

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

Tema: Barras de unión de mordaza Bosch para eje de dirección

Modelos afectados: Modelo específico año 2021-2022 Freightliner Business Class M2, y chasis de autobús escolar Freightliner Custom Chassis MBC, MC, MT55, B2 (Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2), y chasis para autobuses de enlace S2 fabricados del 13 de octubre de 2020 al 3 de diciembre de 2020.

Información general

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), en representación de su División de Camiones Freightliner y la subsidiaria de su propiedad Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de los vehículos automotores mencionados anteriormente.

En ciertos vehículos, los sujetadores de la barra de unión de la mordaza en el eje de la dirección pueden no haber sido apretados según la especificación. Una barra de unión suelta o colgante puede entrar en contacto con componentes de extremo de ruedas, lo que podría afectar el frenado del vehículo y aumentar el riesgo de un choque.

Los sujetadores de la barra de unión de la mordaza del eje de dirección y los ensamblajes en el extremo de la rueda se inspeccionarán y repararán según sea necesario. Las reparaciones se realizarán en las instalaciones de servicio autorizadas de Daimler Trucks North America.

Existen aproximadamente 441 vehículos involucrados en esta campaña.

Reparaciones adicionales

Los concesionarios deben completar todas las Solicitudes de restitución y servicios en campo pendientes antes de la venta o entrega de un vehículo. El concesionario será responsable de todo daño posterior que resulte por no completar las campañas antes de la venta o entrega de un vehículo.

Los propietarios pueden ser responsables de daños posteriores que resulten por no completar las campañas dentro de un plazo razonable luego de recibir la notificación.

Instrucciones de trabajo

Consulte las instrucciones de trabajo adjuntas. Antes de realizar la campaña, verifique que el vehículo lleve una etiqueta adhesiva de terminación (Formulario WAR260).

Piezas de repuesto

Los repuestos están disponibles en este momento y pueden obtenerse solicitando el kit y los números de pieza que figuran a continuación en el Centro de distribución de piezas (PDC).

Si nuestros registros indican que su concesionaria ha ordenado algún vehículo involucrado en la campaña FL871, estará disponible en DTNAConnect una lista de clientes y de números de identificación del vehículo. Consulte la lista al pedir repuestos para esta campaña de restitución.

Febrero de 2021
 FL871A-C
 NHTSA #20V-806 Autobús escolar
 #20V-807 Excepto autobús escolar
 Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
 #2020-637 Autobús escolar

Tabla 1 - Repuestos para FL871

Número de campaña	Número de kit	Descripción de la pieza	Número de pieza	Cant.
FL871A-C	N/C	SCREW-TORX HEAD,M10 X 1.5 X25- GRADE 10,9	11-22247-000	4 por extremo de rueda (hasta 2 extremos de rueda)
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 pieza

Table 1

Piezas retiradas

Concesionarios estadounidenses y canadienses: deben seguir las instrucciones de envío del Seguimiento de repuestos con falla dentro de garantía para eliminar todas las partes retiradas. Los distribuidores de exportación deben destruir todas las piezas extraídas a menos que se indique lo contrario.

Asignación laboral

Tabla 2 - Asignación laboral

Número de campaña	Procedimiento	Tiempo permitido (horas)	Código SRT	Acción correctiva
FL871AB (Vehículos que no son RV)	Apretar los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza (No se requiere reemplazo)	0,8	996-R021A	12-Campaña de retirada del mercado para reparación
FL871C (Vehículos RV)	Apretar los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza (No se requiere reemplazo)	1,4	996-R021B	
FL871A-C (Agregue SRT una vez para cada extremo de rueda; hasta dos extremos de rueda)	Reemplazar los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza	0,4	996-R021C	

Table 2

IMPORTANTE: Una vez que se haya completado la Campaña de restitución, ubique la etiqueta base de terminación en un lugar adecuado en el vehículo y fije la etiqueta roja adhesiva de terminación que se incluye en el equipo de restitución (Formulario WAR260). Si el vehículo no lleva la etiqueta base de terminación, limpie un espacio en un lugar adecuado del vehículo y fije primero la etiqueta base de terminación (Formulario WAR259). Si no es necesario un equipo para la campaña o no viene una etiqueta adhesiva de terminación en el equipo, escriba el número de la campaña en una etiqueta adhesiva en blanco y fíjela a la etiqueta base de terminación.

