



CONSIGNES DE TRAVAIL CARAVANE MODERNE MODÈLE Z PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS ET DIMENSIONS DES FILS

N° RAPPEL	900003 Protection contre les surintensités Z 2900/3100/3110/3400 et dimensions des fils RÉV-A		
PRODUIT :	Modèle Z 2900/3100/3110/3400 NIV 0001-1440		
DATE :	21 juin 2024	NOMBRE D'HEURES DE MAIN-D'ŒUVRE :	3 heures

Protection du câblage actuel

Brinkley RV a déterminé que le circuit 12 volts CC peut manquer de protection contre les surintensités et les fils sous-dimensionnés. Les consignes suivantes indiquent les emplacements de câblage, les branchements et les composants pour réorganiser les mini-disjoncteurs. Le modèle et le NIV du véhicule dicteront le kit convenant à cette révision. Le NIV est requis pour commander des pièces.

SÉCURITÉ :

Les consignes d'entretien, de réparation et d'installation sont rédigées spécifiquement pour des techniciens professionnellement formés, utilisant les outils convenant à un atelier. Pour une plus ample sécurité et afin de garantir les travaux les mieux réalisés, **seuls des techniciens formés professionnellement** devront se charger des travaux décrits dans ce document.

La sécurité est, et doit toujours être respectée lors de tout type de réparation. L'ANSI (American National Standards Institute) a créé un système d'étiquetage standardisé pour différents niveaux de sécurité et de danger. Les étiquettes ci-dessous donnent des informations sur ces niveaux de danger et doivent être observées et respectées à tout moment.

⚠ DANGER

Le symbole « DANGER » ci-dessus indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée ou correctement résolue, entraînera des blessures graves, voire fatales.

⚠ AVERTISSEMENT

Le symbole « AVERTISSEMENT » ci-dessus indique une procédure risquée et susceptible d'entraîner la mort, des blessures graves, de graves dommages du véhicule et/ou des affaires si elle n'est pas suivie en toute sécurité et dans le contexte des paramètres énoncés dans ce document.

⚠ ATTENTION

Le symbole « ATTENTION » ci-dessus indique qu'une procédure est risquée et peut provoquer des blessures corporelles, des dommages du véhicule et/ou des affaires si elle n'est pas suivie en toute sécurité et dans le contexte des paramètres énoncés dans ce document.

+ AVIS

La bannière « AVIS » est utilisée pour aborder les principes communément acceptés qui doivent être suivis, et qui n'entraînent généralement pas de blessures, mais peuvent entraîner des dégâts matériels si l'on n'y prend pas garde.

Kit de pièces de protection du circuit du modèle Z, kit n°110812 (NIV 0001 - 1440)

Numéro de pièce	Description	Qté
101605	BREAKER 12V 50A RED AUTO RESET TYPE 1 W/BRACKET E518-50A	2
100468	BREAKER 12V 30A GREEN AUTO RESET TYPE 1 W/BACKET E518-30A	1
106328	BREAKER 12V 30A GREEN MANUAL RESET W/BRACKET E538-30A	1
101093	BREAKER 12V 15A BLUE AUTO RESET TYPE W/BRACKET E518-15A	1
100948	FASTENER NUT 10-32 ZINC HEX KEPS NUT	8
102274	TERMINAL BUS BAR 6 POSITION COPPER	1
100033	WIRE TEW 8 GREEN UL/CSA 105C 1000' REEL	0.667 LF
101656	TERMINAL RING 8GA #10 NYLON INSULATED STUD 50610N	3
100981	TERMINAL RIN 8GA 1/4" NYLON INSULATED STUD EL 50611N	1
100029	WIRE TEW 6 RED UL/CSA 105C 500' REEL	1
100979	TERMINAL RING 6GA #10 NYLON SULATED STUD EL 50615N	1
100975	TERMINAL RING 6GA 3/8" NYLON INSULATED STUD EL 50618	1
100067	WIRE RIP 14/2YELLOW/WHITE UL/CSA	45 LF
106327	WIRE RIP 8/2 GREEN/BLACK UL/CSA 500' REEL	45 LF
101645	TERMINAL RING 16-14GA #10 NYLON INSULATED STUD 50100N	2
100254	LIGHT BULLET 3/4"12V AMBER LENS SINGLE DIODE PC NO ORIENTATION	1
106821	CONNECTOR BUTT VYNIL INS 12-10GA HILTERM 20318 STEP DOWN	3
101917	CONNECTOR TRANSPARENT WAGO 2 LEVER 24-12 CONDUCTOR	2
100597	SLIDEOUT SINGLE FLEXGUARD KIT W/10" POST	1
101328	FASTENER SCREW 10 X 1-1/4 2000 BLACK PAN QUAD TYPE A	4
105866	FASTENER RIVET ALUMINUM 3/16" X .917 BLACK HIGH GLOSS .039-.354 16MM HEAD LARGE FLANGE (5M/BX)	7
103515	GROMMET SNAP BUSHING 1" BLACK RUBPRD 2140	1
109559	COVER CIRCUIT BREAKER BLACK SHORT STOP COVER	1
109801	INSTRUCTION FOR BRV KIT	1

AUCUN CONTACT NI AUTORISATION PRÉALABLES N'EST REQUIS TRAITEMENT DES REMBOURSEMENTS :

Toutes les demandes de remboursement accompagnées des ordre d'exécution remplis, indiquant notamment les frais de transport, doivent être soumises via une réclamation sur le portail des concessionnaires Brinkley RV. Si vous n'avez pas accès à notre portail, une demande peut être envoyée par courrier électronique à Warranty@BrinkleyRV.com.

LES INFORMATIONS REQUISES POUR LE TRAITEMENT IMMÉDIAT DES REMBOURSEMENTS SONT :

1. Le NIV complet à 17 chiffres ;
2. Le nom du revendeur si le produit est vendu au détail ;
3. Le nom du concessionnaire ;
4. L'adresse du concessionnaire ;
5. Le numéro de téléphone du concessionnaire ;
6. Tarifs horaires de main-d'œuvre du concessionnaire ;
7. Ordre d'exécution détaillant le travail effectué et les heures de main d'œuvre.
8. Photo requise de la réparation terminée.

Des chèques de remboursement concernant les demandes soumises accompagnés de toutes les informations demandées sont émis chaque semaine.

Outils nécessaires

1. Visseuse avec embout carré n° 2
2. Tournevis à tête plate
3. Tournevis cruciforme
4. Pincès coupantes
5. Pincès à dénuder
6. Douille de 3/8 po avec rallonge
7. Sommier roulant (en option)
8. Clé dynamométrique (qui mesure en pouces-lb)
9. Foret étagé de 1 po
10. Foret de n° 11 (non illustré)
11. Mèche plate de 3/4 po
12. Foret de 11/64 po (non illustré)
13. Pistolet à rivet



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les disjoncteurs de la batterie soient éteints et que le VC soit débranché de l'alimentation de stationnement avant de commencer ! L'irrespect de cette mesure pourrait entraîner des dégâts, des blessures graves, voire être mortel !

⚠ ATTENTION

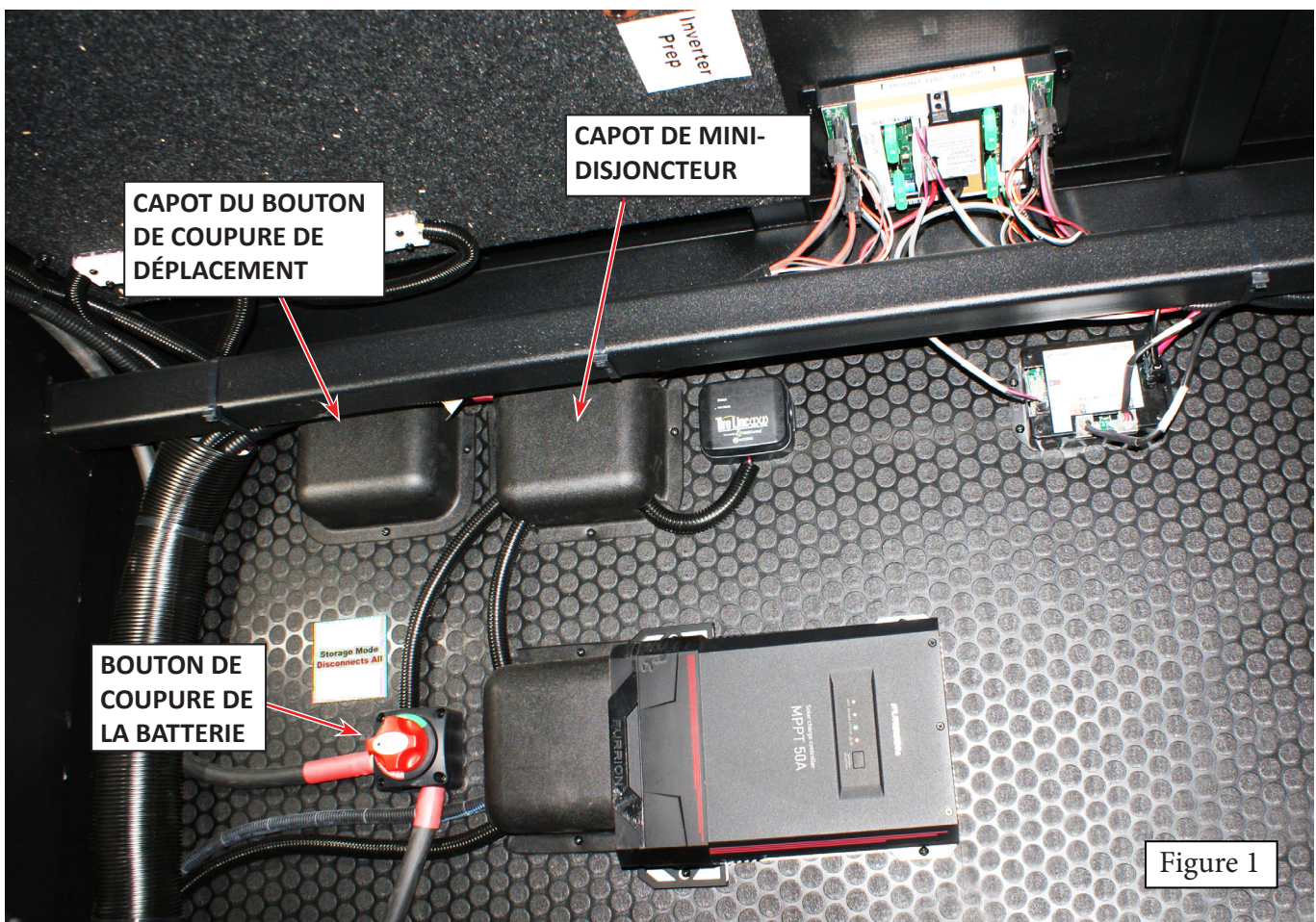
Portez toujours une tenue de protection (EPI), tels que des lunettes de protection, un serre-tête antibruit, des gants et éventuellement un écran facial complet selon la nature de la tâche à accomplir.

