

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 16-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Objet: Emplacement de montage du réservoir de GNC et du module CPDM

**Modèles concernés : certains véhicules Freightliner Cascadia
construits entre le 24 septembre 2012 et le 27 mai 2015, con-
struits avec des réservoirs de carburant GNC**

Renseignements généraux

Au nom de sa division de camions Freightliner, Daimler Trucks North America LLC (DTNA) a déterminé qu'une déféctuosité reliée à la sécurité des véhicules à moteur existe pour les véhicules mentionnés ci-dessus.

Cette campagne couvre environ 1 040 véhicules.

Le module de distribution d'énergie du châssis (module CPDM) se trouve à l'arrière de la cabine, sous le réservoir de gaz naturel comprimé (GNC). En raison de son emplacement, le module CPDM peut être soumis à des éclaboussures d'eau et à une contamination en provenance de la chaussée plus élevées que prévu, ce qui peut entraîner la fusion ou la combustion du module CPDM, à proximité du réservoir de carburant GNC. Cela peut accroître le risque d'incendie du véhicule.

Le module CPDM doit être déposé et un nouveau câblage installé.

DEUXIÈME RÉVISION : les instructions de travail pour tous les groupes ont été révisées: FL721-A étape 46, FL721-B étape 49, FL721-C étape 49, FL721-D étape 40, FL721-E étape 54.

RÉVISION : les instructions de travail pour tous les groupes ont été revues et des illustrations ajoutées. Certaines références ont été corrigées.

Réparations supplémentaires

Les concessionnaires doivent terminer toutes les campagnes de rappel et d'intervention de service en cours avant la vente ou la livraison d'un véhicule. Les concessionnaires seront responsables de tout dommage progressif résultant de leur négligence dans l'exécution des campagnes avant la vente ou la livraison d'un véhicule.

Les propriétaires pourraient être responsables de tout dommage progressif résultant de leur négligence dans l'exécution des campagnes dans un délai raisonnable après réception de l'avis.

Instructions pour le travail à effectuer

Consultez les instructions de travail ci-jointes. Avant d'entreprendre la campagne, vérifiez si le véhicule est muni d'un autocollant de parachèvement (formulaire WAR260).

Pièces de remplacement

Les pièces de rechange sont maintenant disponibles et peuvent être commandées par numéro(s) de trousse(s), figurant dans la liste ci-dessous, de votre Centre de distribution de pièces impliqué.

Si nos dossiers indiquent que votre concessionnaire a commandé des véhicules ciblés par la campagne numéro FL721, une liste des clients et des numéros d'identification de véhicules sera disponible dans OWL. Veuillez consulter cette liste lors de la commande des pièces pour ce rappel.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 16-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Tableau 1 - Pièces de remplacement pour la campagne FL721

Numéro de campagne	Numéro de trousse	Description de la pièce	Numéro de pièce	Qté par trousse
FL721A (764 véhicules)	25-FL721-000	HARNESS-TRAILER,OL,DASH,PRI,RCPT	A06-93000-000	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,PRI RCPT,90 DEG	A06-93163-072	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,TRAILER LP	A06-82360-000	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL,PRI,BOC,84"	A06-93018-084	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,DASH OL,PLC FLT,PRIM	A06-93209-000	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,IGN W/PLC	A06-93668-000	1 chacune
		PLUG-9CAV	AI 7 968971 1	1 chacune
		PLUG 14CAV	23-13153-011	1 chacune
		SEAL-CAV PLUG	FCI 54200005	14 chacune
		TAPE-ABRASION RESISTANT	48-25910-003	1 chacune
		RELAY-12V MINI	23-11276-020	1 chacune
COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune		
Numéro de campagne	Numéro de trousse	Description de la pièce	Numéro de pièce	Qté par trousse
FL721B (168 véhicules)	25-FL721-001	HARNESS-TRAILER,OL,DASH,PRI,RCPT	A06-93000-000	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,PRI RCPT,90 DEG	A06-93163-072	1 chacune
		HARNESS-TRLR SUPPL,OL,DASH	A06-93167-000	1 chacune
		HARNESS-TRLR SUPPL,90 DEG	A06-93166-048	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL,PRI,BOC,84"	A06-93018-084	1 chacune
		HARNESS-TRLR SUPPL,OL,CHAS F,113,58"	A06-93164-058	1 chacune
		HARNESS-TRLR,DSH OL,PLC FLTR,DUAL	A06-93209-003	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,IGN W/PLC	A06-93668-000	1 chacune
		PLUG-9CAV	AI 7 968971 1	1 chacune
		PLUG 14CAV	23-13153-011	1 chacune
		SEAL-CAV PLUG	FCI 54200005	14 chacune
		TAPE-ABRASION RESISTANT	48-25910-003	1 chacune
		RELAY-12V MINI	23-11276-020	1 chacune
		RELAY-ELECTROMAGNETIC	SOG 896H1CR1U0312S	1 chacune
COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune		
FL721C (84 véhicules)	25-FL721-002	HARNESS-TRAILER, OL, DASH, PRI, RCPT	A06-93000-000	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,PRI RCPT,90 DEG	A06-93163-072	1 chacune
		HARNESS-TRLR,PRI RCPT, STRAIGHT, 22"	A06-93162-022	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL,PRI,EOF,132"	A06-93229-132	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,TRAILER LP	A06-82360-000	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL,PRIM, 113	A06-93227-000	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL, PRI,CHS,6"	A06-93228-006	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,DASH OL,PLC FLT,PRIM	A06-93209-000	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,IGN W/PLC	A06-93668-000	1 chacune
		PLUG-9CAV	AI 7 968971 1	1 chacune
		PLUG 14CAV	23-13153-011	1 chacune
		SEAL-CAV PLUG	FCI 54200005	14 chacune
		TAPE-ABRASION RESISTANT	48-25910-003	1 chacune
		RELAY-12V MINI	23-11276-020	1 chacune
COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune		

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 16-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Numéro de campagne	Numéro de trousse	Description de la pièce	Numéro de pièce	Qté par trousse
FL721D (16 véhicules)	25-FL721-003	HARNESS-TRAILER,OL,DASH,PRI,RCPT	A06-93000-000	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,PRI RCPT,90 DEG	A06-93163-072	1 chacune
		HARNESS-ABS,OL,DASH,IGN W/PLC	A06-93668-000	1 chacune
		HARNESS-TRLR,CHAS F OL,PRI,BOC,84"	A06-93018-084	1 chacune
		HARNESS-TRAILER,DASH OL,PLC FLT,PRIM	A06-93209-000	1 chacune
		PLUG-9CAV	AI 7 968971 1	1 chacune
		PLUG 14CAV	23-13153-011	1 chacune
		SEAL-CAV PLUG	FCI 54200005	14 chacune
		TAPE-ABRASION RESISTANT	48-25910-003	1 chacune
		RELAY-12V MINI	23-11276-020	1 chacune
		COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune
FL721E (5 véhicules)	Soumettez une demande WSC pour la liste de pièces du groupe E			

Tableau 1, suite de la page suivante

Pièces déposées

Concessionnaires du Canada et des États-Unis, veuillez suivre les instructions de suivi d'expédition des pièces défectueuses sous garantie pour le traitement de toutes les pièces déposées. Distributeurs à l'exportation, sauf avis contraire, veuillez détruire les pièces déposées.

Allocation forfaitaire de main-d'œuvre

Tableau 2 - Allocation forfaitaire de main-d'œuvre

Numéro de campagne	Procédure	Temps alloué (heures)	Code SRT	Code de dommage
FL721A	Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale	2,4	996-0997A	12 - Campagne de rappel/réparation
FL721B	Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires	2,9	996-0997B	12 - Campagne de rappel/réparation
FL721C	Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires	3,2	996-0997C	12 - Campagne de rappel/réparation
FL721D	Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale	2,4	996-0997D	12 - Campagne de rappel/réparation
FL721E	Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principales	2,9	996-0997E	12 - Campagne de rappel/réparation

Table 2

IMPORTANT : une fois le rappel terminé, trouvez l'étiquette de parachèvement de base à l'emplacement approprié sur le véhicule et apposez l'autocollant rouge de parachèvement fourni dans la trousse de rappel (formulaire WAR260). Si le véhicule n'a pas d'étiquette de parachèvement de base, nettoyez un emplacement approprié sur le véhicule et apposez-y d'abord l'étiquette de parachèvement de base (formulaire WAR259). Si une trousse de rappel n'est pas requise ou si aucun autocollant de parachèvement ne se trouve dans la trousse, inscrivez le numéro de rappel sur un autocollant vierge et apposez-le sur l'étiquette de parachèvement de base.

Demandes de remboursement

Vous serez remboursé pour vos pièces, votre main-d'œuvre et la manutention (prix au débarquement pour les distributeurs à l'exportation) en soumettant votre demande de remboursement par l'entremise du système de

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 16-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

garanties dans les 30 jours suivant l'exécution complète de cette campagne. Veuillez indiquer les renseignements suivants dans OWL :

- Le type de demande est **Rappel**.
- Dans le champ d'autorisation FTL, saisir le numéro de campagne et le code d'état pertinent (par ex. **FL721-A, FL721-B, etc.**).
- Dans le champ Numéro de la principale pièce défectueuse, saisissez **25-FL721-000**.
- Dans le champ des Pièces, saisissez le ou les numéros de trousse ou de pièce appropriés, comme il est indiqué dans le tableau des Pièces de rechange.
- Dans le champ Main d'œuvre, commencez par saisir le temps normalisé de réparation (TNR) approprié, comme indiqué sur le tableau des allocations forfaitaires de main-d'œuvre. Une allocation de 0,3 heure sera automatiquement ajoutée sous le code SRT 939-0010A pour le temps imparti aux tâches administratives.
- Le code VMRS des composants est **034-004-292** et le code de cause est **A1 - Campagne**.
- **États-Unis et Canada -- Remboursement pour réparations antérieures.** Lorsqu'un client s'informe à propos du remboursement, veuillez procéder comme suit :
 - Acceptez la documentation de la réparation antérieure.
 - Effectuez une vérification sommaire des documents du client pour voir si la réparation est éligible pour un remboursement. (Reportez-vous à la rubrique « Copie de la lettre au propriétaire » dans ce bulletin pour obtenir des directives de remboursement).
 - Soumettez une demande de préapprobation de rappel dans OWL pour un obtenir une décision.
 - Saisissez le montant approuvé pour votre demande de remboursement dans la section Autres frais.
 - Joignez la documentation à la requête de préapprobation.
 - Si la demande est approuvée, soumettez un justificatif de demande de remboursement pour la pré-approbation.
 - Remboursez le montant approprié au client.

IMPORTANT : vous devez consulter OWL avant d'effectuer ce rappel afin de vous assurer que le véhicule est effectivement concerné et que la campagne n'a pas été déjà achevée. Vérifiez également si un autocollant de parachèvement est présent avant de commencer le travail.

Les concessionnaires du Canada et des États-Unis peuvent contacter le Service des campagnes de garanties entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi ; consultez le site Web DTNACONNECT.COM/WSC et soumettez une demande, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau, pour toute question ou demande de renseignements supplémentaire. Distributeurs à l'exportation, soumettez une demande en ligne ou contactez le directeur du service après-vente de votre concessionnaire International.

Concessionnaires du Canada et des États-Unis : Pour retourner les inventaires de trousse en surplus associés à cette campagne, les concessionnaires américains doivent soumettre une autorisation de retour de pièce (PAR) au PDC de Memphis. Les concessionnaires canadiens doivent soumettre une autorisation de retour de pièce (PAR) à leur centre de distribution de pièces (PDC). Toutes les trousse doivent être en état adéquat pour la revente. Les demandes PAR doivent inclure le numéro de la facture d'achat originale. Distributeurs à l'exportation : Les stocks excédentaires des concessionnaires américains et canadiens peuvent être retournés comme indiqué. Les points d'exportation paieront le fret pour retourner les trousse. Distributeurs à l'exportation : Les stocks en trop ne peuvent pas être retournés.

La lettre avisant les propriétaires de véhicules canadiens et américains est jointe, à titre de référence.

Veuillez prendre note que le National Traffic and Motor Vehicle Safety Act, tel que modifié (Titre 49, Code des États-Unis, chapitre 301), exige que le ou les véhicules du propriétaire soient réparés dans un délai raisonnable

**Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 16-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ**

après que les pièces sont mises à votre disposition. Le règlement stipule que le fait de ne pas réparer un véhicule dans les 60 jours suivant l'offre de réparation constitue une preuve prima facies de délai non raisonnable. Toutefois, des circonstances particulières peuvent raccourcir la période de 60 jours. Le fait de négliger de réparer un véhicule dans un délai raisonnable peut entraîner l'obligation de (a) remplacer sans frais le véhicule par un autre véhicule identique ou raisonnablement équivalent, ou (b) rembourser la totalité du prix d'achat, moins une allocation de dépréciation raisonnable. Le règlement interdit également aux concessionnaires de revendre un véhicule sans y avoir effectué toutes les réparations de rappel en instance. Tout loueur est également tenu d'envoyer une copie de l'avis de rappel à ses locataires dans les dix (10) jours. Tout fabricant secondaire doit faire suivre cet avis à ses distributeurs et points de vente au détail dans les cinq jours ouvrables.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 16-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Copie de l'avis aux propriétaires

Objet : Emplacement de montage du réservoir de GNC et du module CPDM

Avis destiné à nos clients américains : cet avis vous a été envoyé conformément aux exigences de la National Traffic and Motor Vehicle Safety Act. **Avis destiné à nos clients canadiens :** Cet avis vous a été envoyé conformément à la Loi sur la sécurité automobile du Canada.