Reclamos de crédito

Se le reembolsará el costo de los repuestos, trabajo y mano de obra (precio de entrega para los distribuidores de exportación) presentando su reclamo mediante el sistema de garantías dentro de los 30 días de completada la campaña. Incluya la referencia a la siguiente información en OWL:

- El tipo de reclamo es **Campaña de restitución**.
- En el campo de Campaña, introduzca el número de campaña y el código de estado adecuado (por ejemplo, **FL871-A, FL871-B, etc.**).
- En el campo de Número de pieza principal defectuosa, ingrese **25-FL871-000**.

Febrero de 2021

FL871A-C

NHTSA #20V-806 Autobús escolar

#20V-807 Excepto autobús escolar

Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar

#2020-637 Autobús escolar

- En el campo de Piezas, ingrese los números correspondientes de equipo/piezas como se indica en la Tabla de asignación laboral. Si se descubre que los componentes de los frenos están desgastados debido al problema de la llamada a reparación, se pueden agregar al reclamo de reparación de la campaña.
- En el campo de Mano de Obra, ingrese el SRT correspondiente de la Tabla de Asignación Laboral. El tiempo administrativo se incluirá automáticamente como SRT 939-6010A por 0,4 horas para vehículos RV o 0,3 horas para todos los demás vehículos.
- El Código de componente del VMRS es **F99-999-999** y el Código de causa es **A1 - Campaña**.
- **EE. UU. y Canadá: reembolso por reparaciones previas.** Cuando un cliente pida un reembolso, haga lo siguiente:
 - Acepte la documentación de la reparación previa.
 - Revise brevemente los papeles del cliente para ver si la reparación reúne los requisitos para el reembolso. (Consulte la sección "Copia de la notificación al propietario" de este boletín para ver las pautas de reembolso).
 - Presente una solicitud de pre-aprobación de Campaña OWL para tomar una decisión.
 - Incluya el monto aprobado en la sección Otros cargos del reclamo.
 - Adjunte la documentación en la solicitud de pre-aprobación.
 - Si se aprueba, presente el reclamo basado en la pre-aprobación.
 - Reembolse al cliente el importe correspondiente.

IMPORTANTE: Se debe consultar OWL antes de realizar el llamado a reparación a fin de asegurar que el vehículo esté involucrado en la campaña y que esta no se haya realizado anteriormente. Además, compruebe la etiqueta adhesiva de terminación antes de comenzar a trabajar.

Si los concesionarios estadounidenses y canadienses tienen preguntas o necesitan más información, deben contactar al Departamento de Campañas de Garantía, por solicitud web en DTNACONNECT.COM/WSC. Los distribuidores de exportación deben enviar una solicitud web o contactar al Gerente de Servicio Internacional.

Concesionarios estadounidenses y canadienses: para devolver el inventario sobrante del equipo de esta campaña, los concesionarios estadounidenses deben enviar un formulario de Autorización de Devolución de repuestos (PAR) al PDC de Memphis. Los concesionarios canadienses deben enviar una PAR a su PDC. Todos los equipos deben estar en buenas condiciones para poder volver a venderlos. Las solicitudes de PAR deben incluir el número de la factura de la compra original. Distribuidores de exportación: El inventario excedente es no retornable.

Se incluye, como referencia, una carta de notificación para los propietarios de vehículos en EE. UU. y Canadá.

Tenga en cuenta que la Ley nacional de seguridad de tránsito y vehículos, en su versión modificada (Título 49, Código de los Estados Unidos, Capítulo 301), exige que el o los vehículos del propietario se reparen dentro de un plazo razonable tras recibir los repuestos. La ley establece que si no se repara un vehículo dentro de los 60 días de la convocatoria a reparación, se considerará como prueba irrefutable de tiempo injustificado. Sin embargo, puede haber una situación particular que reduzca el período de 60 días. No reparar el vehículo dentro de un período razonable puede resultar en la obligación de (a) reemplazar el vehículo con un vehículo idéntico o razonablemente equivalente, sin cargo o (b) reembolsar el total del precio de compra, menos una rebaja razonable por depreciación. La ley también prohíbe que los concesionarios vendan un vehículo a menos que se realicen todas las restituciones necesarias. Los arrendadores deben enviar una copia de la notificación de restitución al arrendatario dentro de los 10 días. Los fabricantes de etapas subsiguientes deben enviar esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días laborales.