+ AVIS

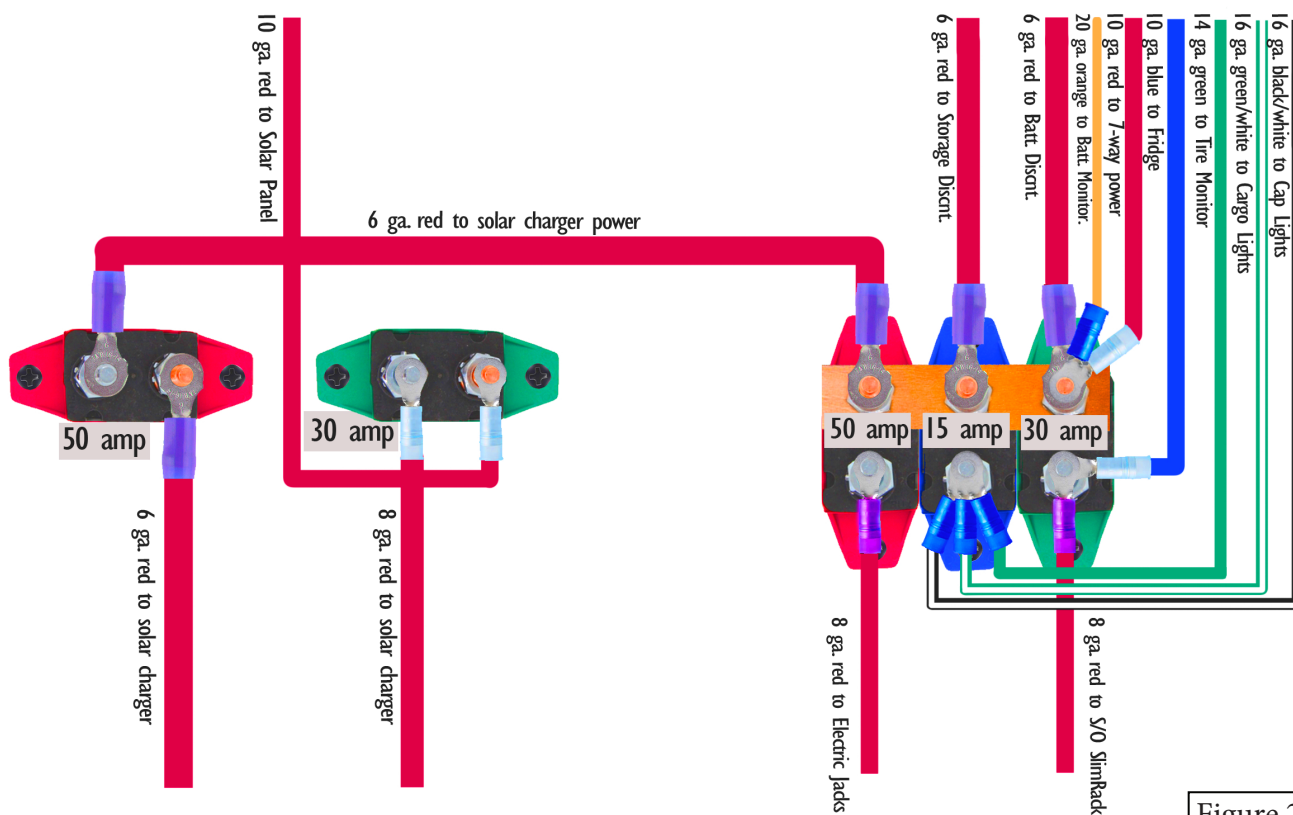
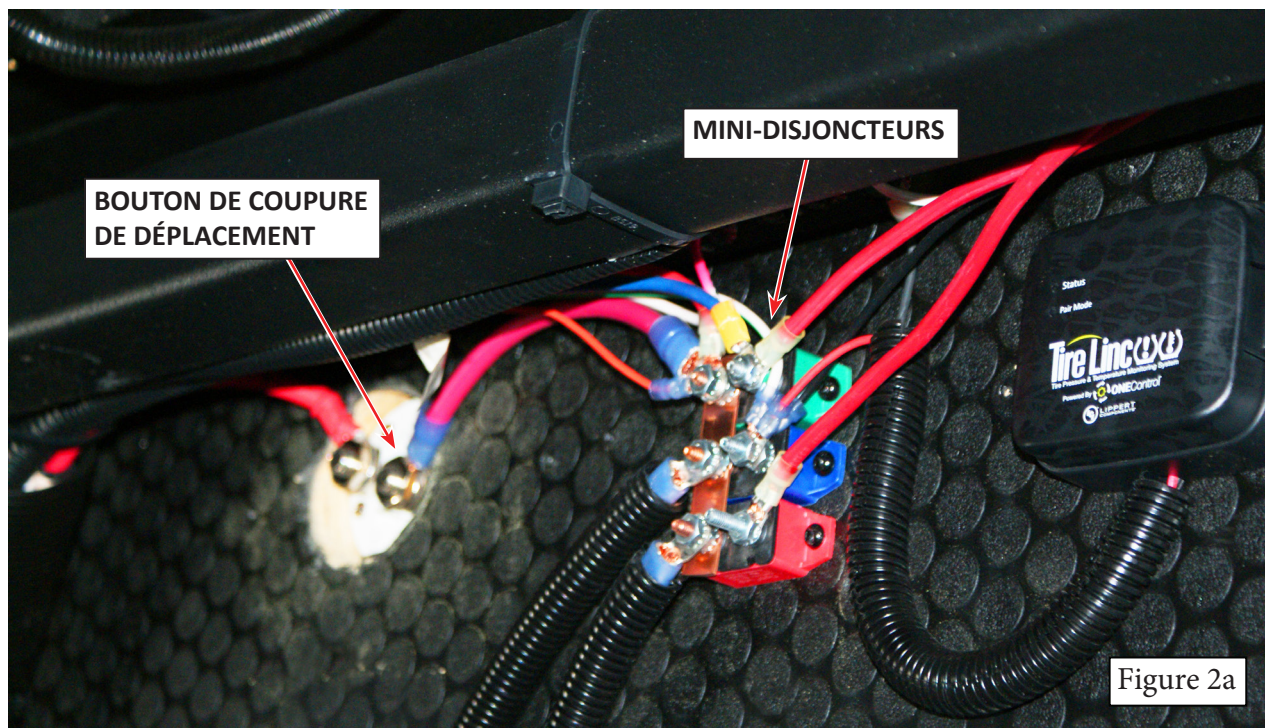
Conservez toutes les fixations pour les réutiliser, sauf indication contraire à ces consignes.

CONSIGNES DE TRAVAIL :

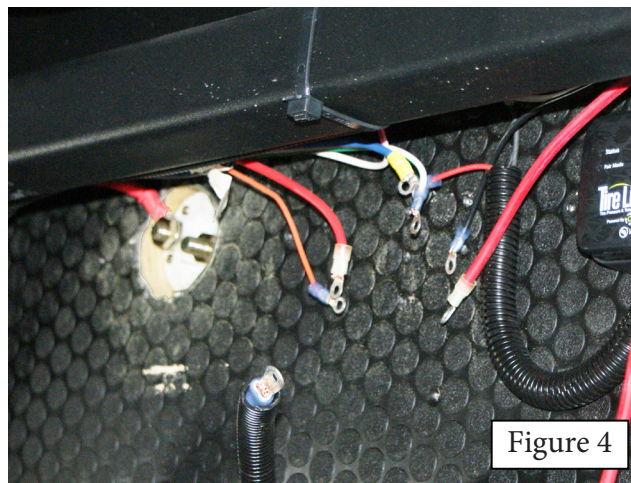
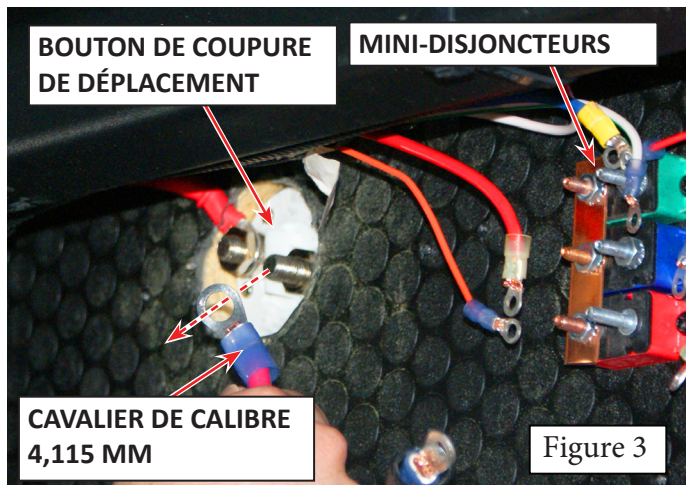
1. LISEZ ET ASSIMILEZ TOUTES LES CONSIGNES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
2. Assurez-vous que le bouton de coupure de la batterie (Figure 1) soit éteint et que le VC soit débranché de l'alimentation de stationnement.



