



CONSIGNES DE TRAVAIL

CARAVANE MODERNE MODÈLE Z

PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS

ET FIL SOUS-DIMENSIONNÉ

N° RAPPEL	900003 : Protection contre les surintensités et dimensions des fils pour les modèles Z3610, RÉV-A		
PRODUIT :	Modèle Z 3610 NIV 0001 - 1440		
DATE :	21 juin 2024	NOMBRE D'HEURES DE MAIN-D'ŒUVRE :	5 heures

Protection du câblage actuel

Brinkley RV a déterminé que le circuit 12 volts CC peut manquer de protection contre les surintensités et les fils sous-dimensionnés. Les consignes suivantes indiquent les emplacements de câblage, les branchements et les composants pour réorganiser les mini-disjoncteurs. Le modèle et le NIV du véhicule dicteront le kit convenant à cette révision. Le NIV est requis pour commander des pièces.

SÉCURITÉ :

Les consignes d'entretien, de réparation et d'installation sont rédigées spécifiquement pour des techniciens professionnellement formés, utilisant les outils convenant à un atelier. Pour une plus ample sécurité et afin de garantir les travaux les mieux réalisés, **seuls des techniciens formés professionnellement** devront se charger des travaux décrits dans ce document.

La sécurité est, et doit toujours être respectée lors de tout type de réparation. L'ANSI (American National Standards Institute) a créé un système d'étiquetage standardisé pour différents niveaux de sécurité et de danger. Les étiquettes ci-dessous donnent des informations sur ces niveaux de danger et doivent être observées et respectées à tout moment.

⚠ DANGER

Le symbole « DANGER » ci-dessus indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée ou correctement résolue, entraînera des blessures graves, voire fatales.

⚠ AVERTISSEMENT

Le symbole « AVERTISSEMENT » ci-dessus indique une procédure risquée et susceptible d'entraîner la mort, des blessures graves, de graves dommages du véhicule et/ou des affaires si elle n'est pas suivie en toute sécurité et dans le contexte des paramètres énoncés dans ce document.

⚠ ATTENTION

Le symbole « ATTENTION » ci-dessus indique qu'une procédure est risquée et peut provoquer des blessures corporelles, des dommages du véhicule et/ou des affaires si elle n'est pas suivie en toute sécurité et dans le contexte des paramètres énoncés dans ce document.

+ AVIS

La bannière « AVIS » est utilisée pour aborder les principes communément acceptés qui doivent être suivis, et qui n'entraînent généralement pas de blessures, mais peuvent entraîner des dégâts matériels si l'on n'y prend pas garde.

AUCUN CONTACT NI AUTORISATION PRÉALABLES N'EST REQUIS.

TRAITEMENT DES REMBOURSEMENTS :

Toutes les demandes de remboursement accompagnées des ordre d'exécution remplis, indiquant notamment les frais de transport, doivent être soumises via une réclamation sur le portail des concessionnaires Brinkley RV. Si vous n'avez pas accès à notre portail, une demande peut être envoyée par courrier électronique à Warranty@BrinkleyRV.com.

LES INFORMATIONS REQUISES POUR LE TRAITEMENT IMMÉDIAT DES REMBOURSEMENTS SONT :

1. Le NIV complet à 17 chiffres ;
2. Le nom du revendeur si le produit est vendu au détail ;
3. Le nom du concessionnaire ;
4. L'adresse du concessionnaire ;
5. Le numéro de téléphone du concessionnaire ;
6. Tarifs horaires de main-d'œuvre du concessionnaire ;
7. Ordre d'exécution détaillant le travail effectué et les heures de main d'œuvre.
8. Photo de la réparation terminée.

Des chèques de remboursement concernant les demandes soumises accompagnés de toutes les informations demandées sont émis chaque semaine.

Kit de pièces de protection du circuit du modèle Z, kit n°110811 (NIV 0001 - 1440)

Numéro de pièce	Description	Qté
101605	BREAKER 12V 50A RED AUTO RESET TYPE 1 W/BRACKET E518-50A	2
100468	BREAKER 12V 30A GREEN AUTO RESET TYPE 1 W/BACKET E518-30A	1
106328	BREAKER 12V 30A GREEN MANUAL RESET W/BRACKET E538-30A	1
101093	BREAKER 12V 15A BLUE AUTO RESET TYPEW/BRACKET E518-15A	1
100948	FASTENER NUT 10-32 ZINC HEX KEPS NUT	8
102274	TERMINAL BUS BAR 6 POSITION COPPER	1
100033	WIRE TEW 8 GREEN UL/CSA 105C 1000' REEL	0.667 LF
101656	TERMINAL RING 8GA #10 NYLON INSULATED STUD 50610N	3
100981	TERMINAL RIN 8GA 1/4" NYLON INSULATED STUD EL 50611N	1
100029	WIRE TEW 6 RED UL/CSA 105C 500' REEL	1
100979	TERMINAL RING 6GA #10 NYLON SULATED STUD EL 50615N	1
100975	TERMINAL RING 6GA 3/8" NYLON INSULATED STUD EL 50618	1
100067	WIRE RIP 14/2YELLOW/WHITE UL/CSA	45 LF
106327	WIRE RIP 8/2 GREEN/BLACK UL/CSA 500' REEL	45 LF
101645	TERMINAL RING 16-14GA #10 NYLON INSULATED STUD 50100N	2
100254	LIGHT BULLET 3/4" 12V AMBER LENS SINGLE DIODE PC NO ORIENTATION	1
106821	CONNECTOR BUTT VYNIL INS 12-10GA HILTERM 20318 STEP DOWN	3
101917	CONNECTOR TRANSPARENT WAGO 2 LEVER 24-12 CONDUCTOR	2
109559	COVER CIRCUIT BREAKER BLACK SHORT STOP COVER	1
105866	FASTENER RIVET ALUMINUM 3/16" X .917 BLACK HIGH GLOSS .039-.354 16MM HEAD LARGE FLANGE (5M/BX)	5



Outils nécessaires

1. Visseuse avec embout carré n° 2
2. Tournevis à tête plate
3. Tournevis cruciforme
4. Pincés coupantes
5. Pincés à dénuder
6. Douille de 3/8 po avec rallonge
7. Sommier roulant (en option)
8. Clé dynamométrique (qui mesure en pouces-lb)
9. Mèche plate de 3/4 po
10. Foret de n° 11 (non illustré)
11. Foret de 11/64 po (non illustré)
12. Pistolet à rivet



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les disjoncteurs de la batterie soient éteints et que le VC soit débranché de l'alimentation de stationnement avant de commencer ! L'irrespect de cette mesure pourrait entraîner des dégâts, des blessures graves, voire être mortel !

⚠ ATTENTION

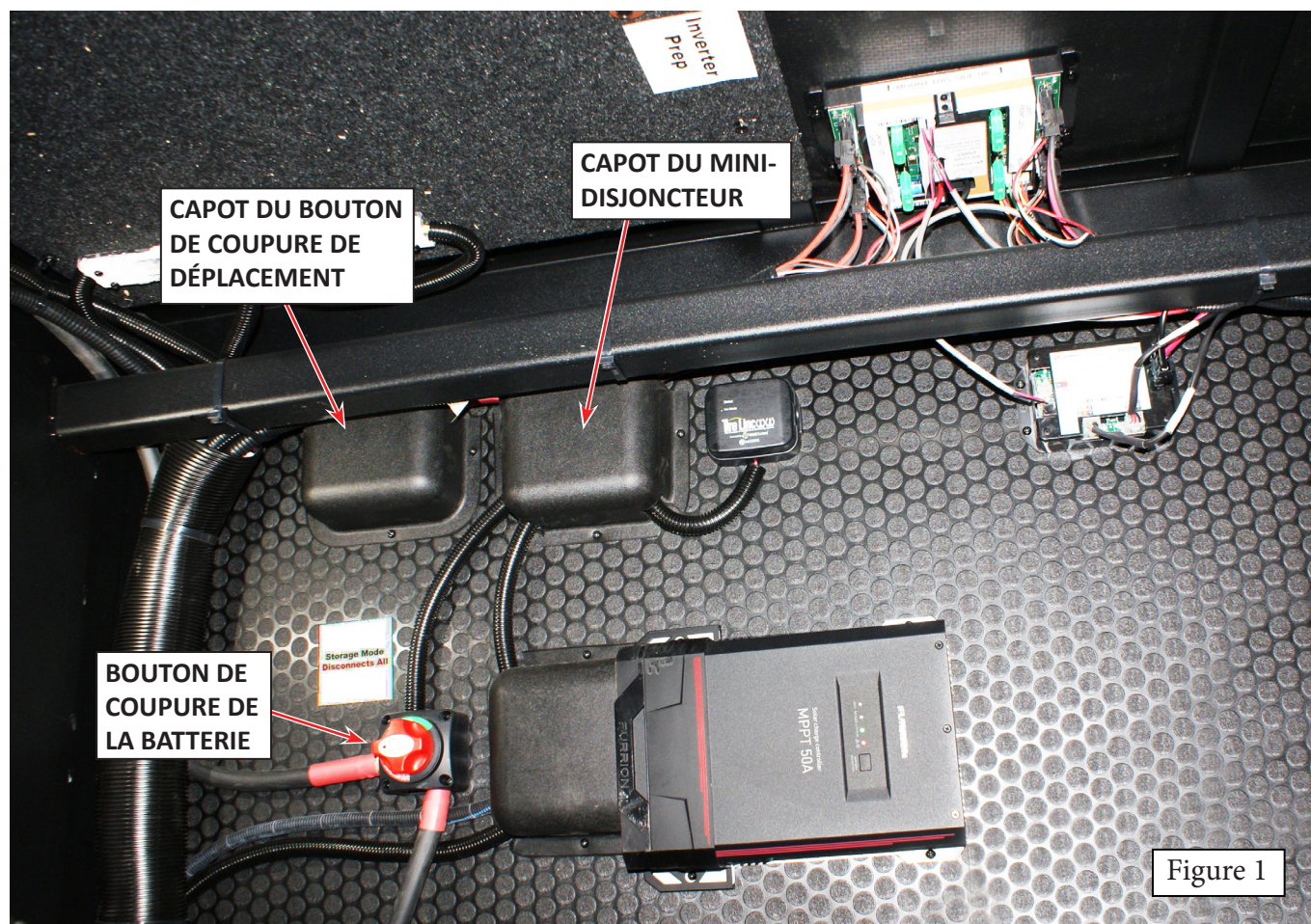
Portez toujours une tenue de protection (EPI), tels que des lunettes de protection, un serre-tête antibruit, des gants et éventuellement un écran facial complet selon la nature de la tâche à accomplir.

