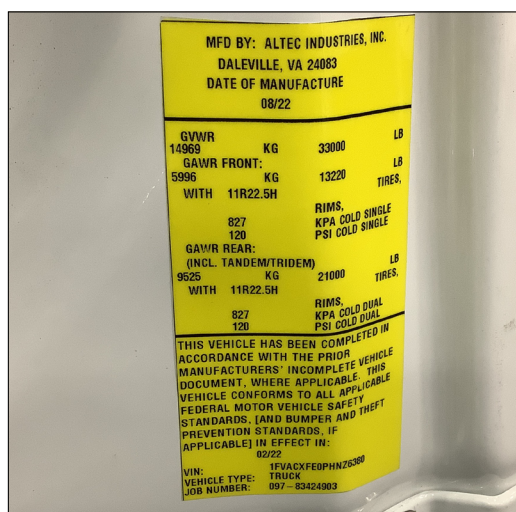
Altec Use Only			
Description	Part No.	Qty	Warranty
Tire pressure certification placard kit	992098396	1	Yes

## Tire Inflation Procedure:

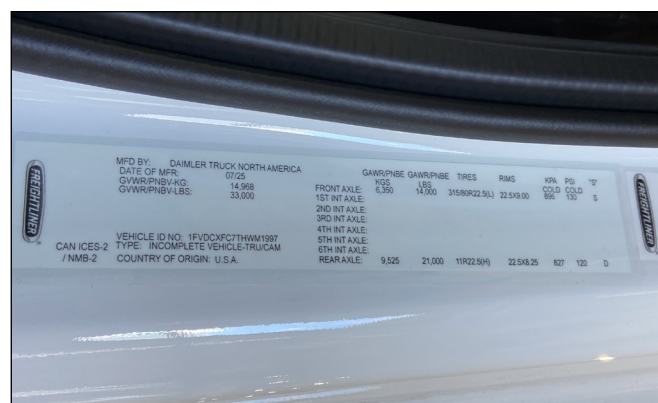
### Required Tools

- Normal mechanic's hand tools
- Air pressure gauge
- Air compressor

1. Read and understand all steps of the instructions before beginning the procedure. Wear appropriate personal protective equipment (PPE) following your employer's requirements.
2. Position the unit on a level surface, apply the parking brake, and turn off the engine. Remove the key from the ignition, and secure it following your employer's vehicle lockout/tagout (LOTO) procedure. Chock the wheels.
3. Locate the white OEM certification placard on the street side vehicle cab door or door jamb and verify if the unit is equipped with the OEM tires or tires with comparable specifications (refer to Figures 1 and 2). Do not confuse the yellow Altec certification placard with the white OEM placard.
  - If the unit is equipped with the OEM or comparable chassis tires, proceed to step 4.
  - If the unit is equipped with non-OEM tires, proceed to step 5.
  - If the unit is mounted an International chassis, or there is no white OEM certification placard, contact Altec Technical Support at 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) option 4 to confirm the correct PSI value. Do not complete the remaining steps in this procedure.



**Figure 1 — Example Altec Supplied Tire Pressure Certification Placard**



**Figure 2 — Example OEM Tire Pressure Certification Placard**

4. Inflate the tires as specified on the white OEM placard. Proceed to step 6.
5. Go to the tire manufacturer website and inflate the tires as specified on the load specification chart.
6. Turn on the engine, and check the vehicle dash to confirm if the tire pressure indicator light turns on. If the light turns on, take the unit to a chassis dealer to adjust the tire pressure setting. Turn off the engine.
7. Put the unit back into service while awaiting repairs.



# IMPORTANTE RETIRO DEL MERCADO POR MOTIVOS DE SEGURIDAD

Este aviso aplica a su vehículo. Consulte la lista proporcionada.

Número de retiro de NHTSA: 26V150

Número de transporte de Canadá: 2026-176

Identificador de Altec: CSN-3294

8 de mayo de 2026

Estimado propietario de un vehículo Altec:

Para los propietarios en los Estados Unidos, este aviso se envía en virtud de la *Ley Nacional de Seguridad Automotriz y Tránsito*. Para los propietarios en Canadá, este aviso se envía en virtud de la *Ley de Seguridad Automotriz*. El presente es para informarle que su vehículo puede contener un defecto que podría afectar la seguridad de las personas.

