



**RECREATIONAL VEHICLE
SAFETY RECALL NOTICE**
 Safety Recall: US: 18V-651
 CAN: 2018-530
 Safety Advisory: 18-330
 October 1, 2018

SAFETY ADVISORY 18-330

«Dealer_name»
 ATTN: Service Manager
 «Street»
 «Street_2»
 «City», «State» «Zip»
 «Country»

Dear «Dealer_name»,

Keystone RV Company has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain model 2016-2019 Keystone Fuzion and Impact Fifth Wheels and Travel Trailers. As a result, Keystone RV is conducting a safety recall.

Reason for this recall

It has been decided that the vehicles in the recall population have brake wiring that may touch the tires or wheels while the vehicle is in motion. Under certain conditions during travel, if the brake wires rub against the wheel or tire, there is an increased risk of property damage and poor vehicle handling. The vehicles included in the recall are:

2016-2019 Keystone Fuzion and Impact Fifth Wheels and Travel Trailers

	Serial Number Ranges	
Model Year	Fuzion	Impact
2016	GF810853 - GF811149	GF815466 - GF815717
2017	HF810000 - HF811107	HF815000 - HF815805
2018	JF810000 - JF811183	JF815000 - JF815936
2019	KF810000 - KF810304	KF815000 - KF815171

Our records indicate unit(s) sold or in your present lot inventory fall within this range, which will require immediate preventative action. **Important:** If some of the units are still in your inventory, Federal Law requires you to complete the recall service on those units before retail delivery. The unit VIN(s) our records indicate are presently in your inventory or have been sold are as follows:

- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| «VIN1» | «VIN2» | «VIN3» | «VIN4» |
| «VIN5» | «VIN6» | «VIN7» | «VIN8» |
| «VIN9» | «VIN10» | «VIN11» | «VIN12» |
| «VIN13» | «VIN14» | «VIN15» | «VIN16» |
| «VIN17» | «VIN18» | «VIN19» | «VIN20» |
| «VIN21» | «VIN22» | «VIN23» | «VIN24» |
| «VIN25» | «VIN26» | «VIN27» | «VIN28» |
| «VIN29» | «VIN30» | «VIN31» | «VIN32» |
| «VIN33» | «VIN34» | «VIN35» | «VIN36» |
| «VIN37» | «VIN38» | «VIN39» | «VIN40» |
| «VIN41» | «VIN42» | «VIN43» | «VIN44» |
| «VIN45» | «VIN46» | «VIN47» | «VIN48» |
| «VIN49» | «VIN50» | «VIN51» | «VIN52» |
| «VIN53» | «VIN54» | «VIN55» | «VIN56» |
| «VIN57» | «VIN58» | «VIN59» | «VIN60» |
| «VIN61» | «VIN62» | «VIN63» | «VIN64» |
| «VIN65» | «VIN66» | «VIN67» | «VIN68» |
| «VIN69» | «VIN70» | «VIN71» | «VIN72» |
| «VIN73» | «VIN74» | «VIN75» | «VIN76» |

«VIN77»	«VIN78»	«VIN79»	«VIN80»
«VIN81»	«VIN82»	«VIN83»	«VIN84»
«VIN85»	«VIN86»	«VIN87»	«VIN88»
«VIN89»	«VIN90»	«VIN91»	«VIN92»
«VIN93»	«VIN94»	«VIN95»	«VIN96»
«VIN97»	«VIN98»	«VIN99»	«VIN100»
«VIN101»	«VIN102»	«VIN103»	«VIN104»
«VIN105»	«VIN106»	«VIN107»	«VIN108»
«VIN109»	«VIN110»	«VIN111»	«VIN112»
«VIN113»	«VIN114»	«VIN115»	«VIN116»
«VIN117»	«VIN118»	«VIN119»	«VIN120»
«VIN121»	«VIN122»	«VIN123»	«VIN124»
«VIN125»	«VIN126»	«VIN127»	«VIN128»
«VIN129»	«VIN130»	«VIN131»	«VIN132»
«VIN133»	«VIN134»	«VIN135»	«VIN136»
«VIN137»	«VIN138»	«VIN139»	«VIN140»
«VIN141»	«VIN142»	«VIN143»	«VIN144»
«VIN145»	«VIN146»	«VIN147»	«VIN148»
«VIN149»	«VIN150»	«VIN151»	«VIN152»
«VIN153»	«VIN154»	«VIN155»	«VIN156»
«VIN157»	«VIN158»	«VIN159»	«VIN160»
«VIN161»	«VIN162»	«VIN163»	«VIN164»
«VIN165»	«VIN166»	«VIN167»	«VIN168»
«VIN169»	«VIN170»	«VIN171»	«VIN172»
«VIN173»	«VIN174»	«VIN175»	«VIN176»
«VIN177»	«VIN178»	«VIN179»	«VIN180»
«VIN181»	«VIN182»	«VIN183»	«VIN184»
«VIN185»	«VIN186»	«VIN187»	«VIN188»
«VIN189»	«VIN190»	«VIN191»	«VIN192»
«VIN193»	«VIN194»	«VIN195»	«VIN196»
«VIN197»	«VIN198»	«VIN199»	«VIN200»
«VIN201»	«VIN202»	«VIN203»	«VIN204»
«VIN205»	«VIN206»	«VIN207»	«VIN208»
«VIN209»	«VIN210»	«VIN211»	«VIN212»
«VIN213»	«VIN214»	«VIN215»	«VIN216»
«VIN217»	«VIN218»	«VIN219»	«VIN220»
«VIN221»	«VIN222»	«VIN223»	

-- Serial numbers with '*' have been retail sold --

Claims for the units which have been serviced must be submitted. Claims submitted will be used by Keystone to record recall service completions and provide dealer payments. Enclosed is a copy of the Safety Advisory #18-330, which details how to remedy the situation and the proper reimbursement procedures.

We apologize for any inconvenience this situation may cause and greatly appreciate your cooperation. Should you have any questions or concerns regarding this correspondence or the enclosed Safety Advisory, please feel free to contact us.

Sincerely,

KEYSTONE RV COMPANY

Rick Deisler
Vice President Service Operations

cc. National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
cc. Transport Canada