

ATTENTION: Dealer Principal, Warranty Manager, Service Manager, Parts Manager  
Freightliner Dealers – U.S. and Canada  
Western Star and Sterling Dealers – U.S. and Canada  
FCCC Dealers – U.S. and Canada  
Direct Warranty Customers – U.S. and Canada

Daimler Trucks North America LLC

**WARRANTY CAMPAIGNS DEPARTMENT**  
P.O. Box 4090 800-547-0712  
Portland, Oregon 97208-4090

If you have questions about this Letter, please submit your inquiry on the Web using the [WSC Link on DTNAConnect](#)

REF #: ICI22-006  
Effective: 01/28/2022  
Release: 02/15/2022

**SUBJECT: FL915 Cummins Fuel Injection Supply Line (Companion Campaign)**

This letter is to inform you that Recall FL915 – Cummins Fuel Injection Supply Line is a supplier responsible recall.

Cummins has notified customers and repair locations of the **Interim notification** regarding Cummins safety recall **C2532**

**Cummins is in the process of securing parts, special tooling and repair instructions. A second/Final notice will be mailed when parts and tooling are available.**

Cummins is advising customers to check for leaks in accordance with the daily maintenance schedule outlined in the appropriate Engine Owner’s Manual and seek repairs if leaks are identified.

**Note for DTNA dealers:** Any Interim or Final repair **will be completed by Cummins Distributors and authorized Warranty Dealers.** This ICI letter is for your information should the dealership get any questions. For your reference, a copy of the Cummins owner notice, with French translation, concerning Cummins safety recall **C2532** is on the following pages.

If you have questions or concerns about this recall, please contact your local Cummins Distributor or authorized Warranty Dealer. You may also contact Cummins Care at 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467), or visit our website at care.cummins.com.

If you have questions or need further information, contact the Warranty Campaigns Department by submitting an inquiry through the WSC Link on DTNAConnect, or contact **Cummins at 1-800-CUMMINS** for assistance.

*The information contained in this letter supercedes and supplements any related policies and procedures in any previously released bulletins, the Warranty Manual, and/or previously released letters. Failure to read or distribute this letter will not exempt addressees from compliance with the information contained herein.*



**\*\*\* IMPORTANT SAFETY RECALL \*\*\***  
**NHTSA Recall No. 21E-099**  
**Cummins Campaign #C2532**

**INTERIM RECALL NOTIFICATION**

January 28, 2022

Dear Cummins Customer:

This notice is sent to you in accordance with the requirements of the National Traffic and Motor Vehicle Safety Act. Cummins Inc. has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain Cummins X12 Engines that were manufactured between April 26, 2016 and November 1, 2021 and for installation in mixer, truck, coach, emergency vehicle, refuse truck, recreational vehicle and crane applications.

This notice applies to the engines(s)/vehicles(s) listed on the enclosed table.

**WHAT IS THE PROBLEM?**

The fuel tubes between the fuel rail and the injectors for cylinders 4, 5 and 6 may be susceptible to cracking, resulting in a high pressure fuel leak. A high pressure fuel leak in the presence of an ignition source may increase the risk of a fire.

**WHAT ARE WE DOING ABOUT THE PROBLEM?**

Cummins is currently developing the permanent remedy for this issue. You will receive a second notification to inform you when the final remedy is available and to provide instructions to schedule the recall for your engine.

**WHAT SHOULD YOU DO?**

In the meantime, Cummins advises you to periodically check the injector fuel tubes for signs of leaking and to seek repairs if leaks are identified. If a leak occurs, the operator may smell diesel fuel or observe a mist.

**WHO SHOULD YOU CONTACT IF YOU HAVE FURTHER QUESTIONS OR CONCERNS?**

If you have questions or concerns about this recall, please contact your local Cummins Distributor or authorized warranty dealer. You may also contact Cummins Care at 1-800- CUMMINS (1-800-286-6467), or visit our website at [care.cummins.com](http://care.cummins.com).



If you have a complaint relative to this recall, you may report it to the following:

Administrator  
National Highway Traffic Safety Administration  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington, DC 20590

You may also call the toll-free Vehicle Safety Hotline at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); or go to <http://www.safercar.gov>.

If you have not registered your Cummins product, please complete the enclosed registration card or register your product at <https://prodreg.cummins.com/prodreg/#/webform/contactInfo>.

If you are no longer the owner of the engines(s) listed on the enclosed table, please forward this notice to the new owner or provide the new owner's contact information to Cummins so that we can notify them of this recall.

