

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Asunto: Testigo del freno hidráulico del cuadro de instrumentos de la ICU3S

Modelos afectados: Vehículos Freightliner Business Class M2 y chasis Freightliner Custom Chassis para autobuses S2 y autobuses escolares B2 (autobuses Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2) específicos, fabricados entre el 3 de marzo de 2015 y el 8 de septiembre de 2016.

Información general

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), en representación de su División de Camiones Freightliner y la subsidiaria de su propiedad Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un incumplimiento de las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) en los vehículos mencionados anteriormente.

Existen aproximadamente 4.500 vehículos involucrados en esta campaña.

En algunos vehículos equipados con frenos hidráulicos y cuadro de instrumentos de la ICU3s, el testigo de avería del freno indica "PARK" en lugar de "BRAKE," según lo requerido por la FMVSS 101 (Controles y pantallas) y la FMVSS 105 (Sistemas de frenos hidráulicos y eléctricos). Si se enciende "PARK" en lugar de "BRAKE," es probable que el conductor no advierta que hay una avería del freno que podría llevar a una reducción o pérdida del frenado y resultar en una colisión del vehículo.

Los conjuntos de instrumentos se inspeccionarán y reemplazarán con otros que indiquen la advertencia correcta según sea necesario. **IMPORTANTE:** En el caso de los autobuses, se requiere coordinar una cita, ya que los nuevos conjuntos de instrumentos se programan individualmente para cada vehículo. También se recomienda coordinar una cita para los camiones, con el fin de asegurarse de que el nuevo cuadro de instrumentos correspondiente esté disponible cuando llega el cliente.

REVISIONES: El número de repuesto para algunos grupos de la Tabla 1 que se muestra a continuación era incorrecto. Se actualizó la tabla. El paso 12 (se aplica solo a camiones) se amplió para enfatizar que los soportes/cartuchos del testigo se mantienen del mismo lado al cambiarse del cuadro de instrumentos antiguo al nuevo.

Reparaciones adicionales

Los distribuidores deben completar todas las Solicitudes de restitución y servicios en campo pendientes antes de la venta o entrega de un vehículo. El distribuidor será responsable de todo daño posterior que resulte por no completar las campañas antes de la venta o entrega de un vehículo.

Los propietarios pueden ser responsables de daños posteriores que resulten por no completar las campañas dentro de un plazo razonable luego de recibir la notificación.

Instrucciones de trabajo

Consulte las instrucciones de trabajo adjuntas. Antes de realizar la campaña, verifique que el vehículo lleve una etiqueta adhesiva de terminación (Formulario WAR260).

Repuestos

Los repuestos están disponibles en este momento y pueden obtenerse solicitando el/los número(s) de kit o pieza que figuran a continuación en el Centro de distribución de piezas.

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Si nuestros registros indican que su concesionaria ordenó algún vehículo involucrado en la campaña número FL724, se pondrá a disposición una lista de clientes y números de identificación de vehículos en OWL. Consulte la lista al pedir repuestos para esta Solicitud de restitución.

NOTA: Ordene los nuevos conjuntos de instrumentos para los vehículos Freightliner Business Class M2 de los grupos FL724-A a FL724-H según se indica en la Tabla 1 a continuación. Los cartuchos del testigo se cambiarán del cuadro de instrumentos existente al nuevo cuadro de instrumentos de la ICU3s. Los nuevos conjuntos de instrumentos para chasis de autobus Freightliner Custom Chassis de los grupos FL724-I a FL724-Q se programarán anticipadamente en su totalidad y deben ordenarse por serie de vehículos. Los números de pieza también se indican en la **Tabla 1**.

