



Customer Outreach
PO Box 8338
Saint Joseph, MO 64508

product.safety@altec.com
connect.altec.com/login

Phone 1-877-GO ALTEC

IMPORTANT SAFETY RECALL

This notice applies to your vehicle. Refer to the provided list.

NHTSA Recall Number: 24V881

Transport Canada Number: 2024-740

Altec Identifier: CSN-3199

May 6, 2025

Dear Altec Owner,

For US owners, this notice is sent to you in accordance with the *National Traffic and Motor Vehicle Safety Act*. For Canadian owners, this notice is sent to you in accordance with the requirements of the *Motor Vehicle Safety Act*. This is to inform you that your vehicle may contain a defect that could affect the safety of a person.

Altec Industries, Inc. has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain cylinders on AM and AN model aerial devices built from October 1995 to December 1996 and parts orders for part number 035040094 during the same period. These cylinders cannot be rebuilt. If a cylinder has been rebuilt, the end gland threads could deform during disassembly or reassembly resulting in the cylinder being unable to support the intended load. The cylinder could fail causing the lower boom to fall, **increasing the risk of death or serious injury**.

Compare your unit's identifying information with the provided list to verify your unit is affected. You may also contact Altec or view your fleet through Altec Connect to determine if there are any other outstanding notices.

The inspection and repair, consisting of identifying the cylinder serial number and replacing the cylinder if needed, can be performed by a qualified person, or you may contact Altec for further assistance. The inspection is expected to take less than 10 minutes to complete. The repair is expected to take 4 hours to complete. Parts may not be immediately available due to supplier backorder. All work will be performed at no charge to the customer when presented for repair.

The models involved in this notice are obsolete and no longer produced by Altec. Due to the obsolescence and age of the affected cylinders, Altec recommends the customer permanently remove from service any units with nonconforming cylinders. If the customer desires to replace the cylinder, the parts for this repair can be ordered from Altec. Altec will also provide warranty coverage for cylinder replacement if the unit is presented for repair at an Altec Service Center.

If you have sold or retired the unit, update the records through Altec Connect. If you have leased this equipment to another person or company, you are required by Federal Law to forward a copy of this notice to the lessee by first class mail within ten (10) days of the receipt of this notice.

For US owners: After contacting Altec, if you are still not able to have the safety condition remedied without charge and within a reasonable time, you may submit a complaint to: Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590 or call toll-free 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) or go to <http://www.safercar.gov>.

We regret this inconvenience; however, we are taking this action in the interest of your safety and continued satisfaction with Altec products.

Thank you for your immediate attention on this important matter.

Lower Boom Cylinder Inspection

Units Affected: Certain AM and AN model aerial devices built from October 1995 to December 1996 and parts orders for part number 035040094 during the same period. Verify your unit or order is affected by reviewing the attached list or accessing Altec Connect.

Background: Altec has learned that the affected units could have a lower boom cylinder that cannot be rebuilt. If a cylinder has been rebuilt, the end gland threads could deform during disassembly or reassembly resulting in the cylinder being unable to support the intended load. These cylinders were manufactured by Seabee. This revised notice includes warranty coverage that was not initially included.



WARNING

Death or serious injury could result from uncontrolled movement. Suspect cylinders could fail if they were rebuilt, resulting in the lower boom falling. Units with nonconforming cylinders should be removed from service.

The models involved in this notice are obsolete and no longer produced by Altec. Due to the obsolescence and age of the affected cylinders, Altec recommends the customer permanently remove from service any units with nonconforming cylinders.

Customer Action: Immediately inspect the unit according to the Inspection Procedure on page 2. If the cylinder is nonconforming, remove the unit from service. Customers can replace the cylinder by ordering the Lower Boom Cylinder Replacement Kit, part number 991853417.

Ask your service provider to check for any outstanding notices at your next appointment.

Requirements: The inspection is estimated to take less than 10 minutes and one person to complete. The repair is estimated to take 4 hours and one person to complete. Repair will also require a Major Component Replacement test as described in the unit’s Maintenance and Parts Manual.

