

Visual Inspection Work Instructions

Subject: Western Star 49X Steering Pinch Bolt

Models Affected: Specific Model Year 2021 & 2022 Western Star 49X model vehicles manufactured June 17, 2020, through October 7, 2021, at the Cleveland Truck Manufacturing Plant.

IMPORTANT: It is expected that less than 1% of vehicles will require replacement of the steering pinch bolt.

Inspect Steering Shaft and Pinch Bolt

1. Park the vehicle on a level surface, shut down the engine, apply the parking brakes, and chock the tires.
2. Open the hood, and locate the yoked steering shaft connection near the steering gear inside the frame rail. **See MOD 537.**
3. Inspect the connection of the pinch bolt at the splined end of the steering shaft on the steering gear as shown in Fig. 1 & 2. A nominal dimension for a correct pinch bolt installation on the shaft will be 19.2mm from the centerline of the bolt to the gear housing as shown in fig 3, there is a notched area on the spline for the pinch bolt installation.



Figure 1 & 2 for the Pinch Bolt locations

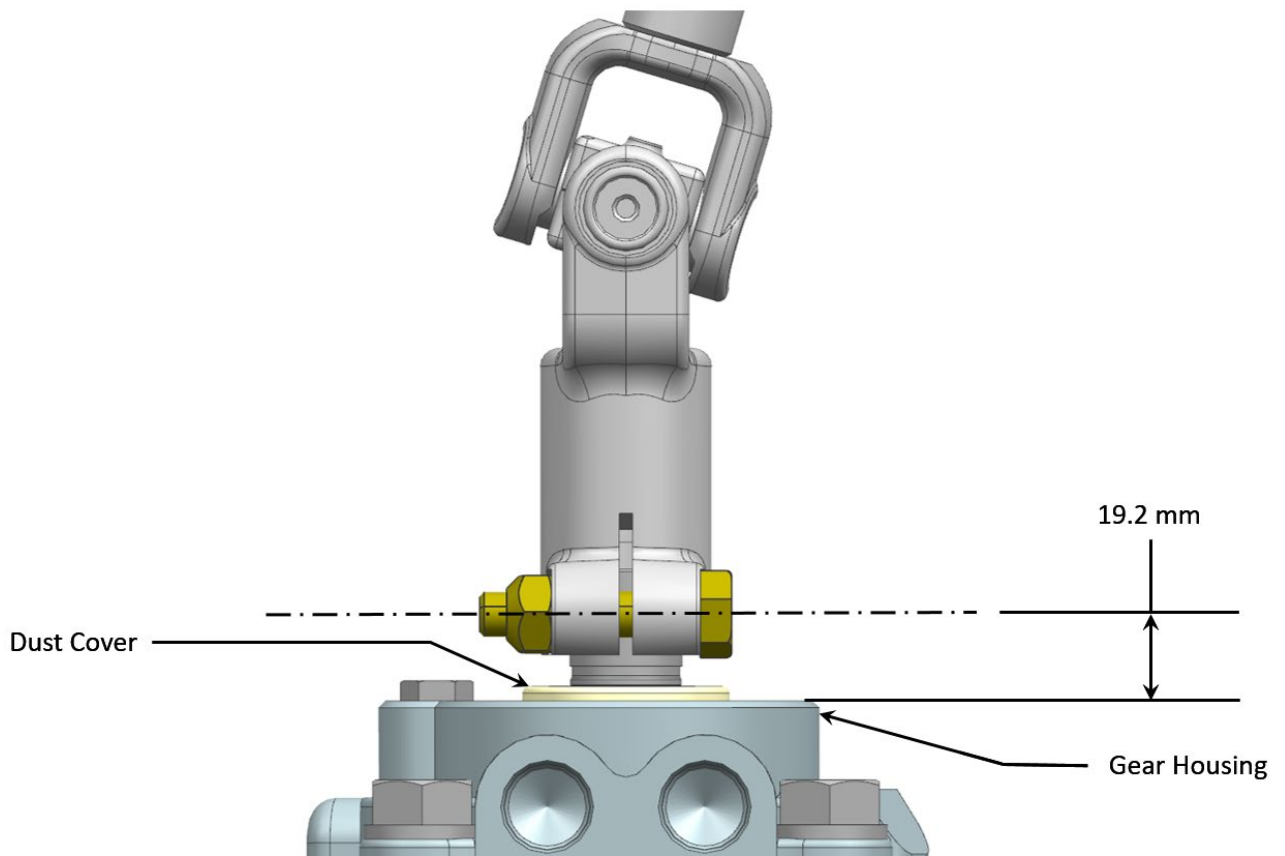


Fig. 3 for pinch bolt installation dimension

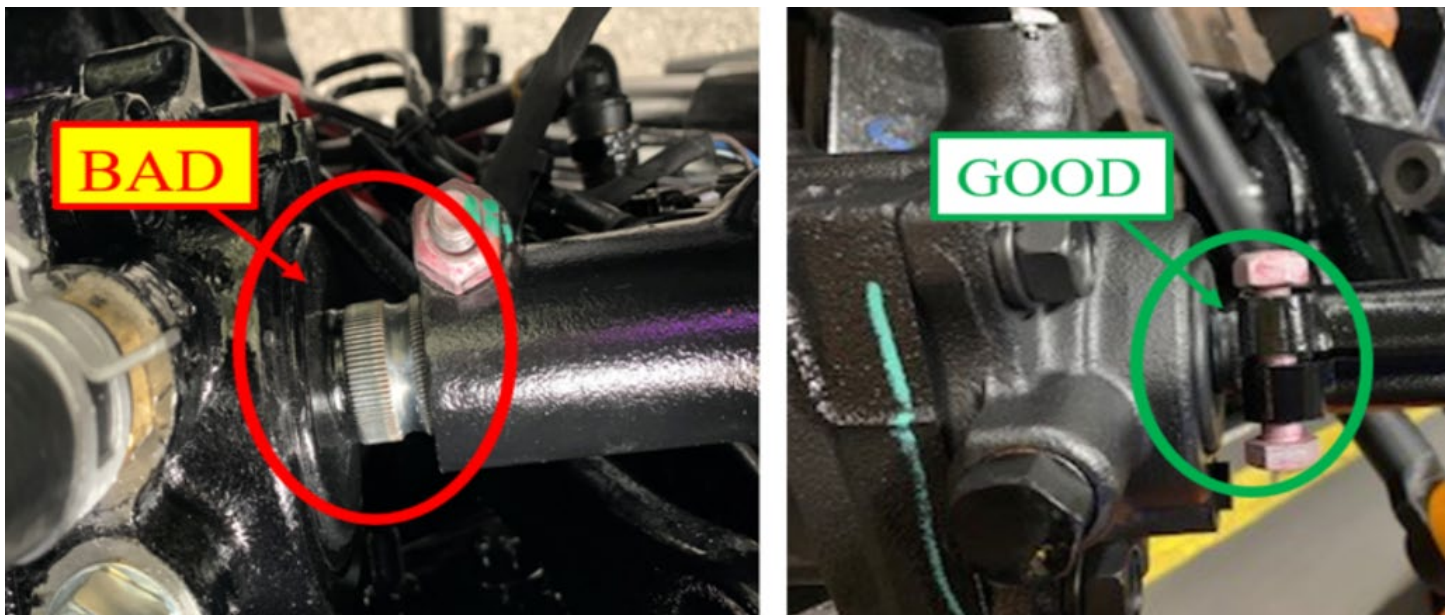


Fig. 4 for pinch bolt installation

If pinch bolt is correctly installed, **NO further actions** are required at this time. Please contact your DSM to have a **Policy Claim** filed to document the inspection.