Altec Industries, Inc. ha determinado que existe un defecto relacionado con la seguridad automotriz en ciertas unidades fabricadas desde enero de 2023 a marzo 2026. Estas unidades podrían tener una clasificación incorrecta de presión de los neumáticos en la placa amarilla de certificación de presión de neumáticos en las unidades afectadas. Una presión de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta puede no ser adecuada para la capacidad del eje o exceder la capacidad de la llanta. La falla de un neumático puede provocar un movimiento no intencional, como un accidente vehicular, **lo que aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte.**

Consulte el aviso incluido para los artículos cubiertos en virtud de la Política de Garantía de Altec. Si realizó esta reparación antes de recibir este aviso, es posible que reúna los requisitos para que le reembolsen el costo de obtener una solución antes del aviso del problema asociado con este retiro.

Compare la información de identificación de su unidad con la lista provista para verificar si su unidad está afectada. También puede contactar a Altec o ver su flota mediante Altec Connect para determinar si hay otros avisos pendientes.

La reparación consiste en la instalación de una placa de certificación de reemplazo y puede ser realizada por una persona calificada, o puede comunicarse con Altec para obtener más ayuda. Se estima que una persona puede realizar la reparación en 45 minutos. Todo el trabajo se realizará sin cargo para el cliente cuando presente el producto para su reparación.

Tenga en cuenta que el Servicio de Altec no realizará el mantenimiento de unidades de más de 25 años de antigüedad, según lo indica el número de serie de la unidad. Si su unidad ha alcanzado los 25 años desde su fabricación, el Servicio de Altecno llevará a cabo el trabajo descrito en este aviso. Este trabajo debe ser realizado por una persona calificada y está cubierto por las consideraciones de garantía indicadas.

Si su modelo figura en la lista de equipos obsoletos, significa que ha alcanzado el fin de vida útil recomendado por Altec y se recomienda retirarlo de servicio. La cobertura de garantía para las unidades obsoletas mencionadas en este aviso será aplicable. El estado de la unidad, ya sea Fin de Servicio o Fin de Vida Útil del Producto, se incluirá en la lista de unidades provista. Comuníquese con Altec para recibir más orientación si fuera necesario.

Si ha vendido o retirado la unidad, actualice los registros mediante Altec Connect. Si ha alquilado este equipo a otra persona o empresa, la ley federal le exige que envíe una copia de este aviso al locatario por correo de primera clase dentro de los diez (10) días posteriores a la recepción.

Para propietarios en los Estados Unidos: Si Altec no resuelve o no puede resolver este defecto sin cargo o dentro de un plazo razonable, puede enviar una queja escrita a: Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, D.C. 20590 o llamar al número gratuito 888-327-4236 (TTY 888-275-9171) o visitar <http://www.safercar.gov>.

Para propietarios en Canadá: Si aún no puede solucionar su condición de seguridad en un plazo razonable, comuníquese con Altec.

Lamentamos este inconveniente, pero tomamos esta medida en pos de su seguridad y satisfacción continua con los productos de Altec. Gracias por su atención inmediata a este importante asunto.

## Placa de certificación de presión de los neumáticos

**Unidades afectadas:** Ciertas unidades fabricadas entre enero de 2023 y marzo 2026. Verifique si su unidad está afectada, revisando la lista adjunta o accediendo a Altec Connect.

**Antecedentes:** Altec ha detectado que la placa amarilla de certificación de presión de los neumáticos indica una presión de neumáticos incorrecta en las unidades afectadas. Una presión de los neumáticos demasiado baja o demasiado alta puede no ser adecuada para la capacidad del eje o exceder la capacidad de la llanta. La falla de un neumático puede provocar un movimiento no intencional, como un accidente vehicular, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte. Con el fin de promover la seguridad y satisfacción del cliente, Altec ha decidido reemplazar todas las placas potencialmente afectadas.

### ADVERTENCIA

**Un accidente vehicular podría resultar en lesiones graves o la muerte. La presión baja de los neumáticos puede provocar la falla de los mismos, aumentando el riesgo de un accidente vehicular. Infle los neumáticos del chasis según lo especificado en el Procedimiento de Inflado de Neumáticos que comienza en la página 2 y verifique que los neumáticos del chasis no presenten daños ni deformaciones antes de la operación.**

**Medidas del cliente:** Solicite e instale el Kit de placa de certificación de presión de neumáticos, número de parte 992098396. Complete esta reparación o comuníquese con Altec para completar este trabajo, antes del siguiente ciclo de mantenimiento preventivo o dentro de los 90 días de haber recibido este aviso, lo que ocurra primero. El número de serie de la unidad, indicado en la placa de número de serie ubicada en el pedestal, será necesario para solicitar este kit, ya que las placas son específicas para cada unidad. Infle los neumáticos de acuerdo con el Procedimiento de Inflado de Neumáticos que comienza en la página 2 hasta que se completen las reparaciones.