Completion and Warranty: The replacement is covered under the Altec Warranty Policy and can be performed by Altec, the customer, or the customer’s warranty provider. Altec will perform the work for free at an Altec facility. An Altec Mobile Service technician cannot perform the cylinder replacement. If the customer or customer’s warranty provider performs the work, a warranty claim must be submitted to be reimbursed for the costs of parts and/or labor. Altec will allow up to \$360 for the labor to perform the cylinder replacement.

Altec Contact Info:

Phone: 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Altec Connect Customer Portal: altec.com/altec-connect/

Altec Use Only	
Inspection labor	0.5 hr (Service only)
Repair labor	4 hr (other); 4.5 hr (Service)
Account #	010.1093.43156.000.9524.000
Travel	Not included
NHTSA code	90
Prime fail P/N	035040094
Kit instructions	074900962

Altec Use Only			
Description	Part No.	Qty	Warranty
Lower boom cylinder replacement kit	991853417	1	Yes

Inspection Procedure: Normal mechanic’s hand tools are required for this inspection. For cylinders that were ordered from Altec Parts and not installed on the unit, proceed to step 4.

1. Read and understand all steps of the instructions before beginning the procedure. Wear appropriate personal protective equipment (PPE) following your employer’s requirements.
2. Position the unit on a level surface. Apply the parking brake, engage the PTO, and properly set the outriggers. Use the lower controls to raise the lower boom slightly out of the rest to see the lower boom cylinder serial number.

3. Turn off the engine. Remove the key from the ignition, and secure it following your employer’s vehicle lockout/tagout procedure. Chock the wheels.

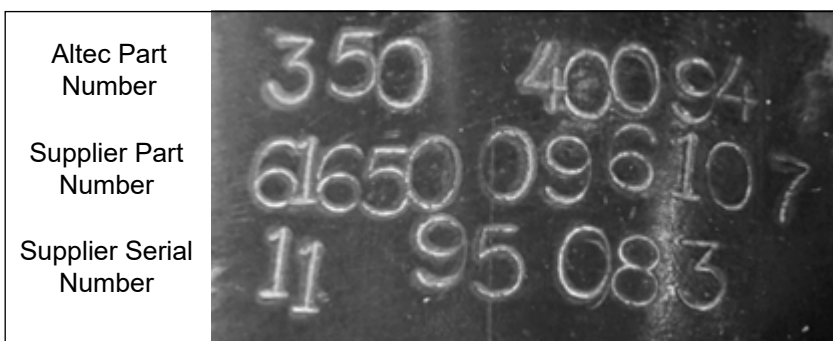


Figure 1 — Lower Boom Cylinder Inspection

4. Inspect the lower boom cylinder (refer to Figure 1) for the manufacturer’s identifying information. Record the inspection results in the table below.

	Nonconforming Cylinders	Inspection Results
Altec Part Number	35040094	
Supplier Part Number	61650096107	
Supplier Serial Number	1195001 through 1195130	

5. Review the inspection results from step 4.
 - If **all** of your Inspection Results match the Nonconforming Cylinders column, remove the unit from service. Proceed to step 6.
 - If all of your Inspection Results do not match the Nonconforming Cylinders column, repair is not required and the unit can remain in service.

6. Use the QR Code to submit your inspection data.
 - Units or parts orders not affected will be marked complete with no further action required.
 - Units or parts orders with nonconforming cylinders will require one of the options below.
 - Permanently remove the unit from service; unit will be flagged Do Not Service in Altec systems. Customer should remove and dispose of the suspect cylinder. Destroy the cylinder by cutting through the cylinder bosses on both ends to prevent it from ever being returned to service.
 - Order the Lower Boom Cylinder Replacement Kit, part number 991853417, by calling Altec Parts. Remove the unit from service until the work is complete.



Rev.	Date	Description
A	01/15/2025	Released
B	05/06/2025	Added warranty coverage; updated wording



Contacto con el Cliente
Casilla Postal 8338
Saint Joseph, MO 64508

product.safety@altec.com
connect.altec.com/login

Teléfono 1-877-GO ALTEC

IMPORTANTE RETIRO DEL MERCADO POR MOTIVOS DE SEGURIDAD

Este aviso aplica a su vehículo. Consulte la lista proporcionada.