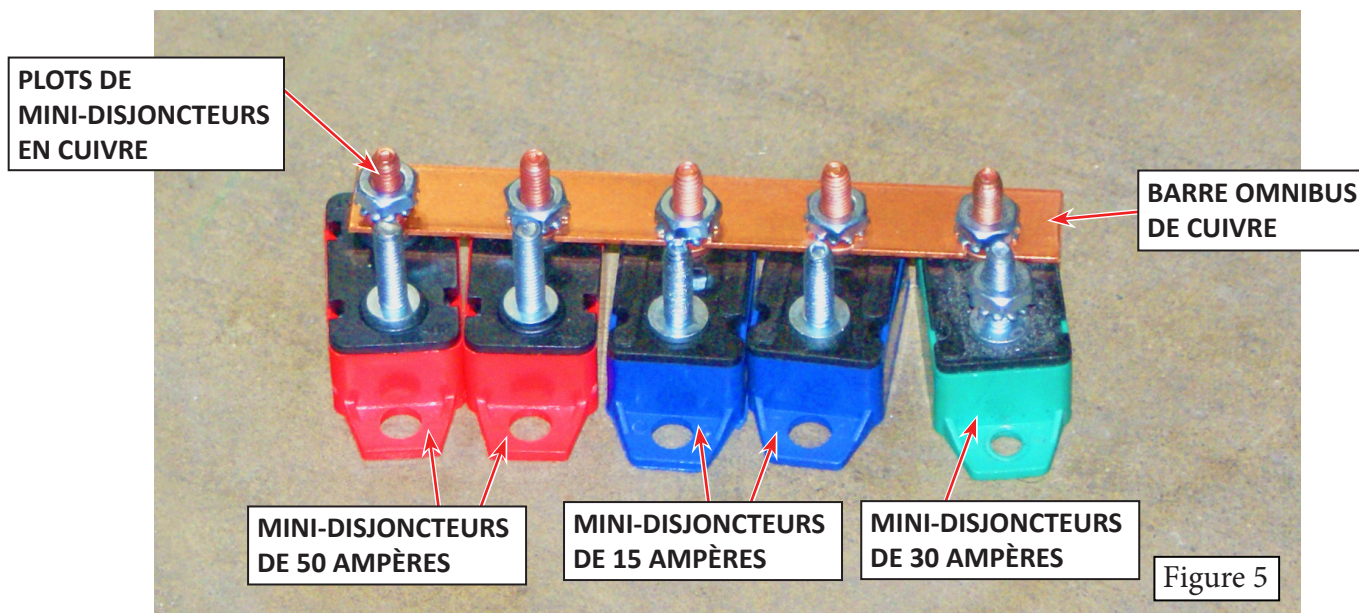
3. Retirez les capots de câblage du bouton de « Coupure en déplacement » et des « Mini-disjoncteurs » (Figure 2a).
4. Étiquetez tous les fils conformément à la Figure 2b avant de les débrancher des mini-disjoncteurs (Figures 2b - voir l'imprimé fourni).



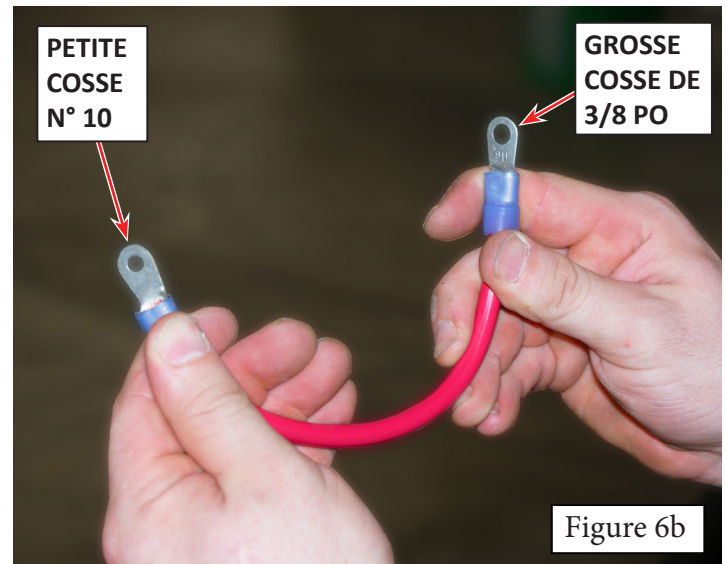
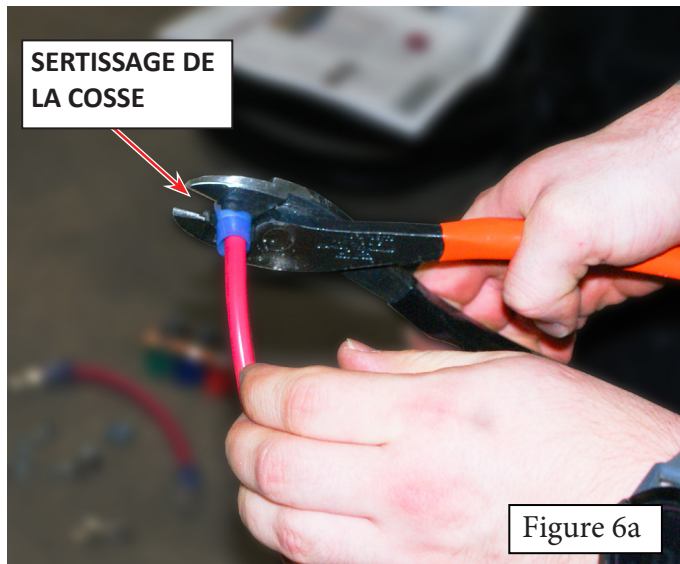
5. Retirez le cavalier rouge de calibre 4,115 mm allant du bouton de coupure en déplacement au mini-disjoncteur (Figure 3). Jetez le cavalier, mais conservez la rondelle et l'écrou du bouton de coupure en déplacement.
6. Retirez tous les fils des mini-disjoncteurs après étiquetage, et retirez le bloc de mini-disjoncteurs (Figure 4). Conservez toutes les fixations.



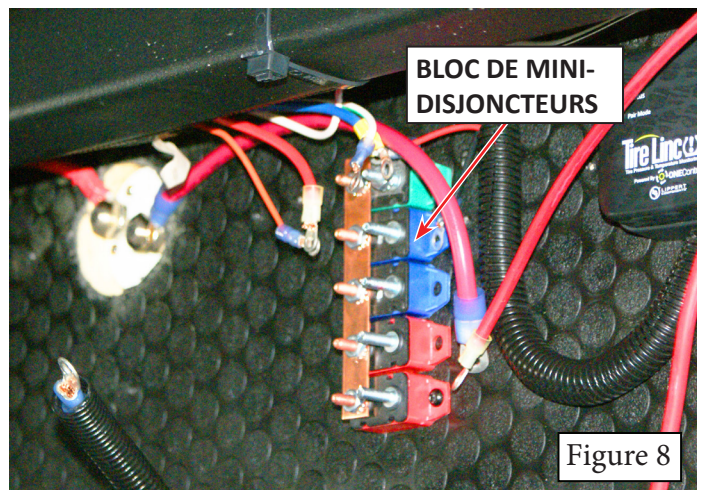
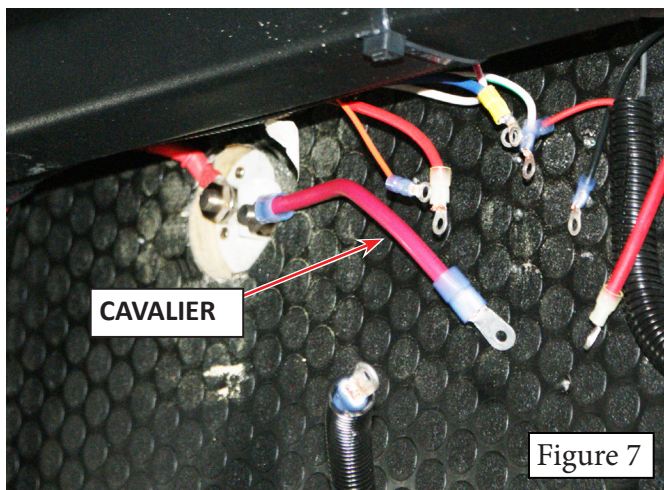
7. Combinez les nouveaux mini-disjoncteurs en les fixant à la **barre omnibus en cuivre** fournie ; assemblez-les conformément au schéma (Figure 5). Assurez-vous que le côté cuivré des mini-disjoncteurs soit fixé à la barre omnibus en cuivre (numéro de pièce 102274) :
 - Un (1) mini-disjoncteur de 30 ampères (vert) (numéro de pièce 100462)
 - Deux (2) mini-disjoncteurs de 15 ampères (bleu) (numéro de pièce 101093)
 - Deux (2) mini-disjoncteurs de 50 ampères (rouge) (numéro de pièce 101605)



8. Installez un nouveau cavalier pour raccorder le bouton de coupure de déplacement au mini-disjoncteur en utilisant la longueur fournie de fil de calibre 4,115 mm (numéro de pièce 100029). Installez une petite cosse ronde (n° 10) (numéro de pièce 100979) à une extrémité et une grosse (3/8 po) (numéro de pièce 100975) à l'autre extrémité (Figure 6a et Figure 6b).



9. Fixez l'extrémité du cavalier avec la grosse cosse au bouton de coupure de déplacement à l'aide des fixations d'origine (Figure 7).
10. Installez le bloc de mini-disjoncteurs sur la paroi arrière au même endroit que l'original, à l'aide des fixations d'origine (Figure 8). Serrez l'ailette du bouton de coupure de déplacement à 66 po-lb.