Au nom de sa division de camions Freightliner, Daimler Trucks North America LLC a déterminé qu'une défektivité liée à la sécurité des véhicules automobiles existe sur certains véhicules Freightliner Cascadia construits entre le 24 septembre 2012, et le 27 mai 2015, équipés de réservoirs de gaz naturel comprimé (GNC).

Le module de distribution d'énergie du châssis (module CPDM) se trouve à l'arrière de la cabine, sous le réservoir de gaz naturel comprimé (GNC). En raison de son emplacement, le module CPDM peut être soumis à des éclaboussures d'eau et à une contamination en provenance de la chaussée plus élevées que prévu, ce qui peut entraîner la fusion ou la combustion du module CPDM, à proximité du réservoir de carburant GNC. Cela peut accroître le risque d'incendie du véhicule.

Le module CPDM doit être déposé et un nouveau câblage installé.

Veillez contacter un concessionnaire autorisé de Daimler Trucks North America afin de prendre les dispositions nécessaires pour effectuer le rappel et pour vous assurer que les pièces sont disponibles chez votre concessionnaire. Pour trouver un concessionnaire autorisé, effectuez une recherche en ligne sur le site Web [www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com/Contact Us/Find a Dealer](http://www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com/ContactUs/FindaDealer). La modification concernant le rappel prend environ 3 heures et sera effectuée sans aucuns frais pour vous.

Vous pourriez être responsables de tout dommage progressif résultant de votre négligence dans l'exécution du rappel dans un délai raisonnable après réception de l'avis.

Si vous n'êtes pas le propriétaire du ou des véhicules dont les numéros d'identification apparaissent sur l'avis de rappel, veuillez retourner l'avis au Service des campagnes de garanties avec tous les renseignements dont vous disposez qui pourraient nous aider à identifier le propriétaire actuel. Le loueur est également tenu par la loi fédérale de faire parvenir cet avis au locataire dans les 10 jours. Si vous êtes un fabricant secondaire, la loi fédérale exige que vous fassiez suivre cet avis à vos distributeurs et détaillants dans les cinq ouvrables. Si vous avez payé pour faire corriger le problème traité dans ce rappel avant de recevoir cet avis, vous pourriez être admissible pour un remboursement. Veuillez consulter le verso de cet avis pour obtenir des détails.

Avis destiné à nos clients américains : si vous avez des questions à propos de ce rappel, ou avez besoin de plus de renseignements, veuillez contacter le Service des campagnes de garantie au 1-800-547-0712 entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi, envoyez un courriel à DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau. S'il est impossible de faire corriger la défektivité gratuitement et dans un délai raisonnable, vous pourriez porter plainte à l'administrateur, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, DC 20590 ou encore appeler la ligne d'assistance Vehicle Safety au 1-888-327-4236 (TTY : 800-424-9153) ou sur le site Web <http://www.safercar.gov>. **Avis destiné à nos clients canadiens :** si vous avez des questions à propos de ce rappel, ou avez besoin de plus de renseignements, veuillez contacter le Service des campagnes de garantie au 1-800-547-0712 entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi, envoyez un courriel à DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau.

Nous sommes désolés pour tout inconfort pouvant résulter de cette activité, mais nous sommes certains que vous comprenez notre intérêt dans la sécurité des véhicules motorisés.

SERVICE DES CAMPAGNES DE GARANTIE

Pièce jointe

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 16-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Remboursement au client pour des réparations effectuées avant le rappel

Si vous avez déjà **payé** pour corriger le problème traité dans ce rappel, vous pourriez être admissible à un remboursement.

Les demandes de remboursement peuvent inclure les pièces et la main-d'œuvre. Le remboursement peut être limité au montant que la réparation aurait coûté si elle avait été effectuée par un concessionnaire autorisé Daimler Trucks North America LLC. Les documents suivants doivent être présentés à votre concessionnaire pour faire une demande de remboursement.

Veillez fournir des copies originales ou très lisibles de tous les reçus, factures et bons de réparation qui doivent indiquer :

- Le nom et l'adresse de la personne qui a payé pour les réparations.
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV) qui a été réparé.
- La nature du problème, la réparation effectuée et la date de l'intervention.
- Le nom de la personne qui a réparé le véhicule.
- Le coût total réclamé pour les réparations.
- Une preuve de paiement de la réparation (comme le recto et le verso d'un chèque oblitéré ou un reçu de carte de crédit).

Le remboursement sera effectué par chèque de votre concessionnaire Daimler Trucks North America LLC.

Veillez discuter de cette question avec votre concessionnaire autorisé Daimler Trucks North America LLC.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Instructions pour le travail à effectuer

Objet : Emplacement de montage du réservoir de GNC et du module CPDM

Modèles concernés : certains véhicules Freightliner Cascadia construits entre le 24 septembre 2012 et le 27 mai 2015, construits avec des réservoirs de carburant GNC

DEUXIÈME RÉVISION : les instructions de travail pour tous les groupes ont été révisées: FL721-A étape 46, FL721-B étape 49, FL721-C étape 49, FL721-D étape 40, FL721-E étape 54.

RÉVISION : les instructions de travail pour tous les groupes ont été revues et des illustrations ajoutées. Certaines références ont été corrigées.

Mesures de sécurité



Cette procédure de rappel doit être réalisée avec le véhicule au gaz naturel à l'air libre, sauf le site est équipé d'un véritable système de détection et de ventilation du gaz naturel comprimé, ainsi que de lampes fluorescentes de sécurité. Le non-respect de ces précautions pourrait entraîner l'ignition du gaz naturel, ce qui pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, ou des dommages matériels.

Précautions de l'atelier

Ne stationnez pas un véhicule au gaz naturel dans un endroit clos pendant une période de temps prolongée. Observez les précautions de sécurité suivantes lorsqu'un véhicule au gaz naturel ne trouve à l'intérieur d'un atelier :

- Utilisez uniquement des néons dans des dispositifs sécuritaires.
- Assurez-vous que le plafond de l'atelier est équipé d'un système de ventilation qui permet au gaz de s'échapper et de dissiper.
- Assurez-vous que l'atelier est équipé d'un système d'alarme qui s'active lorsque la concentration en gaz dans l'air devient dangereuse.
- Ayez des extincteurs à neige carbonique (niveau ABC au minimum) placés dans des endroits bien visibles et facilement accessibles.
- Ne permettez pas de fumer ou d'utiliser une autre source d'ignition quelconque à moins de 10 mètres d'un véhicule au gaz naturel.
- Évitez les flammes nues et les étincelles à proximité d'un véhicule au gaz naturel.
- Veillez à fermer les valves d'arrêt du cylindre de carburant lorsque vous entreposez le véhicule à l'intérieur. Ouvrez les valves uniquement si du gaz naturel est nécessaire pour faire fonctionner le moteur ou pour vérifier l'absence de fuite.

Procédure générale

IMPORTANT : Cette procédure implique la dépose complète du module PDM de châssis BOM 335, ainsi que la conversion des câblages aux prises primaire et secondaire, afin d'obtenir une configuration similaire à celle des modèles Cascadia actuellement produits, sans module PDM de châssis (circuits alimentés directement à partir du SAM châssis). L'alimentation électrique aux prises et au module ABS proviendront du SAM châssis à travers un filtre PLC, au lieu de par l'intermédiaire du PDM du châssis.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

1. Vérifiez l'étiquette de base (formulaire WAR259) pour voir si elle comporte un autocollant de parachèvement (formulaire WAR260) pour le rappel FL721 indiquant ce travail a déjà été effectué. L'étiquette de base se trouve généralement sur la portière côté passager, à environ 30 cm (12 po) en dessous du loquet de la portière. Si un autocollant de parachèvement est présent, aucun travail n'est requis. Si aucun autocollant de parachèvement n'est présent, passez à l'étape suivante.

2. Stationnez le véhicule, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement. Calez les roues.

REMARQUE : le rappel FL721-E concerne cinq véhicules. Soumettez une demande WSC pour la liste de pièces du rappel FL721-E. Les pièces de remplacement pour tous les autres véhicules sont indiquées dans le tableau 1.

3. Veuillez utiliser la procédure qui convient au véhicule à réparer :

3.1 FL721-A Passez à la section « Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-A », page 9.

3.2 FL721-B Passez à la section « Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires - FL721-B », page 28.

3.3 FL721-C Passez à la section « Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires - FL721-C », page 32.

3.4 FL721-D Passez à la section « Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-D », page 37.

3.5 FL721-E Passez à la section « Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-E », page 42.

4. Après avoir terminé la réparation, nettoyer un emplacement sur l'étiquette de base (Formulaire WAR259). Écrivez le numéro de rappel FL721 sur un autocollant de parachèvement gris vierge (formulaire WAR260) pour indiquer que le travail de la campagne a été effectué et apposez-le sur l'étiquette de base.

Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-A

Veillez vous référer aux nouveaux croquis G06 concernant les nouveaux faisceaux de câblage ajoutés au véhicule :

- G06-92951-000
- G06-92951-003
- G06-93675-000
- G06-93187-000

1. Coupez la vanne de carburant, puis débranchez les batteries.

2. Retirez le panneau de seuil de porte côté conducteur, le tableau de bord central inférieur et le bloc de commande de l'instrumentation (ICU).

3. Ouvrez le capot et débranchez le connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la **figure 1**. Retirez l'écrou qui fixe le connecteur 1A du tablier côté planche de bord à la partie avant de la caisse.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ



Fig. 1, Connecteur du tablier

REMARQUE : assurez-vous que les bornes sont bien verrouillées en place en tirant dessus après insertion.

4. Insérez les bornes indiquées dans le [tableau 3](#) dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté planche de bord. Reportez-vous à la [figure 2](#).

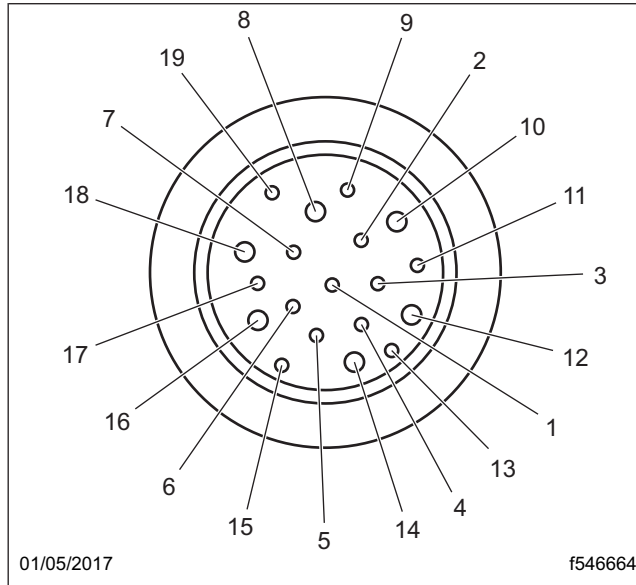


Fig. 2, Configuration des broches du connecteur 1A du tablier (vue du côté de l'insertion ou sur la partie arrière de la fiche)

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-A			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93000-000	23A	Brun	6
A06-93000-000	46A	Brun	7
A06-93209-000	45A	Bleu foncé	10

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-A			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93000-000	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93000-000	38R	Vert foncé	17
A06-93000-000	38L	Jaune	19

Table 3, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-A

- Déboîtez le verrou de borne du seul connecteur raccordé (55B) du faisceau de câblage A06-93000-000. Reportez-vous à la [figure 3](#).

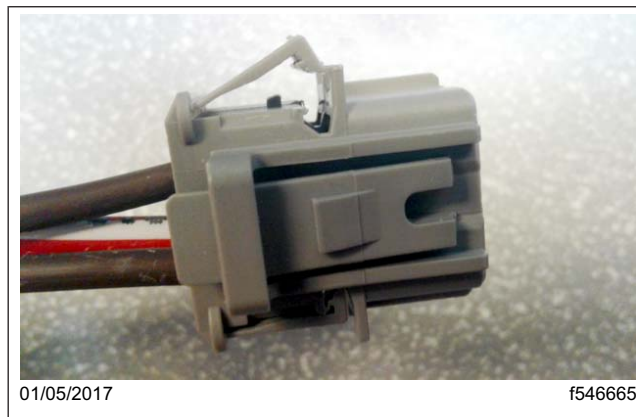


Fig. 3, Verrou de borne 55B (relâché ou déboîté)

- Insérez le circuit 45 (bleu foncé) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 1 du connecteur 55B. Reportez-vous à la [figure 4](#) et la [figure 5](#).