Número de retiro de NHTSA: 24V881
Identificador de Altec: CSN-3199

Número de transporte de Canadá: 2024-740
6 de mayo de 2025

Estimado propietario de un vehículo Altec:

Para los propietarios en los Estados Unidos, este aviso se envía en virtud de la *Ley Nacional de Seguridad Automotriz y Tránsito*. Para los propietarios en Canadá, este aviso se envía en virtud de la *Ley de Seguridad Automotriz*. El presente es para informarle que su vehículo puede contener un defecto que podría afectar la seguridad de las personas.

Altec Industries, Inc. ha determinado que existe un defecto relacionado con la seguridad del vehículo en ciertos cilindros de los dispositivos aéreos modelo AM y AN fabricados entre octubre de 1995 y diciembre de 1996 y pedidos de partes para el número de parte 035040094 durante el mismo período. Estos cilindros no pueden repararse. Si un cilindro ha sido reconstruido, las roscas del tapón de cierre podrían deformarse durante el desmontaje o el montaje, lo que podría impedir que el cilindro soporte la carga prevista. El cilindro podría fallar, provocando la caída de la pluma inferior y **umentando el riesgo de muerte o lesiones graves**.

Compare la información de identificación de su unidad con la lista provista para verificar si su unidad está afectada. También puede contactar a Altec o ver su flota mediante Altec Connect para determinar si hay otros avisos pendientes.

Una persona calificada puede hacer la inspección y la reparación, que consiste identificar el número de parte del cilindro y reemplazarlo, si es necesario, o puede comunicarse con Altec para obtener más ayuda. Se espera que la inspección demore menos de 10 minutos. Se espera que la reparación demore 4 horas. Es posible que las partes no estén disponibles de inmediato debido a pedidos pendientes del proveedor. Todo el trabajo se realizará sin cargo para el cliente cuando presente el producto para su reparación.

Los modelos incluidos en este aviso son obsoletos y ya no son fabricados por Altec. Debido a la obsolescencia y antigüedad de los cilindros afectados, Altec recomienda que el cliente retire permanentemente de servicio cualquier unidad con cilindros no conformes. Si el cliente desea reemplazar el cilindro, las partes para esta reparación pueden solicitarse a Altec. Altec también brindará cobertura de garantía para el reemplazo del cilindro si la unidad se presenta para su reparación en un Centro de Mantenimiento Altec.

Si ha vendido o retirado la unidad, actualice los registros mediante Altec Connect. Si ha alquilado este equipo a otra persona o empresa, la ley federal le exige que envíe una copia de este aviso al locatario por correo de primera clase dentro de los diez (10) días posteriores a la recepción.

Para propietarios en los Estados Unidos: Si después de comunicarse con Altec todavía no puede resolver la condición de seguridad sin cargo y dentro de un tiempo razonable, puede enviar una queja a: Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, D.C. 20590 o llamar al número gratuito 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) o visite <http://www.safercar.gov>.

Lamentamos este inconveniente, pero tomamos esta medida en pos de su seguridad y satisfacción continua con los productos de Altec.

Gracias por su atención inmediata en este asunto importante.



Inspección del cilindro de la pluma inferior

Unidades afectadas: Ciertos dispositivos aéreos de los modelos AM y AN fabricados entre octubre de 1995 y diciembre de 1996, así como pedidos de la parte número 035040094 realizados durante el mismo período. Verifique si su unidad o pedido está afectado, revisando la lista adjunta o accediendo a Altec Connect.

Antecedentes: Altec ha detectado que las unidades afectadas podrían contar con un cilindro del brazo inferior que no puede ser reparado. Si un cilindro ha sido reconstruido, las roscas del tapón de cierre podrían deformarse durante el desmontaje o el montaje, lo que podría impedir que el cilindro soporte la carga prevista. Estos cilindros fueron fabricados por Seabee. Este aviso revisado incluye una cobertura de garantía que no se había incluido originalmente.



ADVERTENCIA

Los movimientos no controlados pueden resultar en lesiones graves o la muerte. Los cilindros sospechosos podrían fallar si fueron reparados, lo que podría provocar la caída de la pluma inferior. Las unidades con cilindros no conformes deben retirarse de servicio.