11. Fixez les cosses de fil aux mini-disjoncteurs conformément aux Figure 9a, 9b et 10.
12. Installez le cavalier rouge de calibre 4,115 mm de l'étape 8, à partir du bouton de coupure de déplacement au côté protégé (argenté) du 2° à partir du bas du mini-disjoncteur de 50 ampères (Figure 5).

+ AVIS

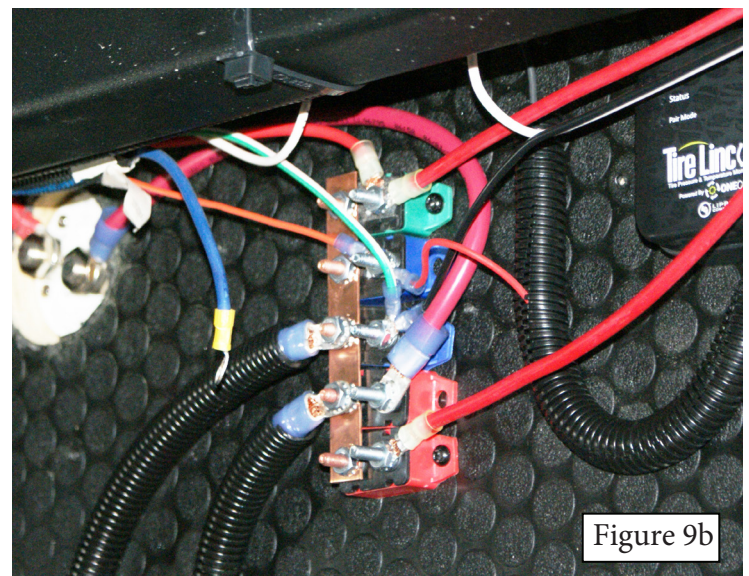
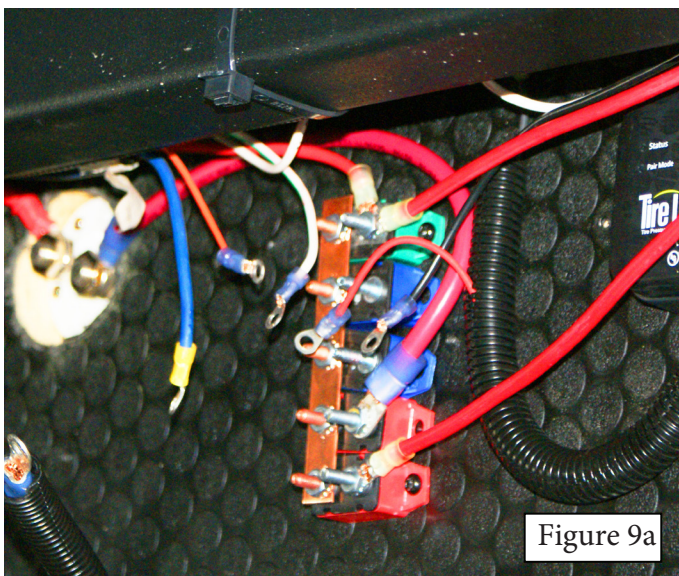
Concernant les NIV d'avant 001582 et entre 1586 et 1916, deux (2) mini-disjoncteurs de 50 ampères devront peut-être être installés. Dans ce cas, un fil de calibre 4,115 mm ira en deuxième position à partir du haut du mini-disjoncteur de 50 ampères. Fil rouge de calibre 3,264 mm pour les vérins électriques vers le côté inférieur protégé (argenté) de 50 ampères.

13. Installez le fil rouge de calibre 2,588 mm à partir du Slim Rack et le fil rouge de calibre 2,588 mm du côté 7 voies au côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur supérieur de 30 ampères.
14. Installez le fil rouge de calibre 4,115 mm du chargeur solaire au côté alimentation (cuivre) du haut du disjoncteur de 50 ampères.
15. Installez le fil rouge de calibre 4,115 mm du bouton de coupure de la batterie au côté alimentation (cuivre) du disjoncteur inférieur de 15 ampères.

***REMARQUE :** En fonction de l'emplacement, il peut être nécessaire de remplacer le fil de calibre 4,115 mm du bouton de coupure de la batterie au mini-disjoncteur.

16. Installez le fil noir/blanc de calibre 1,291 mm (feux de capuchon) et vert/blanc feux de chargement jusqu'au côté inférieur protégé de 15 ampères (argenté) du mini-disjoncteur.
17. Installez le fil rouge de calibre 1,291 mm de contrôle des pneus et un shunt de batterie orange de calibre 0,81 mm vers le côté protégé (argenté) en haut du mini-disjoncteur de 15 ampères. Si installé d'origine, rattachez en outre le fil bleu de calibre 1,628 mm (alimentation du relais) jusqu'au côté protégé argenté du mini-disjoncteur inférieur de 15 ampères.

REMARQUE : La couleur du fil de contrôle des pneus peut varier. Sur les VC à nivellement hydraulique, branchez le fil de calibre 1,291 mm (Trombetta) au côté argenté en haut du mini-disjoncteur de 15 ampères.