Tabla 1 - Repuestos para la FL724

Número de campaña	Número de pieza	Descripción de pieza	Cant. por vehículo
FL724-A	VDO A2C1144200096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,SERVICE	1 pieza
FL724-B	VDO A2C1246280096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,SERVICE	1 pieza
FL724-C	VDO A2C1144210096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,TRANS, SRVCE	1 pieza
FL724-D	VDO A2C1144230096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,TRN,A,SERVIC	1 pieza
FL724-E	VDO A2C1246290096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,TRAN,SERVICE	1 pieza
FL724-F	VDO A2C1144220096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,AIR,SERVICE	1 pieza
FL724-G	VDO A2C1246310096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,TRN,A,SRVCE	1 pieza
FL724-H	VDO A2C1246300096	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,AIR,SERVICE	1 pieza
FL724-I	A22-74544-003	CLUSTER-ICU3S,US,TRAN,HYD	1 pieza
FL724-J y O	A22-74544-000	CLUSTER-ICU3S,US,HYD	1 pieza
FL724-K y P	A22-74544-004	CLUSTER-ICU3S,US,TRAN,HYD/AIR	1 pieza
FL724-L y Q	A22-74544-001	CLUSTER-ICU3S,US,HYD/AIR	1 pieza
FL724-M	A22-74613-003	CLUSTER-ICU3S,CNG,US,TRAN,HYD	1 pieza
FL724-N	A22-74801-204	CLUSTER-ASSY,ICU3S-M2,HB,US,TRN,A	1 pieza
FL724-A a Q	WAR260	ETIQUETA DE TERMINACIÓN	1 pieza

Tabla 1

Piezas retiradas

Distribuidores estadounidenses y canadienses: deben seguir las instrucciones de envío del Seguimiento de repuestos con falla dentro de garantía para eliminar todas las partes retiradas. Los distribuidores de exportación deben destruir todas las piezas extraídas a menos que se indique lo contrario.

Asignación laboral

Tabla 2 - Asignación laboral

Número de campaña	Procedimiento	Tiempo permitido (horas)	Código SRT	Acción correctiva
FL724-A a Q	Inspeccionar el cuadro de instrumentos	0,1	996-0990A	06-Inspeccionar
FL724-A a Q	Inspeccionar y reemplazar el cuadro de instrumentos de la ICU3S	0,3	996-0990B	Campaña/llamado a reparación 12

Tabla 2

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

IMPORTANTE: Una vez que se haya completado la Solicitud de restitución, ubique la etiqueta base de terminación en un lugar adecuado en el vehículo y fije la etiqueta roja adhesiva de terminación que se incluye en el juego de restitución (Formulario WAR260). Si el vehículo no lleva la etiqueta base de terminación, limpie un espacio en un lugar adecuado del vehículo y fije primero la etiqueta base de terminación (Formulario WAR259). Si no es necesario un kit para la campaña o no viene una etiqueta adhesiva de terminación en el kit, escriba el número de la campaña en una etiqueta adhesiva en blanco y fíjela a la etiqueta base de terminación.

Reclamación de crédito

Se le reembolsará el costo de los repuestos, trabajo y mano de obra (precio de entrega para los Distribuidores de Exportación) presentando su reclamación mediante el sistema de garantías dentro de los 30 días de completada la campaña. Incluya la referencia a la siguiente información en OWL:

REVISIONES: El número de repuesto para algunos grupos de la Tabla 1 que se muestra a continuación era incorrecto. Se actualizó la tabla. El paso 12 (se aplica solo a camiones) se amplió para enfatizar que los soportes/cartuchos del testigo se mantienen del mismo lado al cambiarse del cuadro de instrumentos antiguo al nuevo.