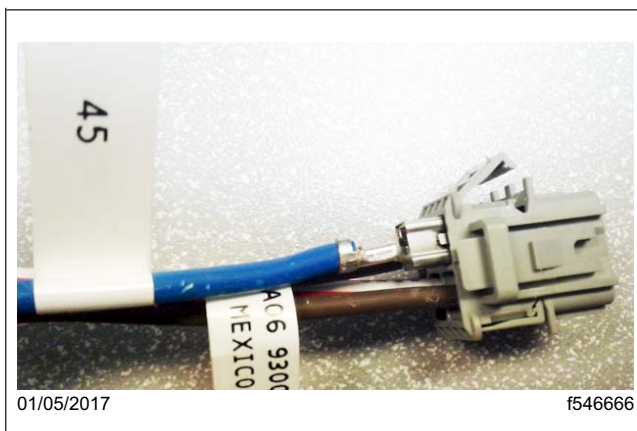


Fig. 4, Fil 45 dans le connecteur 55B

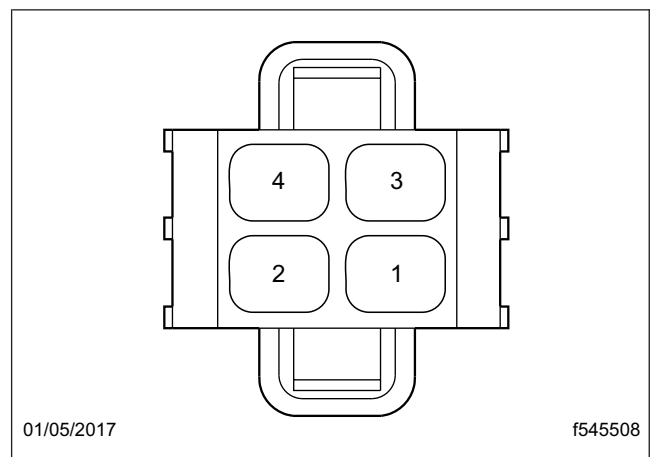


Fig. 5, Configuration des broches 55B (vue du point d'insertion)

- Emboîtez le verrou de borne du connecteur 55B.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

- Insérez les circuits 38R (vert foncé) et 38L (jaune) du faisceau de câblage A06-93000-000 dans les cavités 7 et 9 respectivement dans les connecteurs 53B (la pièce est livrée séparément dans la trousse 23-13149-902). Reportez-vous à la [figure 6](#) et la [figure 7](#).

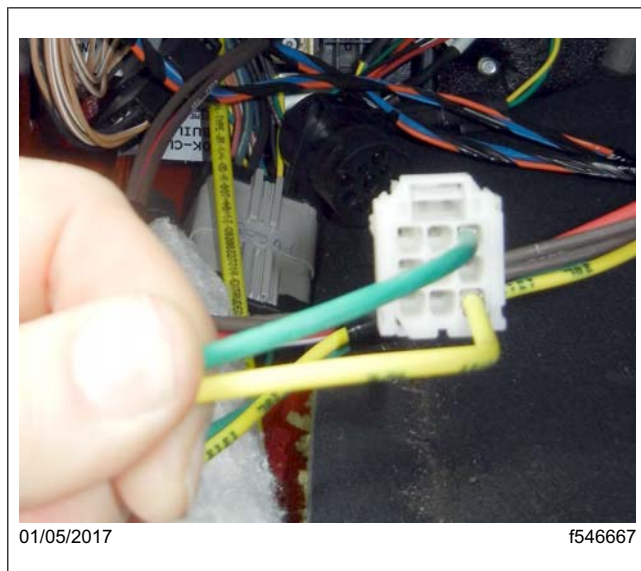


Fig. 6, Fils insérés dans le connecteur 53B

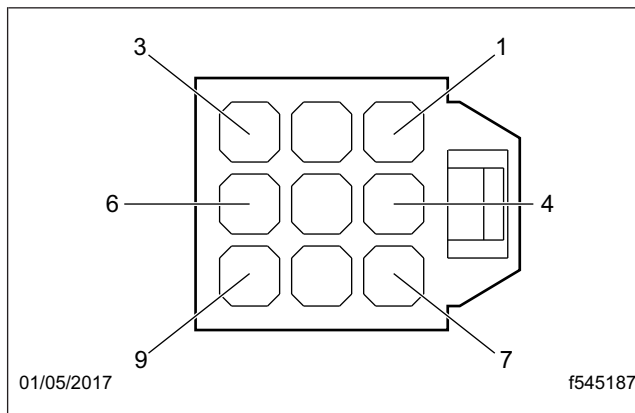


Fig. 7, Configuration des broches 52B et 53B (vue du point d'insertion)

- Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X53 sur le SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 8](#).

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

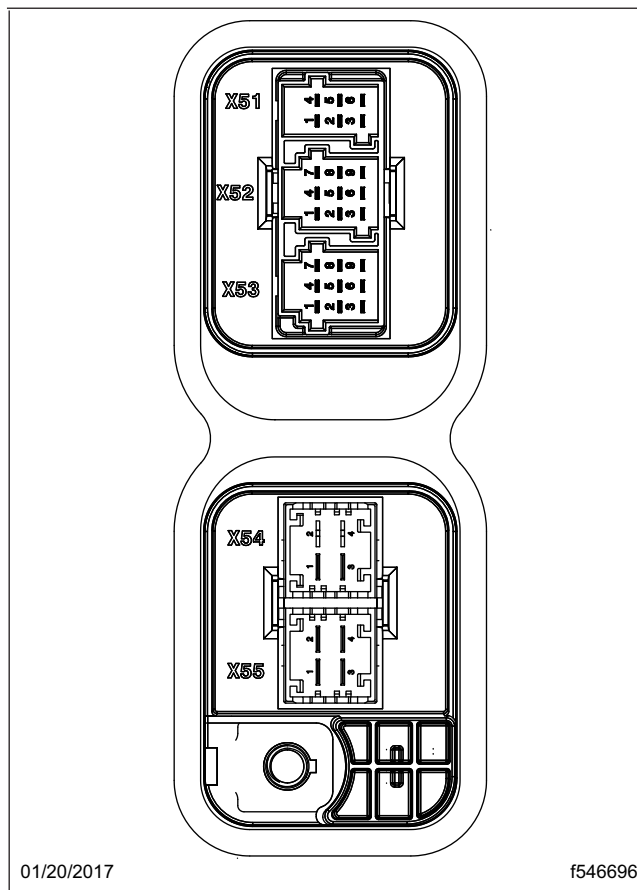


Fig. 8, Emplacement des connecteurs SAM châssis

10. Retirez le connecteur 52B dans l'emplacement X52 sur le SAM châssis.
11. Déboîtez le verrou de borne. Reportez-vous à la [figure 9](#).

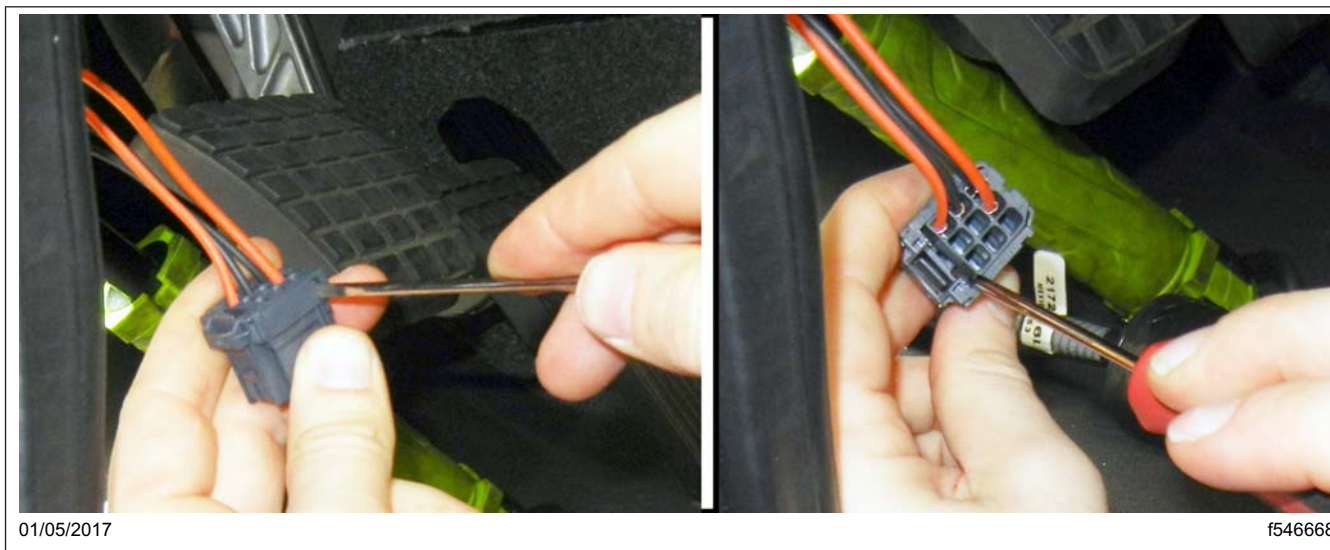


Fig. 9, Déboîtez le verrou de borne du connecteur 52B

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

12. Retirez le fil de la cavité 6 du connecteur 52B. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la [figure 7](#).
13. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ». ».
14. Insérez le circuit 376C (orange) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 6 du connecteur 52B. Reportez-vous à la [figure 7](#).
15. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X52 sur le SAM châssis.
16. Branchez le connecteur à 4 fils dans l'emplacement X55 du SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 10](#).

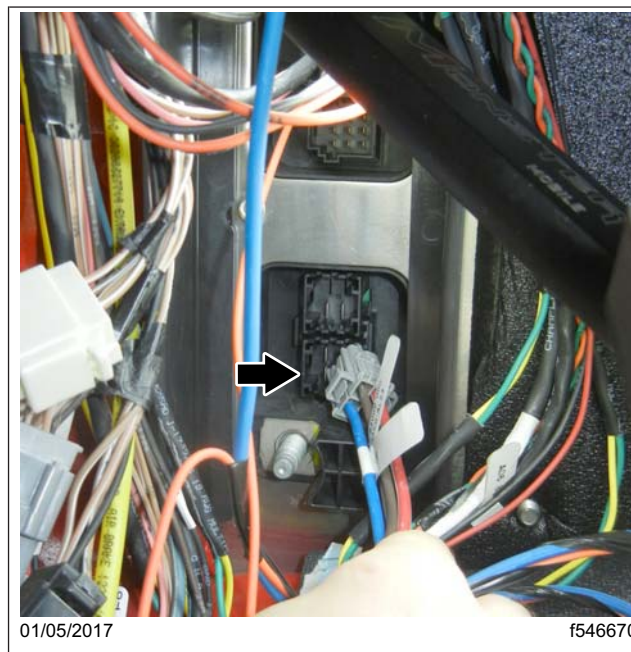


Fig. 10, Insertion du connecteur à 4 fils dans l'emplacement X55 du SAM châssis

17. Retirez le couvercle vert et le verrou de bornes gris du connecteur-répartiteur filtré par PLC de l'allumage ABS sur le faisceau de câblage A06-93209-000. Reportez-vous à la [figure 11](#).



Fig. 11, Couvercle et verrouillage du connecteur-répartiteur (déposés)

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

18. Insérez l'extrémité munie de la borne GT150S du faisceau de câblage simple A06-93668-000 dans n'importe quelle cavité disponible du connecteur-répartiteur. Reportez-vous à la [figure 12](#). Remettez le verrou de borne et le couvercle en place.



Fig. 12, Insertion des bornes du connecteur-répartiteur

19. Acheminez le connecteur-répartiteur derrière l'ICU, à proximité de la radio. Reportez-vous à la [figure 13](#).



Fig. 13, Acheminement du connecteur-répartiteur

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

20. Débranchez le connecteur 2A à l'arrière de l'ICU, puis retirez les verrous des bornes. Reportez-vous à la [figure 14](#).



Fig. 14, Verrous de borne du connecteur 2A de l'ICU

21. Retirez le fil existant de la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la [figure 15](#).



Fig. 15, Retrait du fil de la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU

22. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la [figure 16](#).