***Federal law requires vehicle lessors receiving this recall notice to forward a copy of this notice to the lessee within ten (10) days. Also, it is a violation of Federal law for a dealer to deliver a new vehicle or equipment covered by this recall notice under a sale or lease until the defect has been remedied.***

Cummins is taking this action in the interest of your safety and satisfaction with our products. We apologize for any inconvenience and thank you for your attention to this matter.

Sincerely,

Campaign Administrator  
Cummins Inc.



**\*\*\* IMPORTANT SAFETY RECALL \*\*\***  
**Interim Recall Notice**  
**Transport Canada Recall #2021-756**

January, 28, 2022

Dear Cummins Customer:

This notice is sent to you in accordance with the requirements of the *Motor Vehicle Safety Act*.

This is to inform you that your vehicle may contain a defect that could affect the safety of a person.

Cummins is conducting a recall involving certain Cummins X12 Engines that were manufactured between April 26, 2016 and November 1, 2021 and for installation in mixer, truck, coach, emergency vehicle, refuse truck, recreational vehicle and crane applications. This notice applies to your engine(s)/vehicle(s) listed on the enclosed table.

**WHAT IS THE PROBLEM?**

The fuel tubes between the fuel rail and the injectors for cylinders 4, 5 and 6 may be susceptible to cracking, resulting in a high pressure fuel leak. A high pressure fuel leak in the presence of an ignition source may increase the risk of a fire.

**WHAT WILL CUMMINS DO?**

Cummins is currently developing the permanent remedy for this issue. You will receive a second notification to inform you when the final remedy is available and to provide instructions to schedule the recall for your engine.

**WHAT SHOULD YOU DO?**

Cummins advises you to periodically check the injector fuel tubes for signs of leaking and to seek repairs if leaks are identified. If a leak occurs, the operator may smell diesel fuel or observe a mist.

Vehicle lessors receiving this recall notice are required by law to forward a copy of this notice and any subsequent notices to the lessee within ten (10) days.

**WHO SHOULD YOU CONTACT IF YOU HAVE FURTHER QUESTIONS OR CONCERNS?**

If you have questions or concerns about this recall, please contact your local Cummins Distributor or authorized warranty dealer. You may also contact Cummins Care at 1-800- CUMMINS (1-800-286-6467) or visit our website at [care.cummins.com](http://care.cummins.com). For additional information about the recall, you may contact Transport Canada's Information Centre at 1-800-333-0510.



If you have not registered your Cummins product, please complete the enclosed registration card or register your product at <https://prodreg.cummins.com/prodreg/#/webform/contactInfo>.

If you are no longer the owner of the engine(s) or vehicle(s) listed on the enclosed table, please forward this notice to the new owner or provide the new owner's contact information to Cummins so that we can notify them of this recall.

Cummins is taking this action in the interest of your safety and satisfaction with our products. We apologize for any inconvenience and thank you for your attention to this matter.

Sincerely,

Campaign Administrator  
Cummins Inc.

**ATTENTION : Concessionnaire principal, Gestionnaire de garantie, Gestionnaire de service, Gestionnaire de pièces**  
Concessionnaires Freightliner — États-Unis et Canada  
Western Star et Sterling Dealers — États-Unis et Canada  
Concessionnaires FCCC — États-Unis et Canada  
Clients de garantie directe — États-Unis et Canada

Daimler Trucks North America LLC

**DÉPARTEMENT CAMPAGNES DE GARANTIE**

Case postale 4090

800-547-0712

Portland( Oregon) 97208-4090

RÉF # : ICI22-006

Effectif : 28/01/2022

Relâchez : 15/02/2022

Si vous avez des questions au sujet de cette lettre, veuillez soumettre votre demande sur le Web en utilisant le [lien WSC](#) sur [DTNAConnect](#)

**OBJET : FL915 Ligne d'approvisionnement d'injection de carburant Cummins (campagne complémentaire)**

Cette lettre a pour but de vous informer que le rappel FL915 - Cummins Fuel Injection Supply Line est un fournisseur responsable du rappel.

Cummins a informé les clients et les sites de réparation de la notification intermédiaire concernant le rappel de sécurité Cummins C2532.

**Cummins est en train de sécuriser les pièces, l'outillage spécial et les instructions de réparation. UNE Un deuxième/dernier avis sera envoyé par la poste lorsque les pièces et l'outillage seront disponibles.**

Cummins conseille aux clients de vérifier les fuites conformément au programme d'entretien quotidien décrit dans le manuel du propriétaire du moteur approprié et de demander des réparations si des fuites sont identifiées.

Remarque pour les concessionnaires DTNA : Toute réparation intermédiaire ou finale sera effectuée par les distributeurs Cummins et les concessionnaires agréés sous garantie. Cette lettre ICI est pour votre information si le concessionnaire a des questions. À titre de référence, une copie de l'avis du propriétaire Cummins, avec traduction en français, concernant le rappel de sécurité Cummins C2532 se trouve dans les pages suivantes.