- El tipo de reclamo es **Solicitud de restitución**.
- En el campo de Autorización FTL, introduzca el número de campaña y el código de estado adecuado (por ejemplo, **FL724-A**, **FL724-B**, **FL724-C**, etc.).
- En el campo de Número de Pieza Principal Defectuosa, ingrese **25-FL724-000**.
- En el campo de Piezas, ingrese los números correspondientes de kit/piezas como se indica en la Tabla de piezas de repuesto.
- En el campo de Mano de Obra, ingrese primero el SRT correspondiente de la Tabla de Asignación Laboral. Se incluirá automáticamente el tiempo administrativo de 0,3 horas como SRT 939-0010A.
- El Código de Componente del VMRS es **003-002-024** y el Código de Causa es **A1 - Campaña**.
- **EE, UU, y Canadá: reembolso por reparaciones previas.** Cuando un cliente pida un reembolso, haga lo siguiente:
 - Acepte la documentación de la reparación previa.
 - Revise brevemente los papeles del cliente para ver si la reparación reúne los requisitos para el reembolso. (Consulte la sección "Copia de la carta del propietario" de este boletín para ver las pautas de reembolso).
 - Presente una solicitud de pre-aprobación de Campaña OWL para tomar una decisión.
 - Incluya el monto aprobado en la sección Otros cargos de la reclamación.
 - Adjunte la documentación en la solicitud de pre-aprobación.
 - Si se aprueba, presente la reclamación basada en la pre-aprobación.
 - Reembolse al cliente el importe correspondiente.

IMPORTANTE: Se debe consultar en OWL antes de realizar la restitución a fin de asegurar que el vehículo esté involucrado y la campaña no se haya completado anteriormente. Además, compruebe la etiqueta adhesiva de terminación antes de comenzar a trabajar.

Si los distribuidores estadounidenses y canadienses tienen dudas o necesitan más información, deben contactar al Departamento de Campañas de Garantía de 7:00 a.m. a 4:00 p.m., hora del Pacífico, de lunes a viernes, por solicitud web en DTNACconnect.com / WSC, o bien con el Centro de Atención al Cliente llamando

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

al (800) 385-4357, después del horario habitual de negocios, si tienen preguntas o necesitan más información. Los distribuidores de exportación deben enviar una solicitud web o contactar al Gerente de Servicio International.

Concesionarios estadounidenses y canadienses: para devolver el inventario sobrante del kit de esta campaña, los distribuidores estadounidenses deben enviar un formulario de Autorización de Devolución de repuestos (PAR, por su sigla en inglés) al PDC de Memphis. Los distribuidores canadienses deben devolver los juegos a su PDC. Todos los juegos deben estar en buenas condiciones para poder volver a venderlos. Las solicitudes de PAR deben incluir el número de la factura de la compra original. Distribuidores de exportación: el inventario excedente es no retornable.

Se incluye, como referencia, una carta de notificación para los propietarios de vehículos en EE. UU. y Canadá.

Tenga en cuenta que la Ley nacional de seguridad de tránsito y vehículos, en su versión modificada (Título 49, Código de los Estados Unidos, Capítulo 301), exige que el o los vehículos del propietario se reparen dentro de un plazo razonable tras recibir los repuestos. La ley establece que si no se repara un vehículo dentro de los 60 días de la convocatoria a reparación, se considerará como prueba irrefutable de tiempo injustificado. Sin embargo, puede haber una situación particular que reduzca el período de 60 días. No reparar el vehículo dentro de un período razonable puede resultar en la obligación de (a) reemplazar el vehículo con un vehículo idéntico o razonablemente equivalente, sin cargo o (b) reembolsar el total del precio de compra, menos una rebaja razonable por depreciación. La ley también prohíbe que los distribuidores vendan un vehículo a menos que se realicen todas las restituciones necesarias. Cualquier arrendador debe enviar una copia de la notificación de restitución al arrendatario dentro de los 10 días. Cualquier fabricante de la siguiente etapa debe enviar esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días laborales.

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Copia de notificación a propietarios

Asunto: Testigo del freno hidráulico del cuadro de instrumentos de la ICU3S

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Se le envía este aviso de acuerdo a la Ley nacional de seguridad de tráfico y vehículos motorizados. **Notificación a los clientes de Canadá:** Se le envía esta notificación de acuerdo con la Ley canadiense de seguridad de tránsito y vehículos.

