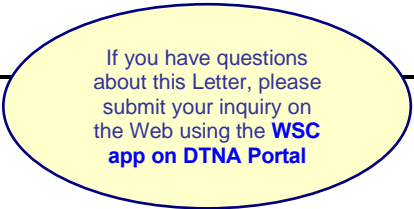


**ATTENTION: Dealer Principal, Warranty Manager, Service Manager, Parts Manager**  
Freightliner Dealers – U.S. and Canada  
Western Star and Sterling Dealers – U.S. and Canada  
FCCC Dealers – U.S. and Canada  
Direct Warranty Customers – U.S. and Canada  
Export Distributors

Daimler Truck North America LLC

**WARRANTY CAMPAIGNS DEPARTMENT**

P.O. Box 4090 800-547-0712  
Portland, Oregon 97208-4090



---

REF #: ICI25-027

Effective: 12/18/2025

Release: 12/18/2025

**SUBJECT: DDC D25R2 - Campaign Revised**

---

This letter is to inform you that a revised bulletin for DETROIT™ Recall Campaign D25R2, *Tie Rod Separation* is available on DTNA Portal. Please print and use the revised bulletin for all work under D25R2 from this point forward.

**Revision:** The inspection SRT for campaign groups O and P were updated to include time to remove the Meritor caliper bolts. Please refer to Table 5 – Labor Allowance for the updated SRT information.

If you have questions or need further information, contact the Warranty Campaigns Department by submitting an inquiry through the WSC App on DTNA Portal.

**PRÉCAUTION : Cadre dirigeant, cadre dirigeant de la gestion des garanties, cadre dirigeant du service, cadre dirigeant des pièces**  
Concessionnaires Freightliner – États-Unis et Canada  
Concessionnaires Western Star et Sterling – États-Unis et Canada  
Concessionnaires FCCC – États-Unis et Canada  
Clients de la Garantie directe – États-Unis et Canada  
Revendeurs

Daimler Truck Amérique du Nord LLC

**DÉPARTEMENT DES CAMPAGNES DE GARANTIE**

Boîte postale 4090

800-547-0712

Portland, Oregon 97 208-4090

Vous avez des questions ?  
concernant cette lettre, veuillez  
soumettre votre demande sur  
le Web à l'aide de **l'application  
WSC sur le portail DTNA**

REF # : ICI25-027

Effectif : 12/18/2025

Publication : 12/18/2025

**OBJET : DDC D25R2 – Campagne révisée**

Le présent courrier a pour but de vous informer qu'un bulletin révisé pour la campagne de rappel DETROIT™ D25R2, *séparation des barres d'accouplement*, est disponible sur le portail DTNA. Veuillez imprimer et utiliser le bulletin révisé pour tous les travaux sous D25R2 à partir de ce moment.

**Révision :** Les SRT d'inspection pour les groupes de campagne O et P ont été mis à jour pour inclure le temps de retrait des goujons d'étrier Meritor. Veuillez vous référer à la Table 5 – Supplément de main-d'œuvre pour les informations SRT mises à jour.

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin d'informations supplémentaires, contactez le service Warranty Campaigns en envoyant une demande via l'application WSC sur le portail DTNA.