+ AVIS

Conservez toutes les fixations pour les réutiliser, sauf indication contraire à ces consignes.

CONSIGNES DE TRAVAIL :

1. LISEZ ET ASSIMILEZ TOUTES LES CONSIGNES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX.
2. Assurez-vous que le bouton de coupure de la batterie soit éteint (Figure 1) et que le VC soit débranché de l'alimentation de stationnement.



3. Retirez les capots de câblage du bouton de « Coupure en déplacement » et des « Mini-disjoncteurs » (Figure 2a).
4. Étiquetez tous les fils selon l'imprimé ci-joint (Figure 2b - voir l'imprimé fourni).

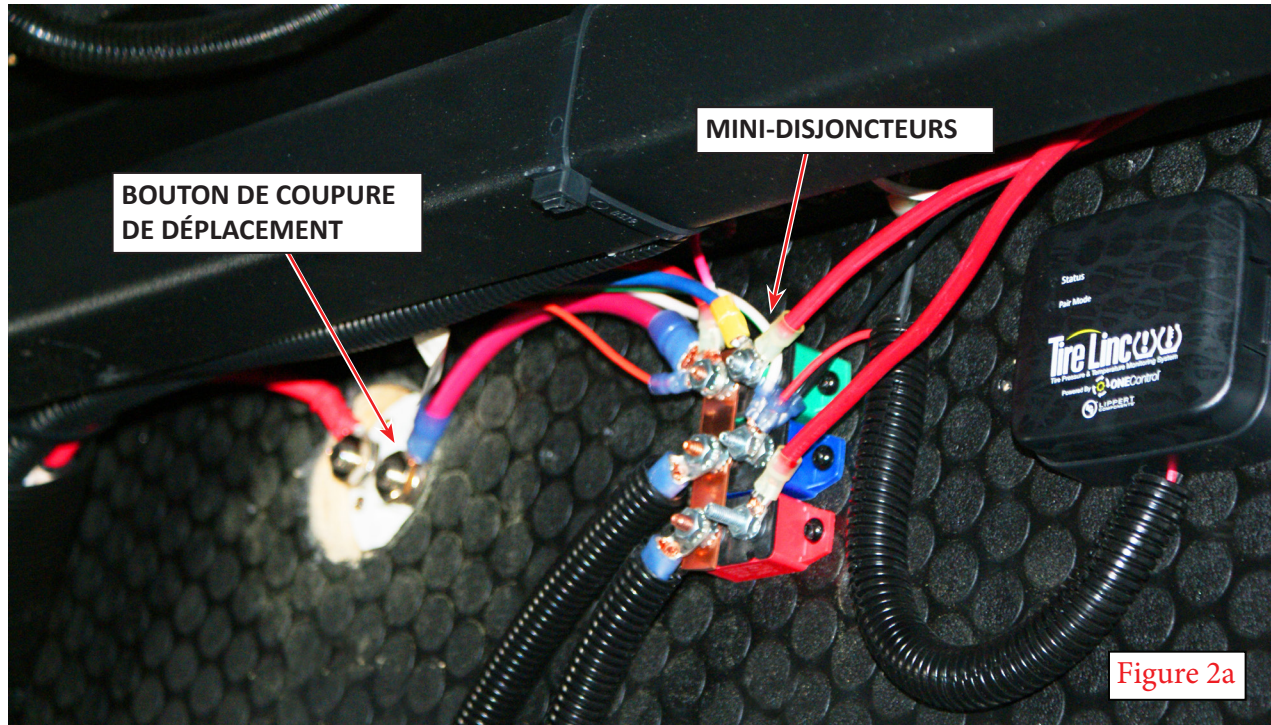


Figure 2a

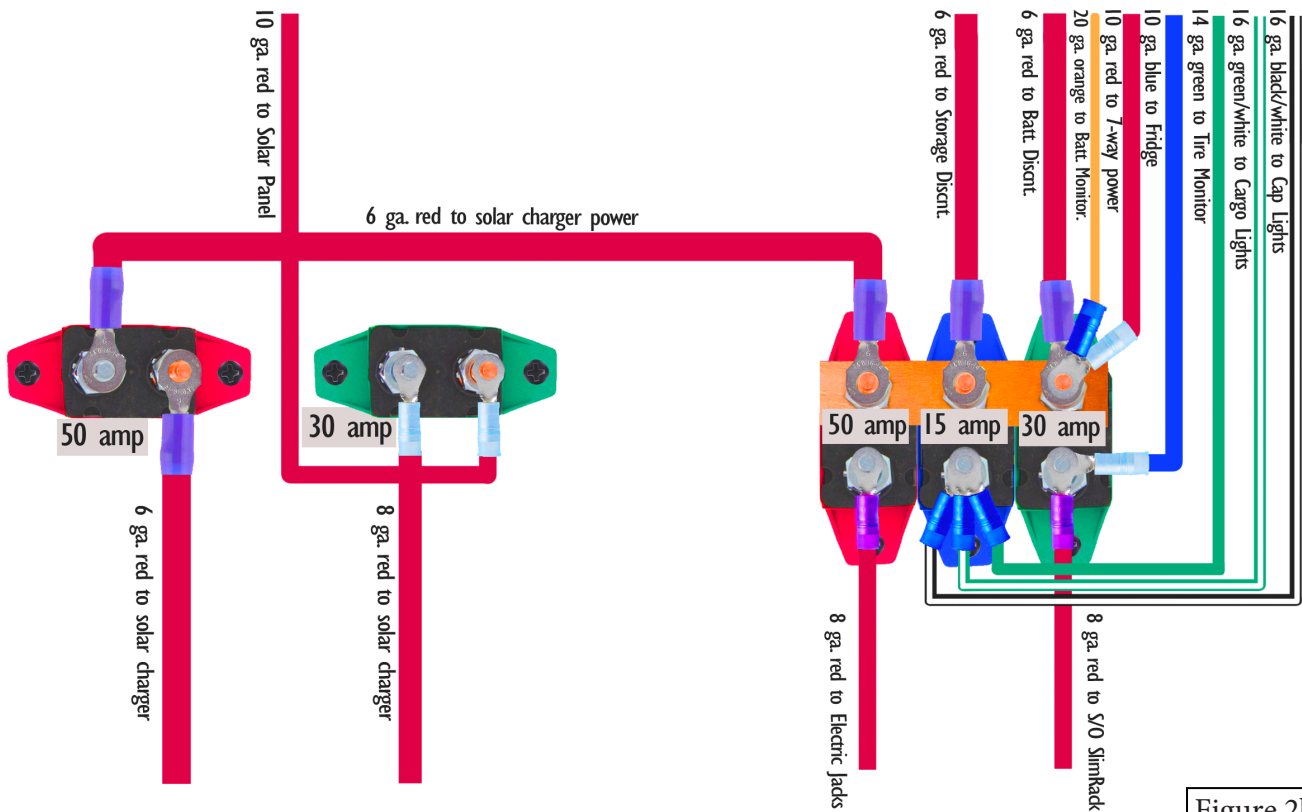
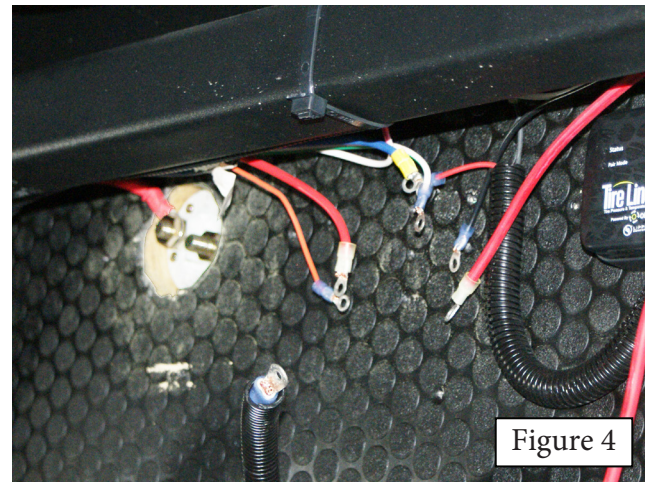
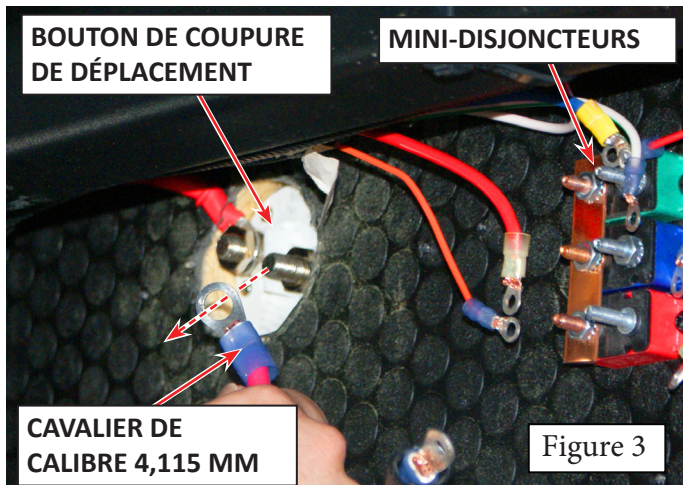
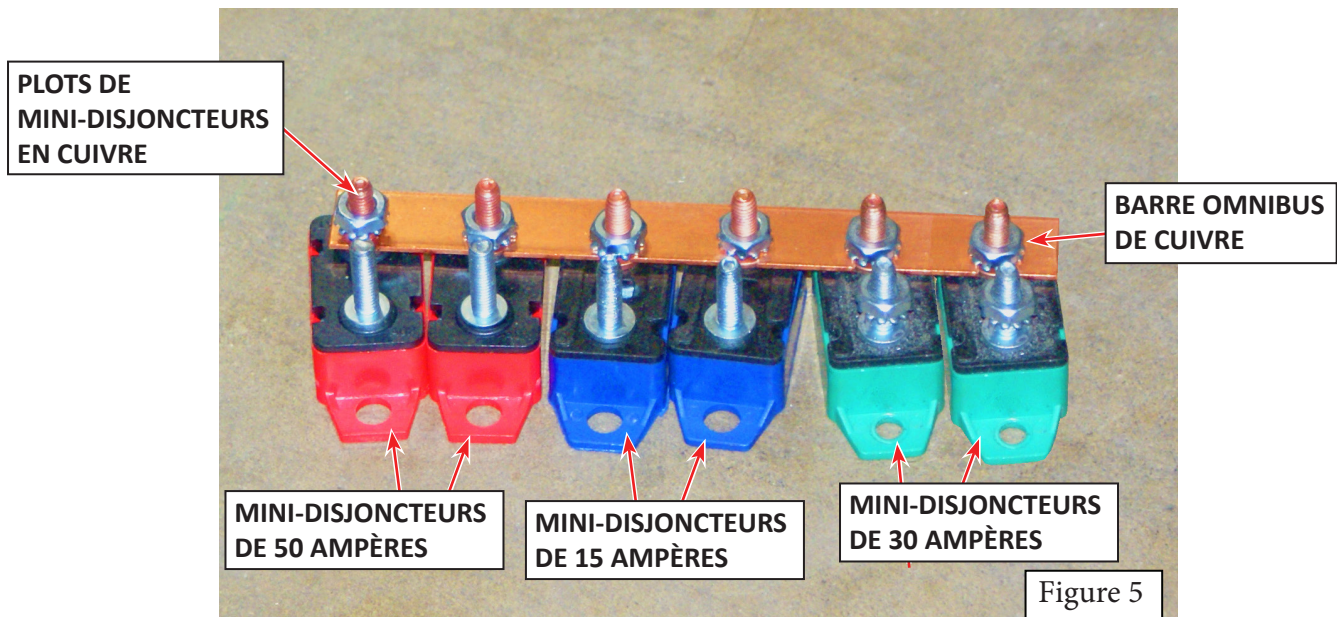


