

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

Tema: Función de control de bombillas ICUC de Cascadia

**Modelos afectados: Vehículos específicos Freightliner Cascadia
fabricados del 03 de mayo de 2016 al 11 de julio de 2018, equi-
pados con un cierto ICUC.**

Información general

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), en representación de su división de camiones Freightliner Trucks, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de los automotores en los vehículos mencionados anteriormente.

Existen aproximadamente 49.435 vehículos involucrados en esta campaña.

En ciertos vehículos, bajo ciertas condiciones, si se realiza rápidamente un ciclo de apagado y encendido de la ignición, el control común de la unidad del grupo de instrumentos (ICUC) puede no realizar un control de bombillas en el arranque según lo requiere el estándar FMVSS 121/Sistema antibloqueo de frenos (ABS) y 136/Control electrónico de estabilidad (ESC)

Los ICUC se reprograman de modo que realicen un control de bombillas cada vez que la llave se coloca en la posición "on". La ECU del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) ECU se reemplazará según sea necesario.

CUARTA REVISIÓN Las instrucciones de reemplazo del TPMS del Grupo B han sido agregadas nuevamente (Pasos 28-39). Las instrucciones de trabajo han sido revisadas o han mejorado la claridad de los pasos de programación individuales para asegurar que los parámetros del vehículo se cargan correctamente en el servidor.

Reparaciones adicionales

Los concesionarios deben completar todas las Solicitudes de restitución y servicios en campo pendientes antes de la venta o entrega de un vehículo. El concesionario será responsable de todo daño posterior que resulte por no completar las campañas antes de la venta o entrega de un vehículo.

Los propietarios pueden ser responsables de daños posteriores que resulten por no completar las campañas dentro de un plazo razonable luego de recibir la notificación.

Instrucciones de trabajo

Consulte las instrucciones de trabajo adjuntas. Antes de realizar la campaña, verifique que el vehículo lleve una etiqueta adhesiva de terminación (Formulario WAR260).

Piezas de repuesto

IMPORTANTE: El archivo de configuración de la ECU del TPMS actual se debe guardar antes de instalar la nueva ECU del TPMS.

Las piezas de repuesto están disponibles ahora y pueden obtenerse solicitando los números de pieza listados a continuación del Centro de distribución de repuestos.

Si nuestros registros indican que su concesionaria ordenó algún vehículo involucrado en la campaña número FL780B, se pondrá a disposición una lista de clientes y números de identificación de vehículos en OWL. Consulte la lista al pedir repuestos para esta campaña de restitución.

Tabla 1 - Repuestos para FL780B

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

Número de campaña	Número de pieza	Descripción de la pieza	Cant.
FL780B	BW 200 0229N	TPMS ECU, FPT	1 pieza
FL788AB	WAR260	BLANK COMPLETION STICKER	1 pieza

Table 1

Piezas retiradas

Concesionarios estadounidenses y canadienses: deben seguir las instrucciones de envío del Seguimiento de repuestos con falla dentro de garantía para eliminar todas las partes retiradas. Los distribuidores de exportación deben destruir todas las piezas extraídas a menos que se indique lo contrario.

Asignación laboral

Tabla 2 - Asignación laboral

Número de campaña	Procedimiento	Tiempo permitido (horas)	Código SRT	Acción correctiva
FL780A	Reprogramar la función de control de bombillas ICUC	0,3	996-R051A	12-Campaña de retirada del mercado para reparación
FL780B	Reprogramar la función de control de bombillas ICUC y reemplazar el TPMS	0,9	996-R051C	12-Campaña de retirada del mercado para reparación
FL780AB	Reprogramar dispositivos incompatibles (reclamar SRT opcional para cada dispositivo incompatible, hasta 10)	0,2	996-R051B	12-Campaña de retirada del mercado para reparación

Table 2

IMPORTANTE: Una vez que se haya completado la Campaña de restitución, ubique la etiqueta base de terminación en un lugar adecuado en el vehículo y fije la etiqueta roja adhesiva de terminación que se incluye en el equipo de restitución (Formulario WAR260). Si el vehículo no lleva la etiqueta base de terminación, limpie un espacio en un lugar adecuado del vehículo y fije primero la etiqueta base de terminación (Formulario WAR259). Si no es necesario un equipo para la campaña o no viene una etiqueta adhesiva de terminación en el equipo, escriba el número de la campaña en una etiqueta adhesiva en blanco y fíjela a la etiqueta base de terminación.

Reclamos de crédito

Se le reembolsará el costo de los repuestos, trabajo y mano de obra (precio de entrega para los distribuidores de exportación) presentando su reclamo mediante el sistema de garantías dentro de los 30 días de completada la campaña. Incluya la referencia a la siguiente información en OWL:

- El tipo de reclamo es **Campaña de restitución**.
- En el campo Autorización FTL, ingrese el número de campaña y el código de estado correspondiente (**FL780-A o FL780-B**).
- En el campo de Número de pieza principal defectuosa, ingrese **25-FL780-000**.
- En el campo de Mano de obra, ingrese primero el SRT correspondiente de la Tabla de asignación laboral. Se incluirá automáticamente el tiempo administrativo de 0,3 horas como SRT 939-6010A.
- El Código de componente del VMRS es **003-006-016** y el Código de causa es **A1 - Campaña**.
- **EE, UU, y Canadá: reembolso por reparaciones previas.** Cuando un cliente pida un reembolso, haga lo siguiente:
 - Acepte la documentación de la reparación previa.

Octubre 2019

FL780AB

NHTSA #18V-491

Transport Canada #2018-387

CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

- Revise brevemente los papeles del cliente para ver si la reparación reúne los requisitos para el reembolso. (Consulte la sección "Copia de la notificación al propietario" de este boletín para ver las pautas de reembolso).
- Presente una solicitud de pre-aprobación de Campaña OWL para tomar una decisión.
- Incluya el monto aprobado en la sección Otros cargos del reclamo.
- Adjunte la documentación en la solicitud de pre-aprobación.
- Si se aprueba, presente el reclamo basado en la pre-aprobación.
- Reembolse al cliente el importe correspondiente.

IMPORTANTE: Se debe consultar en OWL antes de realizar la restitución a fin de asegurar que el vehículo esté involucrado y la campaña no se haya completado anteriormente. Además, compruebe la etiqueta adhesiva de terminación antes de comenzar a trabajar.

Si los concesionarios estadounidenses y canadienses tienen dudas o necesitan más información, deben contactar al Departamento de Campañas de Garantía, por solicitud web en DTNACconnect.com / WSC, o bien con el Centro de Atención al Cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario habitual de negocios. Los distribuidores de exportación deben enviar una solicitud web o contactar al Gerente de Servicio Internacional.