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), en representación de su División de Camiones Freightliner y la subsidiaria de su propiedad Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un incumplimiento de las Normas Federales de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) en vehículos Freightliner Business Class M2 y chasis Freightliner Custom Chassis para buses S2 y autobuses escolares B2 (autobuses Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2) específicos, fabricados entre el 3 de marzo de 2015 y el 8 de septiembre de 2016.

En algunos vehículos equipados con frenos hidráulicos y cuadro de instrumentos de la ICU3s, el testigo de avería del freno indica "PARK" en lugar de "BRAKE," según lo requerido por la FMVSS 101 (Controles y pantallas) y la FMVSS 105 (Sistemas de frenos hidráulicos y eléctricos). Si se enciende "PARK" en lugar de "BRAKE," es probable que el conductor no advierta que hay una avería del freno que podría llevar a una reducción o pérdida del frenado y resultar en una colisión del vehículo.

Los conjuntos de instrumentos se inspeccionarán y reemplazarán con otros que indiquen la advertencia correcta según sea necesario. **IMPORTANTE:** En el caso de los autobuses, se requiere coordinar una cita, ya que los nuevos conjuntos de instrumentos se programan individualmente para cada vehículo. También se recomienda coordinar una cita para los camiones, con el fin de asegurarse de que el nuevo cuadro de instrumentos correspondiente esté disponible cuando llega el cliente.

Esta es la segunda notificación con respecto a este asunto. La reparación está ahora disponible. Póngase en contacto con un concesionario acreditado de Daimler Trucks North America para realizar la Campaña de reparación y asegurarse de que las piezas estén disponibles en la concesionaria. Para ubicar a un distribuidor autorizado, busque en línea en www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com / Contáctenos / Busque a un distribuidor. La reparación durará hasta una hora y se realizará sin costo alguno para usted.

Usted puede ser responsable de daños posteriores que resultaran por no acudir a la Solicitud de restitución dentro de un plazo razonable tras ser notificado.

Si usted no es el propietario del vehículo que corresponde a los números de identificación que aparecen en la Notificación de restitución, devuelva la notificación al Departamento de campañas de garantía, con cualquier información que usted pueda proporcionar para ayudarnos a encontrar al propietario actual. Si usted arrendó este vehículo, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación al arrendatario dentro de los 10 días. Si usted es un fabricante de la siguiente etapa, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación a sus distribuidores y tiendas minoristas dentro de los cinco días hábiles. Si usted ha pagado para que se corrija esta condición de restitución antes de que llegue esta notificación, puede recibir un reembolso. Vea el reverso de esta notificación para conocer los detalles.

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual. Si no puede remediar el defecto sin cargo y dentro de un período razonable, puede enviar una queja al Administrador, Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590; o llame a la línea de ayuda de Seguridad de Vehículos al (888) 327-4236 (TTY: 800-424-9153); o a <http://www.safercar.gov>. **Notificación a los clientes de Canadá:** Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a.m. a 4:00 p.m. hora del

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual.

Lamentamos todo inconveniente que esta acción pueda causarle pero sabemos que entenderá nuestro interés en la seguridad de los vehículos motorizados.

DEPARTAMENTO DE CAMPAÑAS DE GARANTÍA

Adjunto

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Reembolso a los clientes por reparaciones realizadas antes de la Solicitud de restitución

Si usted ya **pagó** para que se corrija esta condición de restitución, puede reunir los requisitos para obtener un reembolso.

Las solicitudes de reembolso pueden incluir repuestos y mano de obra. El reembolso puede limitarse al monto que le costaría la reparación si la realizara un distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC. Debe presentar la siguiente documentación a su distribuidor para que se analice la posibilidad del reembolso.