Figure 2b

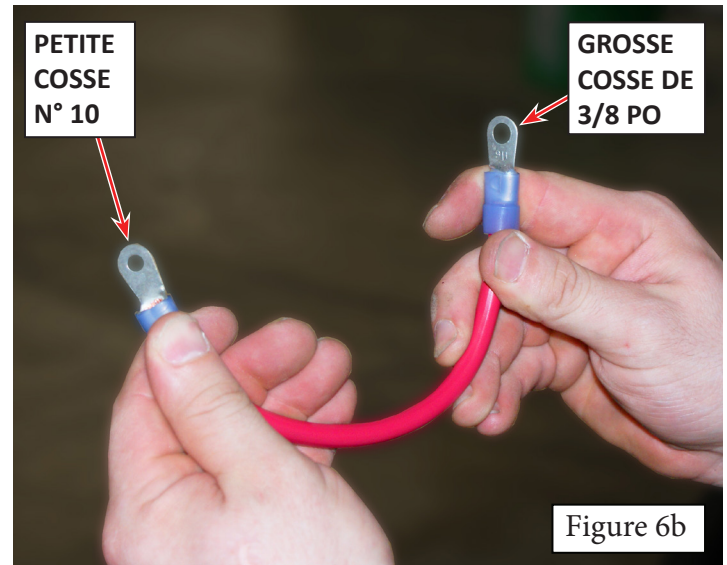
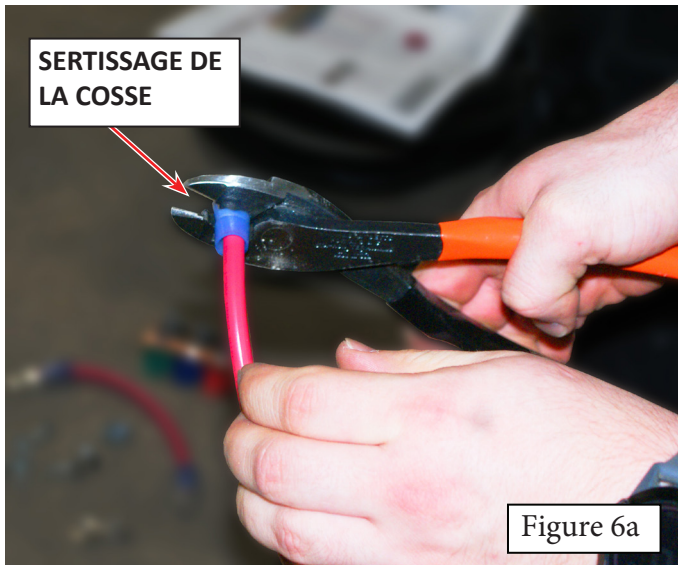
5. Retirez le cavalier rouge de calibre 4,115 mm allant du bouton de coupure en déplacement au mini-disjoncteur (Figure 3). Jetez le cavalier, mais conservez la rondelle et l'écrou du bouton de coupure en déplacement.
6. Retirez tous les fils des mini-disjoncteurs après étiquetage, et retirez le bloc de mini-disjoncteurs (Figure 4). Conservez toutes les fixations.



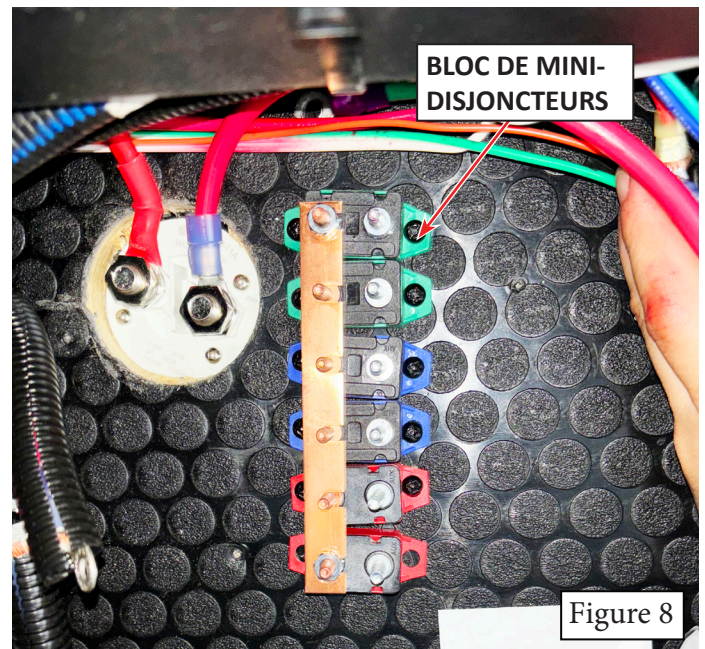
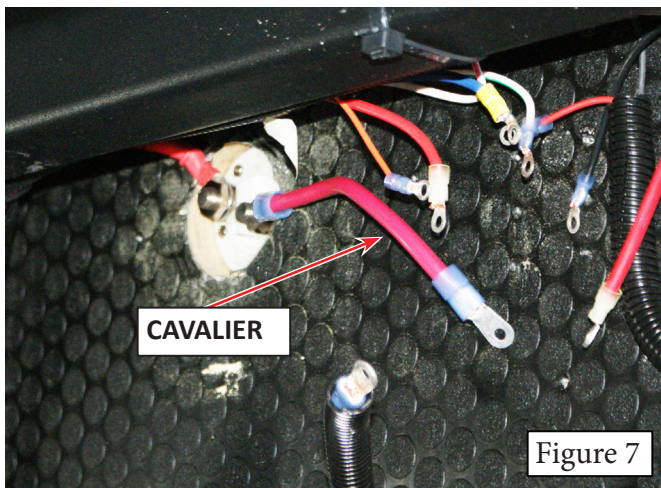
7. Combinez les mini-disjoncteurs en les attachant à la barre à bus en cuivre fourni (numéro de pièce 102274) ; assemblez-les conformément au schéma. Assurez-vous que le côté cuivré des mini-disjoncteurs soit fixé à la barre omnibus en cuivre (Figure 5) :
 - Deux (2) mini-disjoncteurs de 30 ampères (vert) (numéro de pièce 100468)
 - Deux (2) mini-disjoncteurs de 15 ampères (bleu) (numéro de pièce 101093)
 - Deux (2) mini-disjoncteurs de 50 ampères (rouge) (numéro de pièce 101605)