Concesionarios estadounidenses y canadienses: para devolver el inventario sobrante del equipo de esta campaña, los concesionarios estadounidenses deben enviar un formulario de Autorización de Devolución de repuestos (PAR) al PDC de Memphis. Los concesionarios canadienses deben enviar una PAR a su PDC. Todos los equipos deben estar en buenas condiciones para poder volver a venderlos. Las solicitudes de PAR deben incluir el número de la factura de la compra original. Distribuidores de exportación: El inventario excedente es no retornable.

Se incluye, como referencia, una carta de notificación para los propietarios de vehículos en EE. UU. y Canadá.

Tenga en cuenta que la Ley nacional de seguridad de tránsito y vehículos, en su versión modificada (Título 49, Código de los Estados Unidos, Capítulo 301), exige que el o los vehículos del propietario se reparen dentro de un plazo razonable tras recibir los repuestos. La ley establece que si no se repara un vehículo dentro de los 60 días de la convocatoria a reparación, se considerará como prueba irrefutable de tiempo injustificado. Sin embargo, puede haber una situación particular que reduzca el período de 60 días. No reparar el vehículo dentro de un período razonable puede resultar en la obligación de (a) reemplazar el vehículo con un vehículo idéntico o razonablemente equivalente, sin cargo o (b) reembolsar el total del precio de compra, menos una rebaja razonable por depreciación. La ley también prohíbe que los concesionarios vendan un vehículo a menos que se realicen todas las restituciones necesarias. Los arrendadores deben enviar una copia de la notificación de restitución al arrendatario dentro de los 10 días. Los fabricantes de etapas subsiguientes deben enviar esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días laborales.

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

Copia de la notificación al propietario

Tema: Función de control de bombillas ICUC de Cascadia

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Se le envía este aviso de acuerdo a la Ley nacional de seguridad de tráfico y vehículos motorizados. **Notificación a los clientes de Canadá:** Se le envía esta notificación de acuerdo con la Ley canadiense de seguridad de tránsito y vehículos.

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), en nombre de su división de camiones Freightliner Trucks, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de vehículos motorizados específicos Freightliner Cascadia fabricados del 03 de mayo de 2016 al 11 de julio de 2018, equipados con un cierto control común de la unidad del grupo de instrumentos (ICUC).

En ciertos vehículos, bajo ciertas condiciones, si se realiza rápidamente un ciclo de apagado y encendido de la ignición, el ICUC puede no realizar un control de bombillas en el arranque según lo requiere el estándar FMVSS 121/Sistema antibloqueo de frenos (ABS) y 136/Control electrónico de estabilidad (ESC)

Los ICUC se reprograman de modo que realicen un control de bombillas cada vez que la llave se coloca en la posición "on". La ECU del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) ECU se reemplazará según sea necesario.

Póngase en contacto con un concesionario acreditado de Daimler Trucks North America para realizar la Campaña de reparación y asegurarse de que las piezas estén disponibles en la concesionaria. Para localizar un concesionario autorizado, busque en línea en www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com. En la pestaña de Menú, seleccione "Contacto," desplácese a "Encontrar un concesionario," y seleccione la marca adecuada. La campaña durará aproximadamente una a tres horas y se realizará sin costo alguno para usted.

Usted puede ser responsable de daños posteriores que resultaran por no acudir a la Campaña de restitución dentro de un plazo razonable tras ser notificado.

Si usted no es el propietario del vehículo que corresponde a los números de identificación que aparecen en la Notificación de restitución, devuelva la notificación al Departamento de campañas de garantía, con cualquier información que usted pueda proporcionar para ayudarnos a encontrar al propietario actual. Si usted arrendó este vehículo, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación al arrendatario dentro de los 10 días. Si usted es un fabricante de la siguiente etapa, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días hábiles. Si usted ha pagado para que se corrija esta condición de restitución antes de que llegara esta notificación, puede recibir un reembolso. Vea el reverso de esta notificación para conocer los detalles.

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Si tiene dudas sobre esta Campaña de restitución, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual. Si no puede remediar el defecto sin cargo y dentro de un período razonable, puede enviar una queja al Administrador, Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590; o llame a la línea de ayuda de Seguridad de Vehículos al (888) 327-4236 (TTY: 800-424-9153); o a <http://www.safercar.gov>. **Notificación a los clientes de Canadá:** Si tiene dudas sobre esta Campaña de restitución, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual.

Lamentamos todo inconveniente que esta acción pueda causarle pero sabemos que entenderá nuestro interés en la seguridad de los vehículos motorizados.

DEPARTAMENTO DE CAMPAÑAS DE GARANTÍA

**Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA**

Adjunto

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

Reembolso a los clientes por reparaciones realizadas antes de la Campaña de restitución

Si usted ya **pagó** para que se corrija esta condición de restitución, puede reunir los requisitos para obtener un reembolso.

Las solicitudes de reembolso pueden incluir repuestos y mano de obra. El reembolso puede limitarse al monto que le costaría la reparación si la realizara un concesionario autorizado de Daimler Trucks North America LLC. Debe presentar la siguiente documentación a su concesionario para que se analice la posibilidad del reembolso.

Proporcione originales o copias legibles de todos los recibos, las facturas y los pedidos de reparación que muestren:

- el nombre y la dirección de la persona que pagó por la reparación
- el número de identificación del vehículo (VIN) que fue reparado
- el problema ocurrido, la reparación realizada y la fecha de la reparación
- quién reparó el vehículo
- el costo total de la reparación que se reclama
- prueba de pago por la reparación (como el frente y el dorso de un cheque cancelado o el recibo de una tarjeta de crédito)

El reembolso se hará mediante un cheque de su concesionario de Daimler Trucks North America LLC.

Hable sobre este asunto con su concesionario autorizado de Daimler Trucks North America LLC.

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

Instrucciones de trabajo

Tema: Función de control de bombillas ICUC de Cascadia

Modelos afectados: Vehículos específicos Freightliner Cascadia fabricados del 03 de mayo de 2016 al 11 de julio de 2018, equipados con un cierto ICUC.

CUARTA REVISIÓN Las instrucciones de reemplazo del TPMS del Grupo B han sido agregadas nuevamente (Pasos 28-39). Las instrucciones de trabajo han sido revisadas o han mejorado la claridad de los pasos de programación individuales para asegurar que los parámetros del vehículo se cargan correctamente en el servidor.

Actualización del software del ICUC y reemplazo de la ECU del TPMS

IMPORTANTE: Antes de instalar la nueva ECU del TPMS, se debe guardar el archivo de configuración de la ECU del TPMS actual. Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de documentar y solucionar cualquier condición o códigos de falla preexistentes.

Se recomienda configurar DiagnosticLink (DL) para que sólo se conecte a los módulos "predeterminados" cuando se realiza la actualización por flash usando el DL, y que permanezca en esta configuración a menos que sea específicamente necesario conectarse manualmente a la plataforma telemática común (CTP). Los módulos predeterminados permiten que DL se conecte sólo a los módulos que necesitan actualización por flash, e ignoran cosas como la CTP o el sensor del ángulo de dirección.