Proporcione originales o copias legibles de todos los recibos, las facturas y los pedidos de reparación que muestren:

- el nombre y la dirección de la persona que pagó por la reparación
- el número de identificación del vehículo (VIN) que fue reparado
- el problema ocurrido, la reparación realizada y la fecha de la reparación
- quién reparó el vehículo
- el costo total de la reparación que se reclama
- prueba de pago por la reparación (como el frente y el dorso de un cheque cancelado o el recibo de una tarjeta de crédito)

El reembolso se hará mediante un cheque de su concesionario de Daimler Trucks North America LLC.

Hable sobre este asunto con su distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC.

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

Instrucciones de trabajo

Asunto: Testigo del freno hidráulico del cuadro de instrumentos de la ICU3S

Modelos afectados: Vehículos Freightliner Business Class M2 y chasis Freightliner Custom Chassis para autobuses S2 y autobuses escolares B2 (autobuses Thomas Built Buses Saf-T-Liner C2) específicos, fabricados entre el 3 de marzo de 2015 y el 8 de septiembre de 2016.

REVISIONES: El número de repuesto para algunos grupos de la Tabla 1 que se muestra a continuación era incorrecto. Se actualizó la tabla. El paso 12 (se aplica solo a camiones) se amplió para enfatizar que los soportes/cartuchos del testigo se mantienen del mismo lado al cambiarse del cuadro de instrumentos antiguo al nuevo.

NOTA: Ordene los nuevos conjuntos de instrumentos para los vehículos Freightliner Business Class M2 de los grupos FL724-A a FL724-H según se indica en la **Tabla 1** en la página 2. Los cartuchos del testigo se cambiarán del cuadro de instrumentos existente al nuevo cuadro de instrumentos de la ICU3s. Los nuevos conjuntos de instrumentos para chasis de autobús Freightliner Custom Chassis de los grupos FL724-I a FL724-Q se programarán anticipadamente en su totalidad y deben ordenarse por serie de vehículos. Los números de pieza también se indican en la **Tabla 1**.

Inspección y reemplazo del cuadro de instrumentos de la ICU3S

1. Verifique la etiqueta base (Formulario WAR259) para una etiqueta de comprobación para la FL724 (Formulario WAR260), indicando que se ha completado este trabajo. La etiqueta de base se sitúa, por lo general, en la puerta del pasajero, a 12 pulgadas (30 cm) debajo de la cerradura de la puerta (camiones) o encima de la ventana del conductor (autobuses). Si hay una etiqueta adhesiva de terminación, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta de terminación, continúe con el siguiente paso.
2. Estacione el vehículo, apague el motor y accione los frenos de estacionamiento. Bloquee las ruedas.
3. Durante la comprobación de la bombilla con la llave en la posición de encendido, inspeccione los testigos de la ICU3S (los testigos afectados permanecerán iluminados durante 3 segundos). Consulte la **Figura 1** y la **Figura 2**.

Si la ICU3S tiene un testigo "Park", continúe con el siguiente paso.

Si la ICU3S tiene un testigo "Brake", no se requiere ningún trabajo adicional. Limpie un espacio en la etiqueta de base (Formulario WAR259), escriba el número del llamado a reparación FL724 en una etiqueta de terminación roja (Formulario WAR260), y adjúntela a la etiqueta de base.