La garantía no cubrirá un daño posterior por no haber tomado las medidas necesarias en el período previsto.

**Pida a su proveedor de servicios que verifique si hay avisos pendientes en su próxima visita.**

**Requisitos:** Se estima que una persona puede realizar la reparación en 45 minutos.

**Finalización y garantía:** Esta reparación está cubierta por la Política de Garantía de Altec, y puede hacerla Altec, el cliente o el proveedor de la garantía del cliente. Altec realizará el trabajo de manera gratuita en una instalación de Altec. Si el cliente o el proveedor de la garantía del cliente realizan el trabajo, debe enviar un reclamo de garantía para que se le reembolse el costo de las partes o la mano de obra. Altec reembolsará hasta \$67.50 por la mano de obra para realizar la reparación. Los clientes serán responsables de los gastos de traslado del Técnico del Servicio Móvil de Altec, si el técnico debe realizar el trabajo en el sitio del propietario.

### Información de contacto de Altec:

Teléfono: 1-877-GOALTEC (1-877-462-5832)—Portal de clientes Altec Connect: [altec.com/altec-connect/](https://altec.com/altec-connect/)

Para uso exclusivo de Altec	
Trabajo de inspección	0,0 horas (Mantenimiento); 0,0 horas (otros)
Trabajo de reparación	1,25 horas (Mantenimiento); 0,75 horas (otros)
Número de cuenta	010.XXXX.43156.000.9620.000
Traslado	No incluido
Código NHTSA	90
Falla principal P/N	N/D
Instrucciones del kit	992091005

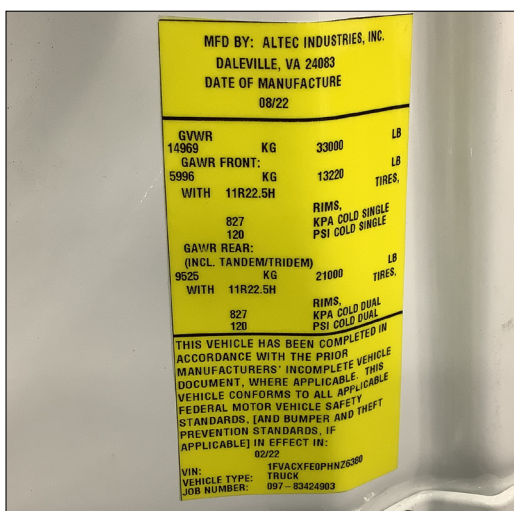
Para uso exclusivo de Altec			
Descripción	N.º de parte	Cant.	Garantía
Kit de placa de certificación de presión de los neumáticos	992098396	1	Sí

## Procedimiento de Inflado de Neumáticos:

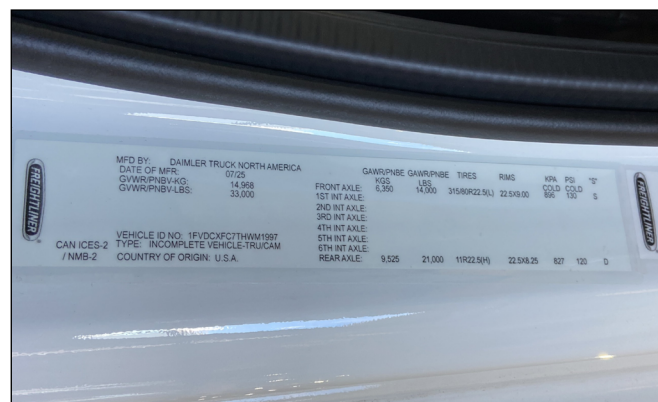
### Herramientas necesarias

- Herramientas de mano mecánicas normales
- Medidor de presión de aire
- Compresor de aire