Los modelos incluidos en este aviso son obsoletos y ya no son fabricados por Altec. Debido a la obsolescencia y antigüedad de los cilindros afectados, Altec recomienda que el cliente retire permanentemente de servicio cualquier unidad con cilindros no conformes.

Medidas del cliente: Inspeccione la unidad de inmediato siguiendo el Procedimiento de Inspección en la página 2. Si el cilindro no es conforme, retire la unidad de servicio. Los clientes pueden reemplazar el cilindro solicitando el Kit de reemplazo del cilindro de la pluma inferior, número de parte 991853417.

Pida a su proveedor de servicios que verifique si hay avisos pendientes en su próxima visita.

Requisitos: Se estima que una persona puede realizar la inspección en menos de 10 minutos. Se estima que una persona puede realizar la reparación en 4 horas. La reparación también requerirá una prueba de Reemplazo de componentes principales, según lo descrito en el Manual de mantenimiento y Manual de partes de la unidad.

Finalización y garantía: El reemplazo está cubierto por la Política de garantía de Altec y puede ser realizado por Altec, el cliente o el proveedor de la garantía del cliente. Altec realizará el trabajo de manera gratuita en una instalación de Altec. Un técnico del Servicio móvil de Altec no puede realizar el reemplazo del cilindro. Si el cliente o el proveedor de la garantía del cliente realizan el trabajo, debe enviar un reclamo de garantía para que se le reembolse el costo de las partes o la mano de obra. Altec reembolsará hasta \$360 por la mano de obra para realizar el reemplazo del cilindro.

Información de contacto de Altec:

Teléfono: 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Portal de clientes Altec Connect: altec.com/altec-connect/

Para uso exclusivo de Altec	
Trabajo de inspección	0.5 hora (Mantenimiento únicamente)
Trabajo de reparación	4 horas (otro); 4.5 horas (Mantenimiento)
Número de cuenta	010.1093.43156.000.9524.000
Traslado	No incluido
Código NHTSA	90
Falla principal P/N	035040094
Instrucciones del kit	074900962

Para uso exclusivo de Altec			
Descripción	N.º de parte	Cant.	Garantía
Kit de reemplazo del cilindro de la pluma inferior	991853417	1	Sí

Procedimiento de inspección: Se necesitan herramientas manuales mecánicas normales para esta inspección. Para los cilindros que fueron solicitados a Altec Parts y no se instalaron en la unidad, continúe con el paso 4.

1. Lea y comprenda todos los pasos de estas instrucciones antes de comenzar el procedimiento. Use el Equipo de protección personal (PPE) apropiado de acuerdo con los requisitos del empleador.
2. Ubique la unidad sobre una superficie nivelada. Coloque el freno de mano, active la PTO y configure los estabilizadores correctamente. Use los controles inferiores para elevar la pluma inferior levemente fuera de la posición de descanso para ver el número de serie del cilindro de la pluma inferior.

3. Apague el motor. Retire la llave del encendido y asegure el vehículo usando el procedimiento de bloqueo/etiquetado del vehículo de su empleador. Instale las cuñas en las ruedas.

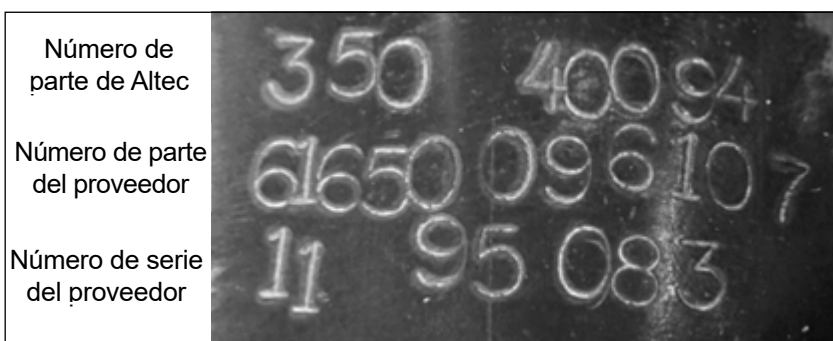


Figura 1 — Inspección del cilindro de la pluma inferior

4. Inspeccione el cilindro de la pluma inferior (consulte la Figura 1) para verificar la información de identificación del fabricante. Registre los resultados de la inspección en la tabla a continuación.