8. Installez un nouveau cavalier pour raccorder le bouton de coupure de déplacement au mini-disjoncteur en utilisant la longueur fournie de fil de calibre 4,115 mm (numéro de pièce 100029). Installez une cosse ronde (n° 10) (numéro de pièce 100979) à une extrémité et une grosse de 3/8 po (numéro de pièce 100975) à l'autre extrémité (Figure 6a et Figure 6b).



9. Fixez l'extrémité du cavalier avec la grosse cosse au bouton de coupure de déplacement à l'aide des fixations d'origine (Figure 7).
10. Installez le bloc de mini-disjoncteurs sur la paroi arrière au même endroit que l'original, à l'aide des fixations d'origine (Figure 8). Serrez l'ailette du bouton de coupure de déplacement à 66 po-lb.



11. Fixez les cosses de fil aux mini-disjoncteurs conformément à l'imprimé joint (Figures 9a et 9b).
 12. Installez le cavalier rouge de calibre 4,115 mm depuis le bouton de coupure de déplacement jusqu'au côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur inférieur de 50 ampères [s'il y a deux (2) mini-disjoncteurs de 50 ampères, installez-le sur le deuxième à partir du bas].
 13. Installez le fil rouge de calibre 2,588 mm à partir du Slim Rack et le fil rouge de calibre 2,588 mm du côté 7 voies au côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur supérieur de 30 ampères.
 14. Installez le fil rouge de calibre 2,588 mm du deuxième système Slim Rack au côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur inférieur de 30 ampères.
 15. Installez le fil rouge de calibre 4,115 mm du chargeur solaire au côté alimentation (cuivre) du disjoncteur supérieur de 50 ampères [s'il y en a deux (2)].
 16. Installez le fil rouge de calibre 4,115 mm depuis bouton de coupure de la batterie jusqu'au côté alimentation (cuivre) du disjoncteur inférieur de 15 ampères.
- *Remarque : en fonction de l'emplacement, il peut être nécessaire de remettre le fil de calibre 4,115 mm du bouton de coupure de la batterie sur le mini-disjoncteur.**
17. Installez le fil noir/blanc de calibre 1,291 mm (feux de capuchon) et vert/blanc (feux de chargement) jusqu'au côté protégé en bas du mini-disjoncteur de 15 ampères. Si installé d'origine, rattachez en outre le fil bleu de calibre 1,628 mm (alimentation du relais) jusqu'au côté protégé argenté en bas du mini-disjoncteur de 15 ampères.
 18. Installez le fil rouge de calibre 1,291 mm de contrôle des pneus et un shunt de batterie orange de calibre 0,81 mm vers le côté protégé (argenté) en haut du mini-disjoncteur de 15 ampères. ***REMARQUE : La couleur du fil de contrôle des pneus peut varier.**