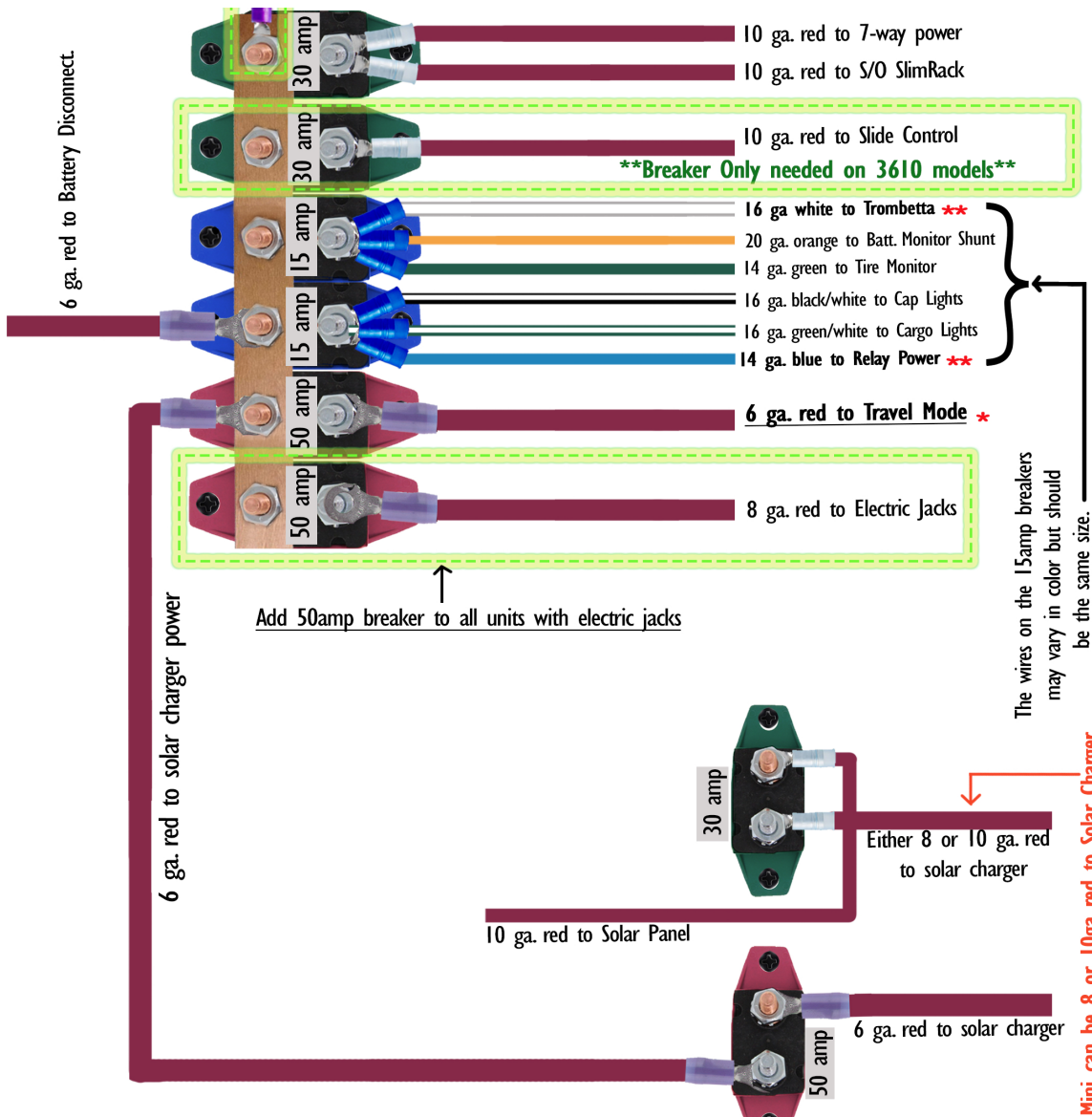


Figure 10



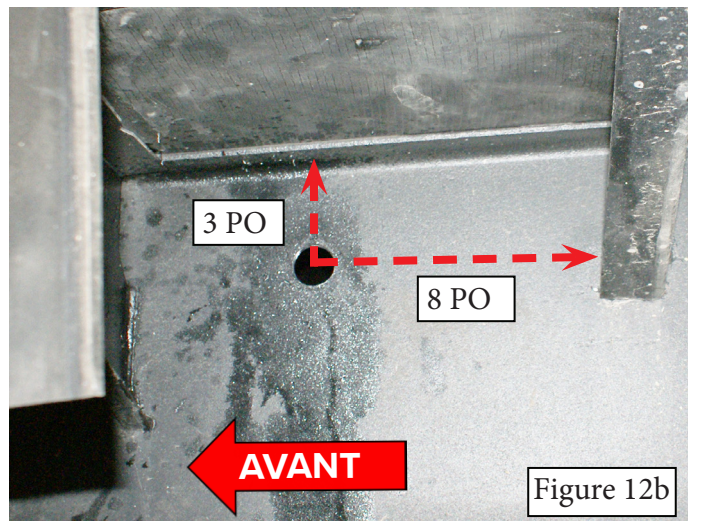
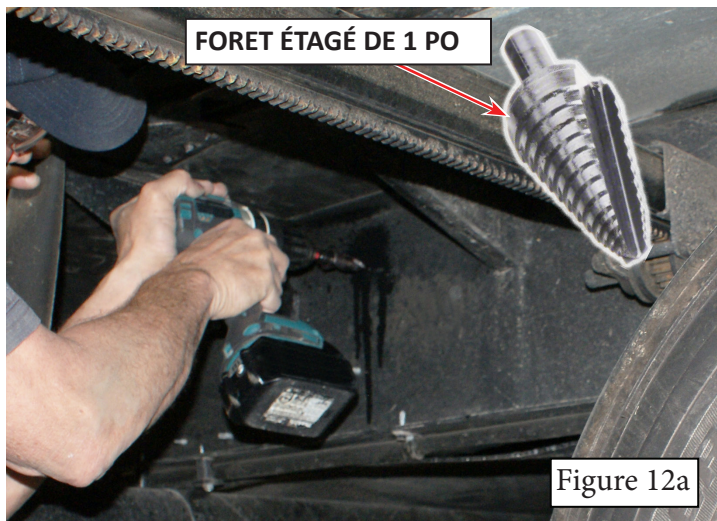
Avant de procéder au câblage final de la protection du circuit, de nouveaux gros fils de calibre 3,264 mm (numéro de pièce 100067) et 1,628 mm (numéro de pièce 106527) doivent être installés pour l'alimentation du réfrigérateur. La procédure suivante permet d'orienter la pose.

INSTALLATION DU NOUVEAU CÂBLAGE DU RÉFRIGÉRATEUR

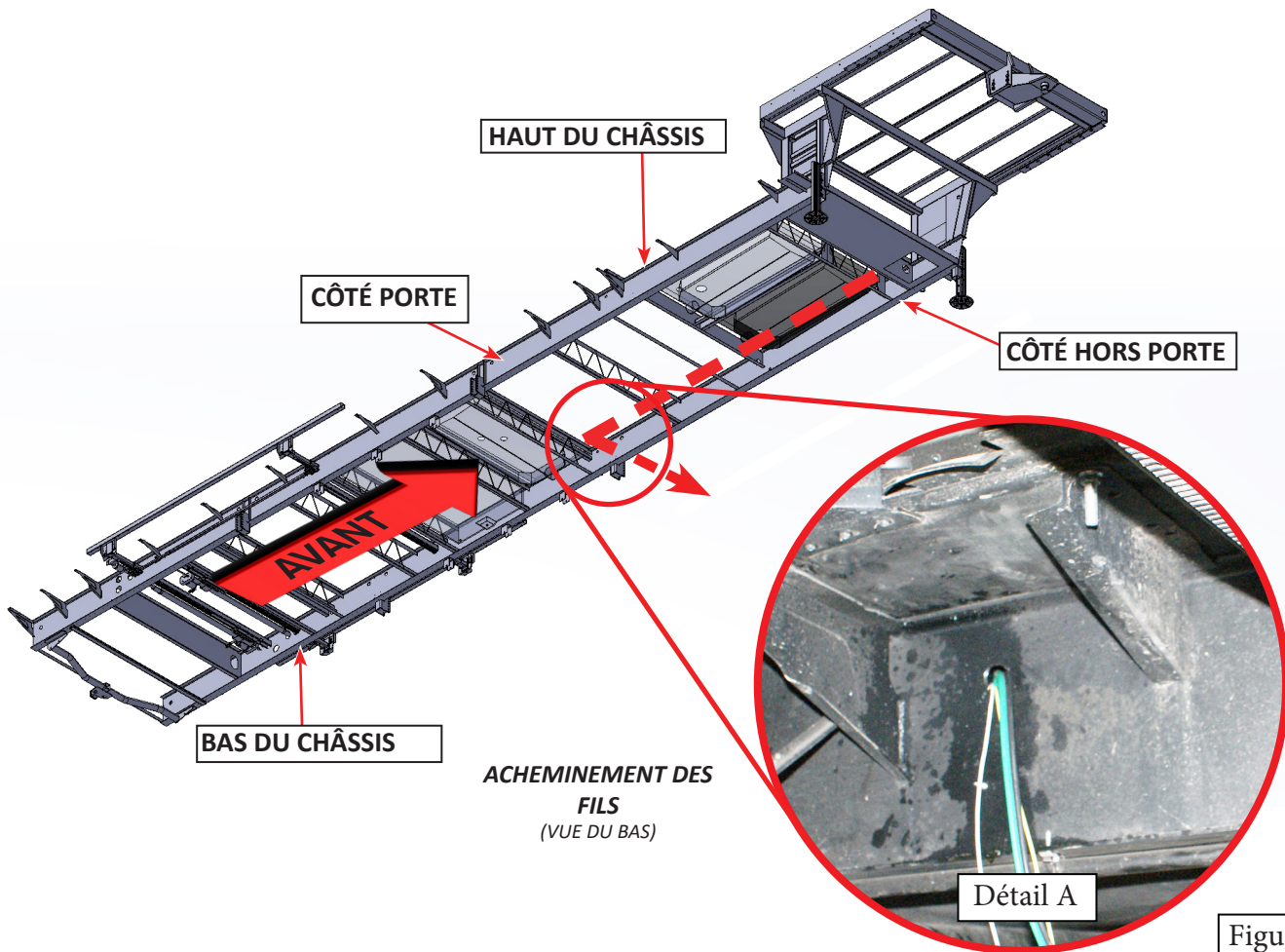
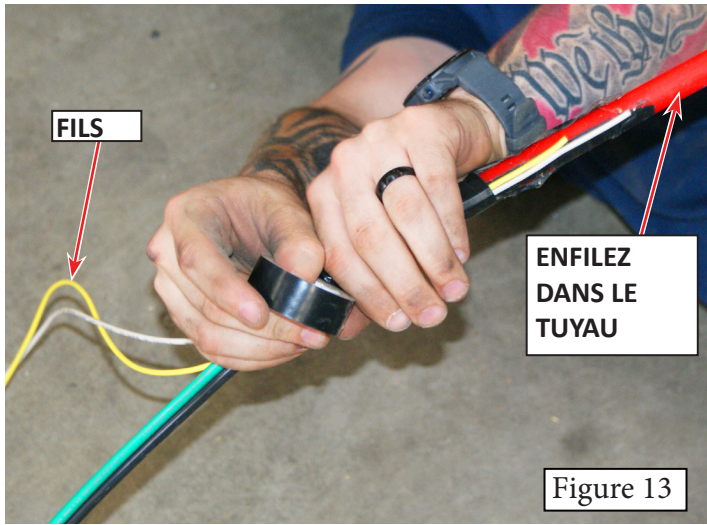
18. Ouvrez le dessous au niveau de la bande avant (Figure 10) et du côté hors-porte arrière le long du longeron avant les essieux (Figure 11) en retirant les vis autotaraudeuses. **NE PAS retirer complètement le dessous.**



19. À l'aide d'une perceuse électrique et d'un foret étagé de 1 po, percez un trou dans le longeron du châssis près de l'avant de l'ouverture de la pièce coulissante de la cuisine, à environ 3 po vers le bas du haut du longeron du châssis et 8 po en avant du stabilisateur (Figure 12a et Figure 12b). Insérez un passe-fil de 1 po (numéro de pièce 103515) dans le trou.



20. À l'aide d'un bout de tuyau de plomberie d'une longueur suffisante (PEX ou autre type de tuyau semi-rigide ou extracteur de fil), collez les fils sur le tuyau et passez-les dans le dessous, du côté hors porte jusqu'à l'ouverture que vous avez pratiquée juste avant les essieux (Figure 13 et Figure 14).
21. Une fois que le fil a été passé par l'ouverture côté hors porte dans le dessous, tirez le fil au travers de l'ouverture pratiquée à l'étape 19, Figure 12b.



⚠ ATTENTION

ATTENTION : Dans le cadre des étapes suivantes, la pièce coulissante doit être complètement sortie et rentrée. Soyez prudent lorsque la pièce coulissante bouge pour être certain que personne se trouvant en dessous de la pièce coulissante ne puisse se retrouver heurté, coincé, pincé ou écrasé par celle-ci pendant cette procédure. L'irrespect de cette mesure pourrait entraîner de sérieuses blessures et/ou de sérieux dégâts. Assurez-vous que l'alimentation électrique soit conforme à l'étape 2 (page 3).

22. La partie coulissante de la cuisine complètement sortie, installez le montant de la gaine Flex-Guard légèrement en avant, et à l'extérieur du trou pour le câblage et fixez-le avec quatre (4) attaches (numéro de pièce 101328) (Figure 16). Assurez-vous que le bras de la gaine Flex-Guard se replie vers l'arrière lorsque la pièce se ferme.
23. Étendez le bras de la gaine Flex-Guard jusqu'à la patte de l'habitacle de la roue et coupez l'excédent (environ 16 po) (Figure 17).

