



Ford Motor Company
Ford Customer Service Division
P.O. Box 1904
Dearborn, Michigan 48121-1904



0410802 04 / 000213098 / 71



October 2024



*** * * IMPORTANT SAFETY RECALL REMINDER * * ***

According to our records, your 2020 Explorer has not had necessary safety recall repairs made. We urge you to have the free repair performed at your local dealership as soon as possible.

KEY INFORMATION

- Your vehicle is involved in an important safety recall
- Your safety is important to us. Schedule an appointment to have service procedure completed
- This procedure will be performed free of charge

Recall Number 23S16 - Explorer Automatic EPB Software Update Misalignment
and Description:

What is the Issue?

On your vehicle, it may be possible that your powertrain control module (PCM) did not receive the correct software calibration during Safety Recall 22S27. If the PCM is not at the correct calibration it may prevent the electronic parking brake from applying automatically when the vehicle is shifted into park (P).

Vehicles without the proper remedy to Safety Recall 22S27 will not include an automatic Electronic Park Brake apply when the vehicle is shifted to park. The remedy for Safety Recall 22S27 was implemented to address the risk of a rear axle mounting bolt that may fracture during vehicle acceleration. A fractured rear axle bolt will allow the rear axle housing to move out of position, resulting in severe noise and vibration. If the rear axle bolt breaks, the driveshaft or halfshafts may become disconnected, resulting in loss of the vehicle's forward power and loss of transmission torque to the rear wheels. Loss of the vehicle's forward power increases the risk of crash and injury. Transmission torque is necessary to hold the vehicle in park and is also needed for the vehicle to move forward or backward. The loss of the primary park torque will allow the vehicle to roll in park if the parking brake is not applied, increasing the risk of crash and injury.

**What Are We
Asking You
To Do?**

Please contact your dealer to schedule an appointment to have this important service procedure completed. If you do not already have a servicing dealer, you can access [**ford.com/support**](https://ford.com/support) for dealer addresses, maps and driving instructions.

The vehicle owner is responsible for having this service action performed. Ford Motor Company reserves the right to deny coverage for any vehicle damage that may result from failure to have this recall performed on a timely basis. Therefore, please have this recall performed as soon as possible.

**Service
Assistance:**

If you have additional questions, please contact the Ford Motor Company Customer Relationship Center at 1-866-436-7332 and one of our representatives will be happy to assist you. For the hearing impaired call 1-800-232-5952 (TDD). Office Hours are Monday through Friday: 8:00AM - 5:00PM (Your Local Time).

If you wish to contact us through the Internet, our address is: [**ford.com/support**](https://ford.com/support).

If your authorized dealer has recently completed this recall repair, please disregard this reminder.

We apologize for any inconvenience this may cause and want to assure you that, with your assistance, we will correct this condition. Our commitment, together with your dealer, is to provide you with the highest level of service and support.

Thank you for your attention to this important matter.

Ford Customer Service Division



Ford Motor Company
División de Servicio al Cliente de Ford
P. O. Box 1904
Dearborn, Michigan 48121



0410802 04 / 000213098 / 71



Octubre de 2024

* * * RECORDATORIO DE CAMPAÑA DE SEGURIDAD IMPORTANTE * * *

Según nuestros registros, en su 2020 Explorer no se han realizado las reparaciones necesarias correspondientes a esta campaña de seguridad. Le solicitamos que realice esta reparación gratuita en su distribuidor local lo antes posible.

INFORMACIÓN CLAVE

- Su vehículo ha sido incluido en una importante campaña de seguridad.
- Su seguridad es muy importante para nosotros. Programe una cita para completar el procedimiento de servicio.
- Este procedimiento se llevará a cabo sin costo alguno.
- *Si necesita ayuda o tiene alguna pregunta, por favor llame al Centro de Relación con Clientes al 1-866-436-7332 y presione 2 para Español.*

Número y
descripción de
la campaña:

23S16 - Desalineación de la actualización automática de software de EPB de Explorer

¿Cuál es el
problema?

Es posible que el módulo de control del tren motriz (PCM) de su vehículo no haya recibido la calibración de software correcta durante la Campaña de seguridad 22S27. Si el PCM no está correctamente calibrado, podría impedir la aplicación automática del freno de estacionamiento electrónico cuando el vehículo se cambia a estacionamiento (P).

Aquellos vehículos sin la solución adecuada de la Campaña de seguridad 22S27 no incluirán la aplicación automática del freno de estacionamiento electrónico, cuando el vehículo se cambie a estacionamiento. La solución de la Campaña de seguridad 22S27 fue implementada con el fin de abordar el riesgo de que el tornillo de montaje del eje trasero se fracture durante la aceleración del vehículo. Si el tornillo del eje trasero se fractura, la carcasa del eje trasero podría salir de su posición, lo cual genera ruido intenso y vibración. Si se rompe el tornillo del eje trasero, la flecha de mando o las semiflechas podrían desconectarse, lo cual se traduce en la pérdida de la potencia de avance del vehículo y la pérdida del par de torsión de la transmisión a la ruedas traseras. La pérdida de la potencia de avance del vehículo aumenta el riesgo de sufrir un choque y resultar lesionado. El par de la transmisión es necesario para mantener el vehículo en estacionamiento y también es necesario para que el vehículo avance o retroceda. Si el freno de estacionamiento no está aplicado, la pérdida del par de torsión del estacionamiento principal permitirá que el vehículo se desplace en estacionamiento, lo cual aumenta el riesgo de sufrir un choque y resultar lesionado.

**¿Qué le
solicitamos
hacer?**

Comuníquese con su distribuidor a fin de programar una cita para llevar a cabo este importante procedimiento de servicio. Si aún no tiene un distribuidor para realizar el servicio, puede acceder a [**ford.com/support**](https://ford.com/support) para conocer las direcciones de los distribuidores, ver mapas y obtener las instrucciones para llegar.

El propietario del vehículo es responsable de realizar estas acciones de servicio. Ford Motor Company se reserva el derecho de negar la cobertura en caso de que el vehículo hubiese sufrido daños por no haber realizado la campaña de manera oportuna. Por lo tanto, le solicitamos que realice esta campaña lo antes posible.

**Servicio de
asistencia:**

Si tiene preguntas, comuníquese con el Centro de Relación con Clientes de Ford Motor Company al 1-866-436-7332 y uno de nuestros representantes con gusto lo atenderá. Las personas con problemas de audición pueden llamar al 1-800-232-5952 (TDD). El horario de atención es de lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. (hora local).

Si desea comunicarse con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es: [**ford.com/support**](https://ford.com/support).

Si ya realizó esta reparación en su distribuidor autorizado, ignore este aviso.

Lamentamos cualquier inconveniente causado y deseamos asegurarle que, con su ayuda, corregiremos el problema. Nuestro compromiso, junto con el de su distribuidor, es ofrecerle servicio y apoyo de alto nivel.

Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.

Ford, División de Servicio al Cliente