

**Daimler Truck  
North America LLC**

Daimler Truck North America LLC  
Warranty Campaigns Department  
P.O. Box 4090  
Portland, OR 97208-4090  
800.547.0712 Phone

**DATE:** 10/01/2025

**TO:** My Communication

**SUBJECT: SAFETY RECALL NOTICE – STOP DELIVERY: F1023**

On **September 11<sup>th</sup>, 2025**, Daimler Truck North America (DTNA) filed a Defect Information Report (DIR) with the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and/or a Defect Information Notice (DIN) with Transport Canada (TC) informing the agencies of our intent to conduct a voluntary safety recall.

It is a violation of Federal law for a dealer or distributor to deliver a new motor vehicle or any new or used item of motor vehicle equipment (including a tire) covered by this notification under a sale or lease until the defect or noncompliance is remedied. **Some of the vehicles subject to this "Stop Delivery Notice" may be in your *new* vehicle inventory.** Until further instructions are available, ***new* vehicles subject to this "Stop Delivery Notice" must be held and not be delivered to customers.**

DTNA strongly recommends that dealers and distributors remedy Recalls before selling used vehicles. For any used vehicle with an open recall not remedied before sale, DTNA requires that the dealer or distributor notify prospective buyers of the open recall.

Please ensure that registration information on vehicles subject to this recall is up to date to facilitate accurate owner notification.

**Affected Vehicles in F1023:**

Make	Model	Model Yr. Start	Model Yr. End	Prod. Start Date	Prod. End Date
FCCC	XCR	2025	2025	9/26/2024	11/6/2024
FCCC	XCP	2025	2026	6/20/2024	1/2/2025
FCCC	XCM	2025	2026	7/16/2024	6/18/2025
FCCC	XBS	2025	2025	6/6/2024	11/22/2024
FCCC	MT45	2025	2025	8/23/2024	10/7/2024
FCCC	MT45G	2025	2026	8/6/2024	4/22/2025
FCCC	MT50E	2026	2026	7/1/2025	7/1/2025
FCCC	MT55	2026	2026	12/5/2024	12/5/2024
FCCC	MT55G	2025	2026	5/29/2024	1/30/2025
FTL	CASCADIA	2025	2026	6/14/2024	6/2/2025
FTL	CASCADIA FIFTH GEN	2026	2026	3/4/2025	5/20/2025

FTL	108SD	2025	2026	6/25/2024	1/15/2025
FTL	114SD	2025	2026	8/1/2024	4/2/2025
FTL	Business Class M2	2025	2026	6/6/2024	5/20/2025
WST	47X	2025	2026	6/14/2024	5/28/2025
WST	49X	2025	2026	6/7/2024	6/2/2025
WST	57X	2025	2025	6/24/2024	9/9/2024
TBB	SAF-T-LINER C2	2025	2026	6/19/2024	4/29/2025
TBB	SAF-T-LINER C2 JOULEY	2025	2026	9/17/2024	6/12/2025

**Problem:** The affected vehicles may not have documentation confirming that the brake caliper mounting bolts were torqued properly and are from a small group of vehicles within which two had improperly torqued brake caliper bolts, thus causing a concern that others may similarly not be fully torqued.

**Owner Notification Mailing Schedule:** 11/10/2025

**Daimler Truck  
North America LLC**

Daimler Truck North America LLC  
Warranty Campaigns Department  
P.O. Box 4090  
Portland, OR 97208-4090  
800.547.0712 Phone

**DATE:** 01/10/2025

**TO:** Ma Communication

**SUJETTE:** **AVIS DE RAPPEL DE SÉCURITÉ – ARRÊTER LA LIVRAISON:** F1023

Le 11 septembre 2025, Daimler Truck North America (DTNA) a déposé un rapport d'information sur les défauts (DIR) auprès de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et/ou un avis d'information sur les défauts (DIN) auprès de Transports Canada (TC) informant les agences de notre intention de procéder à un rappel de sécurité volontaire.

La livraison d'un véhicule neuf ou de tout équipement automobile neuf ou d'occasion (y compris un pneu) couvert par la présente notification, dans le cadre d'une vente ou d'une location, par un concessionnaire ou un distributeur, jusqu'à la correction du défaut ou de la non-conformité, constitue une infraction à la loi fédérale. Certains des véhicules concernés par cette notification d'interruption de livraison peuvent se trouver dans votre stock de véhicules neufs. En attendant de nouvelles instructions, les véhicules neufs concernés doivent être retenus et ne pas être livrés aux clients.

DTNA recommande vivement aux concessionnaires et distributeurs de remédier aux rappels avant de vendre des véhicules d'occasion. Pour tout véhicule d'occasion faisant l'objet d'un rappel en cours et non résolu avant la vente, DTNA exige que le concessionnaire ou le distributeur en informe les acheteurs potentiels.

Veillez vous assurer que les informations d'immatriculation des véhicules visés par ce rappel sont à jour afin de faciliter la notification précise au propriétaire.

**Véhicules concernés dans F1023:**

Make	Model	Model Yr. Start	Model Yr. End	Prod. Start Date	Prod. End Date
FCCC	XCR	2025	2025	9/26/2024	11/6/2024
FCCC	XCP	2025	2026	6/20/2024	1/2/2025
FCCC	XCM	2025	2026	7/16/2024	6/18/2025
FCCC	XBS	2025	2025	6/6/2024	11/22/2024
FCCC	MT45	2025	2025	8/23/2024	10/7/2024
FCCC	MT45G	2025	2026	8/6/2024	4/22/2025
FCCC	MT50E	2026	2026	7/1/2025	7/1/2025
FCCC	MT55	2026	2026	12/5/2024	12/5/2024

FCCC	MT55G	2025	2026	5/29/2024	1/30/2025
FTL	CASCADIA	2025	2026	6/14/2024	6/2/2025
FTL	CASCADIA FIFTH GEN	2026	2026	3/4/2025	5/20/2025
FTL	108SD	2025	2026	6/25/2024	1/15/2025
FTL	114SD	2025	2026	8/1/2024	4/2/2025
FTL	Business Class M2	2025	2026	6/6/2024	5/20/2025
WST	47X	2025	2026	6/14/2024	5/28/2025
WST	49X	2025	2026	6/7/2024	6/2/2025
WST	57X	2025	2025	6/24/2024	9/9/2024
TBB	SAF-T-LINER C2	2025	2026	6/19/2024	4/29/2025
TBB	SAF-T-LINER C2 JOULEY	2025	2026	9/17/2024	6/12/2025

**Problème:** Il est possible que les véhicules concernés ne disposent pas de documents confirmant que les boulons de montage de l'étrier de frein ont été correctement serrés et qu'ils proviennent d'un petit groupe de véhicules dans lequel deux d'entre eux avaient des boulons d'étrier de frein mal serrés, ce qui laisse craindre que d'autres ne soient pas non plus complètement serrés.

**Calendrier d'envoi des notifications aux propriétaires:** 01/10/2025

