



March, 2022

***** IMPORTANT SAFETY RECALL REMINDER *****

According to our records, your 2021 F-150 Ford Truck has not had necessary safety recall repairs made. We urge you to have the free repair performed at your local dealership as soon as possible.

Recall Number **21C20 - Retractor Seatbelt Webbing Incorrectly Routed**
and Description:

What is the issue? On your vehicle, it may be possible that the driver and/or passenger front outboard seatbelts may have the strap routed only through the anchor soft rubber trim sleeve, and not properly routed through the metal anchor eyelet.

An improperly assembled seatbelt does not comply with the requirements specified by Federal and Canadian Motor Vehicle Safety Standard (F/CMVSS) No. 208 (Occupant Crash Protection / Occupant Protection in Frontal Impacts), 209 (Seat Belt Assemblies) and 210 (Seat Belt Assembly Anchorages) and may not adequately restrain an occupant in a crash, increasing the risk of injury.

If you have questions or concerns, please contact our **Ford Customer Relationship Center at 1-866-436-7332**. If you wish to contact us through the Internet, our address is: ford.com/support.

Thank you for your attention to this very important matter.

Marzo de, 2022

***** RECORDATORIO IMPORTANTE PROGRAMA DE SEGURIDAD *****

SegUR nuestros registros, no se realizaron en sur 2021 F-150 Ford Truck las reparaciones necesarias correspondientes a la campaña de seguridad. Le solicitamos que realice esta reparación gratuita en su distribuidor local lo antes posible.

Número y descripción de la campaña: **21C20 - Correa del cinturón de seguridad del retractor incorrectamente enrutada**

¿Cuál es el problema? Es posible que la correa de los cinturones de seguridad externos del conductor y pasajero delantero de su vehículo esté instalada solo a través de la manga de la vestidura de hule suave del anclaje y no esté correctamente ubicada a través del ojal del anclaje de metal.

Un cinturón de seguridad ensamblado incorrectamente no cumple con los requisitos especificados por las normas federales de seguridad para vehículos de motor (F/CMVSS) n.º 208 (Protección del ocupante en caso de impacto/protección de ocupante en impactos frontales), n.º 209 (ensambles del cinturón de seguridad) y n.º 210 (Anclajes del ensamble del cinturón de seguridad) y podría no sostener adecuadamente a un ocupante en caso de choque, lo cual aumenta el riesgo de sufrir lesiones.

Si tiene dudas o preguntas, comuníquese con nuestro **Centro de Relación con Clientes Ford al 1-866-436-7332**. Si desea ponerse en contacto con nosotros a través de Internet, nuestra dirección es: ford.com/support.

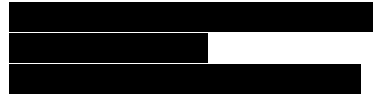
Gracias por su atención en este asunto sumamente importante.



P.O. BOX 1904
DEARBORN, MI 48121-1904

Presorted STD
US Postage
PAID
R K C

0009610 A / 000000000000001 / 1



SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

SEE OTHER SIDE FOR
OPENING INSTRUCTIONS

▶ THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶
REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST

▶ THEN FOLD, CREASE AND TEAR THIS STUB ALONG PERFORATION ▶
REMOVE THESE SIDE EDGES FIRST