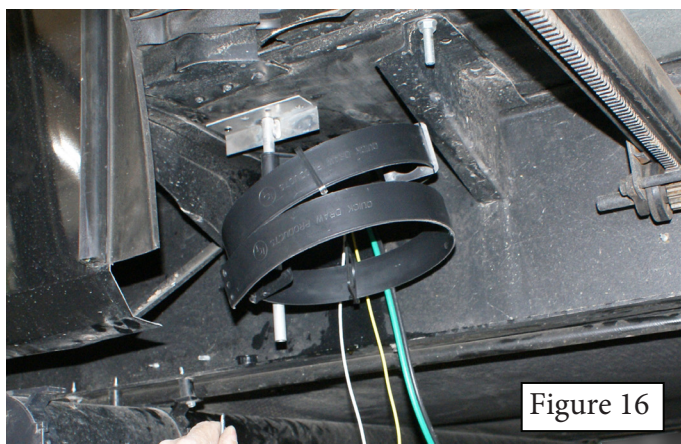


Figure 16

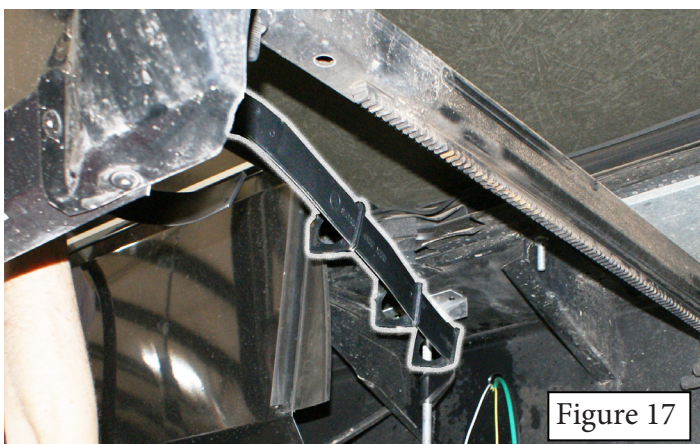


Figure 17

24. Positionnez l'extrémité du bras de la gaine Flex-Guard contre la patte du garde-boue à environ 4 po du haut. Placez un support en bois derrière la patte, là où les trous doivent être percés. À l'aide d'une perceuse électrique et d'un foret de n° 11, percez les deux (2) trous de fixation dans la patte (Figure 18).
25. Fixez le bras de la gaine Flex-Guard à la patte à l'aide de deux (2) rivets de 3/16 po (numéro de pièce 105866) (Figure 19).

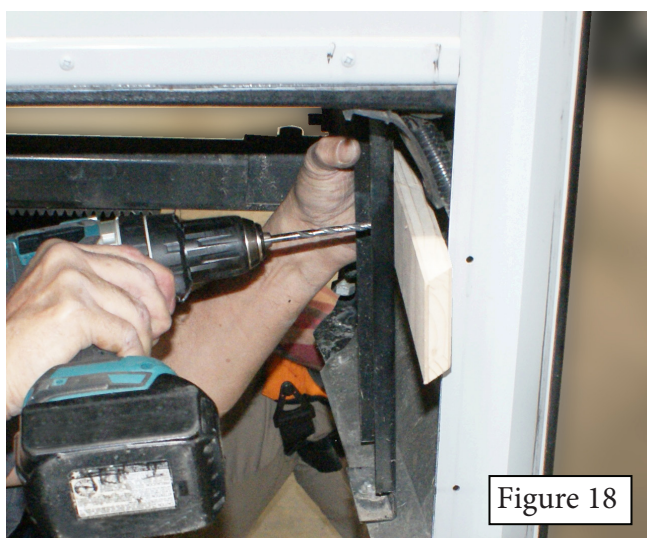
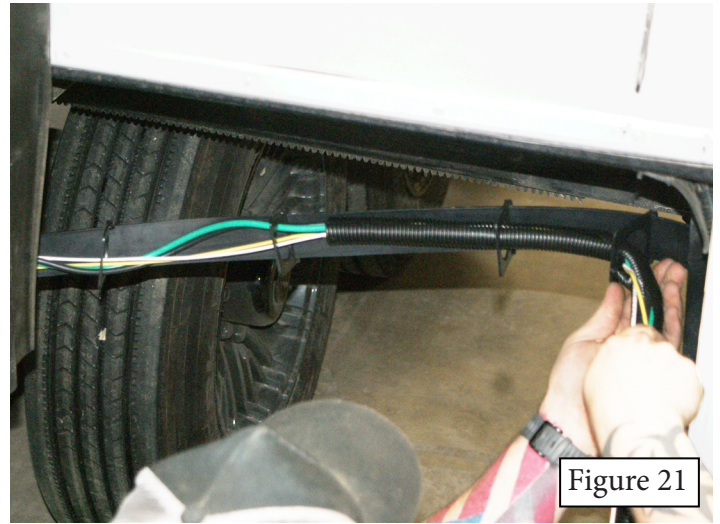
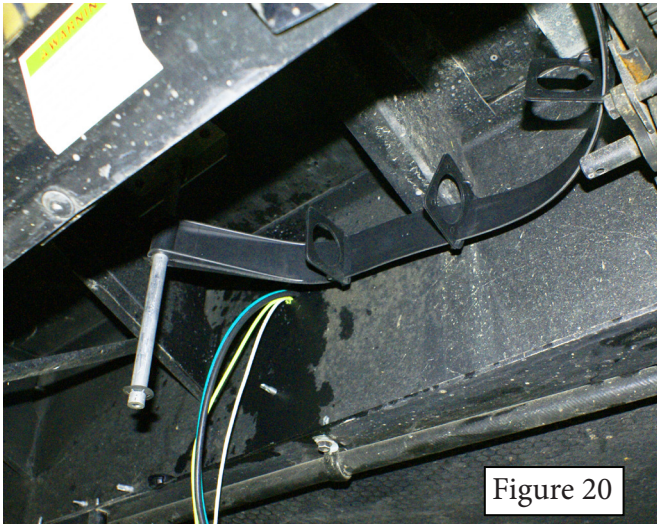


Figure 18

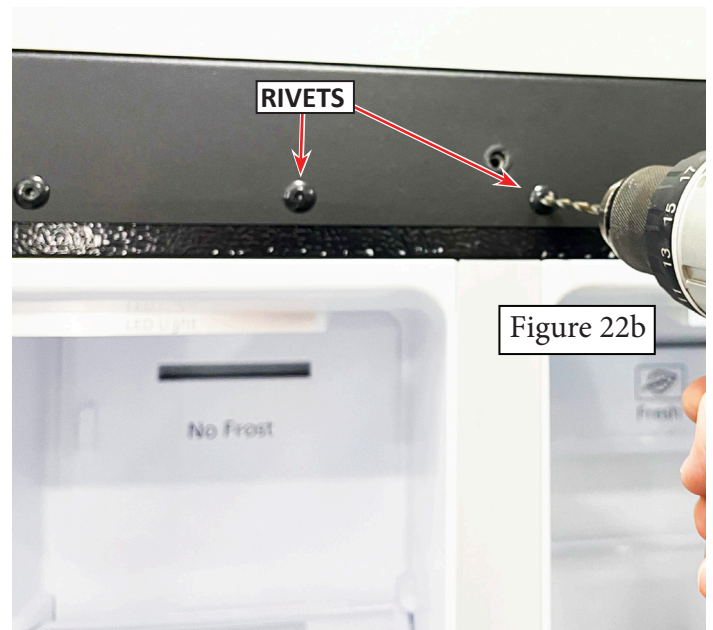


Figure 19

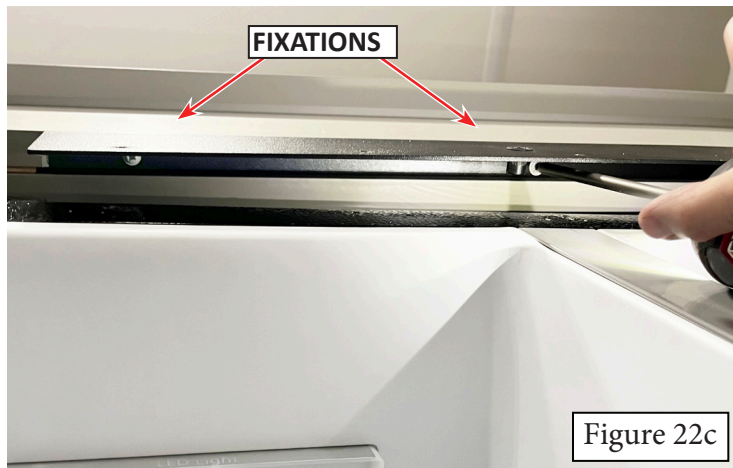
26. Rentrez complètement la pièce ; assurez-vous que le bras de la gaine Flex-Guard se déplace sans problème et dégage toutes les pièces se trouvant sous la pièce coulissante (Figure 20).
27. Une fois positionnés, acheminez les fils (calibre de 3,264 mm, numéro de pièce 100067 et de calibre 1,628 mm, numéro de pièce 106327) dans les pattes se trouvant sur le bras. Une fois acheminés, installez le passe-fils leur convenant (non fourni) pour recouvrir les fils (Figure 21).



28. À l'intérieur du VC, utilisez un tournevis et un foret à tête carré n° 2 pour retirer les deux (2) attaches situées dans les coins inférieurs du réfrigérateur (Figure 22a). Conservez les fixations.
29. À l'aide d'un foret de 11/64 po, percez les cinq (5) rivets de la plaque en haut du réfrigérateur (Figure 22b).



30. Poussez doucement le réfrigérateur dans l'ouverture pour accéder aux trois (3) vis installées verticalement retenant la plaque à l'armoire au-dessus (Figure 22c). Utilisez une visseuse et un foret à tête carré n° 2 pour retirer les trois (3) fixations retenant la plaque.
31. Retirez la plaque (Figure 22d).



+ AVIS

AVIS : Soyez prudent et protégez le sol pour éviter d'endommager son revêtement en déplaçant le réfrigérateur !

32. Retirez délicatement le réfrigérateur de la glissière pour accéder aux fils se trouvant derrière lui (Figure 23).



AVIS : Tous les fils nouveaux ou exposés DOIVENT être recouverts d'un passe-fils de protection, en plastique !

33. À l'aide d'une visseuse et mèche plate de 3/4 po, percez un trou dans le sol compartiment de la pièce coulissante, dans le coin arrière de la zone du réfrigérateur (Figure 24).
34. Faites passer les fils dans le trou (Figure 25).