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

Copia de la notificación al propietario

Tema: Barras de unión de mordaza Bosch para eje de dirección

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Se le envía este aviso de acuerdo a la Ley nacional de seguridad de tráfico y vehículos motorizados. **Notificación a los clientes de Canadá:** Se le envía este aviso de acuerdo con los requisitos de la Ley de seguridad de vehículos motorizados. Esto es para informarle que su vehículo puede contener un defecto que podría afectar la seguridad de una persona.

Daimler Trucks North America LLC (DTA), en nombre de su división de camiones de Freightliner, y subsidiaria de propiedad total, Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un defecto que se relaciona con la seguridad de vehículos modelo específico año 2021-2022 Freightliner Business Class M2, y chasis de autobús escolar Freightliner Custom Chassis MBC, MC, MT55, B2 (Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2), y chasis para autobuses de enlace S2 fabricados del 13 de octubre de 2020 al 3 de diciembre de 2020.

En ciertos vehículos, los sujetadores de la barra de unión de la mordaza en el eje de la dirección pueden no haber sido apretados según la especificación. Una barra de unión suelta o colgante puede entrar en contacto con componentes de extremo de ruedas, lo que podría afectar el frenado del vehículo y aumentar el riesgo de un choque.

Los sujetadores de la barra de unión de la mordaza del eje de dirección y los ensamblajes en el extremo de la rueda se inspeccionarán y repararán según sea necesario. Las reparaciones se realizarán en las instalaciones de servicio autorizadas de Daimler Trucks North America.

Póngase en contacto con un concesionario acreditado de Daimler Trucks North America para realizar la Campaña de reparación y asegurarse de que las piezas estén disponibles en la concesionaria. Para localizar un concesionario autorizado, vaya a www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com/contact-us/. Desplácese hacia abajo hasta "Locate a Dealer", (Localizar un concesionario) y seleccione la marca apropiada. El llamado a reparación durará aproximadamente una hora y se realizará sin costo alguno para usted. También puede confirmar el involucramiento de sus vehículos en esta llamada a reparación en esta URL: <https://dtna-dlinfo.prd.freightliner.com:48518/VinLookup/vin-module/getVinLookupPage>.

Usted puede ser responsable de daños posteriores que resultaran por no acudir a la Campaña de restitución dentro de un plazo razonable tras ser notificado.

Si usted no es el propietario del vehículo que corresponde a los números de identificación que aparecen en la Notificación de restitución, devuelva la notificación al Departamento de campañas de garantía, con cualquier información que usted pueda proporcionar para ayudarnos a encontrar al propietario actual. Si usted arrendó este vehículo, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación al arrendatario dentro de los 10 días. Si usted es un fabricante de la siguiente etapa, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días hábiles. Si usted ha pagado para que se corrija esta condición de restitución antes de que llegara esta notificación, puede recibir un reembolso. Vea el reverso de esta notificación para conocer los detalles.

Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a. m. a 4:00 p. m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com **Notificación a los clientes de los EE. UU.:** Si no puede remediar el defecto sin cargo y dentro de un período razonable, puede enviar una queja al Administrador, Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590; o llame a la línea de ayuda de Seguridad de Vehículos al (888) 327-4236 (TTY: 800-424-9153); o a <http://www.safercar.gov>. **Notificación a los clientes de Canadá:** Si desea presentar una queja sobre esta llamada a reparación, puede ponerse en contacto con Transport Canada road safety, 80 rue Noel, Gatineau, Quebec J8Z 0A1 o llamar al (800) 333-0510.

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

Lamentamos todo inconveniente que esta acción pueda causarle pero sabemos que entenderá nuestro interés en la seguridad de los vehículos motorizados.

DEPARTAMENTO DE CAMPAÑAS DE GARANTÍA

Adjunto

Febrero de 2021

FL871A-C

NHTSA #20V-806 Autobús escolar

#20V-807 Excepto autobús escolar

Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar

#2020-637 Autobús escolar

Reembolso a los clientes por reparaciones realizadas antes de la Campaña de restitución

Si usted ya **pagó** para que se corrija esta condición de restitución, puede reunir los requisitos para obtener un reembolso.

Las solicitudes de reembolso pueden incluir repuestos y mano de obra. El reembolso puede limitarse al monto que le costaría la reparación si la realizara un concesionario autorizado de Daimler Trucks North America LLC. Debe presentar la siguiente documentación a su concesionario para que se analice la posibilidad del reembolso.