If the pinch bolt is **not** installed correctly on the spline, contact DTNA CAC (**1-855-253-0422**) for further instructions on repairing the vehicle to return to service.

WST Service Engineering

Instructions de travail pour l'inspection visuelle

Objet : Boulon de pincement de direction Western Star 49X

Modèles concernés : Modèles spécifiques des années 2022 et 2022 Western Star 49X fabriqués du 17 juin 2020 au 7 octobre 2021 à l'usine de fabrication de camions de Cleveland.

IMPORTANT : On s'attend à ce que moins de 1 % des véhicules nécessitent le remplacement du boulon de pincement de direction.

Inspecter l'arbre de direction et le boulon de pincement

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur, serrez les freins de stationnement et calez les pneus.
2. Ouvrez le capot et localisez la connexion de l'arbre de direction à chape près du boîtier de direction à l'intérieur du longeron de cadre. **Voir MOD 537.**
3. Inspectez la connexion du boulon de pincement à l'extrémité cannelée de l'arbre de direction sur le boîtier de direction, comme indiqué sur les Fig. 1 et 2. Une dimension nominale pour une installation correcte du boulon de pincement sur l'arbre sera de 19,2 mm de l'axe de le boulon au carter d'engrenage comme indiqué sur la figure 3, il y a une zone encochée sur la cannelure pour l'installation du boulon de pincement.



