

ATTENTION: Dealer Principal, Warranty Manager, Service Manager, Parts Manager
Freightliner Dealers – U.S. and Canada
Western Star and Sterling Dealers – U.S. and Canada
FCCC Dealers – U.S. and Canada
Thomas Built Buses Dealers – U.S. and Canada
Direct Warranty Customers – U.S. and Canada
Detroit Diesel Distributors
Export Distributors

Daimler Truck North America LLC

WARRANTY CAMPAIGNS DEPARTMENT

P.O. Box 4090

800-547-0712

Portland, Oregon 97208-4090

If you have questions about this Letter, please submit your inquiry on the Web using the [WSC Link on DTNA Portal](#)

REF #: ICI25-013

Effective: 7/9/2025

Release: 7/9/2025

SUBJECT: FL958 & FL966 Campaign Revised

This letter is to inform you that campaigns FL958 and FL966, Brake Modulator Valves, have been revised effective, July 9, 2025.

Revision: The work instructions have been updated to reference the latest version (V1.90 at time of publication) of the Brake Performance Monitoring (mBSP) flashtool, as the previous versions caused the disable switch for the Hill Start Aid (HSA) to no longer work, making the HSA function at all times. To better allow driver control over HSA, the mBSP flashtool has been updated with V1.90. All users of the mBSP flashtool need to delete any older versions of the flashtool and download the latest version (V1.90 at time of publication) to correctly update the ABS ECU software without affecting the HSA disable switch.

If you have questions or need further information, contact the Warranty Campaigns Department by submitting an inquiry using the Warranty Support Center (WSC) app, located on the DTNA Portal.

REF #: ICI25-013

En vigueur: 9/7/2025

Date de sortie: 9/7/2025

OBJET: Campagne FL958 et FL966 révisée

Ce courrier vous informe que les campagnes FL958 et FL966, Valves de modulation de freinage, ont été révisées à compter du 9 juillet 2025.

Révision: Les instructions de travail ont été mises à jour pour faire référence à la dernière version (V1.90 au moment de la publication) de l'outil de mise à jour du système de surveillance des performances de freinage (mBSP). En effet, les versions précédentes empêchaient le commutateur de désactivation de l'aide au démarrage en côte (HSA) de fonctionner, rendant ainsi l'HSA fonctionnelle en permanence. Afin de permettre au conducteur de mieux contrôler l'HSA, l'outil de mise à jour du mBSP a été mis à jour avec la version 1.90. Tous les utilisateurs de l'outil de mise à jour du mBSP doivent supprimer toute ancienne version et télécharger la dernière version (V1.90 au moment de la publication) pour mettre à jour correctement le logiciel du calculateur ABS sans affecter le commutateur de désactivation de l'HSA.

Si vous avez des questions ou avez besoin de plus amples informations, contactez le service des campagnes de garantie par soumettre une demande à l'aide de l'application Garantie Support Center (WSC), située sur le DTNA Portal.

The information contained in this letter supercedes and supplements any related policies and procedures in any previously released bulletins, the Warranty Manual, and/or previously released letters. Failure to read or distribute this letter will not exempt addressees from compliance with the information contained herein.