Para hacer este cambio en DiagnosticLink:

- Desde la parte superior haga clic en "Tools" (Herramientas) y seleccione "Options" (Opciones) en el menú desplegable.
 - Encuentre y seleccione la pestaña "Connection" (Conexión).
 - Haga clic en la casilla "Select Defaults" (Seleccionar valores predeterminados) en la parte derecha de la pestaña y presione "Apply" (Aplicar).
1. Corrobore la etiqueta base (Formulario WAR259) para verificar que se haya fijado la etiqueta de terminación de la FL780 (Formulario WAR260) para indicar que se realizó el trabajo. La etiqueta base se sitúa, por lo general, en la puerta del pasajero, a 12 pulgadas (30 cm) debajo de la cerradura de la puerta. Si hay una etiqueta, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta, continúe con el siguiente paso.
 2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, ponga los frenos de estacionamiento y apague el motor. Bloquee las ruedas.
 3. Conecte el vehículo a DiagnosticLink. Asegúrese de que DiagnosticLink esté actualizado a la última versión, 8.10. Para actualizar DiagnosticLink, seleccione "Update" (Actualizar) en el menú desplegable bajo "Tools" (Herramientas). Vea la [Figura 1](#).

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

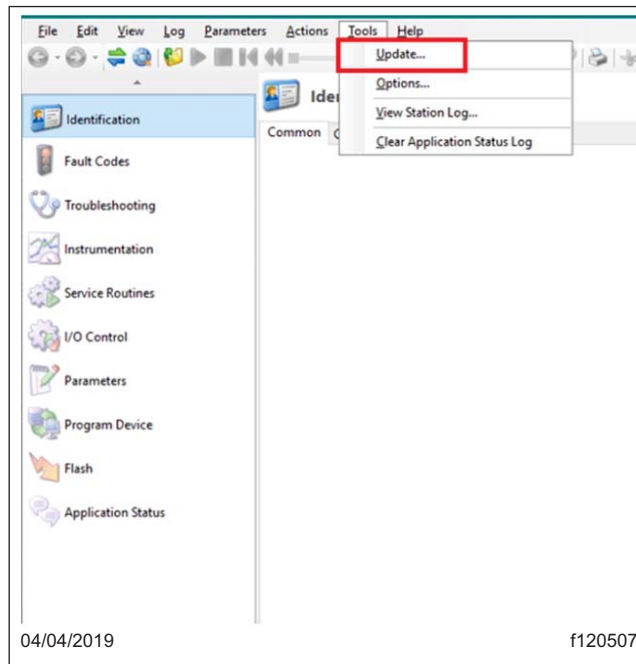


Fig. 1, Actualizando DiagnosticLink a la última versión

IMPORTANTE: Antes de realizar este procedimiento, asegúrese primero de solucionar cualquier condición o códigos de falla preexistentes.

4. Seleccione "Program Device." (Programar dispositivo). Vea la [Figura 2](#) . Si hay algún elemento en la sección de descargas "Request Pending" (Solicitud pendiente), se deben eliminar. Para eliminarlos, seleccione el elemento de la lista "Request Pending" (Solicitud pendiente) y, a continuación, pulse el botón "Remove All". Vea la [Figura 3](#).