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

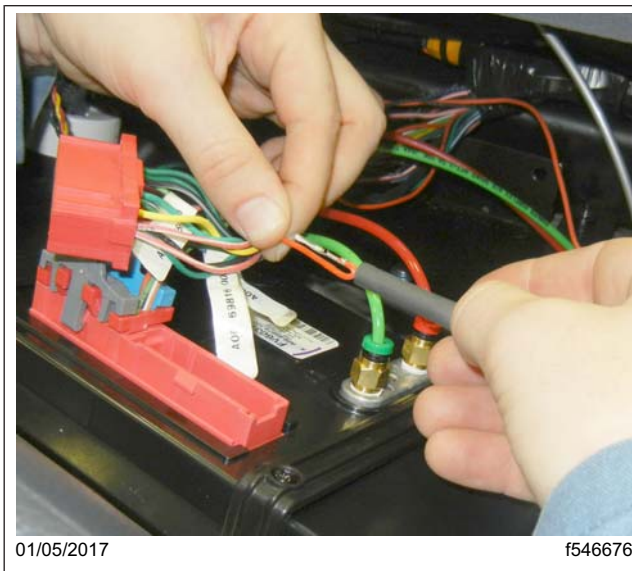


Fig. 16, Gaine thermorétractable du connecteur 2A de l'ICU

23. Étiquetez les fils avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
24. Insérez l'extrémité de la borne metri-pack 100 du faisceau de câblage simple A06-82360-000 dans la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la [figure 17](#).

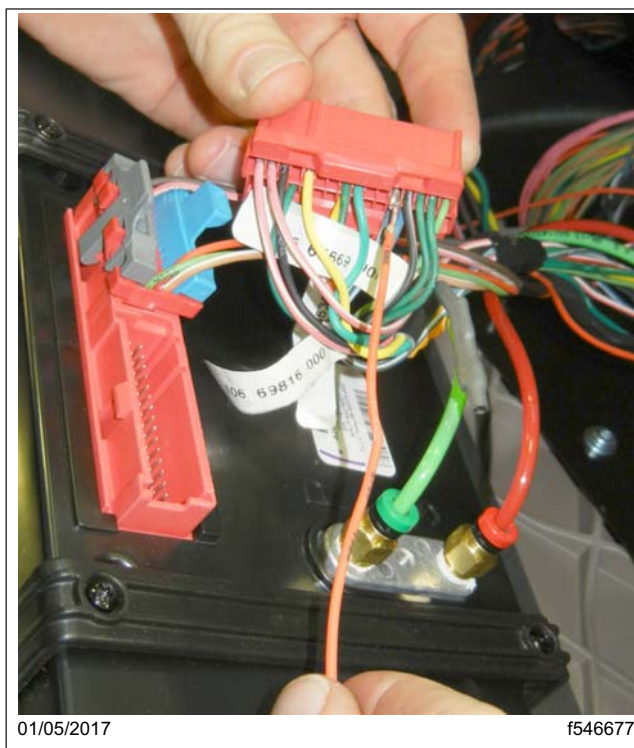


Fig. 17, Insertion du fil dans la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

25. Installez le verrou de borne et la fiche du connecteur mâle 2A dans l'ICU.
26. Acheminez les fils A06-93668-000 et A06-82360-000 derrière le tableau de bord et vers le bas jusqu'au module ABS. Reportez-vous à la [figure 18](#).



Fig. 18, Acheminement des câbles jusqu'au module ABS (installation FL721-A illustrée)

27. Débranchez le connecteur X1A du module ABS, puis retirez le verrou de borne. Reportez-vous à la [figure 19](#) et la [figure 20](#).

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

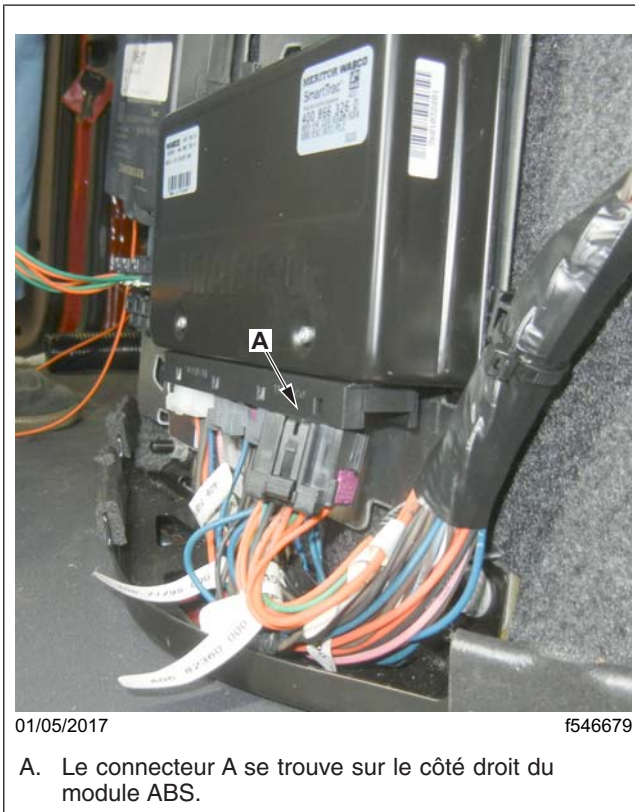


Fig. 19, Connecteur X1A sur le module ABS

28. Retirez les fils existants des cavités 2 et 7 du connecteur X1A du module ABS. Reportez-vous à la [figure 21](#) et la [figure 22](#).

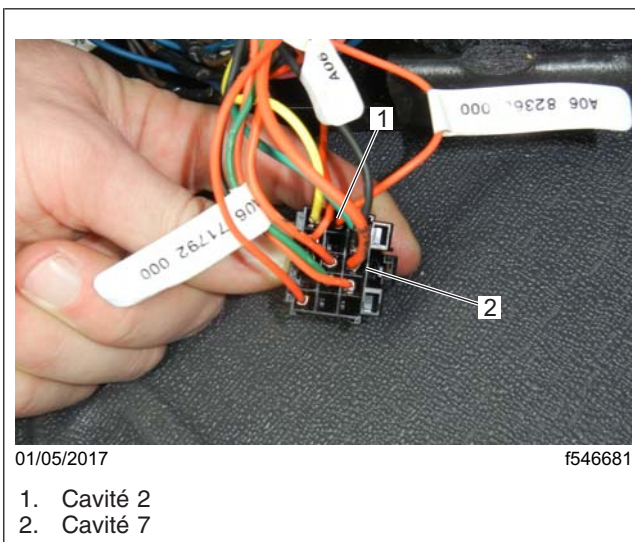


Fig. 21, Bornes du connecteur X1A

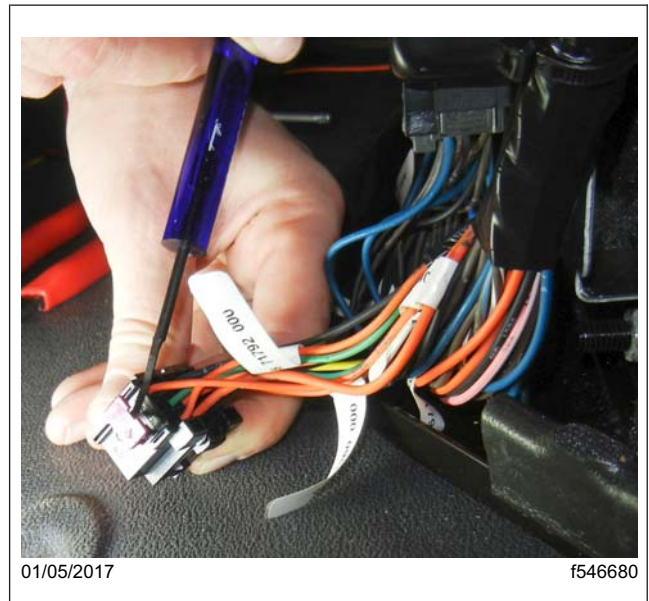


Fig. 20, Verrou de borne X1A

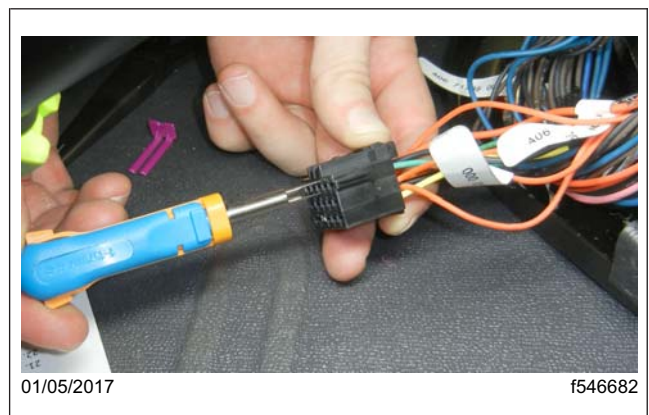


Fig. 22, Retrait de la borne X1A

Février 2017

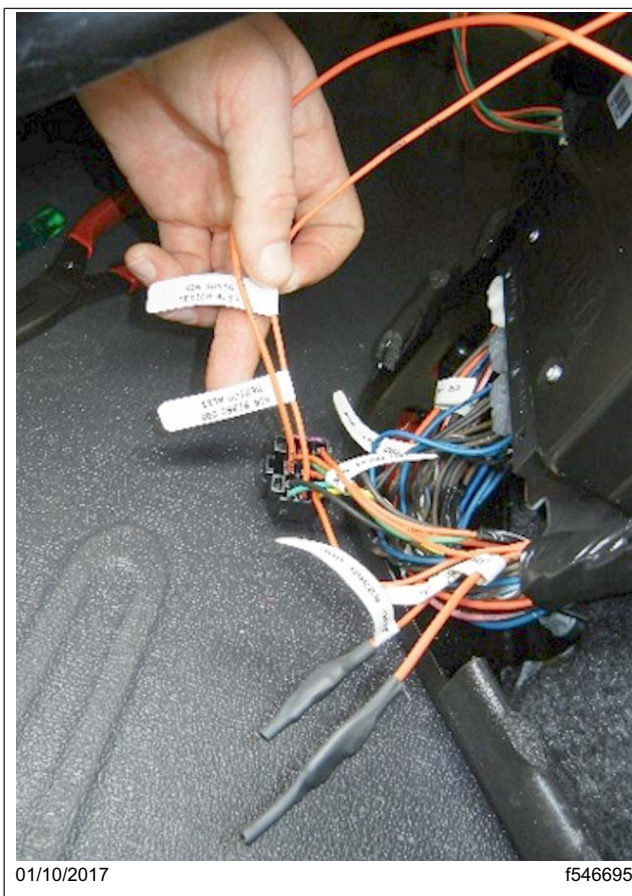
FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

29. Repliez les fils retirés en deux vers l'arrière, puis recouvrez les extrémités des bornes exposées avec de la gaine thermorétractable.
30. Étiquetez les fils avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
31. Insérez les extrémités libres des faisceaux de câblage monofil A06-93668-000 et A06-82360-000 dans le connecteur X1A du module ABS. Branchez A06-93668-000 dans la cavité 7 et A06-82360-000 dans la cavité 2. Reportez-vous à la [figure 23](#).



**Fig. 23, Les deux fils insérés dans le connecteur X1A
(installation FL721-A illustrée)**

32. Installez le verrou de borne dans le connecteur X1A, puis rebranchez le connecteur dans le module ABS.
33. Utilisez les serre-câbles pour fixer l'ensemble de câbles au conduit HVAC, derrière le module ICU. Reportez-vous à la [figure 24](#).

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ



Fig. 24, Montage de l'ensemble de câbles au PLC

34. À l'extérieur de la cabine, débranchez le faisceau de câblage du module PDM du châssis (CPDM) et, puis obturez-le avec 23-13153-011. Obturez chaque cavité avec un obturateur de cavité (23-13218 -300). Reportez-vous à la [figure 25](#), [figure 26](#), et [figure 27](#).



Fig. 25, Faisceau de câblage du module CPDM obturé



Fig. 26, 23-13153-011 muni d'obturateurs 23-13218-300



Fig. 27, Connecteur du faisceau de câblage du module CPDM

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

REMARQUE : retirez les fusibles MEGA du boîtier de distribution électrique (PNDB) s'il n'y a aucun autre câble branché aux bornes.

35. Débranchez le câble d'alimentation du module CPDM du boîtier PNDB, puis retirez-le du véhicule.
Reportez-vous à la **figure 28**. Remplacez tous les serre-câbles qui ont été enlevés, mais qui demeurent nécessaires pour fixer les autres flexibles et câbles.



Fig. 28, Câble d'alimentation du module CPDM sur le boîtier PNDB

REMARQUE : une fois retiré du véhicule, le module CPDM doit être mis au rebut. Il n'est pas réutilisable.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

36. Retirez le module CPDM du véhicule. Reportez-vous à la [figure 29](#).



Fig. 29, Module CPDM retiré du véhicule

37. Enveloppez la section exposée du faisceau de câblage (A06-93018 -084) avec du ruban de fibre de verre (48-25910 -003). Reportez-vous à la [figure 30](#).