Figure 1 et 2 pour les emplacements des boulons de pincement

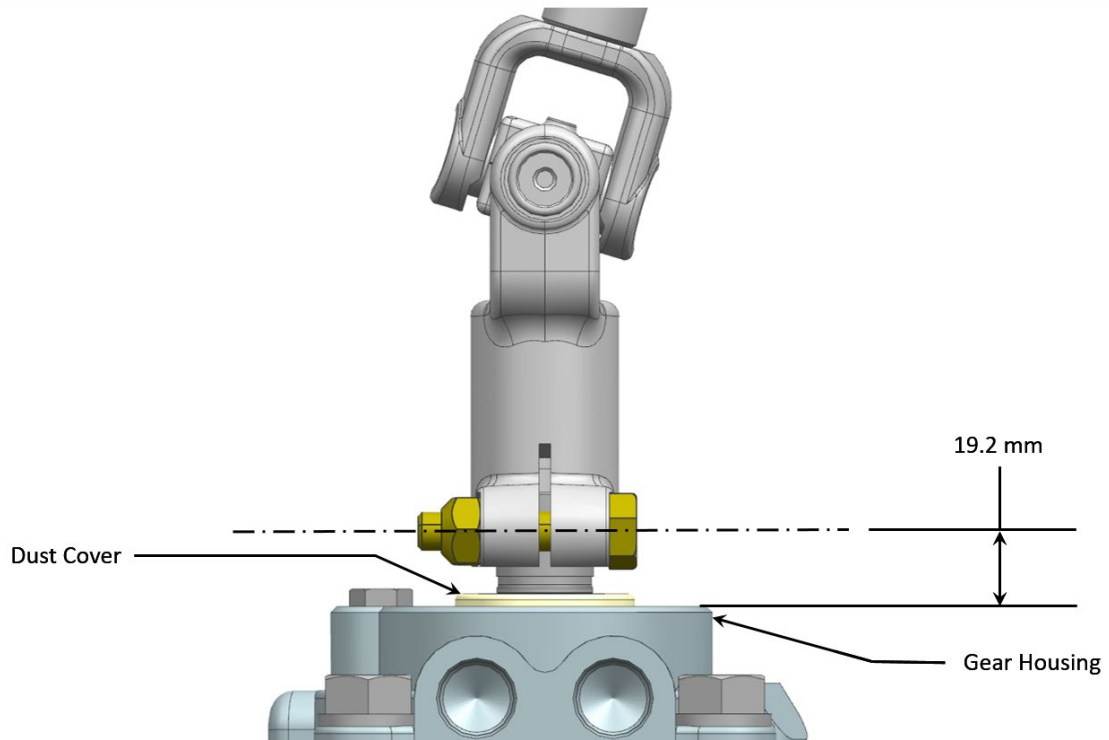


Fig. 3 pour la dimension d'installation du boulon de pincement

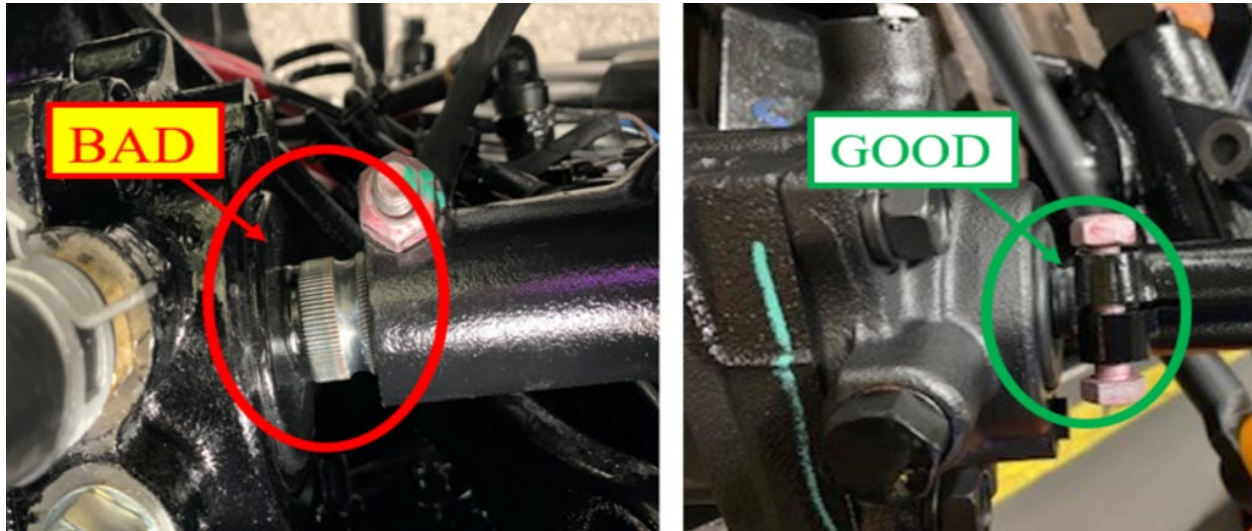


Fig. 4 for pinch bolt installation

Si le boulon de pincement **est** correctement installé, **AUCUNE autre action** n'est requise à ce stade. Veuillez contacter votre DSM pour qu'une réclamation de police soit déposée afin de documenter l'inspection.

Si le boulon de **pincement n'est pas installé correctement** sur la cannelure, contactez DTNA CAC **(1-855-253-0422)** pour obtenir des instructions supplémentaires sur la réparation du véhicule pour le remettre en service.

Ingénierie de service WST