



Ford Motor Company
Customer Service Division
PO Box 1904
Dearborn, Michigan 48121



771280143328

A/1/000001/1



April 2025

JOHN A. SAMPLE
123 SAMPLE ST
SAMPLE CITY, MI 12345-6789

***** IMPORTANT SAFETY RECALL *****

Safety Recall Notice 25S37 / NHTSA Recall 25V236

2017 Expedition

This Notice Applies to Your Vehicle, Vehicle Identification Number (VIN): XXXXXXXXXX

This notice is sent to you in accordance with the National Traffic and Motor Vehicle Safety Act.

Ford Motor Company has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2017 and 2018 F-150 and Expedition vehicles, including the VIN shown above.

We apologize for this situation and want to assure you that, with your assistance, we will correct this condition. Our commitment, together with your dealer, is to provide you with the highest level of service and support.

What is the issue?

On your vehicle, the brake master cylinder may allow brake fluid to leak into the brake booster. If the brake fluid reservoir is depleted below a predetermined level, you will be alerted that brake system service is required by a combination of the following:

- An audible chime
- A full screen message center alert
- Illumination of the red brake warning indicator (shown to the left)



If the brake fluid reservoir is depleted through continued vehicle operation, you may experience a change in brake pedal travel and feel, and increased pedal effort. If a loss of brake fluid is substantial, it can reduce brake function in the front wheels. Brake function in the rear wheels is unaffected by this condition.

What is the risk?

Reduced brake function in the front wheels can extend stopping distance, increasing the risk of a crash.

What will Ford and your dealer do?

Parts are not available. Ford Motor Company is working to provide parts for this repair. When the remedy becomes available, Ford Motor Company will notify you via mail to schedule a service appointment with your dealer for repairs to be completed free of charge. **The remedy is anticipated to be available in the second quarter 2025.**

What should you do? When the remedy is available, Ford Motor Company will send a letter to inform you to contact your dealer to schedule a repair.

Ford has not issued instructions to stop driving your vehicle under this safety recall. When the remedy is available, you should contact your dealer for an appointment to have your vehicle remedied as soon as practicable.

If you do not already have a servicing dealer, you can access ford.com/support for dealer addresses, maps, and driving instructions.

If you are still having difficulty getting your vehicle repaired in a reasonable time or without charge, you may write the Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave. S.E., Washington, D.C. 20590 or call the toll-free Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1-888-275-9171) or go to NHTSA.gov. Reference NHTSA Safety Recall 25V236.

Please note: Federal law requires that any vehicle lessor receiving this recall notice must forward a copy of this notice to the lessee within ten days.

What if you no longer own this vehicle? If you no longer own this vehicle and have an address for the current owner, please forward this letter to the new owner.

You received this notice because government regulations require that notification be sent to the last known owner of record. Our records are based primarily on state registration and title data, which indicate that you are the current owner.

Thank you for your attention to this important matter.

Customer Service Division



Ford Motor Company
División de Servicio al Cliente
PO Box 1904
Dearborn, Michigan 48121



771280143328

A/3/000001/1



Abril de 2025

JOHN A. SAMPLE
123 SAMPLE ST
SAMPLE CITY, MI 12345-6789

***** CAMPAÑA DE SEGURIDAD IMPORTANTE *****

Aviso de Campaña de seguridad 25S37 / Campaña 25V236 de la NHTSA

2017 Expedition

Este aviso se relaciona con su vehículo con el número de identificación del vehículo (VIN):



Este aviso se le envía de acuerdo con la Ley Nacional de Seguridad de Tránsito y Vehículos Motorizados de los EE. UU.

Ford Motor Company ha determinado que existe un defecto relacionado con la seguridad del vehículo en algunos F-150 y Expedition 2017 y 2018, incluido el suyo con el VIN que aparece arriba.

Lamentamos esta situación y deseamos asegurarle que, con su ayuda, corregiremos el problema. Nuestro compromiso, junto con el de su concesionario, es ofrecerle servicio y apoyo de alto nivel.

¿Cuál es el problema?



En su vehículo, el cilindro maestro de frenos podría permitir el paso del líquido de frenos al reforzador del freno. Si el depósito del líquido de frenos se vacía por debajo de un nivel predeterminado, se le alertará que el sistema de frenos requiere servicio, mediante una combinación de lo siguiente:

- Un tono audible
- Una alerta del centro de mensajes en pantalla completa
- El encendido del indicador rojo de alerta del freno (que aparece a la izquierda)

Si el depósito de líquido de frenos se vacía debido al funcionamiento continuo del vehículo, puede experimentar un cambio en el recorrido y la sensación del pedal del freno, y un aumento del esfuerzo del pedal. Si la pérdida de líquido de frenos es sustancial, puede reducir la función del freno en las ruedas delanteras. La función del freno en las ruedas traseras no se ve afectada por esta condición.

¿Qué riesgo existe?

Una menor función del freno en las ruedas delanteras puede extender la distancia de frenado y aumentar el riesgo de choque.

¿Qué medidas adoptarán Ford y su concesionario?

Las piezas no se encuentran disponibles. Ford Motor Company está trabajando para proporcionar las piezas para realizar esta reparación. Cuando la solución esté disponible, Ford Motor Company le notificará mediante correo para que programe una cita de servicio con su concesionario y así realizar las reparaciones sin costo alguno. **Se espera que la solución esté disponible dentro del segundo trimestre de 2025.**

¿Qué debe hacer?

Cuando haya una solución disponible, Ford Motor Company le enviará una carta para informarle que se comunique con su concesionario a fin de realizar la reparación.

Para esta campaña de seguridad, Ford no ha emitido instrucciones de dejar manejar el vehículo. Una vez que haya una solución disponible, deberá comunicarse con su concesionario a fin de programar una cita para solucionar este problema lo más pronto posible.

Si aún no tiene un concesionario para realizar el servicio, puede acceder a ford.com/support para conocer las direcciones de los concesionarios, ver mapas y obtener las instrucciones para llegar.

Si continúa con dificultades para reparar su vehículo en un tiempo razonable o sin cargo, le sugerimos que escriba al Administrador, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave. S.E., Washington, D.C. 20590 o bien que llame sin cargo a la línea directa de seguridad vehicular al 1-888-327-4236 (TTY: 1-888-275-9171) o visite NHTSA.gov. Referencia: Campaña de seguridad 25V236 de la NHTSA.

Tenga presente que: La ley federal exige que los arrendadores de vehículos que reciban este aviso de campaña envíen una copia del mismo al arrendatario en un plazo de diez días.

¿Qué pasa si usted ya no es el propietario del vehículo?

Si usted ya no es el propietario del vehículo y tiene la dirección del propietario actual, le solicitamos que le reenvíe esta carta.

Usted recibió este aviso porque las regulaciones del gobierno exigen el envío de notificaciones al propietario conocido más reciente del registro. Nuestros registros se basan principalmente en datos estatales y de propiedad, que indican que usted es el propietario actual del vehículo.

Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.

División de Servicio al Cliente