Figure 24

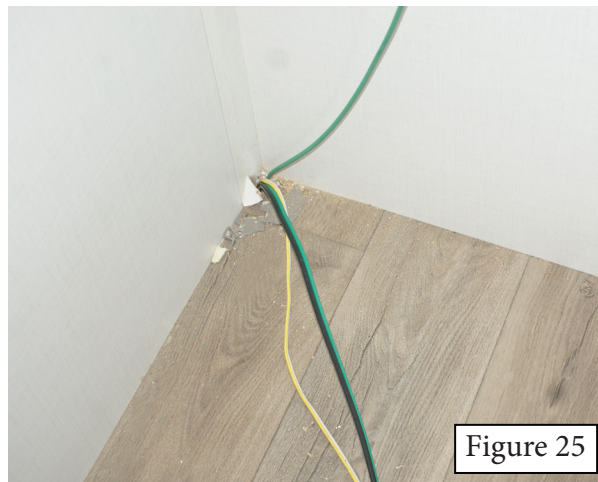


Figure 25

35. Installez les raccords thermorétractables (numéro de pièce 106821) sur les nouveaux fils du réfrigérateur de calibre 3,264 mm et branchez le réfrigérateur (Figure 26).
36. Installez un autre raccord thermorétractable pour remettre la fiche existante de raccordement à la terre du châssis.
37. Positionnez la lumière orange dans l'armoire du réfrigérateur de manière à ce qu'elle soit visible lorsqu'elle est allumée. Raccordez le fil de calibre 1,628 mm aux fils de lampe à l'aide des fiches Wago (numéro de pièce 101917) (Figure 27).

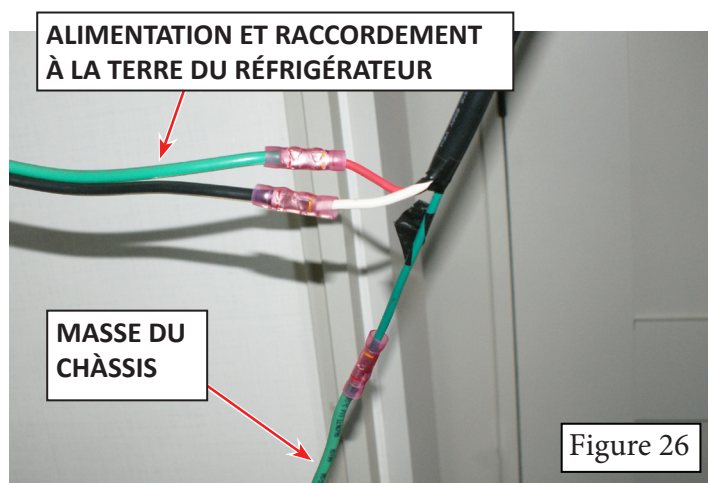


Figure 26

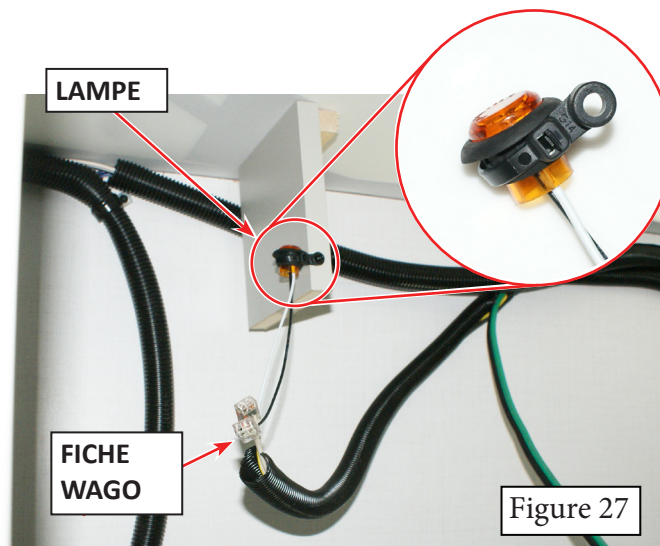
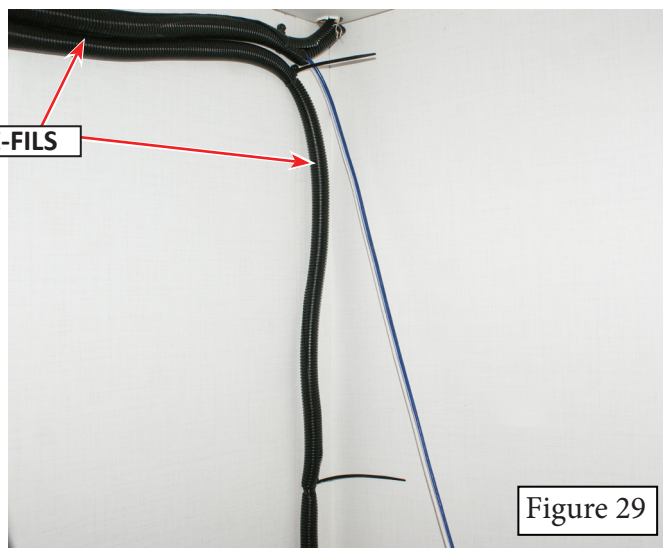
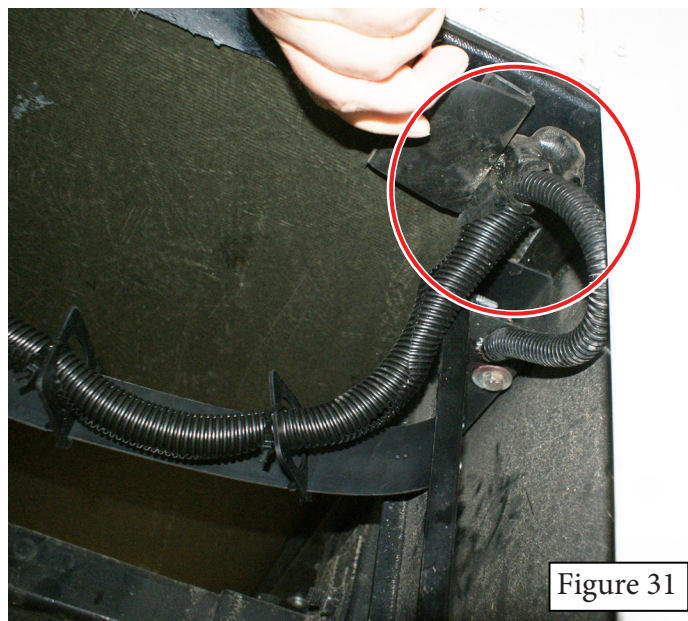


Figure 27

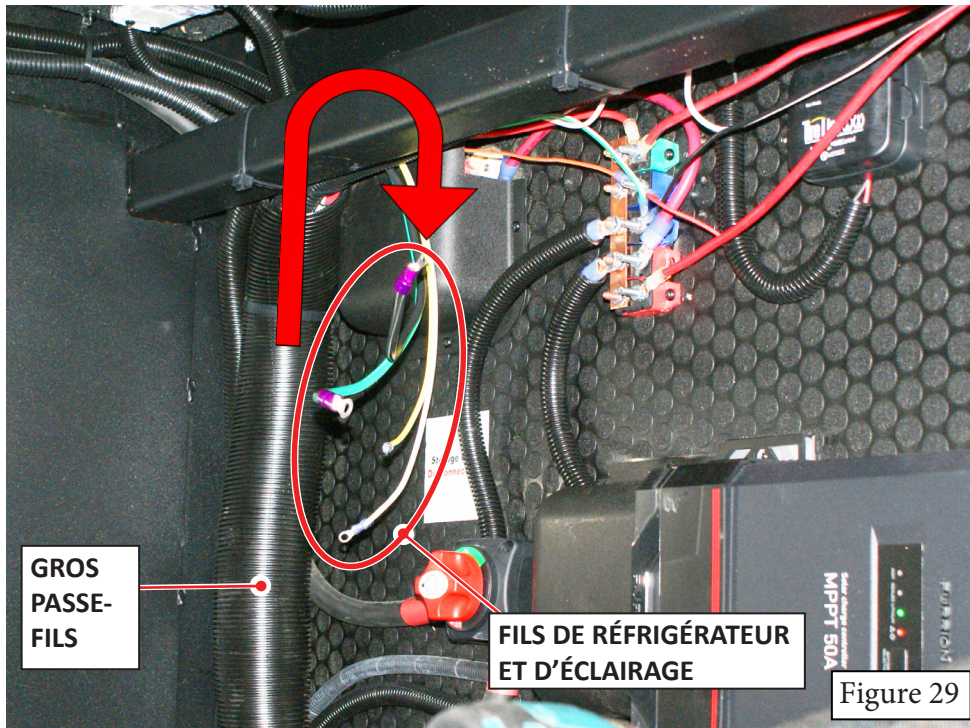
38. Faites passer les fils du réfrigérateur et de l'éclairage dans un passe-fils (Figure 28) (passe-fils non fourni).
39. Fixez les fils derrière le réfrigérateur à l'aide d'attaches et de vis (non fournies) (Figure 29).