Si vous avez des questions ou des préoccupations au sujet de ce rappel, veuillez contacter votre distributeur Cummins local ou votre revendeur agréé sous garantie. Vous pouvez également contacter Cummins Care au 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467) ou visiter notre site Web à [care.cummins.com](http://care.cummins.com).

Si vous avez des questions ou avez besoin de plus amples informations, contactez le service des campagnes de garantie en soumettant une demande via le lien WSC sur DTNAConnect, ou contactez Cummins au 1-800-CUMMINS pour obtenir de l'aide.

*Les informations contenues dans la présente lettre remplacent et complètent toutes les politiques et procédures connexes contenues dans les bulletins publiés précédemment, le Manuel de garantie et/ou les lettres publiées précédemment. Le défaut de lire ou de distribuer la présente lettre n'exemptera pas les destinataires de se conformer aux renseignements contenus dans les présentes.*



**\*\*\* RAPPEL IMPORTANT  
CONCERNANT LA SÉCURITÉ \*\*\*  
Avis provisoire de rappel  
Numéro de rappel de Transports  
Canada 2021-756**

janvier 28, 2022

Cher client Cummins,

Le présent avis vous est envoyé conformément aux exigences de la *Loi sur la sécurité automobile*.

La présente a pour but de vous informer que votre véhicule est susceptible d'avoir un défaut qui pourrait porter atteinte à la sécurité humaine.

Cummins procède à un rappel concernant certains moteurs Cummins X12 fabriqués entre le 26 avril 2016 et le 1er novembre 2021 destinés à être installés sur des mélangeurs, des camions, des autocars, des véhicules d'urgence, des camions à ordures, des véhicules récréatifs et des grues. Le présent avis s'applique aux moteurs ou véhicules figurant dans le tableau ci-joint.

**QUEL EST LE PROBLÈME?**

Les tubes de carburant entre la rampe de carburant et les injecteurs des cylindres numéro 4, 5 et 6 peuvent se fissurer, entraînant une fuite de carburant à haute pression. Une fuite de carburant à haute pression qui entre en contact avec une source d'allumage représente un risque de feu.

**QUELLE SERA LA RÉPONSE DE CUMMINS?**

Cummins travaille actuellement à mettre au point une solution permanente à ce problème. Vous recevrez un deuxième avis qui vous indiquera le moment où une solution définitive sera offerte et qui vous donnera aussi des instructions pour procéder au rappel de votre moteur.

**QUE DEVEZ-VOUS FAIRE ?**

Cummins vous recommande d'effectuer une vérification périodique des tubes d'alimentation des injecteurs afin d'y déceler tout signe de fuite et pour pouvoir effectuer les réparations nécessaires, le cas échéant. Si des fuites surviennent, il est possible que l'opérateur perçoive l'odeur de carburant diesel ou qu'il observe une vapeur de carburant.

Les ailleurs de véhicules qui reçoivent le présent avis de rappel doivent en faire suivre une copie aux locataires, ainsi qu'une copie de tout avis subséquent, dans un délai de dix (10) jours.



## **QUI DEVEZ-VOUS CONTACTER EN CAS DE QUESTION OU D'INQUIÉTUDE?**

Communiquez avec votre distributeur local ou avec votre concessionnaire de garantie agréé Cummins pour toute question ou toute inquiétude concernant ce rappel. Vous pouvez également communiquer avec l'équipe d'entretien de Cummins au 1 800 CUMMINS (1 800 286-6467), ou visiter notre site Web [care.cummins.com](http://care.cummins.com). Pour plus d'informations sur le rappel, vous pouvez contacter le Transport Canada's Information Centre au 1-800-333-0510.

Si vous n'avez pas enregistré votre produit Cummins, veuillez remplir la carte d'enregistrement ci-jointe ou enregistrez votre produit sur le site;

<https://prodreg.cummins.com/prodreg/#/webform/contactInfo>.

Si vous n'êtes plus le propriétaire du ou des moteurs qui figurent dans le tableau ci-joint, veuillez faire parvenir le présent avis au nouveau propriétaire ou faire parvenir ses coordonnées à Cummins afin que nous puissions l'avertir de ce rappel.

Cummins prend cette mesure pour renforcer votre sécurité et pour accroître votre satisfaction en ce qui concerne nos produits. Nous vous présentons toutes nos excuses pour ce désagrément et nous vous remercions de votre attention.

Bien cordialement,

Administrateur de campagne  
Cummins Inc.