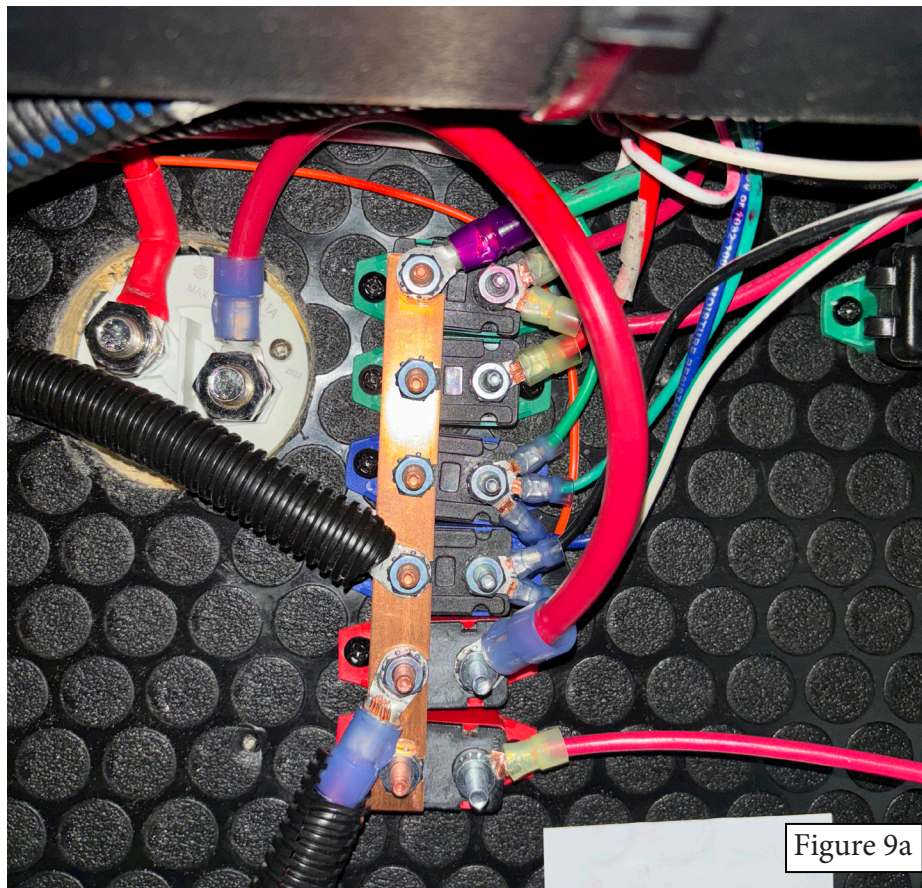


Figure 9a

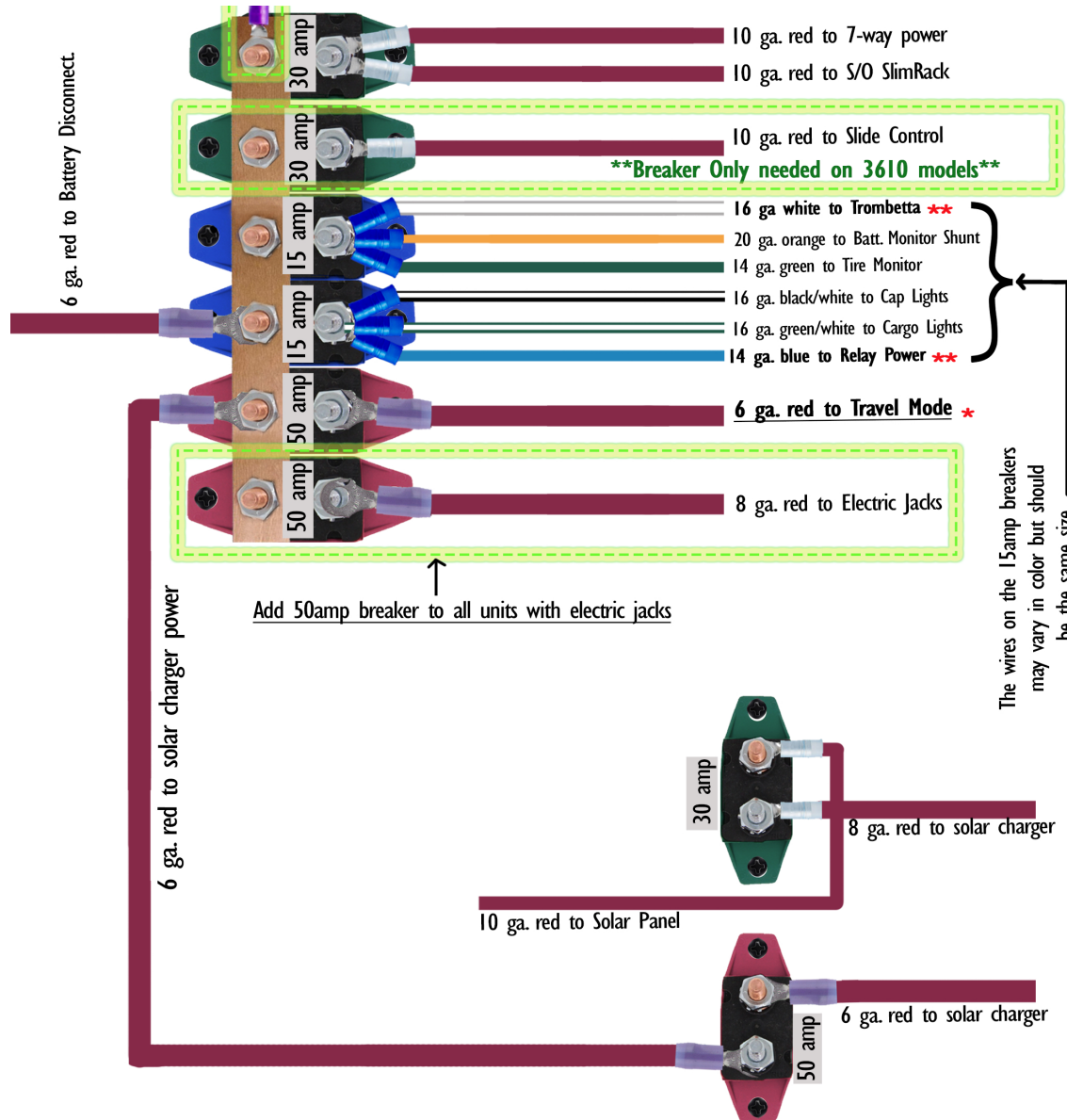


Figure 9b



Avant de procéder au câblage final de la protection du circuit, de nouveaux gros fils de calibre 3,264 mm (numéro de pièce 100067) et 1,628 mm (numéro de pièce 106327) doivent être installés pour l'alimentation du réfrigérateur. La procédure suivante permet d'orienter la pose.

INSTALLATION DU NOUVEAU CÂBLAGE DU RÉFRIGÉRATEUR

19. Ouvrez le dessous au niveau de la bande avant (Figure 10) et du côté arrière le long du longeron derrière les essieux (Figure 11) en retirant les vis autotaraudeuses. **NE PAS retirer complètement le dessous.**



Figure 10



Figure 11

20. Prenez une longueur suffisante de tuyau de plomberie (PEX ou autre type de tuyau semi-rigide, ou tire-fil), collez les fils sur le tuyau et passez-les par le dessous, du côté de la porte (Figure 12a et Figure 12b) et tirez-les par le dessous, le long du longeron du châssis et vers l'extérieur, au niveau de l'ouverture derrière l'essieu arrière côté porte.

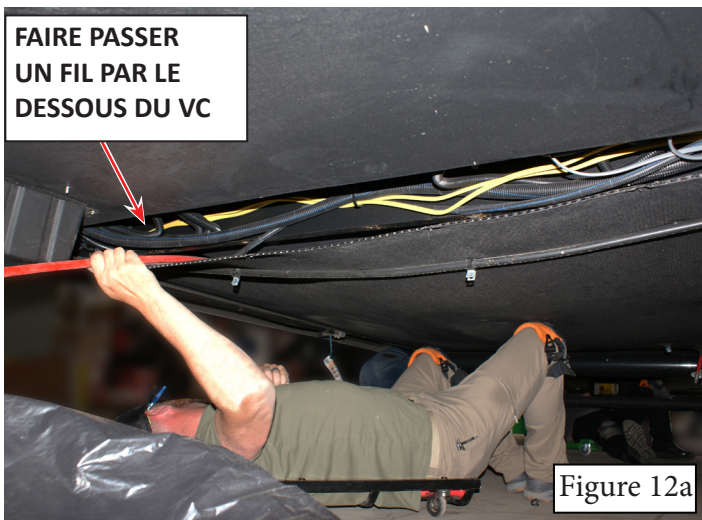
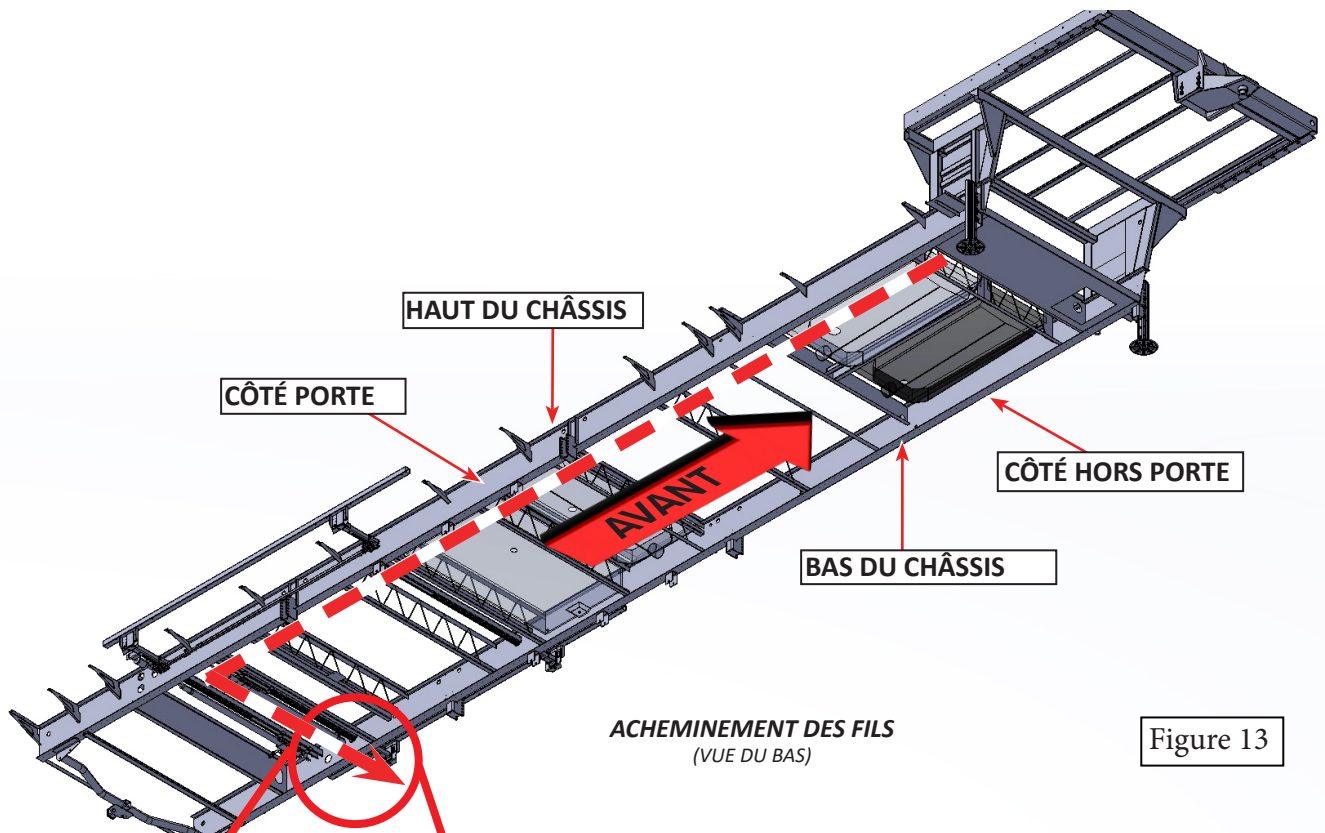


Figure 12a



Figure 12b



ACHEMINEMENT DES FILS
(VUE DU BAS)

Figure 13



Détail A

21. Une fois que les fils ont été passés derrière les essieux du côté de la porte, faites passer le fil à travers, puis à travers le châssis du côté hors-porte. Tirez-les par le trou du châssis à l'arrière de la glissière hors porte utilisé pour le passage des fils (Figure 13 et détail A).
22. Tirez sur ces fils pour les faire passer dans le trou et faites-les passer dans les porte-fils sur la gaine Flex-Guard sous l'arrière de la pièce coulissante (Figure 14).