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

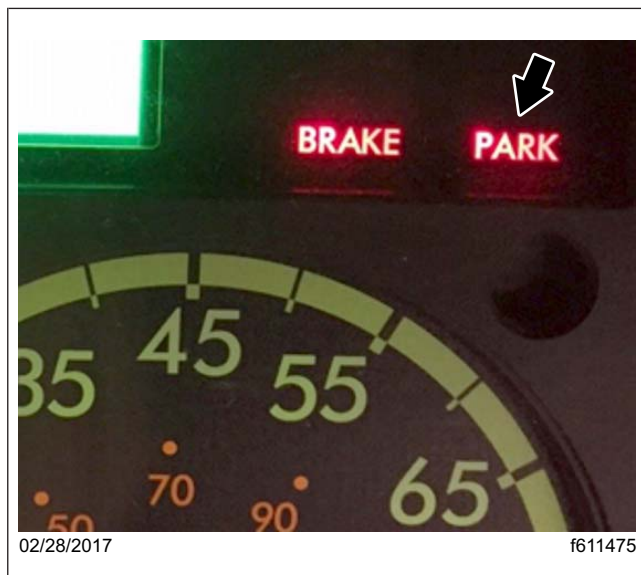


Figura 1, Testigo "Park": Reemplazar ICU3S

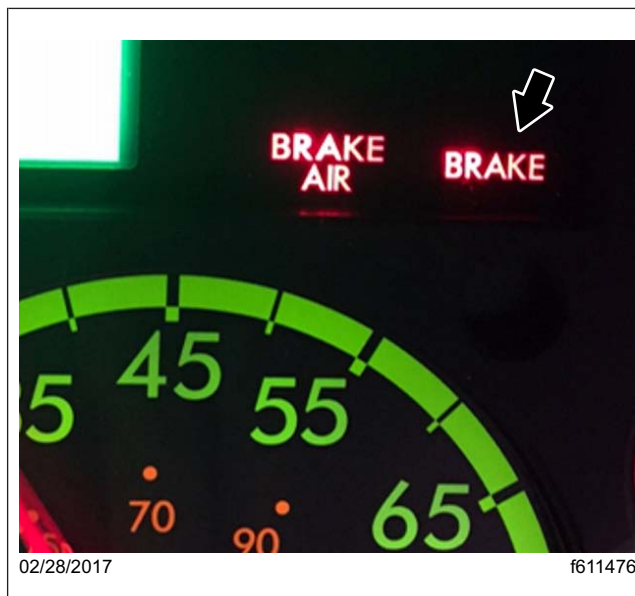


Figura 2, Testigo "Brake". El testigo está OK. No requiere reemplazo.

4. Fije una etiqueta en el marco de la puerta del conductor indicando el millaje de la pantalla del conductor y la fecha de reemplazo de la ICU.
5. Desconecte todos los cables negativos de las baterías.

ADVERTENCIA

Las líneas de aire bajo presión pueden azotar peligrosamente si se desconectan. Vacíe todo el aire de los tanques de aire antes de desconectar las líneas de aire. La desconexión de las líneas de aire a presión puede causar lesiones personales y/o daños materiales.

6. Descargue la presión de aire de los tanques de aire principal y secundario.
7. Quite los once tornillos de fijación y extraiga la pieza de guarnición del tablero. Todos los elementos de fijación de este procedimiento son tornillos con cabeza 10–16 Torx®. Consulte la [Figura 3](#).

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

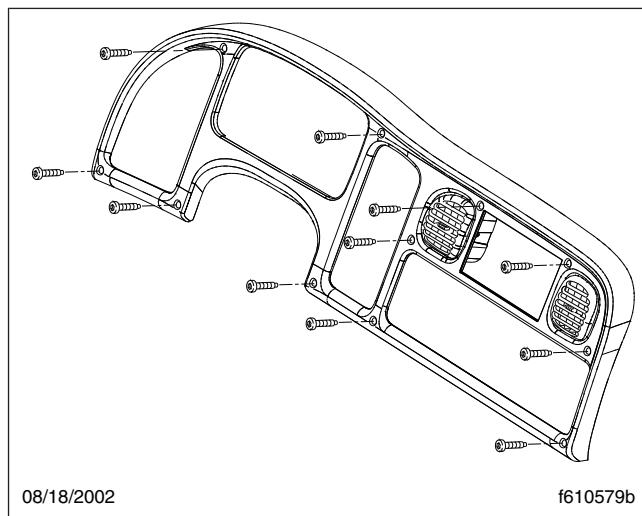


Figura 3, Pieza de guarnición del tablero

CUIDADO

No extraiga la ICU3S del tablero a la fuerza. Esto puede desconectar las conexiones eléctricas o líneas de aire de la parte trasera de la ICU3S, causando daños a las conexiones, las líneas o el tablero.

