



Ford Motor Company  
Customer Service Division  
PO Box 1904  
Dearborn, Michigan 48121



771281893087

A/1/000001/1



April 2025

JOHN A. SAMPLE  
123 SAMPLE ST  
SAMPLE CITY, MI 12345-6789

**\*\*\* IMPORTANT SAFETY RECALL \*\*\***

**Safety Recall Notice 25S22 / NHTSA Recall 25V166**

2021 Explorer

This Notice Applies to Your Vehicle, Vehicle Identification Number (VIN): XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

This notice is sent to you in accordance with the National Traffic and Motor Vehicle Safety Act. Ford Motor Company has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2020-2022 Explorer vehicles, including the VIN shown above.

We apologize for this situation and want to assure you that, with your assistance, we will correct this condition. Our commitment, together with your dealer, is to provide you with the highest level of service and support.

**What is the issue?** According to Ford’s records, the remedy software for Safety Recall 22S27 and 23S16 may not have been installed correctly during a prior dealership visit. Because the correct software may not have been installed on your vehicle, the underlying condition specified in for Safety Recall 22S27 and 23S16 may still exist on your vehicle, and it may be possible that a rear axle mounting bolt may fracture during vehicle acceleration.

**What is the risk?** A fractured rear axle bolt will allow the rear axle housing to move out of position, resulting in severe noise and vibration. If the rear axle bolt breaks, the driveshaft or half-shafts may become disconnected, resulting in loss of the vehicle’s forward power and loss of transmission torque to the rear wheels. Loss of the vehicle’s forward power increases the risk of crash. Further, transmission torque is necessary to hold the vehicle in park. If the parking brake is not applied, the loss of the primary park torque will allow the vehicle to roll, increasing the risk of crash and injury.

**What will Ford and your dealer do?** **Software is available to repair your vehicle.** Ford Motor Company has authorized your dealer to reprogram the Powertrain Control Module (PCM) free of charge (parts and labor). Your dealer will also perform an additional verification process to ensure that the software has installed correctly on your vehicle.

**How long will it take?** The time needed for this repair is less than one-half day. However, due to service scheduling requirements, your dealer may need your vehicle for a longer period of time.

**What should you do?** Please call your dealer without delay and request a service date for Recall 25S22. Provide the dealer with your VIN, which is printed near your name at the beginning of this letter.

**Until the recall repair is completed, customers should apply the parking brake when the vehicle is in park.**

If severe noise and/or vibration from the rear axle is noticed, please find a safe parking location and call your dealer immediately.

Ford has not issued instructions to stop driving your vehicle under this safety recall. You should contact your dealer for an appointment to have your vehicle remedied as soon as practicable. You can continue to drive your vehicle.

If you do not already have a servicing dealer, you can access [ford.com/support](https://ford.com/support) for dealer addresses, maps, and driving instructions.

Ford Motor Company wants you to have this safety recall completed on your vehicle. The vehicle owner is responsible for making arrangements to have the work completed.

Ford Motor Company can deny coverage for any vehicle damage that may result from the failure to have this recall performed on a timely basis. Therefore, please have this recall performed as soon as possible.

**Please note: Federal law requires that any vehicle lessor receiving this recall notice must forward a copy of this notice to the lessee within ten days.**

**NOTE:** You can receive information about Recalls and Customer Satisfaction Programs through our FordPass App. The app can be downloaded through the App Store or Google Play. In addition, there are other features such as reserving parking in certain locations and controlling certain functions on your vehicle (lock or unlock doors, remote start) if it is equipped to allow control.

**Mobile Service** Ford Mobile Service is offered by participating dealers, contact your dealer for details.

**Pick-Up and Delivery** Complimentary vehicle Pick-Up & Delivery service may also be available upon request through participating dealers. Your dealer will pick up your vehicle and return it with the repair completed.

**Have you previously paid for this repair?** If you have previously paid for a repair that addresses the issue described in this letter, you still need to have this recall performed to ensure the correct PCM Software and procedures were used.

You may be eligible for a refund of previously paid repairs. Refunds will only be provided for services related to rear axle bolt fracture – PCM Reprogramming. To verify eligibility and expedite reimbursement, give your paid original receipt to your dealer.

**Have you previously paid for this repair? (continued)**

Refund requests may also be sent directly to Ford Motor Company. To request your refund from Ford, send the refund request with all required documentation, including your original repair receipt (no photocopies), to Ford Motor Company at PO Box 6251, Dearborn, Michigan 48121-6251. Refund requests mailed to this address may take up to 60 days to process. Your original receipt will be returned to you.