	Cilindros no conformes	Resultados de la inspección
Número de parte de Altec	35040094	
Número de parte del proveedor	61650096107	
Número de serie del proveedor	1195001 a 1195130	

5. Revise los resultados de inspección del paso 4.
 - Si **todos** los Resultados de la inspección coinciden con la columna de Cilindros no conformes, retire la unidad de servicio. Proceda al paso 6.
 - Si todos los Resultados de la inspección no coinciden con la columna de Cilindros no conformes, no se requiere reparación y la unidad puede permanecer en servicio.

6. Use el código QR para enviar los datos de su inspección.

- Las unidades o pedidos de partes no afectados se marcarán como completados y no se requerirá ninguna acción adicional.
- Las unidades o pedidos de partes con cilindros no conformes requerirán una de las siguientes acciones:
 - Retirar permanentemente la unidad de servicio; la unidad será marcada como “No se debe reparar” en los sistemas de Altec. El cliente debe retirar y desechar el cilindro sospechoso. Destruya el cilindro cortando los extremos de los soportes del cilindro para evitar que vuelva a utilizarse.
 - Solicite el Kit de reemplazo del cilindro de la pluma inferior, número de parte 991853417, llamando a Altec Parts. Retire la unidad de servicio hasta que se complete el trabajo.



Fecha de Rev.	Descripción
A	15 de enero de 2025 Publicado
B	6 de mayo de 2025 Cobertura de garantía añadida; redacción actualizada.



Customer Outreach
PO Box 8338
Saint Joseph, MO 64508

product.safety@altec.com
connect.altec.com/login

Téléphone 1-877-GO ALTEC

RAPPEL DE SÉCURITÉ IMPORTANT

Le présent avis s'applique à votre véhicule. Reportez-vous à la liste fournie.

Numéro de rappel NHTSA : 24V881

Identifiant Altec : CSN-3199

Numéro Transports Canada : 2024-740

6 mai 2025

Cher propriétaire d'Altec,

Pour les propriétaires américains, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité routière et automobile*. Pour les propriétaires canadiens, le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité automobile*. La présente a pour but de vous informer que votre véhicule est susceptible d'avoir un défaut qui pourrait porter atteinte à la sécurité humaine.

Altec Industries, Inc. a décidé qu'un défaut lié à la sécurité des véhicules automobiles existe dans certains vérins sur les dispositifs aériens de modèles AM et AN construits d'octobre 1995 à décembre 1996 et certaines commandes de pièces de référence 035040094 au cours de la même période. Ces vérins ne peuvent pas être remis à neuf. Si un vérin a été remis à neuf, les filetages du fouloir d'extrémité pourraient se déformer lors du démontage ou du remontage, ce qui empêcherait le vérin de supporter la charge prévue. Le vérin pourrait tomber en panne, provoquant la chute de la flèche inférieure, **augmentant le risque de décès ou de blessures graves.**

Comparez les informations d'identification de votre appareil avec la liste fournie pour vérifier que votre appareil est concerné. Vous pouvez également contacter Altec ou consulter votre flotte par le biais d'Altec Connect pour déterminer s'il existe d'autres avis en suspens.

L'inspection et la réparation, consistant à identifier le numéro de série du vérin et à remplacer le vérin au besoin, peuvent être effectuées par une personne qualifiée, ou vous pouvez contacter Altec pour obtenir une assistance supplémentaire. L'inspection devrait prendre moins de 10 minutes. La réparation devrait prendre 4 heures. Les pièces peuvent ne pas être immédiatement disponibles en raison d'une commande en souffrance du fournisseur. Tous les travaux seront effectués sans frais pour le client lorsque l'appareil est présenté pour réparation.

