



Ford Motor Company  
Ford Customer Service Division  
P.O. Box 1904  
Dearborn, Michigan 48121-1904



01 / / 11



August 2025



**\* \* \* IMPORTANT SAFETY RECALL REMINDER \* \* \***

According to our records, your 2022 Maverick has not had necessary safety recall repairs made. We urge you to have the free repair performed at your local dealership as soon as possible.

**KEY INFORMATION**

- Your vehicle is involved in an important safety recall
- Your safety is important to us. Schedule an appointment to have service procedure completed
- This procedure will be performed free of charge

**Recall Number and Description:** 25S13 - 2022 Maverick 24S50 Software Remedy Audit - Safety

**What is the Issue?**

According to Ford's records, the remedy software for Safety Recall 24S50 may not have been installed correctly during a prior dealership visit. Because the correct software may not have been installed on your vehicle, the underlying condition specified in Safety Recall 24S50 may still exist, and the Body Control Module (BCM) and Powertrain Control Module (PCM) calibrations may be unable to detect a sudden change in the 12-volt battery state of charge during a drive cycle.

If the BCM and PCM calibrations are unable to detect a sudden battery degradation during a drive, the vehicle may be unable to restart or may experience a stall while coming to a stop at low speed. The vehicle may also lose electrical accessories such as hazard lights or cause a loss of drive power increasing the risk of a crash.

**Recall Number 25S26 - 2021-24 Bronco Sport; 2022-2023 Maverick - 24S24 Software Remedy Audit - and Description: Safety**

**What is the Issue?**

According to Ford's records, the remedy software for Safety Recall 24S24 may not have been installed correctly during a prior dealership visit. Because the correct software may not have been installed on your vehicle, the underlying condition specified in Safety Recall 24S24 may still exist.

On your vehicle, the Body Control Module (BCM) and Powertrain Control Module (PCM) calibrations may be unable to detect a sudden change in the 12-volt battery state of charge during a drive cycle.

If the BCM and PCM calibrations are unable to detect a sudden battery degradation during a drive, the vehicle may be unable to restart or may experience a stall while coming to a stop. The vehicle may also lose electrical accessories such as hazard lights or cause a loss of drive power increasing the risk of a crash.

**What Are We Asking You To Do?**

Please contact your dealer to schedule an appointment to have these important service procedures completed. If you do not already have a servicing dealer, you can access [ford.com/support](https://ford.com/support) for dealer addresses, maps and driving instructions.

The vehicle owner is responsible for having these service actions performed. Ford Motor Company reserves the right to deny coverage for any vehicle damage that may result from failure to have these recalls performed on a timely basis. Therefore, please have this recall performed as soon as possible.

**Service Assistance:**

If you have questions or concerns, please contact our Ford Recall Assistance Center (RAC) at 1-866-436-7332 and one of our representatives will be happy to assist you. TTY/TDD users, please contact the RAC at the number listed using the Telecommunication Relay Service by dialing 711. Office Hours are Monday through Friday: 8:30AM - 7:00PM Eastern Time.

If you wish to contact us through the Internet, our address is: [ford.com/support](https://ford.com/support).

If your authorized dealer has recently completed these recall repairs, please disregard this reminder.

We apologize for any inconvenience this may cause and want to assure you that, with your assistance, we will correct these conditions. Our commitment, together with your dealer, is to provide you with the highest level of service and support.

Thank you for your attention to these important matters.

Ford Customer Service Division



Ford Motor Company  
 División de Servicio al Cliente de Ford  
 P. O. Box 1904  
 Dearborn, Michigan 48121

01 / / 11



Augusto de 2025



**\* \* \* RECORDATORIO DE CAMPAÑA DE SEGURIDAD IMPORTANTE \* \* \***

Según nuestros registros, en su 2022 Maverick no se han realizado las reparaciones necesarias correspondientes a esta campaña de seguridad. Le solicitamos que realice esta reparación gratuita en su distribuidor local lo antes posible.