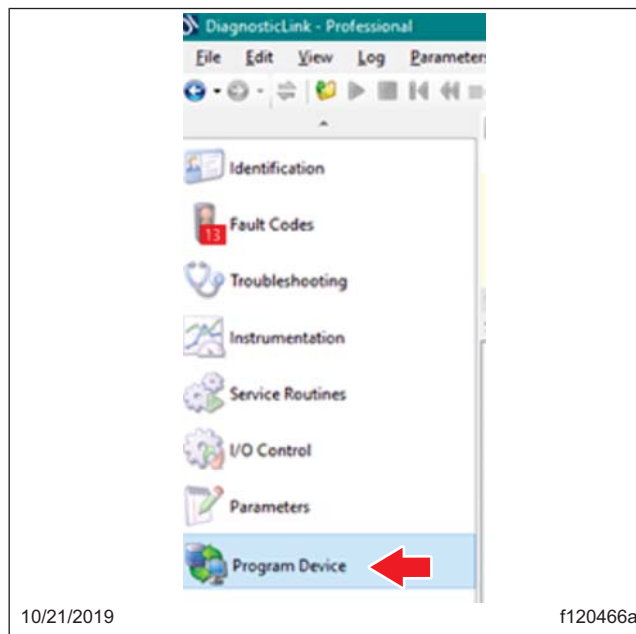


Fig. 2, Pantalla Programar dispositivo

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

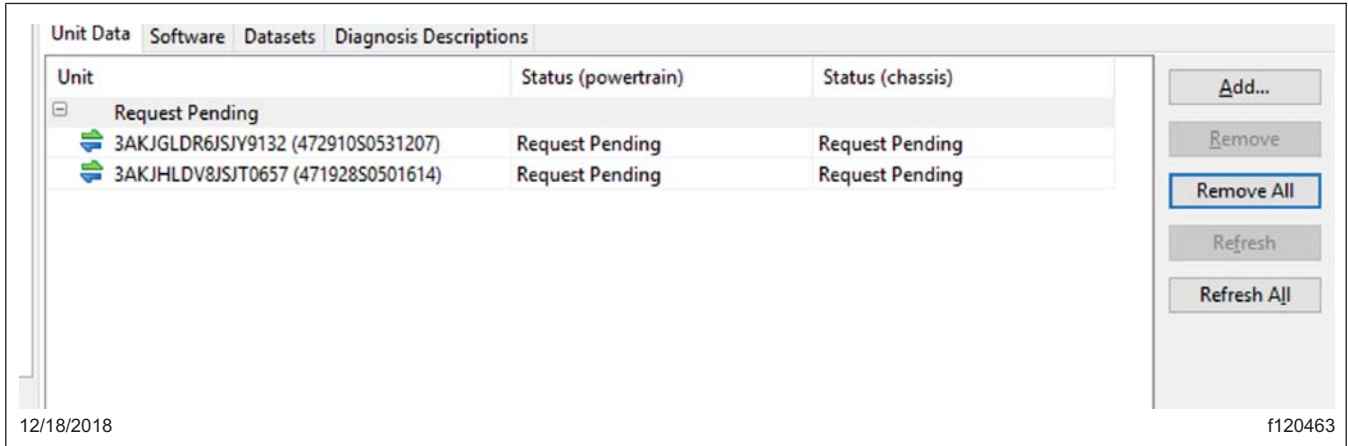


Fig. 3, Eliminando Solicitudes pendientes

5. Una vez que todos los controladores estén conectados, lea los parámetros del vehículo. Vea la [Figura 4](#).

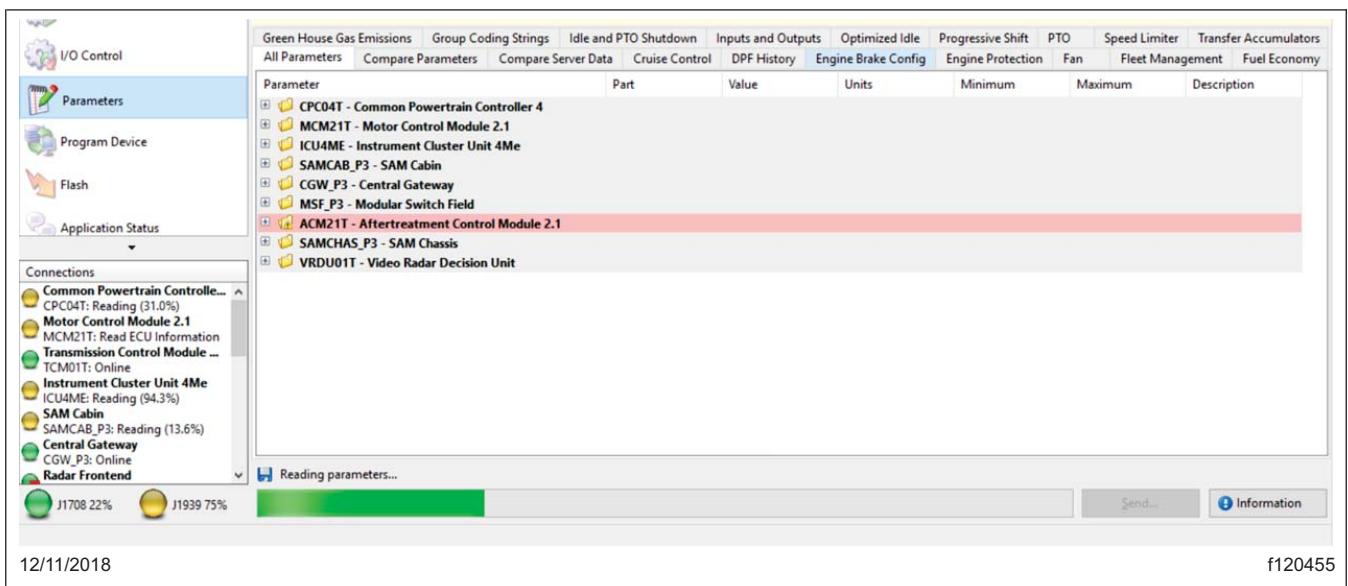


Fig. 4, Leyendo los Parámetros del vehículo en DiagnosticLink

6. Seleccione "Program Device." (Programar dispositivo). Deberían haber datos para subirlos. Haga clic en "Connect to Server" (Conectar al servidor) para cargar los parámetros del vehículo en el servidor. Vea la [Figura 5](#).