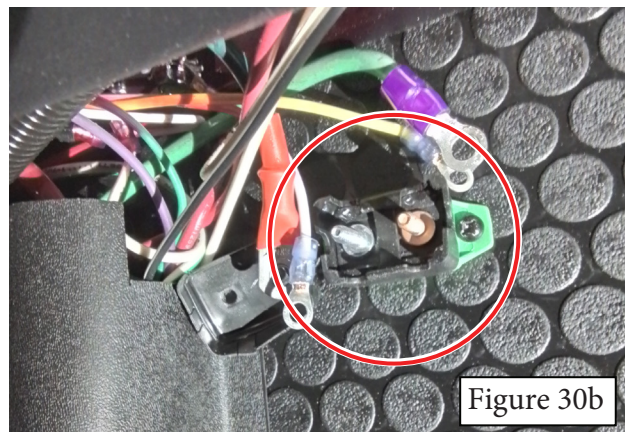
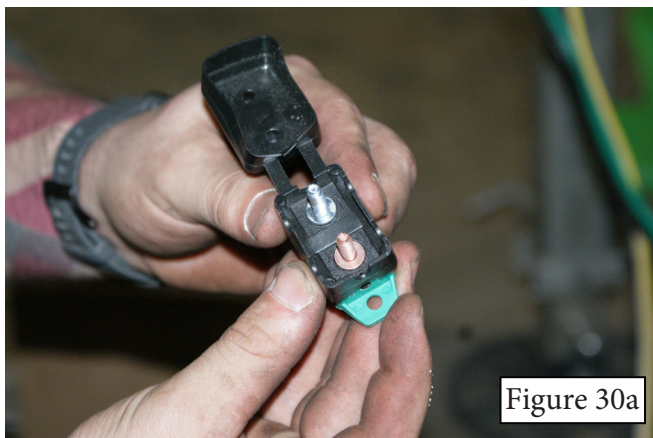
40. Réinstallez soigneusement le réfrigérateur dans l'ouverture (Figure 30) et fixez-le avec les vis d'origine et cinq (5) nouveaux rivets (numéro de pièce 105866).
41. Étanchez le trou où les fils passent dans le dessous de la pièce coulissante à l'aide d'un produit d'étanchéité pour l'extérieur (non fourni) (Figure 31).



42. Faites passer les fils de l'éclairage et du réfrigérateur dans le compartiment à bagages dans le gros passe-fils, avec le reste des fils (Figure 29). Installez des cosses rondes sur les fils comme suit :
- Les deux fils de calibre 1,628 mm : Installez une cosse ronde n° 10 (numéro de pièce 101645).
 - Fil vert de calibre 1,628 mm : Installez une cosse ronde n° 10 (numéro de pièce 101656).
 - Fil noir de calibre 1,628 mm : Installez une cosse ronde de 1/4 po (numéro de pièce 100981).



43. Coupez les vieux fils du réfrigérateur (bleu/blanc) se trouvant derrière le passe-fils et rangez-les (non illustré).
44. Installez un mini-disjoncteur réarmable de 30 ampères (numéro de pièce 106328) avec capot attaché (numéro de pièce 109559) sur le mur (Figure 30a et Figure 30b). Assurez-vous que la tête de vis se trouve sous le bouton de réarmement sur le côté du disjoncteur et qu'elle ne touche **PAS** le bouton ou n'empêche pas d'utiliser le bouton.



45. Branchez les fils du mini-disjoncteur réarmable du réfrigérateur (Figure 31) :

- Installez la cosse n° 10 (numéro de pièce 101656) sur le fil vert de calibre 3,264 mm et branchez-la sur le côté argenté (protégé) du disjoncteur à réarmement manuel.
- Installez la cosse de 1/4 po (numéro de pièce 100981) sur le fil noir de calibre 3,264 mm et mettez-le à la terre sur la barre transversale avec le reste des circuits de raccordement à la terre.
- Branchez le fil jaune de calibre 1,628 mm sur le côté alimentation (cuivre) et le fil blanc sur le côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur à réarmement manuel de 30 ampères.
- Installez un cavalier vert de calibre 3,264 mm avec des cosses rondes violettes (numéro de pièce 101656) à partir du côté alimentation réarmable (cuivre) de 30 ampères et faites-le passer du côté alimentation du mini-disjoncteur (cuivre) de 30 ampères.
- Fermez le capot du mini-disjoncteur du réfrigérateur.

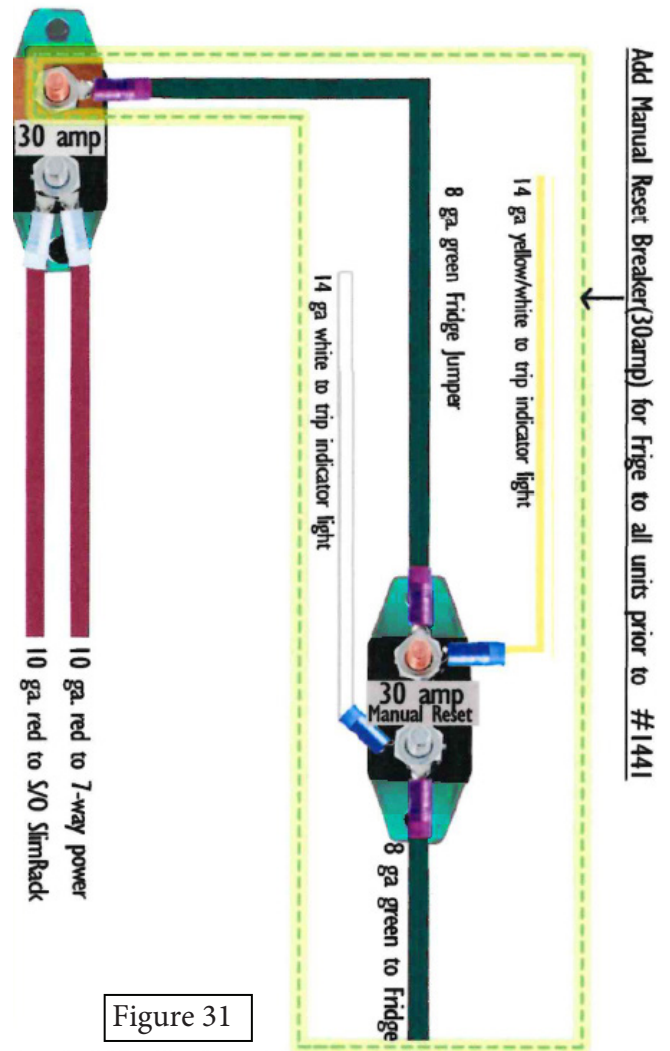


Figure 31

46. Fermez et étanchez les ouvertures du dessous, utilisées pour acheminer les fils (Figure 32).

47. Allumez les boutons de coupure de la batterie et branchez le VC. Vérifiez que le réfrigérateur et le disjoncteur à réarmement manuel fonctionnent comme il se doit.

48. Installez des capots en plastique sur le câblage du bouton de coupure de déplacement et du mini-disjoncteur.

49. Réparation terminée (référence Figure 33 - schéma final sur la dernière page).

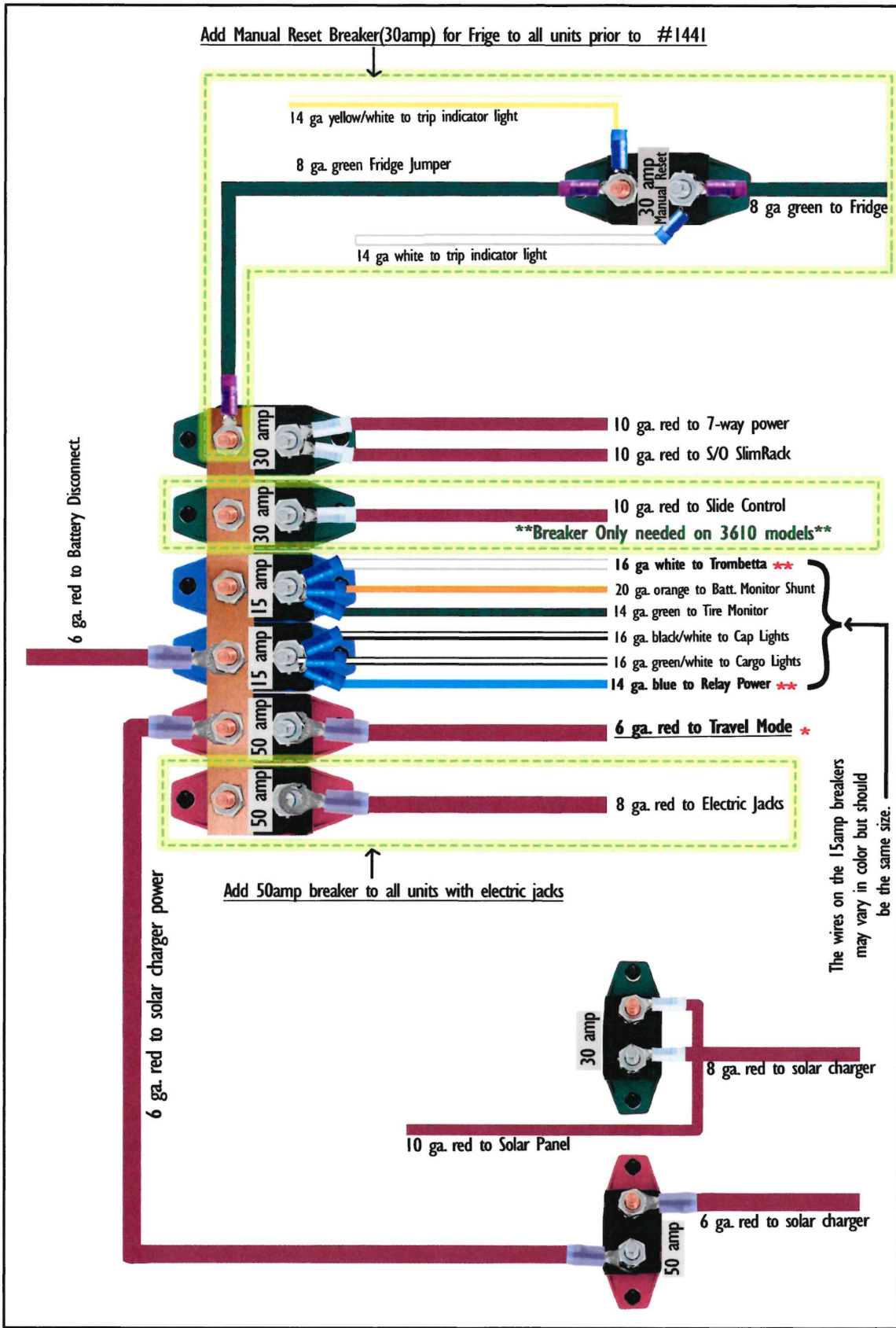


Figure 33