Proporcione originales o copias legibles de todos los recibos, las facturas y los pedidos de reparación que muestren:

- el nombre y la dirección de la persona que pagó por la reparación
- El número de identificación del vehículo (VIN) que fue reparado
- el problema ocurrido, la reparación realizada y la fecha de la reparación
- quién reparó el vehículo
- el costo total de la reparación que se reclama
- prueba de pago por la reparación (como el frente y el dorso de un cheque cancelado o el recibo de una tarjeta de crédito)

El reembolso se hará con un cheque de un concesionario de Daimler Trucks North America LLC.

Hable sobre este asunto con su concesionario autorizado de Daimler Trucks North America LLC.

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

Instrucciones de trabajo

Tema: Barras de unión de mordaza Bosch para eje de dirección

Modelos afectados: Modelo específico año 2021-2022 Freightliner Business Class M2, y chasis de autobús escolar Freightliner Custom Chassis MBC, MC, MT55, B2 (Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2), y chasis para autobuses de enlace S2 fabricados del 13 de octubre de 2020 al 3 de diciembre de 2020.

NOTA: FL871A & B - Vehículos que no son RV, consulte el procedimiento a continuación.

FL871C - Solo vehículos RV, vaya al procedimiento de la página 8.

Procedimiento para el sujetador de la barra de unión de la mordaza - Vehículos que no son RV (FL871A & B)

1. Corrobore la etiqueta base (Formulario WAR259) para verificar que se haya fijado la etiqueta de terminación de la FL871 (Formulario WAR260) para indicar que se realizó el trabajo. Para camiones, la etiqueta base se encuentra generalmente en la puerta del pasajero a aproximadamente 12 pulgadas (30 cm) debajo de la cerradura de la puerta; para los autobuses escolares, generalmente se encuentra sobre la ventana del conductor; y para autobuses de enlace y furgonetas, generalmente se encuentra en el área del conductor. Si hay una etiqueta para FL871, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta, continúe con el siguiente paso.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, apague el motor y accione el freno de mano. Bloquee las ruedas.



Antes de realizar trabajos debajo del vehículo, coloque siempre torres de soporte bajo los rieles del bastidor para asegurar que el vehículo no se caiga. No seguir estos pasos puede ocasionar lesiones personales graves o la muerte.

3. Levante el vehículo y apóyelo sobre torres de soporte.
4. Retire los dos ensambles de rueda del eje de dirección. Para obtener instrucciones, consulte el **Grupo 40** del manual de taller correspondiente.
5. Ajuste una llave dinamométrica a 38 lbf·ft (52 N·m) y apriete los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza en cada lado del vehículo. Vea la **Figura 1**.

Si alguno de los pernos giró, continúe con el siguiente paso.

Si ninguno de los pernos gira, vaya al paso 9.

Febrero de 2021

FL871A-C

NHTSA #20V-806 Autobús escolar

#20V-807 Excepto autobús escolar

Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar

#2020-637 Autobús escolar

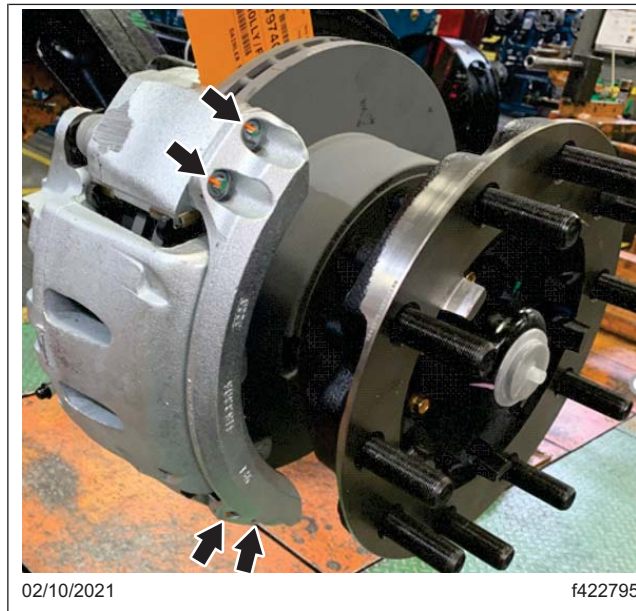


Fig. 1, Pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza

WARNING

Al reemplazar pastillas, zapatas, rotores o tambores de frenos siempre reemplace los componentes como ensamble del eje.