Detailed information regarding eligibility for Ford's reimbursement program and documentation requirements may be obtained by contacting the Ford Recall Assistance Center at 1-866-436-7332.

**What if you no longer own this vehicle?**

If you no longer own this vehicle and have an address for the current owner, please forward this letter to the new owner.

You received this notice because government regulations require that notification be sent to the last known owner of record. Our records are based primarily on state registration and title data, which indicate that you are the current owner.

**Can we assist you further?**

If you have difficulties getting your vehicle repaired promptly and without charge, please contact your dealership's Service Manager for assistance.

**RETAIL OWNERS:** If you have questions or concerns, please contact our **Ford Recall Assistance Center (RAC) at 1-866-436-7332** and one of our representatives will be happy to assist you. The RAC is open on weekdays from 8:30 AM – 7:00 PM (Eastern Time). TTY/TDD users, please contact the RAC at the number listed using the Telecommunication Relay Service by dialing 711.

If you wish to contact us through the Internet, our address is [ford.com/support](http://ford.com/support).

**FLEET OWNERS:** If you have questions or concerns, please contact our **Ford Pro Contact Center at 1-800-34-FLEET**, choose Option #1, and one of our representatives will be happy to assist you. If you wish to contact us through the Internet, our address is [fleet.ford.com](http://fleet.ford.com).

Representatives are available Monday through Friday: 7:00 AM – 11:00 PM and Saturday 7:00 AM – 5:00 PM (Eastern Time).

If you are still having difficulty getting your vehicle repaired in a reasonable time or without charge, you may write the Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave. S.E., Washington, D.C. 20590 or call the toll-free Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1-888-275-9171) or go to [NHTSA.gov](http://NHTSA.gov). Reference NHTSA Safety Recall **25V166**.

Thank you for your attention to this important matter.

Customer Service Division



Ford Motor Company  
División de Servicio al Cliente  
PO Box 1904  
Dearborn, Michigan 48121



771281893087

A/4/000001/1



Abril de 2025

JOHN A. SAMPLE  
123 SAMPLE ST  
SAMPLE CITY, MI 12345-6789

## **\*\*\* CAMPAÑA DE SEGURIDAD IMPORTANTE \*\*\***

### **Aviso de Campaña de seguridad 25S22 / Campaña 25V166 de la NHTSA**

2021 Explorer

Este aviso se relaciona con su vehículo con el número de identificación del vehículo (VIN):



Este aviso se le envía de acuerdo con la Ley Nacional de Seguridad de Tránsito y Vehículos Motorizados de los EE. UU.

Ford Motor Company ha determinado que existe un defecto relacionado con la seguridad del vehículo en algunos Explorer 2020-2022, incluido el suyo con el VIN que aparece arriba.

Lamentamos esta situación y deseamos asegurarle que, con su ayuda, corregiremos el problema. Nuestro compromiso, junto con el de su concesionario, es ofrecerle servicio y apoyo de alto nivel.

#### **¿Cuál es el problema?**

Según los registros de Ford, es posible que el software de solución para la Campaña de seguridad 22S27 y 23S16 no se haya instalado correctamente durante una visita anterior al concesionario. Debido a que es posible que no se haya instalado el software correcto en su vehículo, la condición subyacente especificada en las campañas de seguridad 22S27 y 23S16 puede existir todavía en su vehículo y es posible que un tornillo de montaje del eje trasero se fracture durante la aceleración del vehículo.

#### **¿Qué riesgo existe?**

Si el tornillo del eje trasero se fractura, la carcasa del eje trasero podría salir de su posición, lo cual genera ruido intenso y vibración. Si se rompe el tornillo del eje trasero, la flecha de mando o las semiflechas podrían desconectarse, lo cual se traduce en la pérdida de la potencia de avance del vehículo y la pérdida del par de torsión de la transmisión a la ruedas traseras. La pérdida de potencia de avance del vehículo aumenta el riesgo de choque. Además, el par de torsión de la transmisión es necesario para mantener el vehículo en estacionamiento. Si no se aplica el freno de estacionamiento, la pérdida del par de torsión de estacionamiento primario permitirá que el vehículo se desplace, lo cual aumenta el riesgo de sufrir un choque y resultar lesionado.