Les modèles concernés par le présent avis sont obsolètes et ne sont plus produits par Altec. En raison de l'obsolescence et de l'âge des vérins concernés, Altec recommande au client de retirer définitivement du service tout appareil doté de vérins non conformes. Si le client souhaite remplacer le vérin, les pièces pour une telle réparation peuvent être commandées auprès d'Altec. Altec fournira également une couverture de garantie pour le remplacement du vérin si l'appareil est présenté pour réparation dans un centre d'entretien Altec.

Si vous avez vendu ou mis l'appareil hors service, mettez à jour les enregistrements à travers Altec Connect. Si vous avez loué cet équipement à une autre personne ou entreprise, vous êtes tenu(e) par la loi fédérale de transmettre une copie du présent avis au locataire par courrier de première classe dans les dix (10) jours suivant la réception du présent avis.

Pour les propriétaires américains : Si, après avoir contacté Altec, vous ne parvenez toujours pas à remédier au problème de sécurité sans frais et dans un délai raisonnable, alors vous pouvez déposer une réclamation auprès de : Administrator, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590 ou appelez sans frais le 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) ou rendez-vous sur le site <http://www.safercar.gov>.

Nous regrettons ce désagrément; cependant, nous prenons cette mesure dans l'intérêt de votre sécurité et de votre satisfaction continue avec les produits Altec.

Nous vous remercions de votre attention immédiate sur cette question importante.

Inspection du vérin de flèche inférieure

Appareils concernés : Certains dispositifs aériens de modèles AM et AN construits d'octobre 1995 à décembre 1996 et certaines commandes de pièces de référence 035040094 au cours de la même période. Vérifiez que votre appareil ou votre commande est concerné en consultant la liste ci-jointe ou en accédant à Altec Connect.

Contexte : Altec a appris que les appareils concernés pourraient présenter un vérin de flèche inférieure qui ne peut être remis à neuf. Si un vérin a été remis à neuf, les filetages du fouloir d'extrémité pourraient se déformer lors du démontage ou du remontage, ce qui empêcherait le vérin de supporter la charge prévue. Ces vérins ont été fabriqués par Seabee. Le présent avis révisé comprend une couverture de garantie qui n'était pas initialement incluse.



AVERTISSEMENT

Un mouvement non contrôlé pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. Les vérins suspects pourraient tomber en panne s'ils étaient remis à neuf, ce qui entraînerait la chute de la flèche inférieure. Les appareils dotés de vérins non conformes doivent être retirés du service.

Les modèles concernés par le présent avis sont obsolètes et ne sont plus produits par Altec. En raison de l'obsolescence et de l'âge des vérins concernés, Altec recommande au client de retirer définitivement du service tout appareil doté de vérins non conformes.

Mesure requise de la part du client : Inspectez immédiatement l'appareil conformément à la procédure d'inspection figurant à la page 2. Si le vérin n'est pas conforme, retirez l'appareil du service. Les clients peuvent remplacer le vérin en commandant la trousse de remplacement du vérin de la flèche inférieure, référence 991853417.

Demandez à votre prestataire d'entretien de vérifier les avis en suspens lors de votre prochain rendez-vous.

Exigences : L'inspection devrait prendre moins de 10 minutes et 1 personne. La réparation devrait prendre 4 heures et une personne. La réparation nécessitera également un essai de remplacement de composants majeurs comme décrit dans le manuel d'entretien et de pièces de l'appareil.

Achèvement et garantie : Le remplacement est couvert par la politique de garantie d'Altec et peut être effectué par Altec, le client ou le fournisseur de garantie du client. Altec effectuera les travaux gratuitement dans une installation Altec. Un technicien Altec Mobile Service ne peut pas effectuer le remplacement du vérin. Si le client ou le fournisseur de garantie du client effectue les travaux, une réclamation au titre de la garantie doit être soumise pour remboursement du coût des pièces et/ou de la main-d'œuvre. Altec accordera jusqu'à 360 USD pour la main-d'œuvre requise à effectuer le remplacement du vérin.