- Siempre realice el revestimiento de ambos ensambles de frenos al mismo tiempo.
- Siempre reemplace ambos rotores/tambores en un eje al mismo tiempo.
- Siempre instale el mismo tipo de revestimiento/pastillas o tambores/rotores en ambos extremos de un eje y los cuatro extremos de un eje tándem, al mismo tiempo. No mezcle tipos de componentes.

Si lo hace, podría provocar un frenado despereado y la pérdida del control del vehículo, lo que puede producir daños a la propiedad, lesiones o accidentes fatales.

6. En la mordaza en la que giraron uno o más de los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza, retire y descarte los cuatro pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza, luego retire y retenga la barra de refuerzo. Vea la [Figura 1](#).
7. Inspeccione las pastillas de freno y el rotor de freno para asegurar un frenado parejo y que no haya ningún daño debido a la flexibilidad de la mordaza.

Si los componentes están en buenas condiciones, continúe con el siguiente paso.

Si los componentes NO están en buenas condiciones, reemplace los componentes desgastados. Asegúrese de reemplazar el material de fricción en ambos extremos del eje.

8. Instale la barra de refuerzo con cuatro nuevos pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza. Apriete a un par de 50 lbf·ft (68 N·m).
9. Instale los dos ensambles de rueda. Para obtener instrucciones, consulte el **Grupo 40** del manual de taller correspondiente.

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

10. Levante el vehículo, retire las torres de soporte y luego baje el vehículo.

WARNING

No haga funcionar el vehículo hasta haber ajustado y revisado el funcionamiento correcto de los frenos. Hacerlo podría dar como resultado una capacidad de frenado inadecuada o nula, lo que podría causar lesiones personales o la muerte y daños en la propiedad.

11. En un área segura, verifique que los frenos funcionen correctamente de la siguiente manera antes de poner el vehículo en servicio.
 - 11.1 Aplique y suelte los frenos varias veces para controlar si hay fugas de aire y si el funcionamiento es correcto.
 - 11.2 Haga seis paradas a baja velocidad para asegurarse del reemplazo correcto de las piezas y de tener control total del vehículo.
 - 11.3 Inmediatamente después de realizar las paradas indicadas arriba, revise las temperaturas de los rotores. Todos los rotores que estén significativamente más fríos que otros indican falta de esfuerzo de frenado en esas ruedas. Inspeccione y repare según sea necesario. Consulte la **Grupo 40** del manual de taller correspondiente para obtener instrucciones.
12. Limpie un espacio en la etiqueta base (Formulario WAR259), escriba el número del llamado a reparación FL871 en una etiqueta de terminación vacía roja (Formulario WAR260), y adjúntela a la etiqueta de base para indicar que se realizó el trabajo.

Procedimiento para el sujetador de la barra de unión de la mordaza - Solo vehículos RV (FL871C)

1. Corrobore la etiqueta base (Formulario WAR259) para verificar que se haya fijado la etiqueta de terminación de la FL871 (Formulario WAR260) para indicar que se realizó el trabajo. Habitualmente, para los vehículos RV, la etiqueta base se ubica en la pared delantera debajo del tablero. Si hay una etiqueta para FL871, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta, continúe con el siguiente paso.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, apague el motor y accione el freno de mano. Bloquee las ruedas.

DANGER

Antes de realizar trabajos debajo del vehículo, coloque siempre torres de soporte bajo los rieles del bastidor para asegurar que el vehículo no se caiga. No seguir estos pasos puede ocasionar lesiones personales graves o la muerte.

3. Levante el vehículo y apóyelo sobre torres de soporte.
4. Comenzando por la rueda delantera derecha, utilice un medidor de deformación del neumático para comprobar la deformación radial. Vea la **Figura 2**. Tome nota de la medición para uso posterior a fin de evitar quejas por vibraciones.
5. Marque los dos pernos prisioneros más cercanos al vástago de válvula como se muestra en la **Figura 3**, a fin de lograr una ubicación correcta del ensamble de rueda cuando vuelva a instalar el ensamble de rueda en el cubo.
6. Retire los dos ensambles de rueda del eje de dirección. Para obtener instrucciones, consulte el **Grupo 40** del manual de taller correspondiente.