**¿Qué medidas adoptarán Ford y su concesionario?**

**El software se encuentra disponible para reparar su vehículo.** Ford Motor Company ha autorizado a su concesionario a reprogramar el módulo de control del tren motriz (PCM) sin costo alguno (piezas y mano de obra). Su concesionario también realizará un proceso de verificación adicional para garantizar que el software se haya instalado correctamente en su vehículo.

**¿Cuánto tiempo tomará?**

El tiempo necesario para esta reparación será de menos de medio día. Sin embargo, debido a los requisitos de planificación de servicio, es posible que su concesionario tarde un poco más.

**¿Qué debe hacer?**

Llame a su concesionario lo antes posible y solicite una cita de servicio para llevar a cabo la Campaña 25S22. Proporcione el VIN al concesionario, el cual está impreso junto a su nombre, al comienzo de esta carta.

**Mientras no se realice la reparación de la campaña, los clientes deben aplicar el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté en estacionamiento.**

Si percibe ruido intenso y/o vibración en el eje trasero, busque un lugar seguro para estacionar y llame de inmediato a su concesionario.

Para esta campaña de seguridad, Ford no ha emitido instrucciones de dejar conducir el vehículo. Deberá ponerse en contacto con su concesionario a fin de programar una cita para solucionar este problema lo más pronto posible. Puede continuar manejando su vehículo.

Si aún no tiene un concesionario para realizar el servicio, puede acceder a [ford.com/support](http://ford.com/support) para conocer las direcciones de los concesionarios, ver mapas y obtener las instrucciones para llegar.

Ford Motor Company le recomienda realizar esta campaña de seguridad en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de realizar los arreglos necesarios para llevar a cabo el trabajo.

Ford Motor Company puede negar la cobertura en caso de que el vehículo hubiese sufrido daños por no haber realizado la campaña de manera oportuna. Por lo tanto, le solicitamos que realice esta campaña lo antes posible.

**Tenga presente que: La ley federal exige que los arrendadores de vehículos que reciban este aviso de campaña envíen una copia del mismo al arrendatario en un plazo de diez días.**

**NOTA:** Puede recibir información sobre las campañas y los programas de satisfacción del cliente a través de la aplicación FordPass. La aplicación se puede descargar a través de App Store o Google Play. Adicionalmente, existen otras funciones como reserva de estacionamientos en determinados lugares, además de control de ciertas funciones en el vehículo (bloqueo o desbloqueo de puertas, arranque remoto) si así está equipado para permitir el control.

**Servicio móvil**

El Servicio móvil de Ford se ofrece a través de los concesionarios que participan, comuníquese con su concesionario para obtener detalles.

**Servicio de retiro y entrega**

El servicio complementario de retiro y entrega de vehículos también podría estar disponible previa solicitud a través de los concesionarios que participan. Su concesionario retirará el vehículo y lo regresará con la reparación realizada.

**¿Pagó anteriormente por esta reparación?**

Si usted ha pagado previamente por una reparación que aborda el problema descrito en esta carta, igualmente se le recomienda realizar esta campaña para garantizar que se haya utilizado el software del PCM y los procedimientos correctos.

Es posible que cumpla con los requisitos para recibir un reembolso por las reparaciones pagadas previamente. Solo se proporcionarán reembolsos por servicios relacionados con la fractura del tornillo del eje trasero: Reprogramación del PCM. Para comprobar si cumple con los requisitos y agilizar el reembolso, proporcione el recibo de pago original a su concesionario.

También puede enviar las solicitudes de reembolso directamente a Ford Motor Company. Para solicitar un reembolso de Ford, envíe la solicitud de reembolso con toda la documentación que se solicita, incluido el recibo original de la reparación (no envíe fotocopias), a Ford Motor Company, P.O. Box 6251, Dearborn, Michigan 48121-6251. El procesamiento de las solicitudes de reembolso que se envían a esta dirección puede tardar hasta 60 días. Se le regresará el recibo original.

Comuníquese con el Centro de asistencia de campañas de Ford al 1-866-436-7332 para obtener información detallada relacionada con la elegibilidad para el programa de reembolso de Ford y los requisitos de documentación.

**¿Qué pasa si ya no es el propietario del vehículo?**

Si usted ya no es el propietario del vehículo y tiene la dirección del propietario actual, le solicitamos que le reenvíe esta carta.