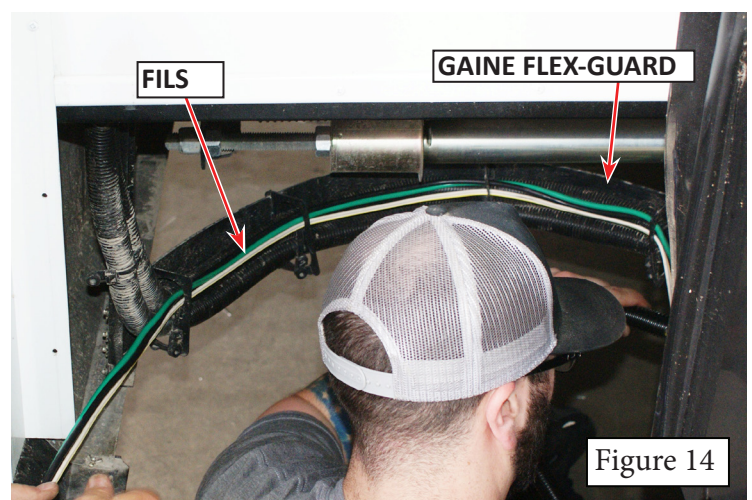
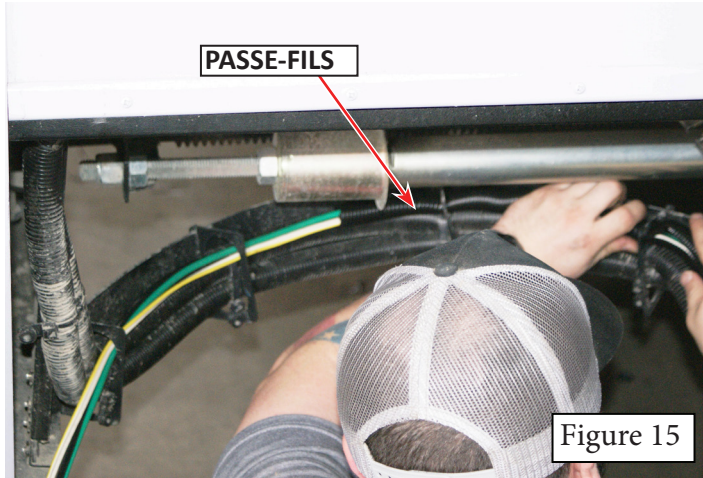
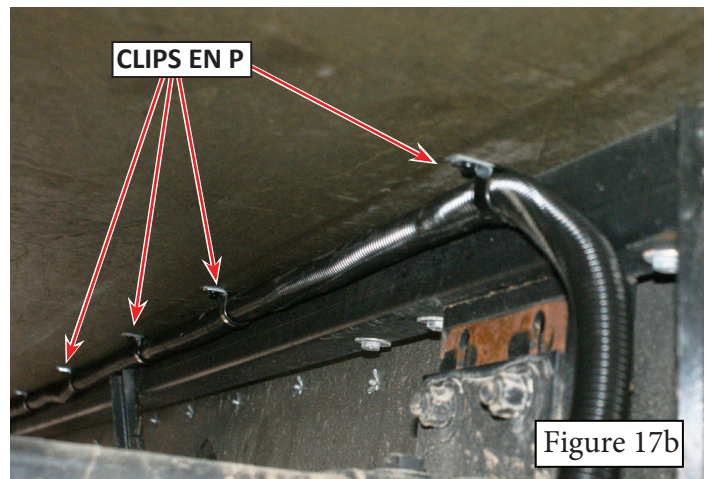
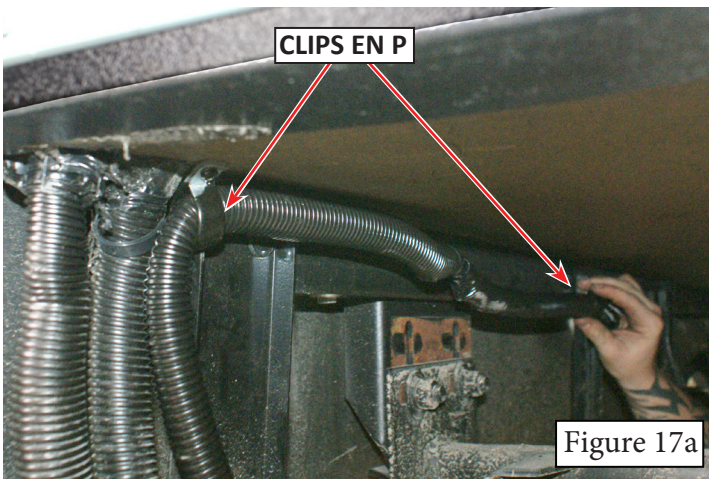


Figure 14

23. Couvrez les nouveaux fils attachés à la gaine Flex-Guard dans un passe-fils de protection en plastique (non fourni) (Figure 15).
24. Faites passer le reste des nouveaux fils à utiliser dans le passe-fils en plastique de protection (Figure 16), du bout de la gaine Flex-Guard jusqu'en bas du sol de la pièce coulissante.



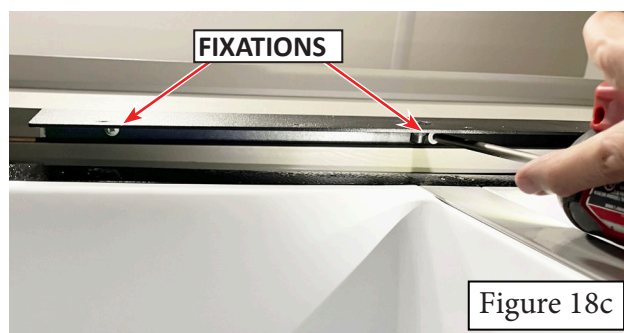
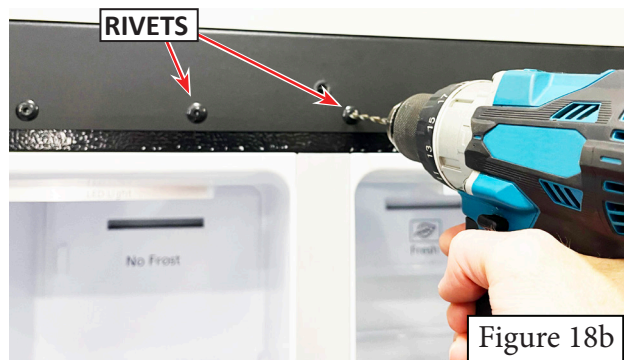
25. Fixez les passe-fils au compartiment coulissant, le long du rail extérieur (Figure 17a et Figure 17b) à l'aide de vis à bois et de clips en P (non fournies) tous les 12 à 16 po sur toute la longueur du compartiment coulissant.



CLIP EN P

AVIS : Soyez prudent et protégez le sol pour éviter d'endommager son revêtement en déplaçant le réfrigérateur !

26. À l'intérieur du VC, utilisez un tournevis et un foret à tête carré n° 2 pour retirer les deux (2) attaches situées dans les coins inférieurs du réfrigérateur (Figure 18a). Conservez les fixations.
27. À l'aide d'un foret de 11/64 po, percez les cinq (5) rivets de la plaque en haut du réfrigérateur (Figure 18b).
28. Poussez doucement le réfrigérateur dans l'ouverture pour accéder aux trois (3) vis installées verticalement retenant la plaque à l'armoire au-dessus (Figure 18c). Utilisez une visseuse et un foret à tête carré n° 2 pour retirer les trois (3) fixations retenant la plaque.



29. Retirez la plaque (Figure 18d).
30. Retirez délicatement le réfrigérateur de la pièce coulissante pour accéder au câblage se trouvant derrière lui (Figure 19).



31. À l'aide d'une visseuse et d'une mèche plate de 3/4 po, percez un trou dans le fond de la pièce coulissante dans le coin arrière de la zone du réfrigérateur (Figure 20).
32. Faites passer les fils dans le trou (Figure 21).

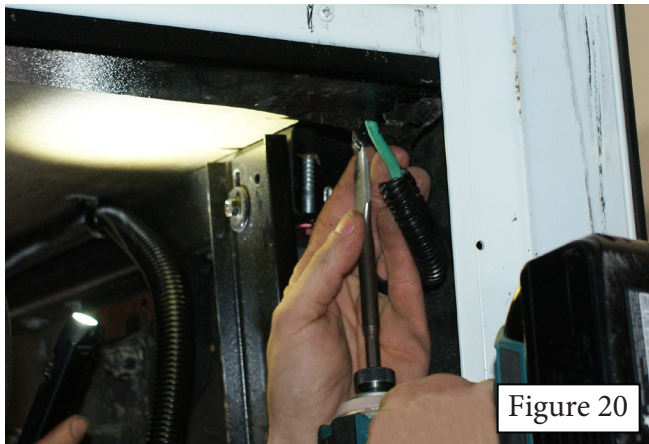


Figure 20



Figure 21

33. Installez des raccords thermorétractables (numéro de pièce 106821) sur les fils de calibre 3,264 mm du nouveau réfrigérateur et branchez le réfrigérateur (Figure 22).
34. Installez un autre raccord thermorétractable pour remettre la fiche existante de raccordement à la terre du châssis (Figure 22).
35. Positionnez la lumière orange dans l'armoire du réfrigérateur de manière à ce qu'elle soit visible lorsqu'elle est allumée. Raccordez le fil de calibre 1,628 mm aux fils de lampe à l'aide des fiches Wago (numéro de pièce 101917) (Figure 23).

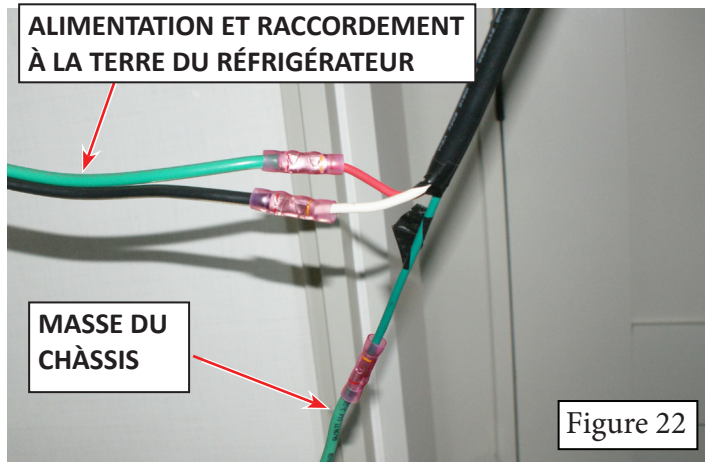


Figure 22

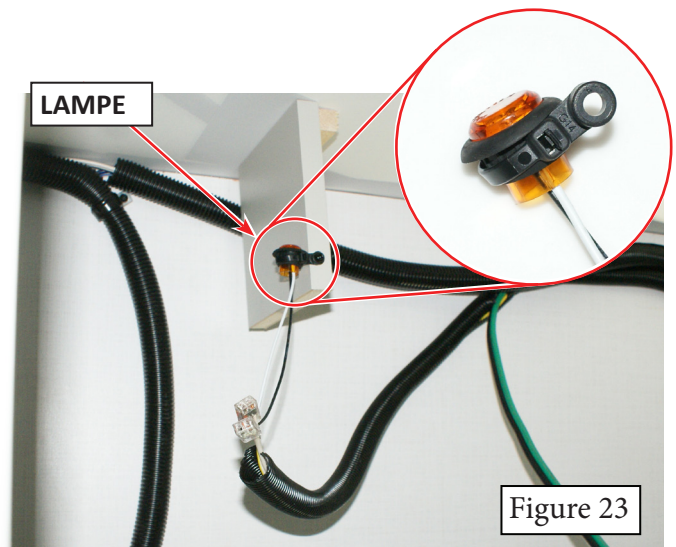


Figure 23

36. Faites passer les fils du réfrigérateur et le câblage de l'éclairage dans un passe-fils (non fourni) (Figure 24).
37. Fixez le câblage au mur derrière le réfrigérateur avec des attaches et des vis (non fournies) (Figure 25).