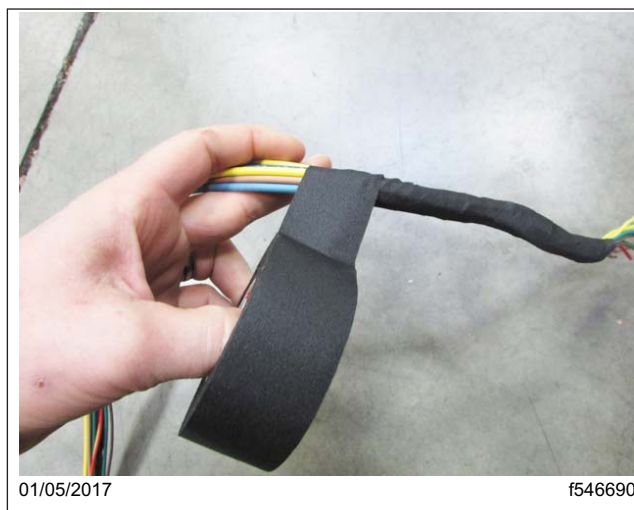


Fig. 30, Enrubannage du faisceau de câblage avec du ruban de fibre de verre

REMARQUE : acheminez le faisceau de câblage avec précaution pour le maintenir à distance de toute aspérité ou bord coupant, de toute pièce mobile, et de toute autre source possible d'abrasion, de coupure, de pincement ou d'écrasement. Fixez-le sur le longeron du châssis à intervalles réguliers à l'aide de colliers serre-câbles fixés aux entretoises. Lorsque cela est possible, acheminez le faisceau de câblage le conduit d'air et les conduites hydrauliques.

38. Acheminez le faisceau de câblage A06-93018-084 le long du longeron du châssis jusqu'au connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la [figure 31](#).

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

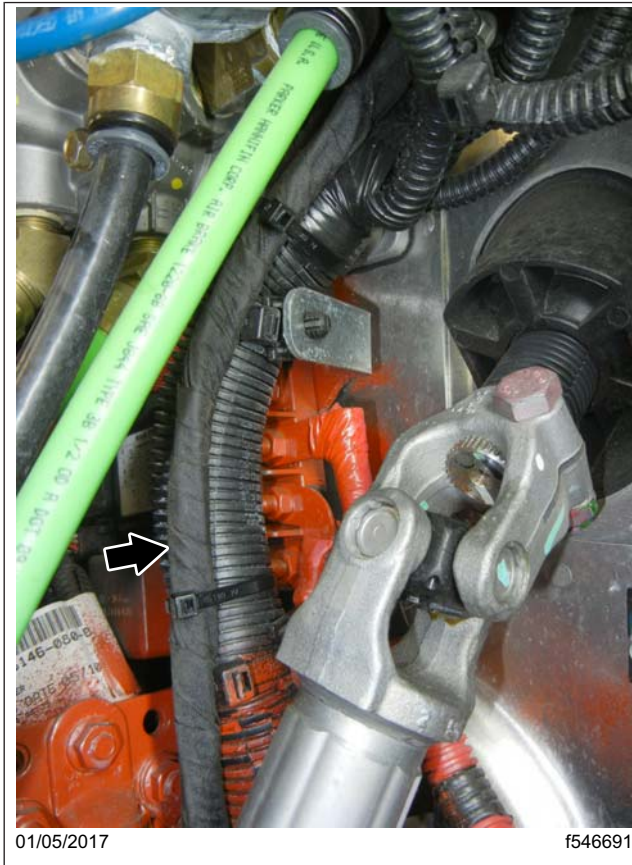


Fig. 31, Acheminement du faisceau de câblage au tablier

39. Insérez les bornes dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté moteur. Reportez-vous [Tableau 4](#).

Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-A			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93018-084	23A	Brun	6
A06-93018-084	46A	Brun	7
A06-93018-084	45	Bleu foncé	10
A06-93018-084	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93018-084	38R	Vert foncé	17
A06-93018-084	38L	Jaune	19

Table 4, Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-A

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

REMARQUE : le connecteur du tablier est muni d'un détrompeur ; son côté plat doit être aligné avec le trou en forme de D pratiqué dans le tablier de la paroi avant.

40. Insérez le connecteur 1A du tablier côté cabine dans le trou en forme de D, puis branchez-y le connecteur 1A du tablier côté moteur. Reportez-vous à la **figure 32**.



Fig. 32, Trou pour connecteur 1A pratiqué dans le tablier de la paroi avant

REMARQUE : le vieux faisceau de câblage auquel le faisceau de câblage de la prise principale était branché n'a pas besoin d'être obturé et peut rester en place sur le longeron du châssis.

41. Débranchez le faisceau de câblage de la prise principale sur le longeron du châssis, près de la partie arrière de la cabine, puis retirez l'œillet de masse.
42. Retirez le faisceau de câblage de la prise principale hors du véhicule, puis mettez-le au rebut.
43. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072 en utilisant le support de fixation existant.
44. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93018-084 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072.
45. Fixez l'œillet de masse au châssis à l'aide du goujon qui était utilisé par le fil de masse de l'ancien faisceau de câblage de la prise principale, puis enduisez-le de vernis ou de peinture émaillée diélectrique rouge (48-25901-000 ou équivalent).
46. Installez le relais 23-11276-020 (n° de pièce fournisseur 896-1AH-C-R1-U03-12VDC) dans la cavité R8, puis vérifiez l'existence d'un fusible de 30 A dans la cavité F14 du SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 33**.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

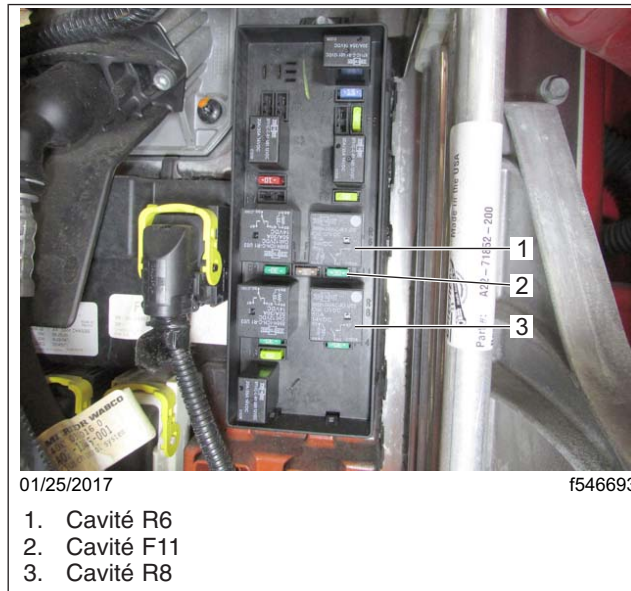


Fig. 33, Relais et fusibles sur le SAM châssis

47. Rebranchez les câbles de la batterie.

48. Vérifiez les paramètres et vérifiez que les éléments suivants sont établis :

- **Feux de recul:** A0004471361-001 PARM-CHAS,BLK,BKS,MAN,AUT
- **Alimentation électrique de la prise de la traverse extrême:** A0004478661-001 PARM-CHAS,EOF,SUP-R,NO CNT
- **Configuration de la remorque:** A0014470261-001 PARM-CHAS,TRA,BOC,IGN

49. Vérifiez que la prise principale (figure 34) fonctionne correctement en effectuant les contrôles suivants avec la clé de contact dans la position ON (marche) :

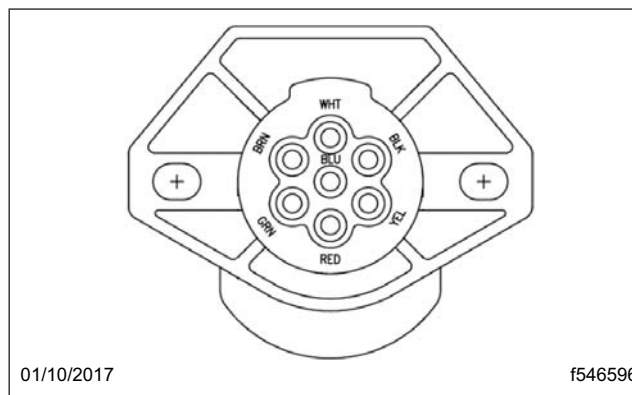


Fig. 34, Configuration des broches de la prise principale

49.1 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne noire lorsque les feux de position sont allumés.

49.2 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne brune lorsque les phares sont allumés.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

- 49.3 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne verte lorsque le clignotant droit est activé.
 - 49.4 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne rouge lorsque le frein de service est activé.
 - 49.5 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne bleue en tout temps.
 - 49.6 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne jaune lorsque le clignotant gauche est activé.
 - 49.7 Si l'un des circuits ne reçoit pas d'alimentation électrique lorsqu'il le devrait, effectuez un diagnostic d'anomalie du circuit.
50. Remettez en place le panneau de seuil de porte, l'ICU, le tableau de bord inférieur et tout autre tableau de bord qui avait été déposé.

51. Ajoutez l'annotation générale suivante dans PartsPro pour la population A:

REMARQUE : reportez-vous au Bulletin de pièces 00-009 pour obtenir les consignes sur comment ajouter une annotation générale dans PartsPro.

ATTENTION!! CE CAMION A ÉTÉ MODIFIÉ, CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS! TOUTES LES INFORMATIONS INDIQUÉES DANS PARTSPRO SONT REPRÉSENTATIVES DES SPÉCIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DU VÉHICULE. CE VÉHICULE A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À SA CONFIGURATION D'ORIGINE. D'AUTRES MODIFICATIONS NON SIGNALÉES PEUVENT ÉGALEMENT EXISTER.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA CAMPAGNE DE RAPPEL FL721 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES CHANGEMENTS QUI ONT ÉTÉ APPORTÉS AUX CÂBLAGES.

LA NOMENCLATURE DES PIÈCES (BOM) POUR LE MODULE 330 A REMPLACÉ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE A06-71803-000 PAR UN FAISCEAU A06-93688-000.

LES MODULES SUIVANTS CONTIENNENT DES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ DÉPOSÉES OU REMPLACÉES :

- 296
- 297
- 308
- 49C

LES PIÈCES SUIVANTES ONT ÉTÉ PHYSIQUEMENT AJOUTÉES À CE VÉHICULE :

- 296-C12801
- 297-C21405
- 308-C04301
- 44B-C00417
- 44Q-C00375
- 47D-C00003
- 49C-C00807

52. Passez à l'étape 4 de la procédure générale à la page 9.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires - FL721-B

Veillez vous référer aux nouveaux croquis G06 concernant les nouveaux faisceaux de câblage ajoutés au véhicule :

- G06-92951-000
- G06-92951-003
- G06-93132-000
- G06-93675-000
- G06-93187-003

1. Coupez la vanne de carburant, puis débranchez les batteries.
2. Retirez le panneau de seuil de porte côté conducteur, le tableau de bord central inférieur et le bloc de commande de l'instrumentation (ICU).
3. Ouvrez le capot et débranchez le connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la [figure 1](#) . Retirez l'écrou qui fixe le connecteur 1A du tablier côté planche de bord à la partie avant de la caisse.

REMARQUE : assurez-vous que les bornes sont bien verrouillées en place en tirant dessus après insertion.

4. Insérez les bornes indiquées dans le [Tableau 5](#) dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté planche de bord. Reportez-vous à la [figure 2](#).

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-B			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93167-000	376F	Orange	1
A06-93000-000	23A	Brun	6
A06-93000-000	46A	Brun	7
A06-93209-003	45A	Bleu foncé	10
A06-93000-000	36B	Rayures rouges/ blanches	12
A06-93000-000	38R	Vert foncé	17
A06-93209-003	376D	Orange	18
A06-93000-000	38L	Jaune	19

Table 5, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-B

5. Déboîtez le verrou de borne du seul connecteur non relié du faisceau A06-93000-000. Reportez-vous à la [figure 3](#).
6. Insérez le circuit 45 (bleu foncé) du faisceau de câblage A06-93209-003 dans la cavité 1 du connecteur 55B. Reportez-vous à la [figure 4](#) et la [figure 5](#).
7. Emboîtez le verrou de borne du connecteur 55B.
8. Insérez les circuits 38R (vert foncé) et 38L (jaune) du faisceau de câblage A06-93000-000 dans les cavités 7 et 9 respectivement dans les connecteurs 53B (la pièce est livrée séparément dans la trousse 23-13149-902). Reportez-vous à la [figure 6](#) et la [figure 7](#).
9. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X53 sur le SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 8](#).