**INFORMACIÓN CLAVE**

- Su vehículo ha sido incluido en una importante campaña de seguridad.
- Su seguridad es muy importante para nosotros. Programe una cita para completar el procedimiento de servicio.
- Este procedimiento se llevará a cabo sin costo alguno.
- *Si necesita ayuda o tiene alguna pregunta, por favor llame al Centro de Relación con Clientes al 1-866-436-7332 y presione 2 para Español.*

**Número y descripción de la campaña:**

**25S13 - Maverick 2022 24S50 Auditoría de corrección de software - Seguridad**

**¿Cuál es el problema?**

Según los registros de Ford, es posible que el software de solución para el retiro de seguridad 24S50 no se haya instalado correctamente durante una visita anterior al concesionario. Debido a que es posible que no se haya instalado el software correcto en su vehículo, la condición subyacente especificada en el Retiro de seguridad 24S50 aún puede existir y las calibraciones del Módulo de control de la carrocería (BCM) y del Módulo de control del tren motriz (PCM) pueden no poder detectar un cambio repentino en el estado de carga de la batería de 12 voltios durante un ciclo de conducción.

Si las calibraciones del BCM y del PCM no pueden detectar una degradación repentina de la batería durante un viaje, es posible que el vehículo no pueda reiniciarse o que experimente un bloqueo al detenerse a baja velocidad. El vehículo también puede perder accesorios eléctricos, como luces de emergencia, o provocar una pérdida de potencia de conducción, lo que aumenta el riesgo de accidente.

**Número y descripción de la campaña:**

**25S26 - Bronco Sport 2021-24; Maverick 2022-2023 - 24S24 Auditoría de corrección de software - Seguridad**

**¿Cuál es el problema?**

Según los registros de Ford, es posible que el software de solución para la Campaña de seguridad 24S24 no se haya instalado correctamente durante una visita anterior al concesionario. Debido a que es posible que no se haya instalado el software correcto en su vehículo, la condición subyacente especificada en la Campaña de seguridad 24S24 podría existir todavía.

En su vehículo, es posible que las calibraciones del módulo de control de la carrocería (BCM) y del módulo de control del tren motriz (PCM) no puedan detectar un cambio repentino en el estado de carga de la batería de 12 voltios durante un ciclo de conducción.

Si las calibraciones del BCM y del PCM no pueden detectar una degradación repentina de la batería durante un viaje, es posible que el vehículo no pueda reiniciarse o que se cale al detenerse. El vehículo también puede perder accesorios eléctricos, como luces de emergencia, o provocar una pérdida de potencia de conducción, lo que aumenta el riesgo de accidente.

**¿Qué le solicitamos hacer?**

Comuníquese con su distribuidor a fin de programar una cita para llevar a cabo este importante procedimiento de servicio. Si aún no tiene un distribuidor para realizar el servicio, puede acceder a [ford.com/support](https://ford.com/support) para conocer las direcciones de los distribuidores, ver mapas y obtener las instrucciones para llegar.

El propietario del vehículo es responsable de realizar estas acciones de servicio. Ford Motor Company se reserva el derecho de negar la cobertura en caso de que el vehículo hubiese sufrido daños por no haber realizado la campaña de manera oportuna. Por lo tanto, le solicitamos que realice esta campaña lo antes posible.

**Servicio de asistencia:**

Si tiene preguntas o inquietudes, comuníquese con nuestro Centro de asistencia de campañas Ford (RAC) al 1-866-436-7332 y uno de nuestros representantes con gusto lo atenderá. Si es usuario de TTY/TDD, comuníquese con el RAC al número que se menciona, mediante el servicio de retransmisión de telecomunicaciones, para esto, marque el 711. El horario de atención es de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 7:00 p.m. (hora local).

Si desea comunicarse con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es: [ford.com/support](https://ford.com/support).

Si ya realizó esta reparación en su distribuidor autorizado, ignore este aviso.

Lamentamos cualquier inconveniente causado y deseamos asegurarle que, con su ayuda, corregiremos el problema. Nuestro compromiso, junto con el de su distribuidor, es ofrecerle servicio y apoyo de alto nivel.

Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.

Ford, División de Servicio al Cliente