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

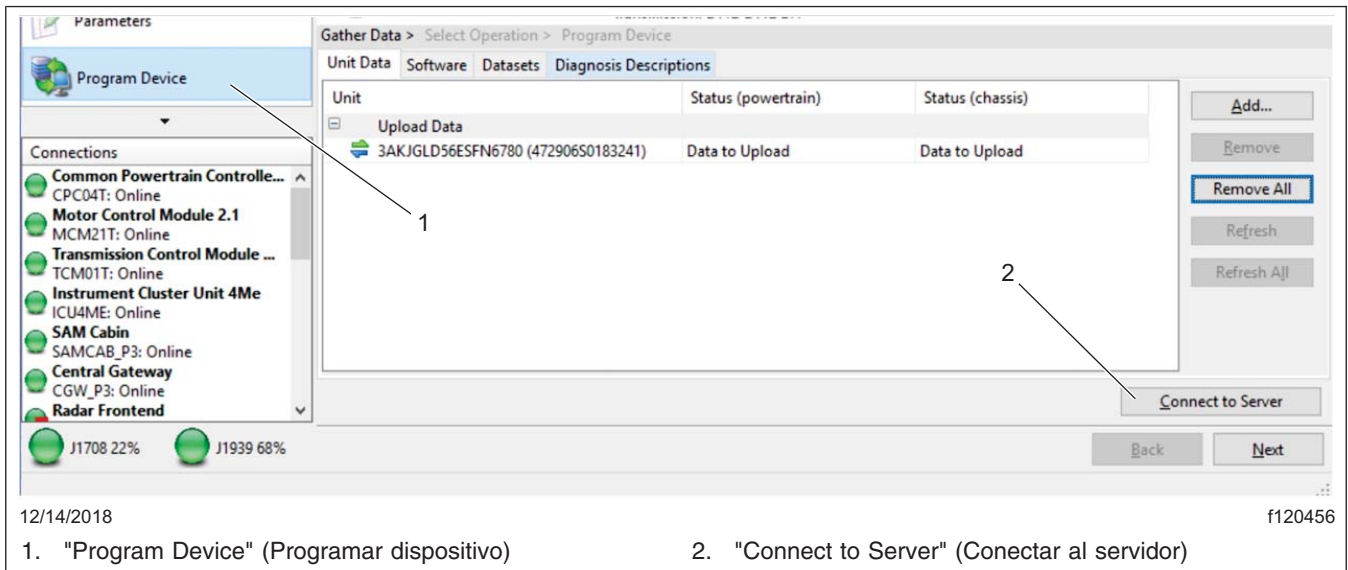


Fig. 5, Subiendo Parámetros del vehículo

7. Haga clic en "Add" (Agregar) para añadir una solicitud de descarga para el vehículo. Vea la [Figura 6](#).

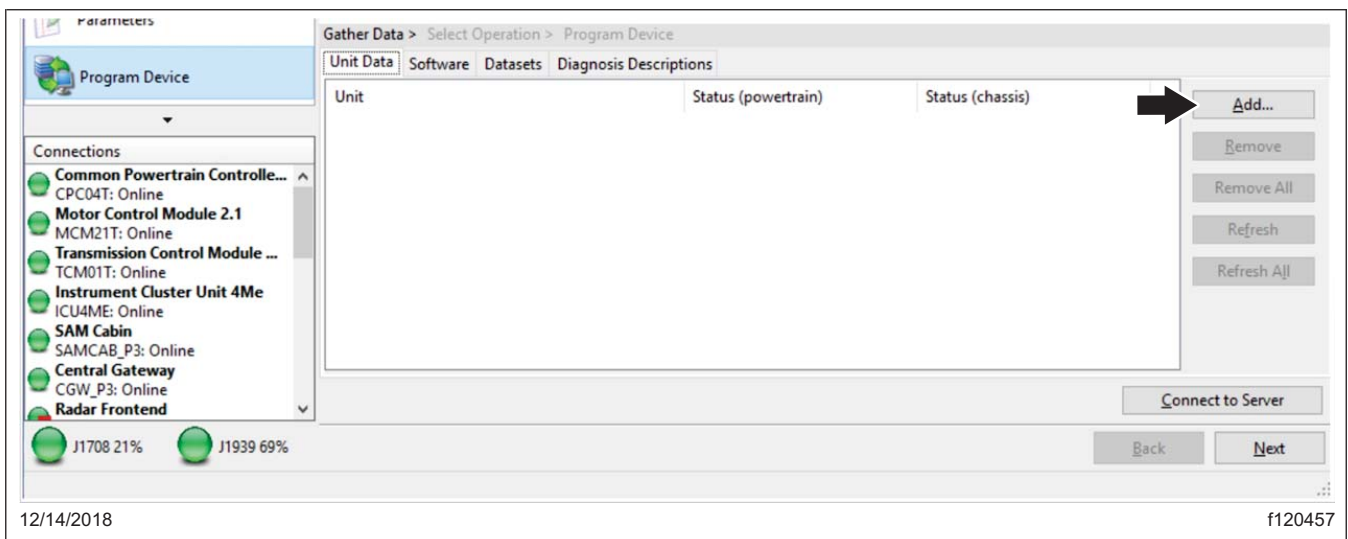


Fig. 6, Agregando el VIN para descargar datos actualizados del servidor

8. Asegúrese de que el VIN y el hardware correctos estén completados y, a continuación, haga clic en Aceptar. Vea la [Figura 7](#).

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

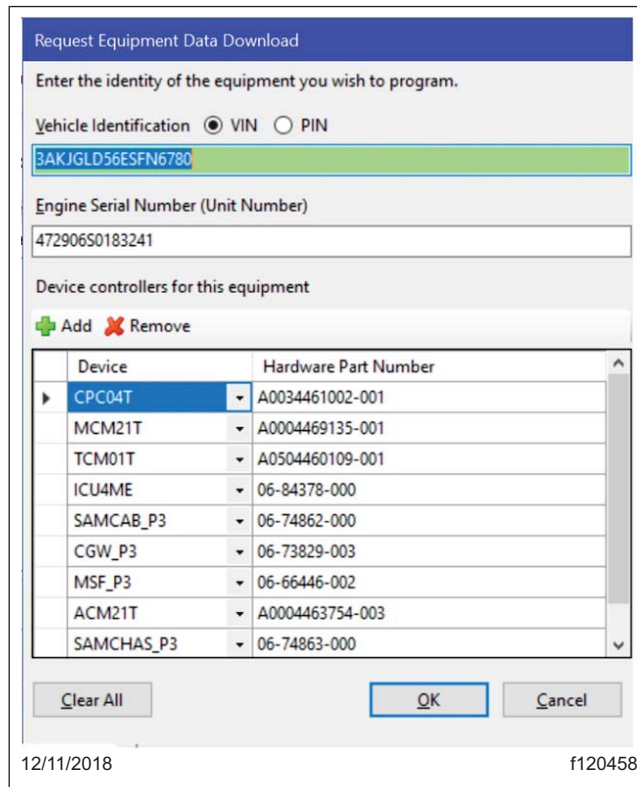


Fig. 7, Verificando el hardware VIN correcto

- Debería haber un estado de solicitud pendiente para el VIN. Haga clic en “Connect to Server” (Conectar al servidor) para descargar los datos actualizados de la unidad. Vea la **Figura 8**. El servidor proporcionará cualquier nuevo software disponible en el servidor, así como conjuntos de parámetros actualizados para el nuevo software, ajustados para el conjunto de parámetros que se acaba de cargar desde el vehículo.