8. Quite los cuatro tornillos que fijan la ICU.
9. Desconecte los dos conectores eléctricos de la parte trasera de la ICU. Consulte la [Figura 4](#).

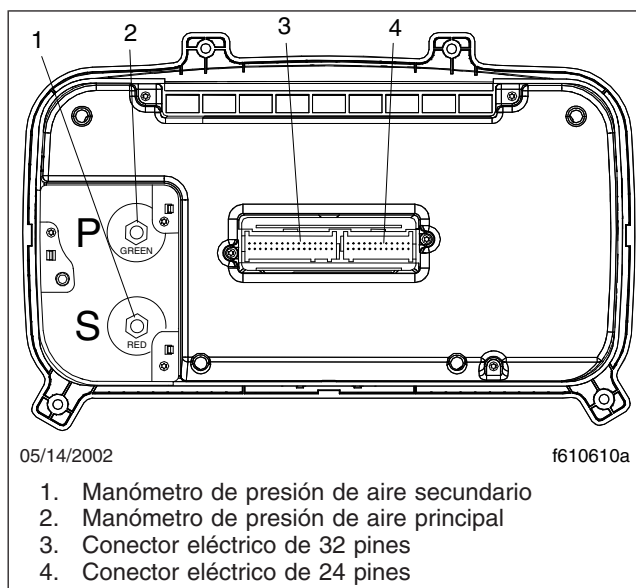


Figura 4, ICU3, Vista trasera

Abril de 2017

FL724A-Q

NHTSA #16V-666 (Excepto autobuses escolares)

NHTSA #16V-664 (Autobuses escolares)

SEGUNDA NOTIFICACIÓN REVISADA

10. Retire las líneas de aire haciendo presión en los conectores de bloqueo a presión y, a continuación, tire de las líneas de aire para desprenderlas de los manómetros. Las líneas tienen codificación de colores para facilitar la instalación. La línea de aire principal es verde y está conectada al manómetro superior. La línea de aire secundaria es roja y está conectada al manómetro superior.
 11. Para vehículos M2, vaya al paso 12; para autobuses, vaya al paso 13.
 12. Retire los dos soportes (cartuchos) del testigo de la antigua ICU, tomando nota de su orientación. Instale los soportes en la nueva ICU, y asegúrese de que los soportes izquierdo y derecho queden del mismo lado del que se los retiró y de que la flecha de la parte superior quede orientada hacia el mismo lado que se muestra.
 13. Conecte las líneas de aire a los manómetros en la nueva ICU3S presionándolas firmemente en el conector de bloqueo a presión de la parte trasera del manómetro. La línea de aire verde se conecta al manómetro principal (superior). La línea de aire roja se conecta al manómetro secundario (inferior).
 14. Conecte los conectores eléctricos en la parte trasera de la ICU3S.
 15. Coloque la ICU3S en la abertura del tablero y fíjela con los cuatro tornillos con cabeza. Apriete los tornillos con cabeza a 30 lbf-pulg (340 N-cm).
 16. Instale la pieza de guarnición del tablero y fíjela con los once tornillos con cabeza. Apriete los tornillos con cabeza a 30 lbf-pulg (340 N-cm).
 17. Conecte las baterías.
- NOTA: Los manómetros mecánicos (de aire) no realizan un barrido.
18. Conecte la ignición y pruebe el funcionamiento del cuadro de instrumentos. Todos los medidores electrónicos deben realizar un barrido completo y regresar a sus posiciones indicadoras normales. Las luces de advertencia e indicación deben primero encenderse y luego apagarse.
 19. Arranque el motor y verifique el funcionamiento correcto del módulo de los manómetros a medida que se acumula la presión de aire.
 20. Limpie un espacio en la etiqueta de base (Formulario WAR259), escriba el número del llamado a reparación FL724 en una etiqueta de terminación roja (Formulario WAR260), y adjúntela a la etiqueta de base.