1. Lea y comprenda todos los pasos de estas instrucciones antes de comenzar el procedimiento. Use el equipo de protección personal (PPE) apropiado de acuerdo con los requisitos del empleador.
2. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada, aplique el freno de mano y apague el motor. Retire la llave del encendido y asegure el vehículo usando el procedimiento de bloqueo/etiquetado (LOTO) del vehículo de su empleador. Instale las cuñas en las ruedas.
3. Ubique la placa blanca de certificación OEM en la puerta de la cabina del lado de la calle o en el marco de la puerta y verifique si la unidad está equipada con neumáticos OEM o con neumáticos de especificaciones comparables (consulte las Figuras 1 y 2). No confunda la placa amarilla de certificación de Altec con la placa blanca OEM.
  - Si la unidad está equipada con neumáticos OEM o comparables del chasis, continúe con el paso 4.
  - Si la unidad está equipada con neumáticos no OEM, continúe con el paso 5.
  - Si la unidad está montada sobre un chasis International, o no hay una placa blanca de certificación OEM, comuníquese con el Soporte Técnico de Altec al 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832), opción 4 para confirmar el valor correcto de PSI. No complete el resto de los pasos de este procedimiento.



**Figura 1 — Ejemplo de placa de certificación de presión de neumáticos provista por Altec**



**Figura 2 — Ejemplo de placa de certificación de presión de neumáticos del OEM**

4. Infle los neumáticos según lo especificado en la placa blanca OEM. Proceda al paso 6.
5. Ingrese al sitio web del fabricante de los neumáticos e infle los neumáticos según lo especificado en la tabla de especificaciones de carga.
6. Encienda el motor y verifique el tablero del vehículo para confirmar si se enciende la luz indicadora de presión de los neumáticos. Si la luz se enciende, lleve la unidad a un concesionario de chasis para ajustar la configuración de la presión de los neumáticos. Apague el motor.
7. Vuelva a poner la unidad en servicio mientras espera la reparación.



# RAPPEL DE SÉCURITÉ IMPORTANT

Le présent avis s'applique à votre véhicule. Reportez-vous à la liste fournie.

Numéro de rappel NHTSA : 26V150

Numéro Transports Canada : 2026-176

Identifiant Altec : CSN-3294

8 mai 2026

Cher propriétaire d'Altec,

Pour les propriétaires américains, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité routière et automobile*. Pour les propriétaires canadiens, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité automobile*. La présente a pour but de vous informer que votre véhicule est susceptible d'avoir un défaut qui pourrait porter atteinte à la sécurité humaine.

Altec Industries, Inc. a décidé qu'un défaut lié à la sécurité des véhicules à moteur existe sur certains appareils construits de janvier 2023 à mars 2026. Ces appareils pourraient présenter une mauvaise pression recommandée des pneus sur l'écriteau jaune de certification de pression des pneus apposé sur les appareils concernés. Une pression de pneu trop basse ou trop élevée peut ne pas être adaptée à la capacité nominale de l'essieu et/ou dépasser la capacité de la jante. L'éclatement d'un pneu peut entraîner un mouvement involontaire tel qu'un accident de véhicule, **augmentant ainsi le risque de décès ou blessure grave**.

Reportez-vous à l'avis inclus pour les articles couverts par la politique de garantie Altec. Si vous avez fait faire cette réparation avant de recevoir le présent avis, vous pouvez prétendre à un remboursement des frais engagés pour remédier au problème lié à ce rappel avant la notification.

Comparez les informations d'identification de votre appareil avec la liste fournie pour vérifier que votre appareil est concerné. Vous pouvez également contacter Altec ou consulter votre flotte par le biais d'Altec Connect pour déterminer s'il existe d'autres avis en suspens.

Cette réparation, qui consiste à installer un écriteau de certification de remplacement, peut être effectuée par une personne qualifiée, ou vous pouvez contacter Altec pour obtenir une assistance supplémentaire. La réparation devrait prendre 45 minutes et une personne. Tous les travaux seront effectués sans frais pour le client lorsque l'appareil est présenté pour réparation.

Veillez noter qu'Altec Service n'entretient pas les appareils de plus de 25 ans, comme l'indique le numéro de série de l'appareil. Si votre appareil a atteint 25 ans depuis sa fabrication, Altec Service n'effectuera pas les travaux décrits dans le présent avis. Ces travaux doivent être effectués par une personne qualifiée et sont couverts par les conditions de garantie mentionnées.

Si votre modèle figure sur la liste des appareils obsolètes, cela signifie qu'il a atteint la fin de vie recommandée par Altec, qui vous recommande alors de le retirer du service. La garantie pour les appareils obsolètes mentionnés dans le présent avis ne s'appliquera pas. L'état de l'appareil pour Fin de service ou Fin de vie du produit sera inclus dans la liste des appareils fournie. N'hésitez pas à contacter Altec pour obtenir des conseils supplémentaires si nécessaire.