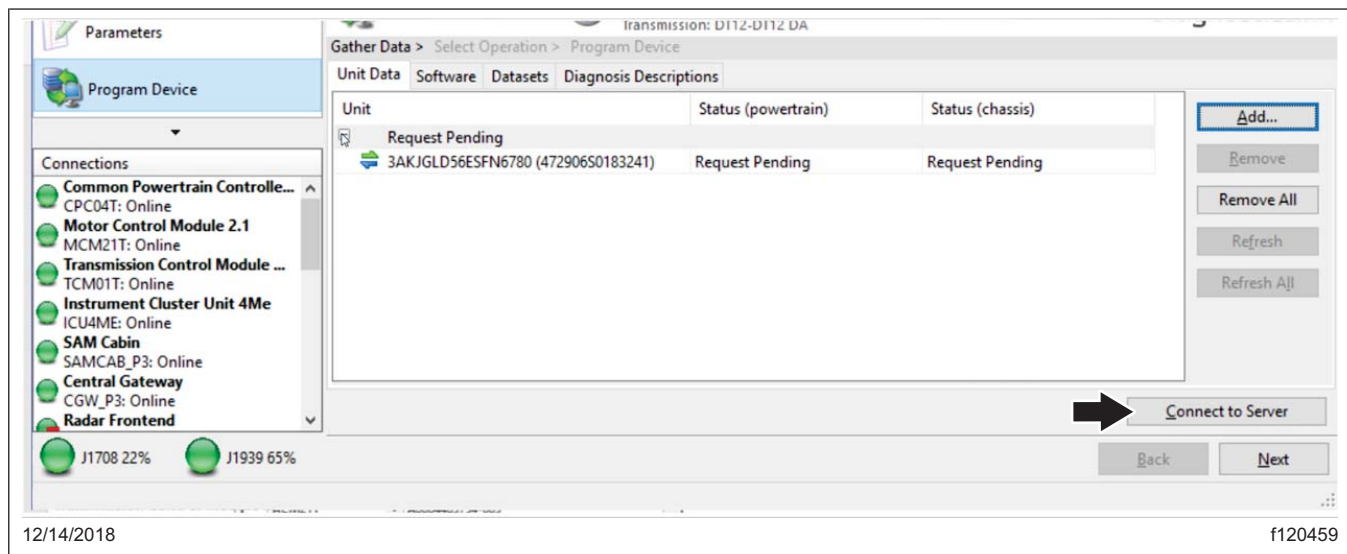


Fig. 8, Descargando datos actualizados de la unidad

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

10. Una vez descargados los datos, haga clic en "Next" (Siguiente). Vea la [Figura 9](#).

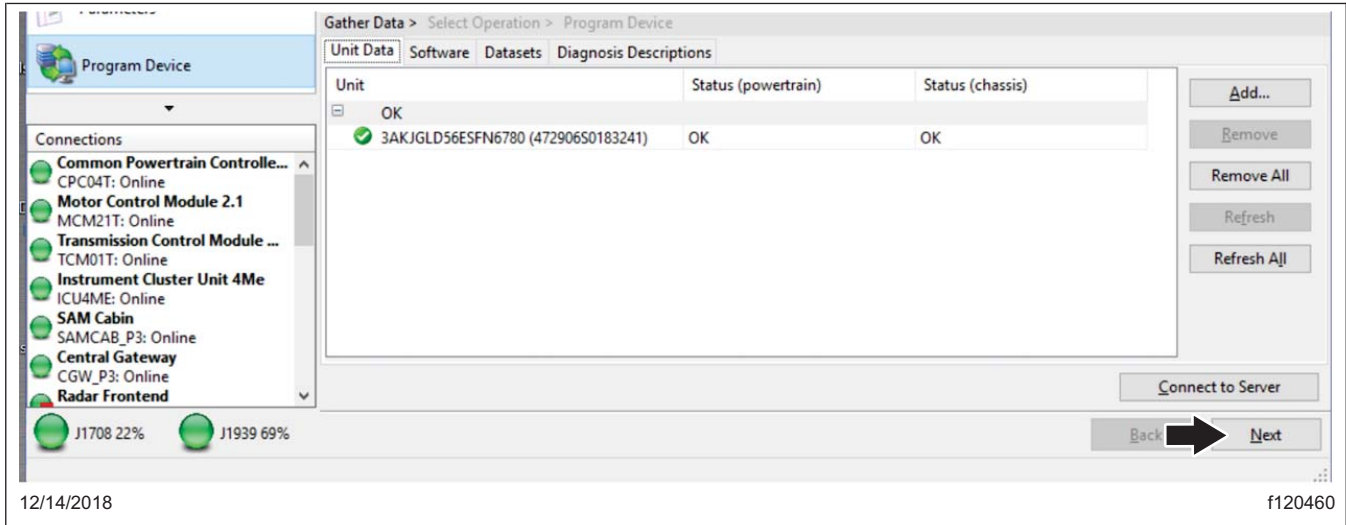


Fig. 9, Haciendo clic en Next (Próximo)

NOTA: "Latest" (Último) es el último registro de servicio (puede ser software antiguo) y "Newest" (Más reciente) es el software más actualizado disponible para el hardware instalado. Ambos tendrán conjuntos de parámetros que se han actualizado en relación con la carga del vehículo. Si el último registro de servicio es el software más actualizado disponible, no se proporcionará ningún registro "Newest" (Más reciente).

11. Escoja el ICU (ICUC01T) en la lista "Select the device to program" (Seleccionar el dispositivo a programar).
12. Seleccione "Newest" (Más reciente) de la lista "Settings" (Ajustes) y presione "Next" (Siguiente). Puede aparecer un mensaje indicando que el software seleccionado ICUC1T no es compatible con otros dispositivos conectados, y que las combinaciones de software que permitirían la compatibilidad para esos dispositivos no están disponibles para esta unidad. Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia para Concesionarios de Daimler Trucks North America antes de continuar. Si aparece este mensaje, haga clic en "OK" para descartar la advertencia.
13. Revise y verifique el VIN y el número de pieza del hardware. Haga clic en "Start" (Iniciar) para programar el controlador. El software se actualizará por flash y el nuevo conjunto de parámetros se escribirá en el controlador del vehículo. Vea la [Figura 10](#).

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

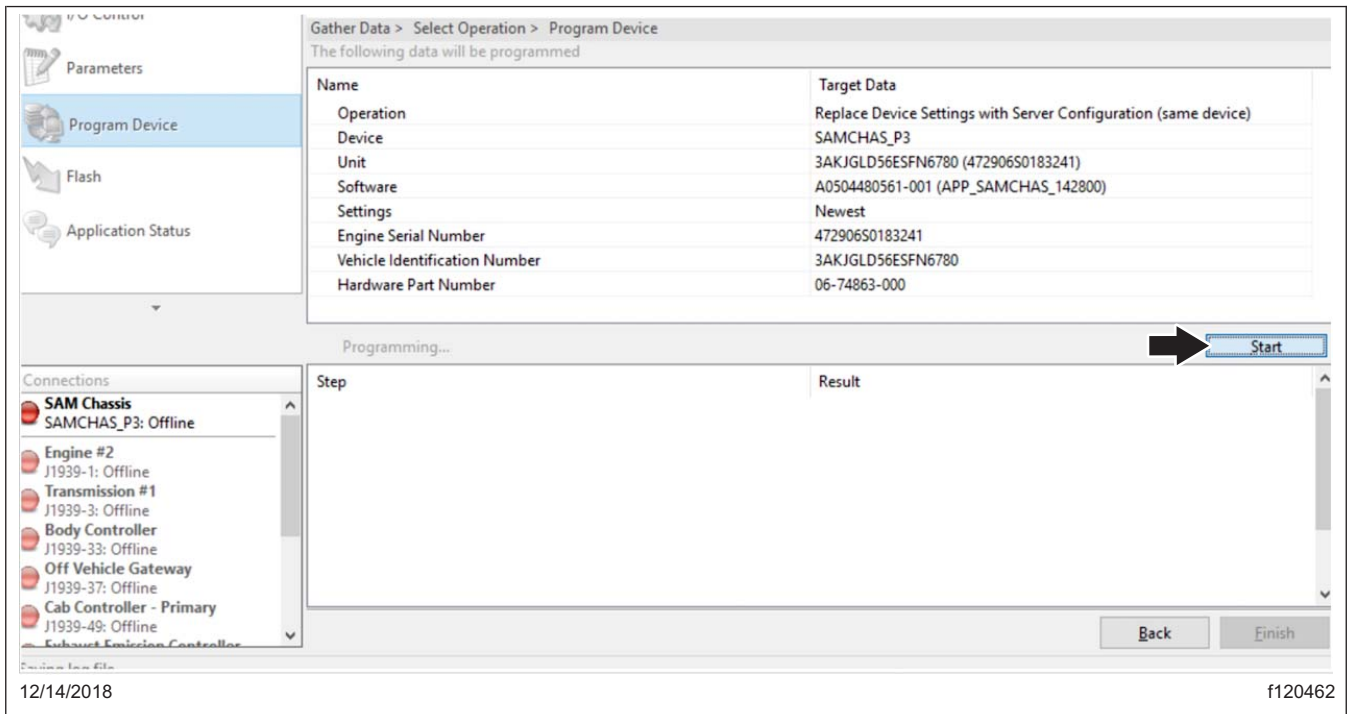


Fig. 10, Programando el controlador

14. Una vez finalizada la programación, aparecerá en la página "The device was successfully programmed" (El dispositivo se ha programado correctamente). Presione "Finish." (Terminar).

IMPORTANTE: Una vez finalizada la programación, puede aparecer el siguiente mensaje en DiagnosticLink: "The connected vehicle contains powertrain and Chassis devices with incompatible software versions, you will need to update these control devices using Program Device. (El vehículo conectado contiene dispositivos del tren motriz y del chasis con versiones de software incompatibles; deberá actualizar estos dispositivos de control utilizando el dispositivo de programa.) Click here for more information." (Haga clic aquí para obtener más información). Si aparece este mensaje, continúe con el próximo paso. De lo contrario, vaya al paso 18.