Coordonnées d'Altec :

Téléphone : 1-877-GO ALTEC (1-877-462-5832) — Portail client Altec Connect : altec.com/altec-connect/

À l'usage exclusif d'Altec	
Main d'œuvre d'inspection	0,5 heure (entretien uniquement)
Main d'œuvre de réparation	4 h (autre); 4,5 h (entretien)
Compte n°	010.1093.43156.000.9524.000
Déplacement	Non inclus
Code NHTSA	90
Référence d'échec d'amorçage	035040094
Instructions de la trousse	074900962

À l'usage exclusif d'Altec			
Description	Référence	Qté	Garantie
Trousse de remplacement du vérin de la flèche inférieure	991853417	1	Oui

Procédure d'inspection : Des outils à main normaux de mécanicien sont nécessaires pour cette inspection. Pour les vérins commandés auprès d'Altec Parts et non installés sur l'appareil, passez à l'étape 4.

1. Lisez et comprenez toutes les étapes des instructions avant de commencer la procédure. Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié conformément aux exigences de votre employeur.
2. Placez l'appareil sur une surface de niveau. Appliquez le frein de stationnement, enclenchez la PDM et placez les stabilisateurs adéquatement. Utilisez les commandes inférieures pour soulever légèrement la flèche inférieure hors de la pièce d'appui afin de voir le numéro de série du vérin de la flèche inférieure.

3. Coupez le moteur. Retirez la clé de contact et sécurisez-la en suivant la procédure de verrouillage/étiquetage du véhicule de votre employeur. Calez les roues.

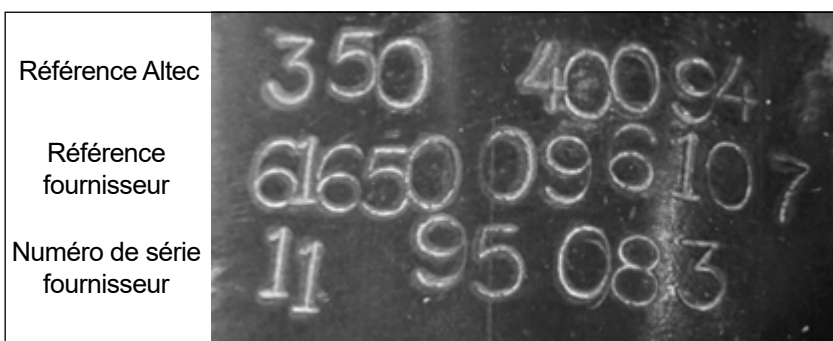


Figure 1 — Inspection du vérin de la flèche inférieure

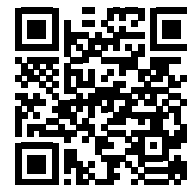
4. Inspectez le vérin de la flèche inférieure (reportez-vous à la Figure 1) pour obtenir les informations d'identification du fabricant. Consignez les résultats de l'inspection dans le tableau ci-dessous.

	Vérins non conformes	Résultats de l'inspection
Référence Altec	35040094	
Référence fournisseur	61650096107	
Numéro de série fournisseur	1195001 à 1195130	

5. Passez en revue les résultats d'inspection à partir de l'étape 4.
 - Si **tous** vos résultats d'inspection correspondent à la colonne Vérins non conformes, retirez l'appareil du service. Passez à l'étape 6.
 - Si tous vos résultats d'inspection ne correspondent pas à la colonne Vérins non conformes, aucune réparation n'est nécessaire et l'appareil peut rester en service.

6. Utilisez le code QR pour soumettre vos données d'inspection.

- Les appareils ou les commandes de pièces non affectés seront marqués comme terminés sans aucune autre action requise.
- Les appareils ou les commandes de pièces présentant des vérins non conformes nécessiteront l'une des options ci-dessous.
 - Retirer définitivement l'appareil du service; l'appareil se verra attribué un signalment « Ne pas entretenir » dans les systèmes Altec. Le client doit retirer et éliminer le vérin suspect. Détruisez le vérin en coupant les bossages du vérin aux deux extrémités pour éviter qu'il ne soit plus remis en service.
 - Commander la trousse de remplacement du vérin de la flèche inférieure, référence 991853417, en appelant Altec Parts. Retirer l'appareil du service jusqu'à ce que les travaux soient terminés.



Rév.	Date	Description
A	15 janvier 2025	Publication
B	6 mai 2025	Ajout de la couverture de garantie; mise à jour de la formulation