Febrero de 2021

FL871A-C

NHTSA #20V-806 Autobús escolar

#20V-807 Excepto autobús escolar

Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar

#2020-637 Autobús escolar

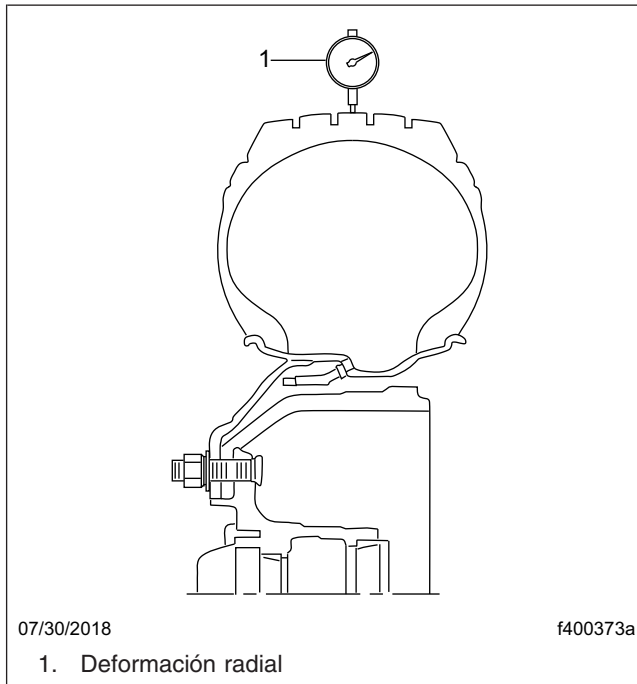


Fig. 2, Verificación de la deformación radial de los neumáticos

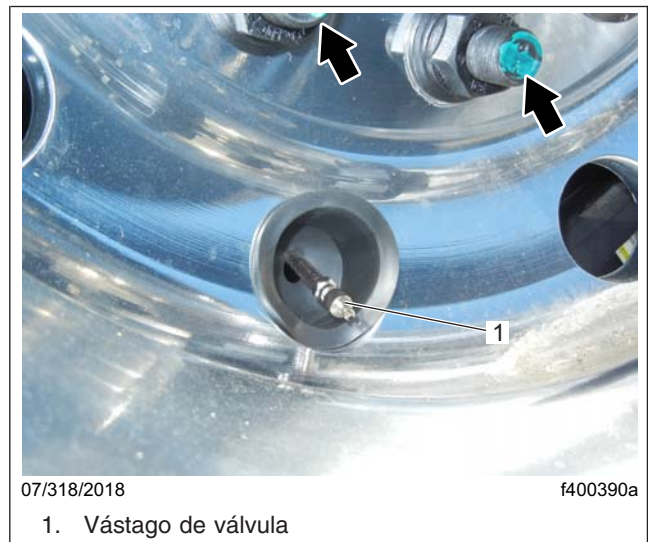


Fig. 3, Pernos prisioneros marcados

7. Ajuste una llave dinamométrica a 38 lbf-ft (52 N-m) y apriete los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza en cada lado del vehículo. Vea la [Figura 4](#).

Si alguno de los pernos giró, continúe con el siguiente paso.

Si ninguno de los pernos gira, vaya al paso 11.

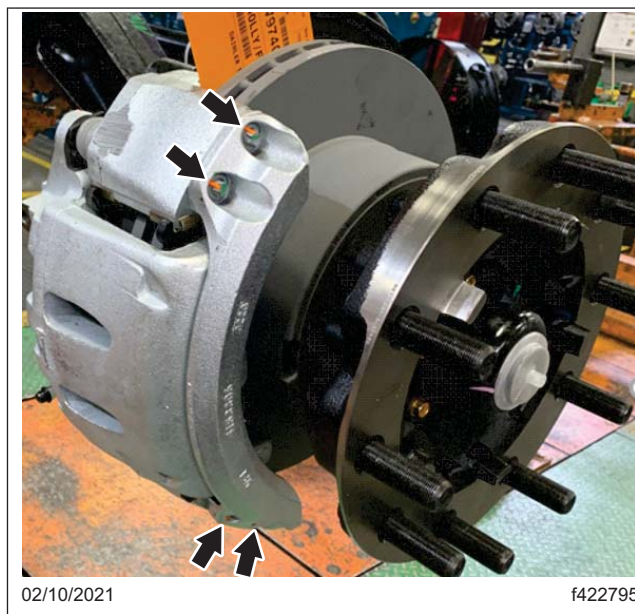


Fig. 4, Pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza

Febrero de 2021
FL871A-C
NHTSA #20V-806 Autobús escolar
#20V-807 Excepto autobús escolar
Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar
#2020-637 Autobús escolar

WARNING

Al reemplazar pastillas, zapatas, rotores o tambores de frenos siempre reemplace los componentes como ensamble del eje.