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

10. Retirez le connecteur 52B dans l'emplacement X52 sur le SAM châssis.
11. Déboîtez le verrou de borne. Reportez-vous à la **figure 9**.
12. Retirez le fil de la cavité 6 du connecteur 52B. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la **figure 7**.
13. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
14. Insérez le circuit 376C (orange) du faisceau de câblage A06-93209-003 dans la cavité 6 du connecteur 52B. Reportez-vous à la **figure 7**.
15. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X52 sur le SAM châssis.
16. Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93209-003 dans l'emplacement X54 du SAM châssis.
17. Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93000-000 dans l'emplacement X55 du SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 10**.
18. Retirez le couvercle vert et le verrou de bornes gris du connecteur-répartiteur filtré par PLC de l'allumage ABS sur le faisceau de câblage A06-93209-003. Reportez-vous à la **figure 11**.
19. Insérez l'extrémité munie de la borne GT150S du faisceau de câblage simple A06-93668-000 dans n'importe quelle cavité disponible du connecteur-répartiteur. Reportez-vous à la **figure 12**. Remettez le verrou de borne et le couvercle en place.
20. Acheminez le connecteur-répartiteur derrière l'ICU, à proximité de la radio. Reportez-vous à la **figure 13**.
21. Débranchez le connecteur 2A à l'arrière de l'ICU, puis retirez les verrous des bornes. Reportez-vous à la **figure 14**.
22. Retirez le fil existant de la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la **figure 15**.
23. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la **figure 16**.
24. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
25. Insérez l'extrémité de la borne metri-pack 100 du faisceau de câblage simple A06-93167-000 dans la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la **figure 17**.
26. Installez le verrou de borne et la fiche du connecteur mâle 2A dans l'ICU.
27. Acheminez les fils A06-93668-000 et A06-93167-000 derrière le tableau de bord et vers le bas jusqu'au module ABS. Reportez-vous à la **figure 18**.
28. Débranchez le connecteur X1A du module ABS, puis retirez le verrou de borne. Reportez-vous à la **figure 19** et la **figure 20**.
29. Retirez les fils existants des cavités 2 et 7 du connecteur X1A du module ABS. Reportez-vous à la **figure 21** et la **figure 22**.
30. Repliez les fils retirés en deux vers l'arrière, puis recouvrez les extrémités des bornes exposées avec de la gaine thermorétractable.
31. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
32. Insérez les extrémités libres des faisceaux de câblage monofil A06-93668-000 et A06-93167-000 dans le connecteur X1A du module ABS. Branchez A06-93668-000 dans la cavité 7 et A06-93167-000 dans la cavité 2. Reportez-vous à la **figure 23**.
33. Installez le verrou de borne dans le connecteur X1A, puis rebranchez le connecteur dans le module ABS.
34. Utilisez les serre-câbles pour fixer l'ensemble de câbles au conduit HVAC, derrière le module ICU. Reportez-vous à la **figure 24**.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

35. À l'extérieur de la cabine, débranchez le faisceau de câblage du module PDM du châssis (CPDM) et, puis obturez-le avec 23-13153-011. Obturez chaque cavité avec un obturateur de cavité (23-13218 -300). Reportez-vous à la **figure 25**, **figure 26**, et **figure 27**.

REMARQUE : retirez les fusibles MEGA du boîtier de distribution électrique (PNDB) s'il n'y a aucun autre câble branché aux bornes.

36. Débranchez le câble d'alimentation du module CPDM du boîtier PNDB, puis retirez-le du véhicule. Reportez-vous à la **figure 28**. Remplacez tous les serre-câbles qui ont été enlevés, mais qui demeurent nécessaires pour fixer les autres flexibles et câbles.

REMARQUE : une fois retiré du véhicule, le module CPDM doit être mis au rebut. Il n'est pas réutilisable.

37. Retirez le module CPDM du véhicule. Reportez-vous à la **figure 29**.

38. Enveloppez les sections exposées des faisceaux de câblage A06-93018-084 et A06-93164-058 qui ne sont pas protégées avec de la gaine annelée, avec du ruban de fibre de verre (48-25910-003). Reportez-vous à la **figure 30**.

REMARQUE : acheminez le faisceau de câblage avec précaution pour le maintenir à distance de toute aspérité ou bord coupant, de toute pièce mobile, et de toute autre source possible d'abrasion, de coupure, de pincement ou d'écrasement. Fixez-le sur le longeron du châssis à intervalles réguliers à l'aide de colliers serre-câbles fixés aux entretoises. Lorsque cela est possible, acheminez le faisceau de câblage le conduit d'air et les conduites hydrauliques.

39. Acheminez les faisceaux de câblage A06-93018-084 et A06-93164-058 le long du longeron du châssis jusqu'au connecteur 1A du module du tablier. Reportez-vous à la **figure 31**.

40. Insérez les bornes dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté moteur. Reportez-vous **Tableau 6**.

Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-B			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93164-058	376F	Orange	1
A06-93018-084	23A	Brun	6
A06-93018-084	46A	Brun	7
A06-93018-084	45	Bleu foncé	10
A06-93018-084	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93018-084	38R	Vert foncé	17
A06-93164-058	376E	Orange	18
A06-93018-084	38L	Jaune	19

Table 6, Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-B

REMARQUE : le connecteur du tablier est muni d'un détrompeur ; son côté plat doit être aligné avec le trou en forme de D pratiqué dans le tablier de la paroi avant.

41. Insérez le connecteur 1A du tablier côté cabine dans le trou en forme de D, puis branchez-y le connecteur 1A du tablier côté moteur. Reportez-vous à la **figure 32**.

REMARQUE : le vieux faisceau de câblage auquel le faisceau de câblage de la prise principale était branché n'a pas besoin d'être obturé et peut rester en place sur le longeron du châssis.

42. Débranchez le faisceau de câblage de la prise principale sur le longeron du châssis, près de la partie arrière de la cabine, puis retirez l'œillet de masse.

43. Retirez le faisceau de câblage de la prise principale hors du véhicule, puis mettez-le au rebut.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

44. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93166-048 en utilisant le support de fixation existant.
45. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93164-058 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93166-048.
46. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93018-084 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise supplémentaire A06-93163-072.
47. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise supplémentaire A06-93163-072 en utilisant le support de fixation existant.
48. Vissez les œillets de masse au châssis à l'aide des boulons qui étaient utilisés par les fils de masse des anciens faisceaux de câblage des prises, puis enduisez-les de vernis ou de peinture émaillée diélectrique rouge (48-25901-000 ou équivalent).
49. Installez le relais 23-11276-020 (n° de pièce fournisseur 896-1AH-C-R1-U03-12VDC) dans la cavité R8, le relais 23-11276-011 (n° de pièce fournisseur 896-ACH-C-R-U03-12VDC) dans la cavité R6, un fusible de 30 A dans la cavité F11, puis vérifiez l'existence d'un fusible de 30 A dans la cavité F14 du SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 33**.
50. Rebranchez les câbles de la batterie.
51. Vérifiez les paramètres et vérifiez que les éléments suivants sont établis :
 - **Feux de recul:** A0004471361-001 PARM-CHAS,BLK,BKS,MAN,AUT
 - **Alimentation électrique de la prise de la traverse extrême:** A0004478661-001 PARM-CHAS,EOF,SUP-R,NO CNT
 - **Configuration de la remorque:** A0014470261-001 PARM-CHAS,TRA,BOC,IGN
52. Vérifiez que la prise principale (**figure 34**) fonctionne correctement en effectuant les contrôles suivants avec la clé de contact dans la position ON (marche) :
 - 52.1 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne noire lorsque les feux de position sont allumés.
 - 52.2 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne brune lorsque les phares sont allumés.
 - 52.3 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne verte lorsque le clignotant droit est activé.
 - 52.4 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne rouge lorsque le frein de service est activé.
 - 52.5 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne bleue en tout temps.
 - 52.6 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne jaune lorsque le clignotant gauche est activé.
 - 52.7 Si l'un des circuits ne reçoit pas d'alimentation électrique lorsqu'il le devrait, effectuez un diagnostic d'anomalie du circuit.
53. Remettez en place le panneau de seuil de porte, l'ICU, le tableau de bord inférieur et tout autre tableau de bord qui avait été déposé.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

54. Ajoutez l'annotation générale suivante dans PartsPro pour la population B:

REMARQUE : reportez-vous au Bulletin de pièces 00-009 pour obtenir les consignes sur comment ajouter une annotation générale dans PartsPro.

ATTENTION!! CE CAMION A ÉTÉ MODIFIÉ, CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS! TOUTES LES INFORMATIONS INDIQUÉES DANS PARTSPRO SONT REPRÉSENTATIVES DES SPÉCIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DU VÉHICULE. CE VÉHICULE A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À SA CONFIGURATION D'ORIGINE. D'AUTRES MODIFICATIONS NON SIGNALÉES PEUVENT ÉGALEMENT EXISTER.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA CAMPAGNE DE RAPPEL FL721 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES CHANGEMENTS QUI ONT ÉTÉ APPORTÉS AUX CÂBLAGES.

LA NOMENCLATURE DES PIÈCES (BOM) POUR LE MODULE 330 A REMPLACÉ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE A06-71803-000 PAR UN FAISCEAU A06-93688-000.

LES MODULES SUIVANTS CONTIENNENT DES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ DÉPOSÉES OU REMPLACÉES :

- 296
- 297
- 308
- 49C
- 331

LES PIÈCES SUIVANTES ONT ÉTÉ PHYSIQUEMENT AJOUTÉES À CE VÉHICULE :

- 296-C12801
- 297-C21405
- 308-C04302
- 331-C12201
- 44B-C00417
- 44Q-C00217
- 47D-C00007
- 49C-C00811

55. Passez à l'étape 4 de la procédure générale à la page 9.

Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale et des prises supplémentaires - FL721-C

Veillez vous référer aux nouveaux croquis G06 concernant les nouveaux faisceaux de câblage ajoutés au véhicule :

- G06-92951-000
- G06-92951-003
- G06-93675-000
- G06-93187-000

1. Coupez la vanne de carburant, puis débranchez les batteries.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

- Retirez le panneau de seuil de porte côté conducteur, le tableau de bord central inférieur et le bloc de commande de l'instrumentation (ICU).
- Ouvrez le capot et débranchez le connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la **figure 1**. Retirez l'écrou qui fixe le connecteur 1A du tablier côté planche de bord à la partie avant de la caisse.

REMARQUE : assurez-vous que les bornes sont bien verrouillées en place en tirant dessus après insertion.

- Insérez les bornes indiquées dans le **Tableau 7** dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté planche de bord. Reportez-vous à la **figure 2**.

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-C			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93000-000	23A	Brun	6
A06-93000-000	46A	Brun	7
A06-93209-000	45A	Bleu foncé	10
A06-93000-000	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93000-000	38R	Vert foncé	17
A06-93000-000	38L	Jaune	19

Table 7, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-C

- Déboîtez le verrou de borne du seul connecteur raccordé du faisceau de câblage A06-93000-000. Reportez-vous à la **figure 3**.
- Insérez le circuit 45 (bleu foncé) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 1 du connecteur 55B. Reportez-vous à la **figure 4** et la **figure 5**.
- Emboîtez le verrou de borne du connecteur 55B.
- Insérez les circuits 38R (vert foncé) et 38L (jaune) du faisceau de câblage A06-93000-000 dans les cavités 7 et 9 respectivement dans les connecteurs 53B (la pièce est livrée séparément dans la trousse 23-13149-902). Reportez-vous à la **figure 6** et la **figure 7**.
- Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X53 sur le SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 8**.
- Retirez le connecteur 52B dans l'emplacement X52 sur le SAM châssis.
- Déboîtez le verrou de borne. Reportez-vous à la **figure 9**.
- Retirez le fil de la cavité 6 du connecteur 52B. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la **figure 7**.
- Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
- Insérez le circuit 376C (orange) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 6 du connecteur 52B. Reportez-vous à la **figure 7**.
- Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X52 sur le SAM châssis.
- Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93000-000 dans l'emplacement X55 du SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 10**.
- Retirez le couvercle vert et le verrou de bornes gris du connecteur-répartiteur filtré par PLC de l'allumage ABS sur le faisceau de câblage A06-93209-000. Reportez-vous à la **figure 11**.
- Insérez l'extrémité munie de la borne GT150S du faisceau de câblage simple A06-93668-000 dans n'importe quelle cavité disponible du connecteur-répartiteur. Reportez-vous à la **figure 12**. Remettez le verrou de borne et le couvercle en place.