15. Haga clic en el mensaje de banner. Vea la [Figura 11](#).

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

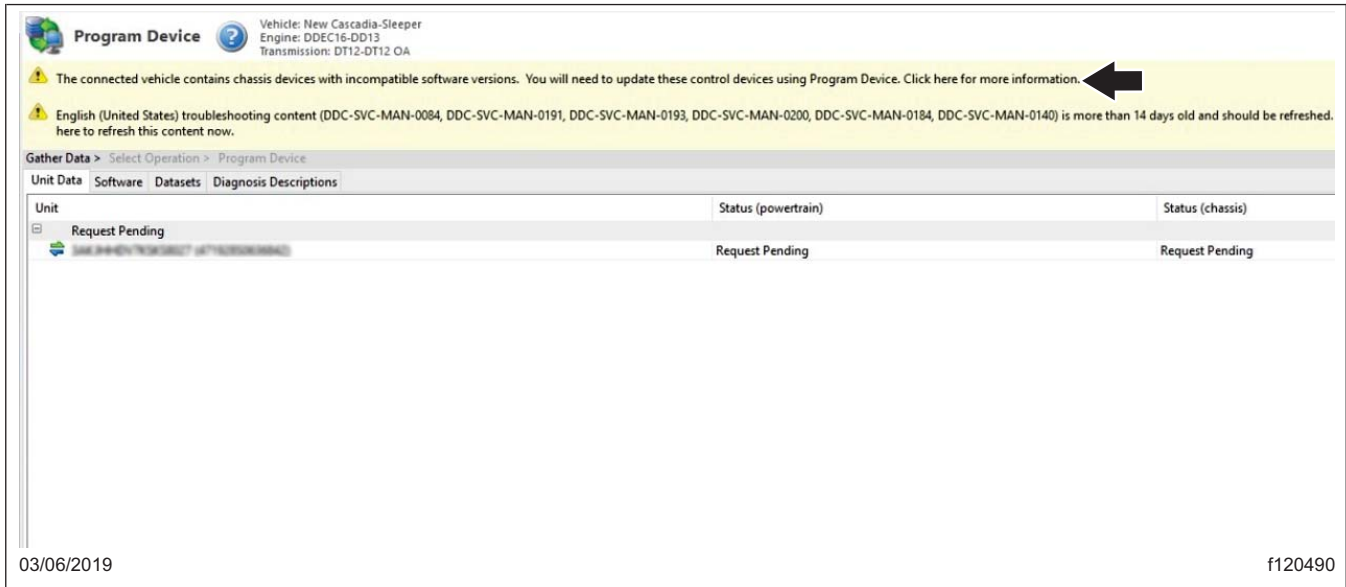


Fig. 11, Haciendo clic en el mensaje de banner.

16. Imprima o haga una captura de pantalla de las ECU incompatibles. Vea la **Figura 12**.

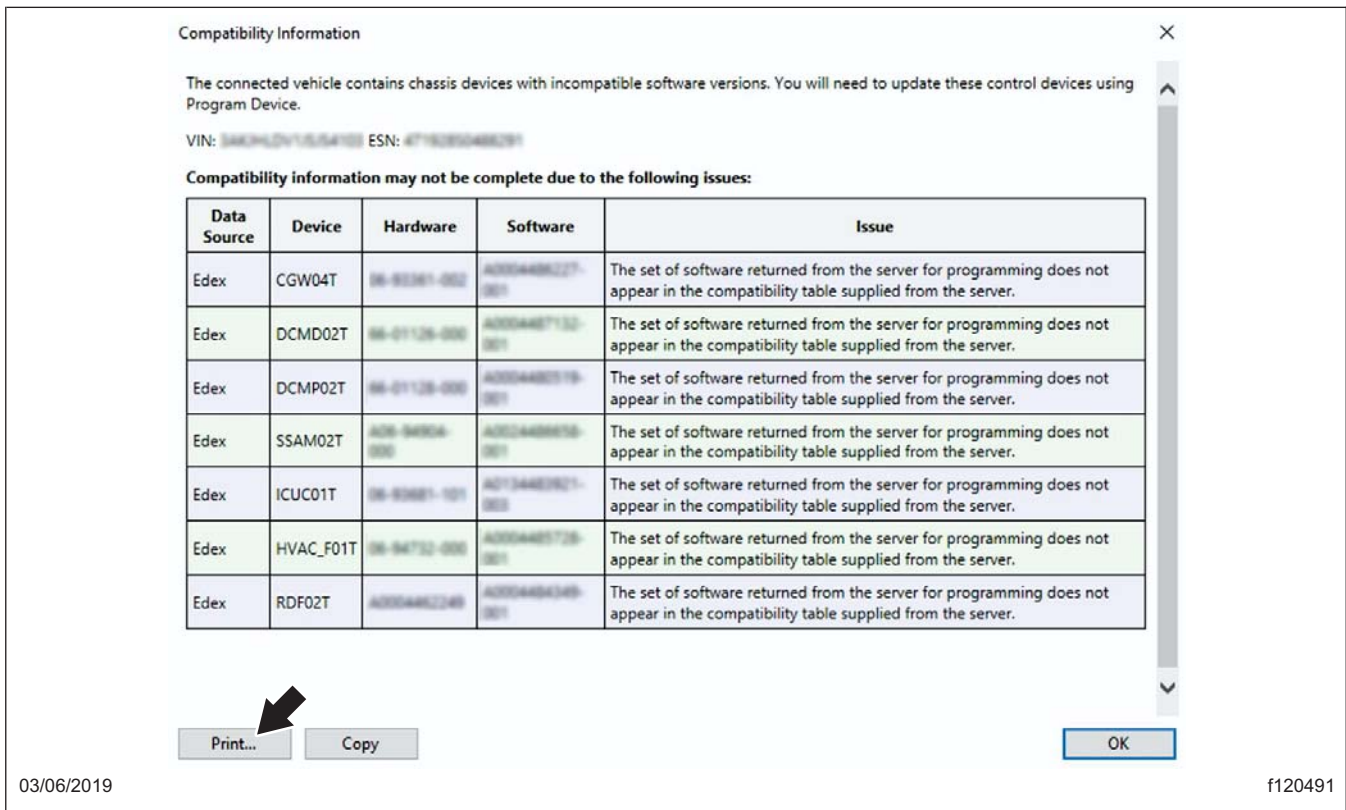


Fig. 12, Imprima la Lista de ECU incompatibles.

17. Programe todos los dispositivos enumerados como incompatibles en el paso 12.

Octubre 2019

FL780AB

NHTSA #18V-491

Transport Canada #2018-387

CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

18. Gire la ignición a la posición OFF, desenchufe del puerto de diagnóstico y vuelva a iniciar DiagnosticLink. Espere un minuto.