Si vous avez vendu ou mis l'appareil hors service, mettez à jour les enregistrements par le biais d'Altec Connect. Si vous avez loué cet équipement à une autre personne ou entreprise, vous êtes tenu(e) par la loi fédérale d'envoyer une copie du présent avis au locataire par courrier de première classe dans les dix (10) jours suivant la réception du présent avis.

Pour les propriétaires américains : Si Altec ne parvient pas à remédier à ce défaut gratuitement ou dans un délai raisonnable, vous pouvez adresser une réclamation écrite à : Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590, appeler sans frais le 888-327-4236 (TTY 888-275-9171) ou vous rendre sur le site <http://www.safercar.gov>.

Pour les propriétaires canadiens : Si vous n'êtes toujours pas en mesure de faire remédier au problème de sécurité par votre concessionnaire dans un délai raisonnable, veuillez contacter Altec.

Nous regrettons ce désagrément; cependant, nous prenons cette mesure dans l'intérêt de votre sécurité et de votre satisfaction continue avec les produits Altec. Merci de votre attention immédiate à cette question importante.

## Écriteau de certification de pression des pneus

**Appareils concernés :** Certains appareils fabriqués de janvier 2023 à mars 2026. Vérifiez que votre appareil est concerné en consultant la liste ci-jointe ou en accédant à Altec Connect.

**Contexte :** Altec a constaté que l'écriteau jaune de certification de la pression des pneus indique une mauvaise pression sur les appareils concernés. Une pression de pneu trop basse ou trop élevée peut ne pas être adaptée à la capacité nominale de l'essieu et/ou dépasser la capacité de la jante. L'éclatement d'un pneu peut entraîner un mouvement involontaire tel qu'un accident de véhicule, augmentant ainsi le risque de décès ou blessure grave. Afin de garantir la sécurité et la satisfaction de ses clients, Altec a décidé de remplacer tous les écriteaux potentiellement concernés.



### AVERTISSEMENT

**Un accident du véhicule peut entraîner un décès ou des blessures graves. Une pression de pneu faible peut provoquer une crevaison, augmentant ainsi le risque d'accident de la route. Gonflez les pneus du châssis comme indiqué dans la Procédure de gonflage des pneus commençant à la page 2 et inspectez les pneus du châssis pour détecter tout dommage ou déformation avant utilisation.**

**Mesure requise de la part du client :** Commandez et installez la trousse de l'écriteau de certification de la pression des pneus, référence 992098396. Effectuez cette réparation ou contactez Altec pour la réaliser, avant le prochain cycle d'entretien préventif ou dans les 90 jours suivant la réception du présent avis, selon la première échéance. Le numéro de série de l'appareil, indiqué sur l'écriteau du numéro de série situé sur le socle, sera nécessaire pour commander cette trousse, car les écriteaux sont spécifiques à chaque appareil. Gonflez les pneus conformément à la Procédure de gonflage des pneus commençant à la page 2 jusqu'à ce que les réparations soient terminées.

Les dommages ultérieurs résultant de la non-exécution des actions requises dans le délai imparti ne seront pas couverts par la garantie.

**Demandez à votre fournisseur de services de vérifier les avis en suspens lors de votre prochain rendez-vous.**

**Exigences :** La réparation devrait prendre 45 minutes et une personne.

**Achèvement et garantie :** Cette réparation est couverte par la politique de garantie d'Altec et peut être effectuée par Altec, le client ou le fournisseur de garantie du client. Altec effectuera le travail gratuitement dans une installation Altec. Si le client ou le fournisseur de garantie du client effectue les travaux, une réclamation au titre de la garantie doit être soumise pour remboursement du coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre. Altec accordera jusqu'à 67,50 USD pour la main-d'œuvre requise à effectuer la réparation. Les clients sont responsables des frais de déplacement d'un technicien du service mobile Altec si le technicien effectue le travail à l'emplacement du propriétaire.