Usted recibió este aviso porque las regulaciones del gobierno exigen el envío de notificaciones al propietario conocido más reciente del registro. Nuestros registros se basan principalmente en datos estatales y de propiedad, que indican que usted es el propietario actual del vehículo.

**¿Podemos hacer algo más por usted?**

Si tiene problemas para reparar su vehículo de inmediato y sin costo alguno, comuníquese con el Gerente de Servicio de su concesionario para solicitar ayuda.

**PROPIETARIOS MINORISTAS:** Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con nuestro **Centro de asistencia de campañas (RAC) Ford al 1-866-436-7332** y uno de nuestros representantes con gusto lo atenderá. El RAC está abierto de lunes a viernes de 8:30 a. m. a 7:00 p. m. (hora del este). Los usuarios de TTY/TDD deberán comunicarse con el RAC al número que aparece, mediante el Servicio de retransmisión de telecomunicaciones, para ello deberán marcar 711. Si desea comunicarse con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es [ford.com/support](http://ford.com/support).

**PROPIETARIOS DE FLOTAS:** Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con nuestro **Centro de contacto de Ford Pro al 1-800-34-FLEET**, elija la opción n.º 1 y uno de nuestros representantes con gusto lo atenderá. Si desea comunicarse con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es [fleet.ford.com](http://fleet.ford.com).

Los representantes atienden de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 11:00 p.m. y sábado de 7:00 a.m. a 5:00 p.m. (hora del este).

Si continúa con dificultades para reparar su vehículo en un tiempo razonable o sin cargo, le sugerimos que escriba al Administrador, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Ave. S.E., Washington, D.C. 20590 o bien que llame sin cargo a la línea directa de seguridad vehicular al 1-888-327-4236 (TTY: 1-888-275-9171) o visite [NHTSA.gov](http://NHTSA.gov). Referencia: Campaña de seguridad **25V166** de la NHTSA.

Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.

División de Servicio al Cliente

**NEW VEHICLE DEMONSTRATION / DELIVERY HOLD**  
**Safety Recall 25S22**  
Certain 2020-2022 Model Year Explorer Vehicles  
Rear Axle Bolt Fractures

**Customer Information: Please insert this page in your Owner's Manual.**

As part of Recall 25S22, your vehicle has received a Powertrain Control Module (PCM) update that affects the parking brake function.

Your vehicle will apply the Electronic Parking Brake (EPB) when the vehicle is shifted into Park (P). This will occur when the vehicle is commanded to shift to Park (P) by the customer, the driver seatbelt is unbuckled and the left front door is opened, or the ignition is turned off. You may notice the parking brake lamp turns on each time Park (P) is selected.

To release the EPB automatically, the following criteria need to be met:

- driver door is closed
- vehicle is shifted to Reverse (R) or Drive (D)
- accelerator pedal is depressed

Alternatively, the EPB can be manually released by the driver using the parking brake switch once the following criteria are met:

- ignition switch is in the "On" or "Accessory" positions
- brake pedal is depressed

**Warning:** Always make sure that the EPB is applied and that you have shifted the vehicle into Park (P) before exiting the vehicle. Failure to follow this instruction could result in personal injury or death.

**Inserte esta página en el Manual del propietario.**

Como parte de la Campaña 25S22, su vehículo ha recibido una actualización del módulo de control del tren motriz (PCM) que afecta la función del freno de estacionamiento.

Su vehículo aplicará el freno de estacionamiento electrónico (EPB) cuando cambie a estacionamiento (P). Esto ocurrirá cuando el usuario ordene el cambio a estacionamiento (P), el conductor se desabroche el cinturón de seguridad y se abra la puerta delantera izquierda o se apague el encendido. Podrá observar que la luz del freno de estacionamiento se enciende cada vez que selecciona la posición de estacionamiento (P).

Para liberar automáticamente el EPB, se deben cumplir los siguientes criterios:

- la puerta del conductor está cerrada
- el vehículo se coloca en reversa (R) o manejo (D)
- se presiona el pedal del acelerador

Alternativamente, el conductor puede liberar manualmente el EPB a través del interruptor del freno de estacionamiento, siempre que se cumplan los siguientes criterios:

- el interruptor de encendido está en "Activado" o en "Accesorios"
- se presiona el pedal del freno

**Alerta:** Siempre asegúrese de que el EPB esté aplicado y que haya cambiado a la posición estacionamiento (P) antes de salir del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones se podrían producir lesiones personales o la muerte.