Février 2017

FL721A-E

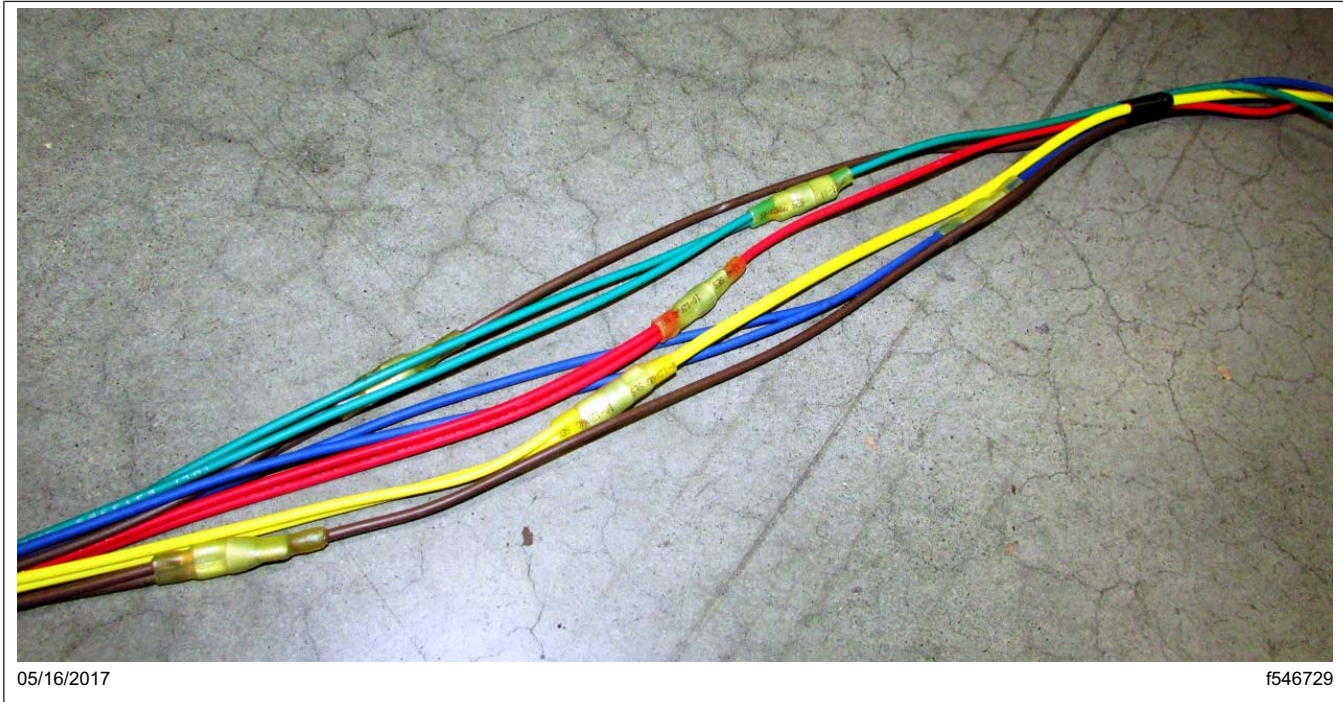
NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

19. Acheminez le connecteur-répartiteur derrière l'ICU, à proximité de la radio. Reportez-vous à la **figure 13**.
 20. Débranchez le connecteur 2A à l'arrière de l'ICU, puis retirez les verrous des bornes. Reportez-vous à la **figure 14**.
 21. Retirez le fil existant de la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la **figure 15**.
 22. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la **figure 16**.
 23. Étiquetez les fils avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
 24. Insérez l'extrémité de la borne metri-pack 100 du faisceau de câblage simple A06-82360-000 dans la cavité D12 du connecteur 2A de l'ICU. Reportez-vous à la **figure 17**.
 25. Installez le verrou de borne et la fiche du connecteur mâle 2A dans l'ICU.
 26. Acheminez les fils A06-93668-000 et A06-82360-000 derrière le tableau de bord et vers le bas jusqu'au module ABS. Reportez-vous à la **figure 18**.
 27. Débranchez le connecteur X1A du module ABS, puis retirez le verrou de borne. Reportez-vous à la **figure 19** et la **figure 20**.
 28. Retirez les fils existants des cavités 2 et 7 du connecteur X1A du module ABS. Reportez-vous à la **figure 21** et la **figure 22**.
 29. Repliez les fils retirés en deux vers l'arrière, puis recouvrez les extrémités des bornes exposées avec de la gaine thermorétractable.
 30. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
 31. Insérez les extrémités libres des faisceaux de câblage monofil A06-93668-000 et A06-82360-000 dans le connecteur X1A du module ABS. Branchez A06-93668-000 dans la cavité 7 et A06-82360-000 dans la cavité 2. Reportez-vous à la **figure 23**.
 32. Installez le verrou de borne dans le connecteur X1A, puis rebranchez le connecteur dans le module ABS.
 33. Utilisez les serre-câbles pour fixer l'ensemble de câbles au conduit HVAC, derrière le module ICU. Reportez-vous à la **figure 24**.
 34. À l'extérieur de la cabine, débranchez le faisceau de câblage du module PDM du châssis (CPDM) et, puis obturez-le avec 23-13153-011. Obturez chaque cavité avec un obturateur de cavité (23-13218 -300). Reportez-vous à la **figure 25**, **figure 26**, et **figure 27**.
- REMARQUE : retirez les fusibles MEGA du boîtier de distribution électrique (PNDB) s'il n'y a aucun autre câble branché aux bornes.
35. Débranchez le câble d'alimentation du module CPDM du boîtier PNDB, puis retirez-le du véhicule. Reportez-vous à la **figure 28**. Remplacez tous les serre-câbles qui ont été enlevés, mais qui demeurent nécessaires pour fixer les autres flexibles et câbles.
- REMARQUE : une fois retiré du véhicule, le module CPDM doit être mis au rebut. Il n'est pas réutilisable.
36. Retirez le module CPDM du véhicule. Reportez-vous à la **figure 29**.
 37. À l'aide d'une pince Phillips STA-DRY, sertissez les connecteurs avec joint (48-02461-038), épissez les fils coupés franchement des divers circuits individuels du faisceau de câblage A06-93227-000 avec les fils de circuits portant les numéros correspondants des faisceaux de câblage A06-93228-006 et A06-93229-132. Décalez les épissures à des longueurs différentes Pour que l'ensemble de câbles garde une taille raisonnable. **figure 35**.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ



05/16/2017

f546729

figure 35. Épissure de harnais décalée

38. Enveloppez les sections exposées des faisceaux de câblage A06-93228-006, A06-93229-132 et A06-93227-000 qui ne sont pas protégées avec de la gaine annelée, avec du ruban de fibre de verre (48-25910-003). Reportez-vous à la **figure 30**.

REMARQUE : acheminez le faisceau de câblage avec précaution pour le maintenir à distance de toute aspérité ou bord coupant, de toute pièce mobile, et de toute autre source possible d'abrasion, de coupure, de pincement ou d'écrasement. Fixez-le sur le longeron du châssis à intervalles réguliers à l'aide de colliers serre-câbles fixés aux entretoises. Lorsque cela est possible, acheminez le faisceau de câblage le conduit d'air et les conduites hydrauliques.

39. Acheminez le faisceau de câblage A06-93227-000 le long du longeron du châssis jusqu'au connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la **figure 31**.
40. Insérez les bornes dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté moteur. Reportez-vous **Tableau 8**.

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-C			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93227-000	23A	Brun	6
A06-93227-000	46A	Brun	7
A06-93227-000	45	Bleu foncé	10
A06-93227-000	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93227-000	38R	Vert foncé	17
A06-93227-000	38L	Jaune	19

Table 8, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-C

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

REMARQUE : le connecteur du tablier est muni d'un détrompeur ; son côté plat doit être aligné avec le trou en forme de D pratiqué dans le tablier de la paroi avant.

41. Insérez le connecteur 1A du tablier côté cabine dans le trou en forme de D, puis branchez-y le connecteur 1A du tablier côté moteur. Reportez-vous à la [figure 32](#).

REMARQUE : le vieux faisceau de câblage auquel le faisceau de câblage de la prise principale était branché n'a pas besoin d'être obturé et peut rester en place sur le longeron du châssis.

42. Débranchez le faisceau de câblage de la prise principale sur le longeron du châssis, près de la partie arrière de la cabine, puis retirez l'œillet de masse.

43. Retirez le faisceau de câblage de la prise principale hors du véhicule, puis mettez-le au rebut.

44. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072 en utilisant le support de fixation existant.

45. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93228-006 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072.

46. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise supplémentaire A06-93162-022 en utilisant le support de fixation existant.

47. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93229-132 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise supplémentaire A06-93162-022.

48. Vissez les œillets de masse au châssis à l'aide des boulons qui étaient utilisés par les fils de masse des anciens faisceaux de câblage des prises, puis enduisez-les de vernis ou de peinture émaillée diélectrique rouge (48-25901-000 ou équivalent).

49. Installez le relais 23-11276-020 (n° de pièce fournisseur 896-1AH-C-R1-U03-12VDC) dans la cavité R8, puis vérifiez l'existence d'un fusible de 30 A dans la cavité F14 du SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 33](#).

50. Rebranchez les câbles de la batterie.

51. Vérifiez les paramètres et vérifiez que les éléments suivants sont établis :

- **Feux de recul:** A0004471361-001 PARM-CHAS,BLK,BKS,MAN,AUT
- **Alimentation électrique de la prise de la traverse extrême:** A0004478661-001 PARM-CHAS,EOF,SUP-R,NO CNT
- **Configuration de la remorque:** A0014470261-001 PARM-CHAS,TRA,BOC,IGN

52. Vérifiez que la prise principale ([figure 34](#)) fonctionne correctement en effectuant les contrôles suivants avec la clé de contact dans la position ON (marche) :

52.1 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne noire lorsque les feux de position sont allumés.

52.2 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne brune lorsque les phares sont allumés.

52.3 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne verte lorsque le clignotant droit est activé.

52.4 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne rouge lorsque le frein de service est activé.

52.5 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne bleue en tout temps.

52.6 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne jaune lorsque le clignotant gauche est activé.

52.7 Si l'un des circuits ne reçoit pas d'alimentation électrique lorsqu'il le devrait, effectuez un diagnostic d'anomalie du circuit.

53. Remettez en place le panneau de seuil de porte, l'ICU, le tableau de bord inférieur et tout autre tableau de bord qui avait été déposé.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

54. Ajoutez l'annotation générale suivante dans PartsPro pour la population C:

REMARQUE : reportez-vous au Bulletin de pièces 00-009 pour obtenir les consignes sur comment ajouter une annotation générale dans PartsPro.

ATTENTION!! CE CAMION A ÉTÉ MODIFIÉ, CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS! TOUTES LES INFORMATIONS INDIQUÉES DANS PARTSPRO SONT REPRÉSENTATIVES DES SPÉCIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DU VÉHICULE. CE VÉHICULE A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À SA CONFIGURATION D'ORIGINE. D'AUTRES MODIFICATIONS NON SIGNALÉES PEUVENT ÉGALEMENT EXISTER.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA CAMPAGNE DE RAPPEL FL721 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES CHANGEMENTS QUI ONT ÉTÉ APPORTÉS AUX CÂBLAGES.

LA NOMENCLATURE DES PIÈCES (BOM) POUR LE MODULE 330 A REMPLACÉ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE A06-71803-000 PAR UN FAISCEAU A06-93688-000.

LES MODULES SUIVANTS CONTIENNENT DES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ DÉPOSÉES OU REMPLACÉES :

- 296
- 297
- 303
- 308
- 49C

LES PIÈCES SUIVANTES ONT ÉTÉ PHYSIQUEMENT AJOUTÉES À CE VÉHICULE :

- 296-C12801
- 297-C21405
- 303-C03419
- 308-C04301
- 44B-C00716
- 44Q-C00375
- 47D-C00003
- 49C-C00807

55. Passez à l'étape 4 de la procédure générale à la page 9.

Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-D

Veillez vous référer aux nouveaux croquis G06 concernant les nouveaux faisceaux de câblage ajoutés au véhicule :

- G06-92951-000
- G06-92951-003
- G06-93675-000
- G06-93187-000

1. Coupez la vanne de carburant, puis débranchez les batteries.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

2. Retirez le panneau de seuil de porte côté conducteur, le tableau de bord central inférieur et le bloc de commande de l'instrumentation (ICU).
3. Ouvrez le capot et débranchez le connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la **figure 1**. Retirez l'écrou qui fixe le connecteur 1A du tablier côté planche de bord à la partie avant de la caisse.

REMARQUE : assurez-vous que les bornes sont bien verrouillées en place en tirant dessus après insertion.

4. Insérez les bornes indiquées dans le **Tableau 9** dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté planche de bord. Reportez-vous à la **figure 2**.

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-D			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93000-000	23A	Brun	6
A06-93000-000	46A	Brun	7
A06-93209-000	45A	Bleu foncé	10
A06-93000-000	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93000-000	38R	Vert foncé	17
A06-93000-000	38L	Jaune	19

Table 9, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-D

5. Déboîtez le verrou de borne du seul connecteur raccordé du faisceau de câblage A06-93000-000. Reportez-vous à la **figure 3**.
6. Insérez le circuit 45 (bleu foncé) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 1 du connecteur 55B. Reportez-vous à la **figure 4** et la **figure 5**.
7. Emboîtez le verrou de borne du connecteur 55B.
8. Insérez les circuits 38R (vert foncé) et 38L (jaune) du faisceau de câblage A06-93000-000 dans les cavités 7 et 9 respectivement dans les connecteurs 53B (la pièce est livrée séparément dans la trousse 23-13149-902). Reportez-vous à la **figure 6** et la **figure 7**.
9. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X53 sur le SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 8**.
10. Retirez le connecteur 52B dans l'emplacement X52 sur le SAM châssis.
11. Déboîtez le verrou de borne. Reportez-vous à la **figure 9**.
12. Retirez le fil de la cavité 6 du connecteur 52B. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la **figure 7**.
13. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
14. Insérez le circuit 376C (orange) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 6 du connecteur 52B. Reportez-vous à la **figure 7**.
15. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X52 sur le SAM châssis.
16. Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93000-000 dans l'emplacement X55 du SAM châssis. Reportez-vous à la **figure 10**.
17. Retirez le couvercle vert et le verrou de bornes gris du connecteur-répartiteur filtré par PLC de l'allumage ABS sur le faisceau de câblage A06-93209-000. Reportez-vous à la **figure 11**.
18. Insérez l'extrémité munie de la borne GT150S du faisceau de câblage simple A06-93668-000 dans n'importe quelle cavité disponible du connecteur-répartiteur. Reportez-vous à la **figure 12**. Remettez le verrou de borne et le couvercle en place.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

19. Acheminez le connecteur-répartiteur derrière l'ICU, à proximité de la radio. Reportez-vous à la [figure 13](#).
20. Acheminez les fils du connecteur-répartiteur derrière le tableau de bord et vers le bas jusqu'au module ABS. Reportez-vous à la [figure 18](#).
21. Débranchez le connecteur X1A du module ABS, puis retirez le verrou de borne. Reportez-vous à la [figure 19](#) et la [figure 20](#).
22. Retirez les fils existants de la cavité 7 du connecteur X1A du module ABS. Reportez-vous à la [figure 21](#) et la [figure 22](#).
23. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez l'extrémité de la borne exposée avec de la gaine thermorétractable.
24. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
25. Insérez les extrémités libres du faisceau de câblage monofil A06-93668-000 dans le connecteur X1A du module ABS, dans la cavité 7. Branchement du A06-93668-000 dans la cavité 7. Reportez-vous à la [figure 36](#).