### Coordonnées Altec :

Téléphone : 1-877-GOALTEC (1-877-462-5832) — Portail client Altec Connect : [altec.com/altec-connect/](https://altec.com/altec-connect/)

À l'usage exclusif d'Altec	
Main d'œuvre de l'inspection	0,0 h (entretien); 0,0 h (autre)
Main d'œuvre de réparation	1,25 h (entretien); 0,75 h (autre)
N° de compte :	010.XXXX.43156.000.9620.000
Déplacement	Non inclus
Code NHTSA	90
Référence d'échec d'amorçage	S.O.
Instructions de la trousse	992091005

À l'usage exclusif d'Altec			
Description	Référence	Qté	Garantie
Trousse d'écriteau de certification de pression des pneus	992098396	1	Oui

## Procédure de gonflage des pneus :

### Outils requis

- Outils de mécanicien manuels normaux
- Manomètre à air
- Compresseur d'air

1. Lisez et comprenez toutes les étapes des instructions avant de commencer la procédure. Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié conformément aux exigences de votre employeur.
2. Placez l'appareil sur une surface de niveau, serrez le frein de stationnement et coupez le moteur. Retirez la clé de contact et sécurisez-la en suivant la procédure de verrouillage/étiquetage (LOTO) du véhicule de votre employeur. Calez les roues.
3. Repérez l'écriteau de certification FEO blanc sur la porte de la cabine du véhicule côté rue ou sur le montant de la porte et vérifiez si l'appareil est équipé de pneus FEO ou de pneus aux spécifications comparables (voir Figures 1 et 2). Ne confondez pas l'écriteau de certification Altec jaune avec l'écriteau FEO blanc.
  - Si l'appareil est équipé de pneus de châssis FEO ou comparables, passez à l'étape 4.
  - Si l'appareil est équipé de pneus non FEO, passez à l'étape 5.
  - Si l'appareil est monté sur un châssis international ou s'il n'y a pas d'écriteau de certification FEO blanc, contactez l'assistance technique d'Altec au 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) option 4 pour confirmer la bonne valeur de la pression. N'effectuez pas les étapes restantes de cette procédure.

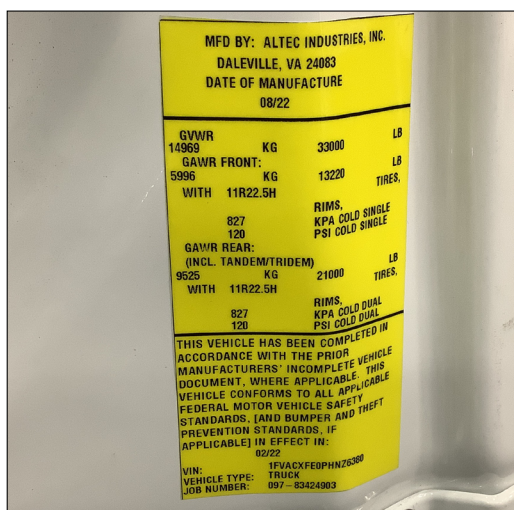


Figure 1 — Exemple d'écriteau de certification de pression des pneus fourni par Altec

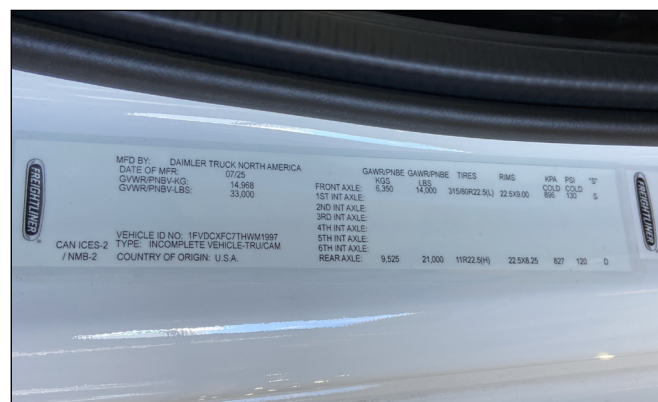


Figure 2 — Exemple d'écriteau de certification de pression des pneus FEO

4. Gonflez les pneus conformément aux spécifications indiquées sur l'écriteau FEO blanc. Passez à l'étape 6.
5. Allez au site Web du fabricant de pneus et gonflez les pneus conformément aux spécifications du tableau de charge.
6. Mettez le moteur en marche et vérifiez le tableau de bord du véhicule pour confirmer si le voyant de pression des pneus s'allume. Si le voyant s'allume, apportez l'appareil chez un concessionnaire spécialisé dans les châssis pour faire régler la pression des pneus. Coupez le moteur.
7. Remettez l'appareil en service en attendant les réparations.