19. Vaya a “Program Device” (Programar dispositivo) y haga clic en “Connect to Server.” (Conectar con el servidor).

IMPORTANTE: Después de una programación, se pueden activar algunos códigos de falla, y puede que algunas ECU no se conecten automáticamente. Al hacer girar la ignición se puede eliminar las fallas y reconectar las ECU.

20. Gire la ignición 3 veces y espere 30 segundos entre la posición 'off' y 'on' de la llave.

NOTA: Esta acción permitirá que el Control Inteligente Predictivo del Tren Motriz (IPPC) comience a comunicarse en Roll Call, y eliminará los códigos para que el IPPC no se comunique.

21. Gire la llave a la posición ON y conecte el vehículo a DiagnosticLink.

22. Vaya a “Actions” (Acciones) y seleccione “ICUC Automatic Configuration.” (Configuración automática ICUC). Haga clic en “Start.” (Iniciar).

23. Gire la ignición a la posición OFF, desenchufe del puerto de diagnóstico e inicie DiagnosticLink. Espere un minuto.

24. Conecte Diagnostic Link y gire la llave a la posición ON. Elimine los códigos de averías inactivos y solucione cualquier código activo.

25. Desconecte el vehículo de DiagnosticLink.

26. Verifique que el control de bombillas ICUC funcione correctamente girando la ignición entre apagado y encendido rápidamente (llave en 'off' menos de 3 segundos) y verifique que se ha iniciado el control de bombillas ICUC.

27. Para FL780B, continúe con el paso siguiente. Para los vehículos comprendidos en FL780A, vaya al paso 40.

NOTA: Los pasos 28 a 39 son para vehículos comprendidos en FL780B que requieren reemplazo de la ECU del TPMS.

28. A fin de leer y guardar la configuración de la ECU del TPMS actual, descargue los archivos “DTNA ECUSwap” disponibles en el siguiente enlace: http://www.smartire.com/downloads/DTNA_ECUSwap.zip.

Cuando hace clic en el enlace, se indicará al usuario guardar el archivo Zip DTNA_ECUSwap y a continuación extraer todos los archivos del archivo Zip a la computadora.

NOTA: El archivo Zip incluye también información adicional para este procedimiento, ubicada en el archivo “TPMS ECU Configuration Transfer Instructions” (Instrucciones de transferencia de configuración de la ECU del TPMS).

29. Una vez completada la extracción del archivo, abra el archivo “DTNA_ECUSwap.exe” y a continuación pulse “Start ECU Replacement” (Iniciar reemplazo de la ECU) para comenzar el proceso de configuración. Encienda la ignición, conecte la computadora portátil (laptop) al vehículo y siga los indicadores para leer y guardar la configuración de la ECU del TPMS actual.

30. Cuando finalice la lectura de la configuración de la ECU, aparecerá el siguiente mensaje: “The ECU configuration has been read. You may now replace the ECU with Part Number 200.0229. Please leave this window open until ECU has been replaced. Ensure power to ECU has been applied for at least 10 seconds and press OK.” (Se leyó la configuración de la ECU. Puede reemplazar la ECU ahora por el número de pieza 200.0229. Deje esta ventana abierta hasta que se haya reemplazado la ECU. Asegúrese de que la ECU haya estado alimentada durante 10 segundos como mínimo y pulse OK).

31. Apague la ignición y desconecte las baterías.

32. Retire el parachoques delantero para poder acceder al receptor de la ECU del TPMS, que está montado debajo del soporte delantero del motor. Consulte la Sección 31.02, Tema 100 del Manual de taller New Cascadia para obtener las instrucciones.

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA

33. Desconecte el arnés del cableado y el cable de la antena del receptor de la ECU del TPMS. Vea la [13](#).

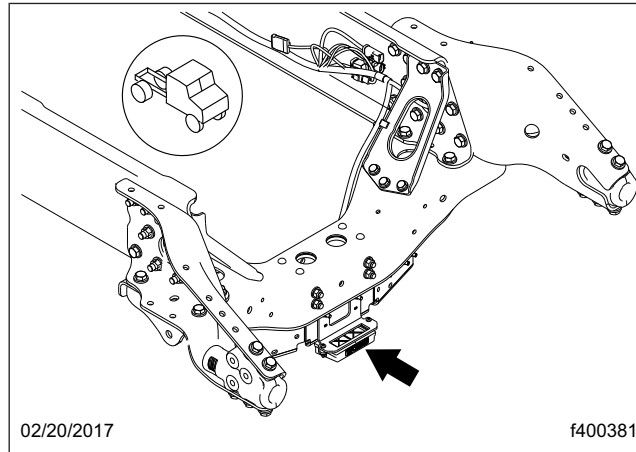


Fig. 13, Receptor del TPMS

34. Extraiga los dos pernos sin tuerca con cabeza de brida M6 x 1 y retire el receptor de la ECU del TPMS.
 35. Use los orificios para pernos existentes y los dos pernos sin tuerca con cabeza de brida M6 x 1 para fijar al vehículo el nuevo receptor de la ECU del TPMS. Apriete los pernos sin tuerca a un par de apriete de 7 a 10 lbf·in (79 a 158 N·cm).
 36. Con la ignición apagada, conecte el arnés del cableado y el cable de la antena al receptor de la ECU del TPMS.
 37. Instale el parachoques delantero. Consulte la Sección 31.02, Tema 100 en el *Manual de taller New Cascadia* para obtener las instrucciones.
 38. Conecte las baterías y encienda la ignición. Espere 10 segundos y a continuación siga los indicadores de DTNA_ECUSwap y pulse OK. Continúe siguiendo los indicadores para transferir la configuración a la nueva ECU del TPMS. Cuando termine, aparecerá el siguiente mensaje: "ECU Configuration has been successfully transferred." (La configuración de la ECU se transfirió satisfactoriamente).
- NOTA: La ECU del TPMS puede demorar varios segundos para leer los sensores del TPMS después de cada ciclo de apagado y encendido del interruptor de ignición o después de conectarse las baterías. Apague la ignición y desconecte la laptop.
39. Gire el interruptor de ignición a la posición ON y compruebe que estén presentes las lecturas de los sensores del TPMS. Use los botones de la parte izquierda del volante para desplazarse a la pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos del ICUC. Vea la [Figura 14](#) . Deben estar presentes las presiones de los neumáticos de cada eje configurado.

Octubre 2019
FL780AB
NHTSA #18V-491
Transport Canada #2018-387
CUARTA NOTIFICACIÓN REVISADA



Fig. 14, Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos del ICUC

40. Limpie un espacio en la etiqueta base (Formulario WAR259). Anote el número del llamado a reparación, FL780, en una etiqueta de terminación (Formulario WAR260) y adjúntelo a la etiqueta base para indicar que esta campaña ha sido completada.