Figure 24

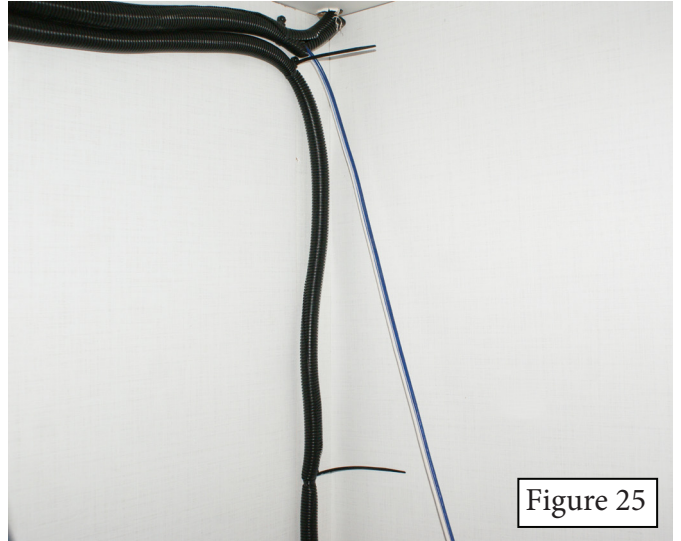


Figure 25

38. Réinstallez soigneusement le réfrigérateur dans l'ouverture (Figure 26) et fixez-le avec les vis d'origine et cinq (5) nouveaux rivets (numéro de pièce 105866).
39. À l'aide d'un produit d'étanchéité externe (non fourni), étanchez l'endroit où les fils passent sous la pièce coulissante (Figure 27), à l'endroit où les clips en P se fixent et (si nécessaire) et là où les fils passent dans le châssis du VC et le trou dans le longeron du châssis (non illustré).



Figure 26

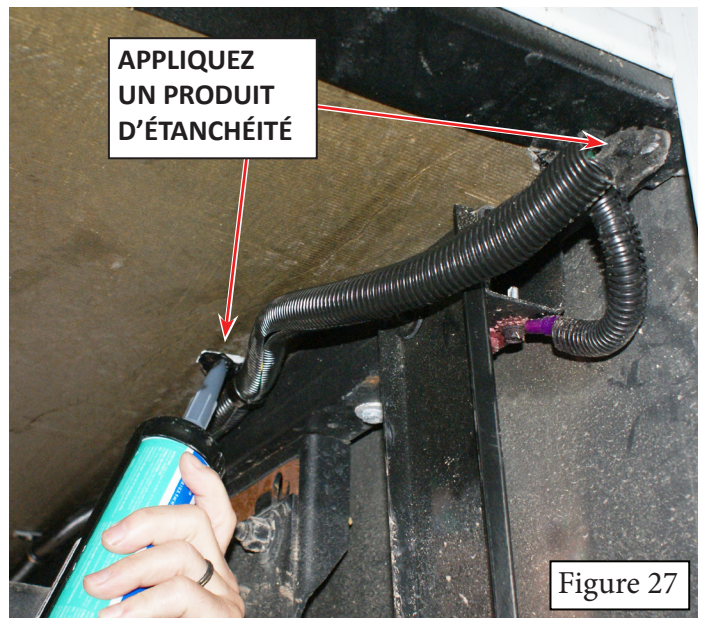
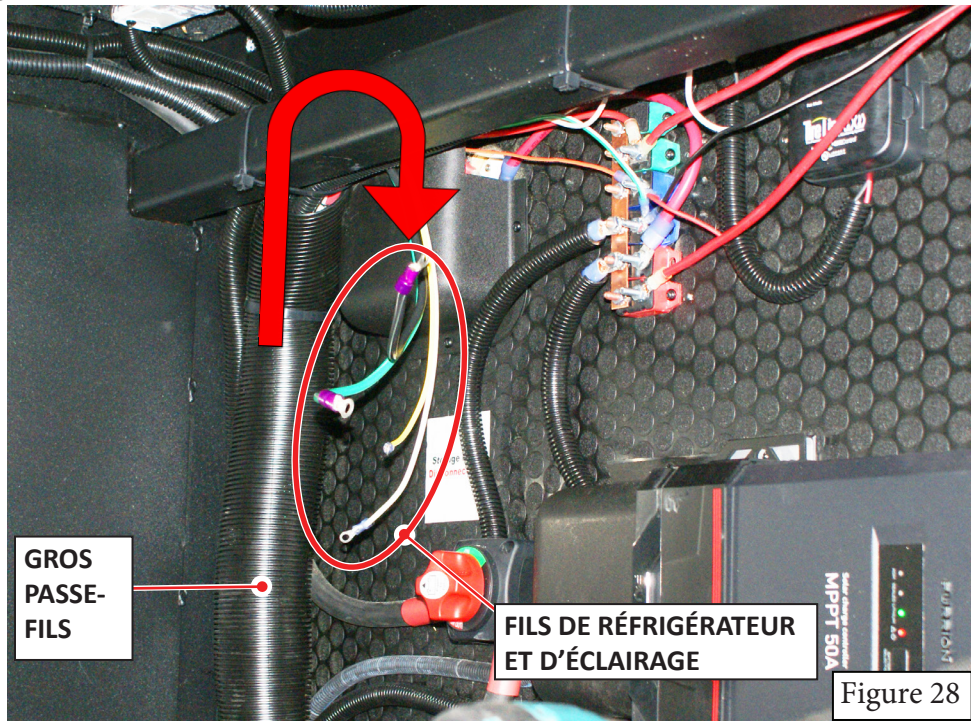
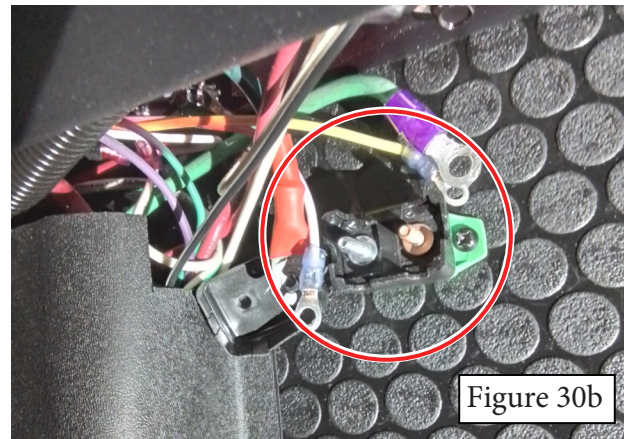
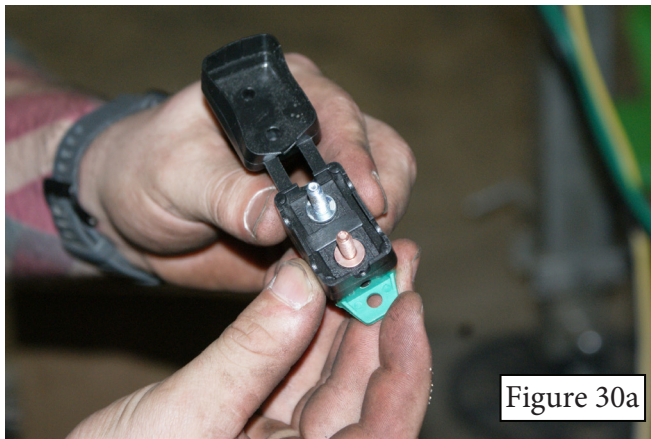


Figure 27

40. Faites passer les fils d'éclairage et du réfrigérateur dans le gros passe-fils jusqu'à la baie avant avec le reste des fils. Installez des cosses rondes (numéro de pièce 101645 pour fil de calibre 1,628 mm, numéro de pièce 101656 pour fil vert de calibre 3,264 mm, numéro de pièce 100981 pour fil noir de calibre 3,264 mm) sur les fils (Figure 28).