- Siempre realice el revestimiento de ambos ensambles de frenos al mismo tiempo.
- Siempre reemplace ambos rotores/tambores en un eje al mismo tiempo.
- Siempre instale el mismo tipo de revestimiento/pastillas o tambores/rotores en ambos extremos de un eje y los cuatro extremos de un eje tándem, al mismo tiempo. No mezcle tipos de componentes.

Si lo hace, podría provocar un frenado desparejo y la pérdida del control del vehículo, lo que puede producir daños a la propiedad, lesiones o accidentes fatales.

8. En la mordaza en la que giraron uno o más de los pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza, retire y descarte los cuatro pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza, luego retire y retenga la barra de refuerzo. Vea la [Figura 1](#).
9. Inspeccione las pastillas de freno y el rotor de freno para asegurar un frenado parejo y que no haya ningún daño debido a algo de flexibilidad de la mordaza.

Si los componentes están en buenas condiciones, continúe con el siguiente paso.

Si los componentes NO están en buenas condiciones, reemplace los componentes desgastados. Asegúrese de reemplazar el material de fricción en ambos extremos del eje.

10. Instale la barra de refuerzo con cuatro nuevos pernos de montaje de la barra de refuerzo de la mordaza. Apriete a un par de 50 lbf·ft (68 N·m).
11. Instale los dos ensambles de rueda. Para obtener instrucciones, consulte el **Grupo 40** del manual de taller correspondiente.
12. Utilizando como guía los dos pernos prisioneros marcados anteriormente, instale el ensamble de rueda. Cuando está correctamente instalado, una línea dibujada desde el vástago de válvula a través del centro del ensamble de rueda debe pasar entre los dos pernos prisioneros marcados.
13. Con un indicador de deformación del neumático, mida y registre la deformación radial del ensamble de neumático y rueda. Marque el punto más alto en el ensamble de neumático y rueda. Gire el ensamble de neumático y rueda hasta que el punto alto esté en la posición de las 12 horas del reloj (sin permitir que el ensamble gire). Afloje todas las tuercas de fijación para permitir que se asiente el ensamble y luego apriete dichas tuercas en la secuencia correcta. Vea la **Grupo 40** del manual de mantenimiento del vehículo aplicable la secuencia de apriete. La deformación radial debe ser muy próxima a la que se registró en el paso 3. En caso negativo, repita el paso.
14. Levante el vehículo, retire las torres de soporte y luego baje el vehículo.
15. Cargue el sistema de aire y corrobore que no haya fugas.

WARNING

No haga funcionar el vehículo hasta haber ajustado y revisado el funcionamiento correcto de los frenos. Hacerlo podría dar como resultado una capacidad de frenado inadecuada o nula, lo que podría causar lesiones personales o la muerte y daños en la propiedad.

Febrero de 2021

FL871A-C

NHTSA #20V-806 Autobús escolar

#20V-807 Excepto autobús escolar

Transport Canada #2020-636 Excepto autobús escolar

#2020-637 Autobús escolar

16. En un área segura, verifique que los frenos funcionen correctamente de la siguiente manera antes de poner el vehículo en servicio.
 - 16.1 Aplique y suelte los frenos varias veces para controlar si hay fugas de aire y si el funcionamiento es correcto.
 - 16.2 Haga seis paradas a baja velocidad para asegurarse de que se han cambiado las piezas correctamente y de que tiene control total del vehículo.
 - 16.3 Inmediatamente después de realizar las paradas indicadas arriba, revise las temperaturas de los rotores. Todos los rotores que estén significativamente más fríos que otros indican falta de esfuerzo de frenado en esas ruedas. Inspeccione y repare según sea necesario. Consulte la **Grupo 40** del manual de taller correspondiente para obtener instrucciones.
17. Limpie un espacio en la etiqueta base (Formulario WAR259), escriba el número del llamado a reparación FL871 en una etiqueta de terminación vacía roja (Formulario WAR260), y adjúntela a la etiqueta de base para indicar que se realizó el trabajo.