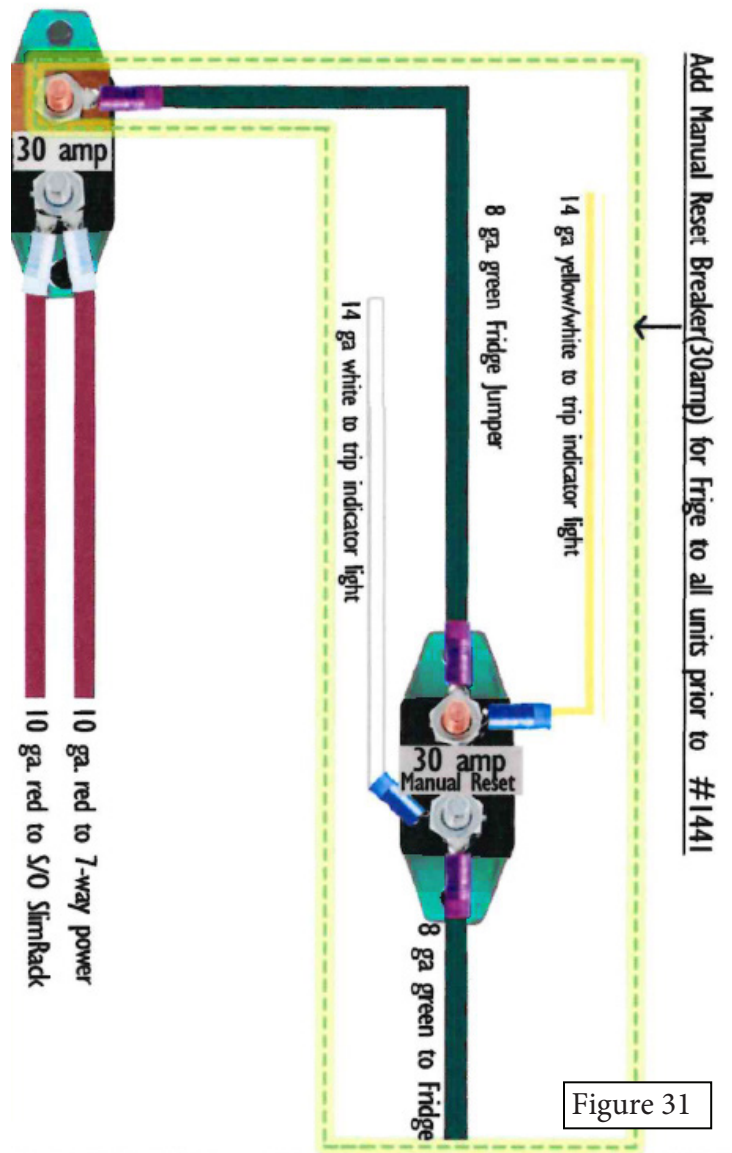
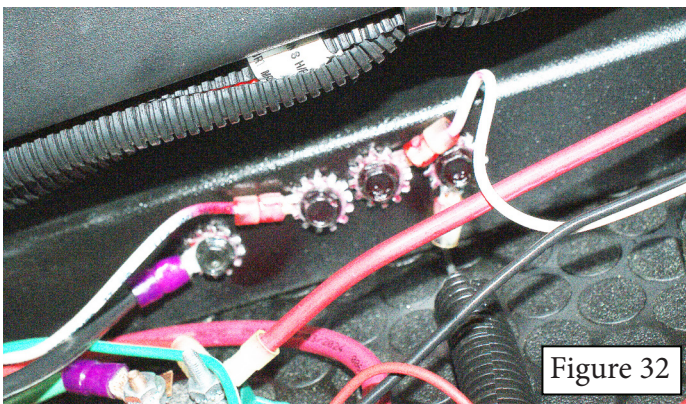


41. Coupez les vieux fils du réfrigérateur (bleu/blanc) se trouvant derrière le passe-fils et rangez-les (non illustré).
42. Installez un mini-disjoncteur réarmable de 30 ampères (numéro de pièce 106328) avec capot attaché (numéro de pièce 109559) sur le mur (Figure 30a et Figure 30b).



43. Branchez les fils du mini-disjoncteur réarmable du réfrigérateur (Figure 31) :

- Installez une borne (numéro de pièce 101656) sur le fil vert de calibre 3,264 mm. Branchez-la sur le côté protégé (argenté) du disjoncteur à réarmement manuel.
- Installez la borne (numéro de pièce 100981) sur le fil noir de calibre 3,264 mm et mettez-le à la terre sur la barre transversale avec les autres circuits mis à la terre (Figure 32).
- Branchez le fil jaune de calibre 1,628 mm sur le côté alimentation (cuivre) et le fil blanc sur le côté protégé (argenté) du mini-disjoncteur à réarmement manuel de 30 ampères.
- Installez un cavalier vert de calibre 3,264 mm avec des cosses rondes violettes (numéro de pièce 101656) à partir du côté alimentation réarmable (cuivre) de 30 ampères et faites-le passer du côté alimentation du mini-disjoncteur (cuivre) de 30 ampères.
- Fermez le capot du mini-disjoncteur du réfrigérateur.



44. Fermez et étanchez les ouvertures du dessous, utilisées pour acheminer les fils (Figure 33).
45. Allumez les boutons de coupure de la batterie et branchez le VC. Vérifiez que le réfrigérateur fonctionne comme il se doit.
46. Installez des capots en plastique sur le câblage du bouton de coupure de déplacement et du mini-disjoncteur.
47. Réparation terminée (référence Figure 34 - schéma final sur la dernière page).



Figure 33

Add Manual Reset Breaker(30amp) for Frige to all units prior to #1441

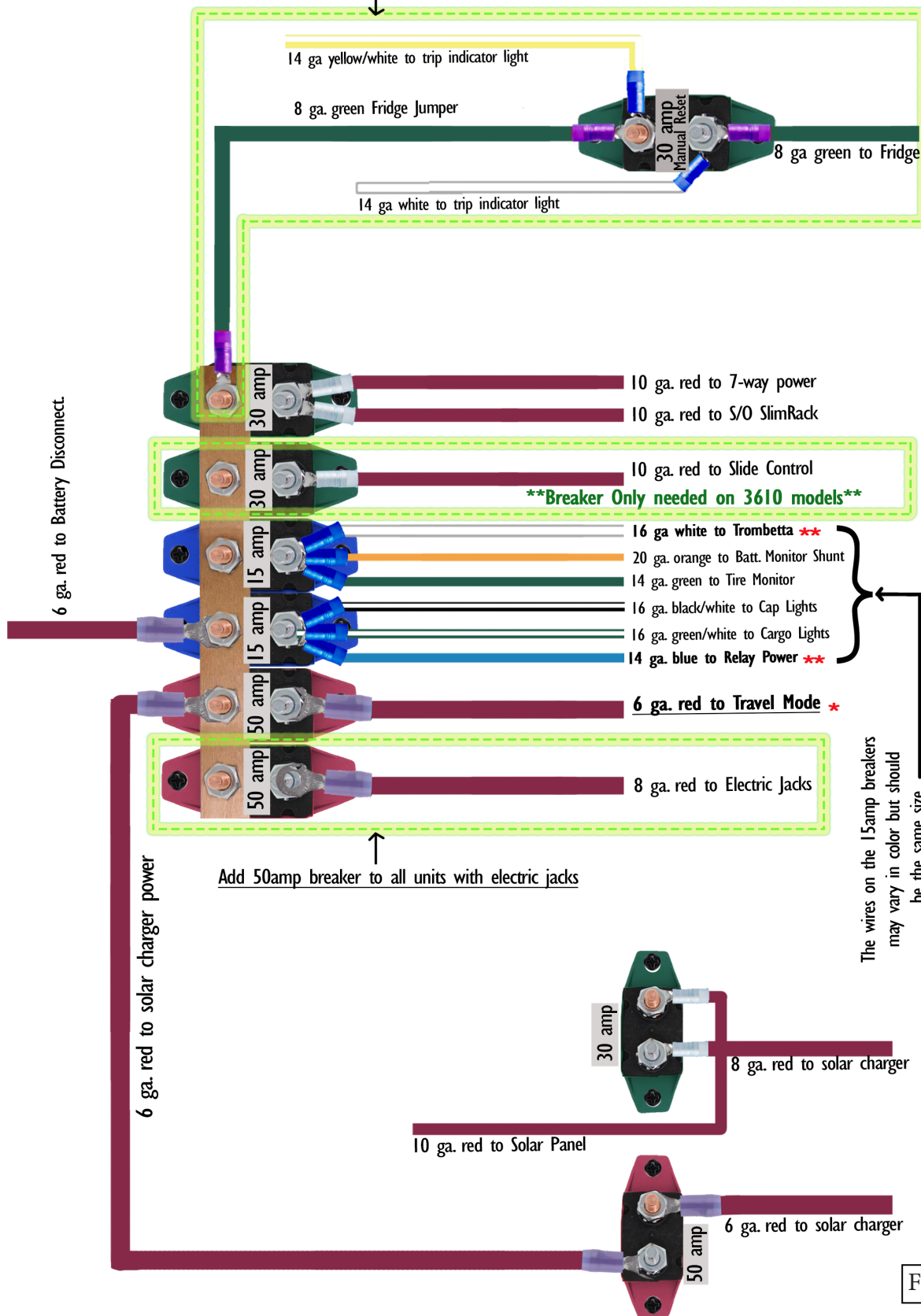


Figure 34