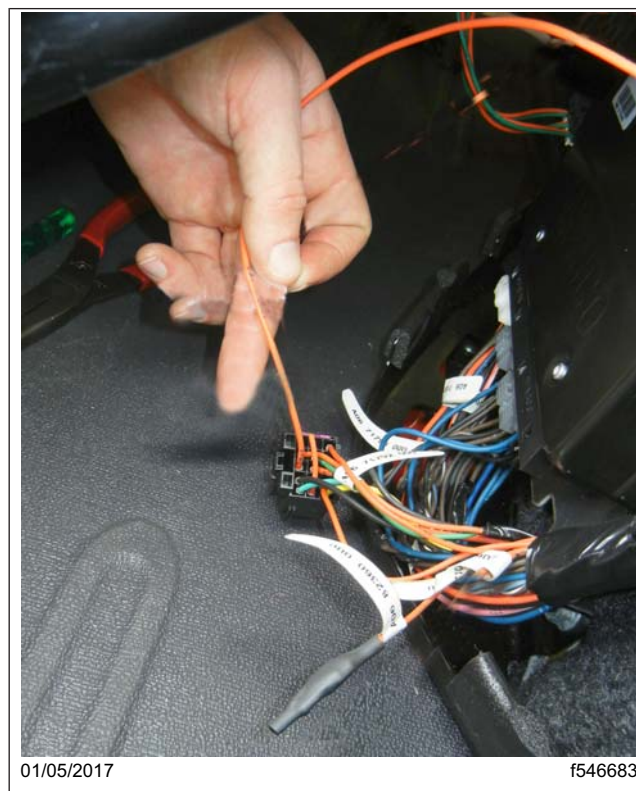


Fig. 36, Fil inséré dans le connecteur X1A

26. Installez le verrou de borne dans le connecteur X1A, puis rebranchez le connecteur dans le module ABS.
27. Utilisez les serre-câbles pour fixer l'ensemble de câbles au conduit HVAC, derrière le module ICU. Reportez-vous à la [figure 24](#).
28. À l'extérieur de la cabine, débranchez le faisceau de câblage du module PDM du châssis (CPDM) et, puis obturez-le avec 23-13153-011. Obturez chaque cavité avec un obturateur de cavité (23-13218 -300). Reportez-vous à la [figure 25](#), [figure 26](#), et [figure 27](#).

REMARQUE : retirez les fusibles MEGA du boîtier de distribution électrique (PNDB) s'il n'y a aucun autre câble branché aux bornes.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

29. Débranchez le câble d'alimentation du module CPDM du boîtier PNDB, puis retirez-le du véhicule. Reportez-vous à la **figure 28**. Remplacez tous les serre-câbles qui ont été enlevés, mais qui demeurent nécessaires pour fixer les autres flexibles et câbles.

REMARQUE : une fois retiré du véhicule, le module CPDM doit être mis au rebut. Il n'est pas réutilisable.

30. Retirez le module CPDM du véhicule. Reportez-vous à la **figure 29**.

31. Enveloppez la section exposée du faisceau de câblage A06-93018-084 qui n'est pas protégée avec de la gaine annelée, avec du ruban de fibre de verre (48-25910-003). Reportez-vous à la **figure 30**.

REMARQUE : acheminez le faisceau de câblage avec précaution pour le maintenir à distance de toute aspérité ou bord coupant, de toute pièce mobile, et de toute autre source possible d'abrasion, de coupure, de pincement ou d'écrasement. Fixez-le sur le longeron du châssis à intervalles réguliers à l'aide de colliers serre-câbles fixés aux entretoises. Lorsque cela est possible, acheminez le faisceau de câblage le conduit d'air et les conduites hydrauliques.

32. Acheminez le faisceau de câblage A06-93018-084 le long du longeron du châssis jusqu'au connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la **figure 31**.

33. Insérez les bornes dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté moteur. Reportez-vous **Tableau 10**.

Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-D			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93018-084	23A	Brun	6
A06-93018-084	46A	Brun	7
A06-93018-084	45	Bleu foncé	10
A06-93018-084	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93018-084	38R	Vert foncé	17
A06-93018-084	38L	Jaune	19

Table 10, Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-D

REMARQUE : le connecteur du tablier est muni d'un détrompeur ; son côté plat doit être aligné avec le trou en forme de D pratiqué dans le tablier de la paroi avant.

34. Insérez le connecteur 1A du tablier côté cabine dans le trou en forme de D, puis branchez-y le connecteur 1A du tablier côté moteur. Reportez-vous à la **figure 32**.

REMARQUE : le vieux faisceau de câblage auquel le faisceau de câblage de la prise principale était branché n'a pas besoin d'être obturé et peut rester en place sur le longeron du châssis.

35. Débranchez le faisceau de câblage de la prise principale sur le longeron du châssis, près de la partie arrière de la cabine, puis retirez l'œillet de masse.

36. Retirez le faisceau de câblage de la prise principale hors du véhicule, puis mettez-le au rebut.

37. Installez le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072 en utilisant le support de fixation existant.

38. Branchez les deux connecteurs à l'extrémité du faisceau de câblage A06-93018-084 dans les connecteurs homologues sur le nouveau faisceau de câblage de la prise principale A06-93163-072.

39. Fixez l'œillet de masse au châssis à l'aide du goujon qui était utilisé par le fil de masse de l'ancien faisceau de câblage de la prise principale, puis enduisez-le de vernis ou de peinture émaillée diélectrique rouge (48-25901-000 ou équivalent).

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

40. Installez le relais 23-11276-020 (n° de pièce fournisseur 896-1AH-C-R1-U03-12VDC) dans la cavité R8, puis vérifiez l'existence d'un fusible de 30 A dans la cavité F14 du SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 33](#).
41. Rebranchez les câbles de la batterie.
42. Vérifiez les paramètres et vérifiez que les éléments suivants sont établis :
 - **Feux de recul:** A0004471361-001 PARM-CHAS,BLK,BKS,MAN,AUT
 - **Alimentation électrique de la prise de la traverse extrême:** A0004478661-001 PARM-CHAS,EOF,SUP-R,NO CNT
 - **Configuration de la remorque:** A0014470261-001 PARM-CHAS,TRA,BOC,IGN
43. Vérifiez que la prise principale ([figure 34](#)) fonctionne correctement en effectuant les contrôles suivants avec la clé de contact dans la position ON (marche) :
 - 43.1 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne noire lorsque les feux de position sont allumés.
 - 43.2 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne brune lorsque les phares sont allumés.
 - 43.3 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne verte lorsque le clignotant droit est activé.
 - 43.4 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne rouge lorsque le frein de service est activé.
 - 43.5 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne bleue en tout temps.
 - 43.6 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne jaune lorsque le clignotant gauche est activé.
 - 43.7 Si l'un des circuits ne reçoit pas d'alimentation électrique lorsqu'il le devrait, effectuez un diagnostic d'anomalie du circuit.
44. Remettez en place le panneau de seuil de porte, l'ICU, le tableau de bord inférieur et tout autre tableau de bord qui avait été déposé.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

45. **Ajoutez l'annotation générale suivante dans PartsPro pour la population D:**

REMARQUE : reportez-vous au Bulletin de pièces 00-009 pour obtenir les consignes sur comment ajouter une annotation générale dans PartsPro.

ATTENTION!! CE CAMION A ÉTÉ MODIFIÉ, CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS! TOUTES LES INFORMATIONS INDIQUÉES DANS PARTSPRO SONT REPRÉSENTATIVES DES SPÉCIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DU VÉHICULE. CE VÉHICULE A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À SA CONFIGURATION D'ORIGINE. D'AUTRES MODIFICATIONS NON SIGNALÉES PEUVENT ÉGALEMENT EXISTER.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA CAMPAGNE DE RAPPEL FL721 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES CHANGEMENTS QUI ONT ÉTÉ APPORTÉS AUX CÂBLAGES.

LA NOMENCLATURE DES PIÈCES (BOM) POUR LE MODULE 330 A REMPLACÉ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE A06-71803-000 PAR UN FAISCEAU A06-93688-000.

LES MODULES SUIVANTS CONTIENNENT DES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ DÉPOSÉES OU REMPLACÉES :

- 296
- 297
- 308
- 49C

LES PIÈCES SUIVANTES ONT ÉTÉ PHYSIQUEMENT AJOUTÉES À CE VÉHICULE :

- 296-C12801
- 297-C21405
- 308-C04301
- 44B-C00417
- 44Q-C00375
- 47D-C00003
- 49C-C00807

46. Passez à l'étape 4 de la procédure générale à la page 9.

Dépose du module CPDM / Réacheminement du câblage de la prise principale - FL721-E

REMARQUE : le rappel FL721-E concerne cinq véhicules. Soumettez une demande WSC pour la liste de pièces du rappel FL721-E.

1. Coupez la vanne de carburant, puis débranchez les batteries.
2. Retirez le panneau de seuil de porte côté conducteur, le tableau de bord central inférieur, la boîte à gants, le bloc de commande de l'instrumentation (ICU) et le panneau B.
3. Ouvrez le capot et débranchez le connecteur 1A du tablier. Reportez-vous à la [figure 1](#) . Retirez l'écrou qui fixe le connecteur 1A du tablier côté planche de bord à la partie avant de la caisse.

REMARQUE : assurez-vous que les bornes sont bien verrouillées en place en tirant dessus après insertion.

4. Insérez les bornes indiquées dans le [Tableau 11](#) dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté planche de bord. Reportez-vous à la [figure 2](#) .

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-E			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93208-000	23A	Brun	6
A06-93208-000	46A	Brun	7
A06-93208-000	45A	Bleu foncé	10
A06-93208-000	36B	Rayures rouges/blanches	12
A06-93208-000	38R	Vert foncé	17
A06-93208-000	376D	Orange	18
A06-93209-004	38L	Jaune	19

Table 11, Connecteur 1A du tablier, côté planche de bord, pour FL721-E

5. Sertissez une borne Deutsch 23-13210-210 à une extrémité d'un câble 48-25428-142 de 178 cm et une borne 23-13215-402 à l'autre extrémité. Étiquetez le fil comme étant le circuit 372P2.
6. Insérez l'extrémité munie de la borne Deutsch dans la cavité 16 du connecteur du tablier.
7. Acheminez le fil derrière le tableau de bord jusqu'au module PDM auxiliaire derrière le panneau B.
8. Insérez l'extrémité libre du fil dans la cavité R6_87 du module PDM auxiliaire.
9. Sertissez une borne 23-13213-144 à une extrémité d'un câble 48-25428-162 de 178 cm et une borne 23-13215-201 à l'autre extrémité. Étiquetez le fil comme étant le circuit 81C.
10. Insérez une extrémité du fil dans n'importe quelle libre cavité du connecteur-répartiteur d'allumage situé derrière l'autoradio, et l'autre extrémité dans la cavité R6_85 du module PDM auxiliaire.
11. Sertissez une borne 23-13213-144 à une extrémité d'un câble 48-25428-162 de 81 cm et une borne 23-13215-201 à l'autre extrémité. Étiquetez le fil comme étant le circuit GND (masse).
12. Insérez une extrémité du fil dans n'importe quelle libre cavité du connecteur-répartiteur de masse situé derrière l'autoradio, et l'autre extrémité dans la cavité R6_86 du module PDM auxiliaire.
13. Sertissez une borne 23-13215-301 à une extrémité d'un câble 48-25428-142 de 15 cm et une borne 23-13215-402 à l'autre extrémité. Étiquetez le fil comme étant le circuit 10A.
14. Insérez une extrémité dans la cavité F5_1 et l'autre extrémité dans la cavité R6_30 du module PDM auxiliaire.
15. Insérez un mini-fusible de 20 A (23-12537-020) dans l'emplacement de fusible F5.
16. Insérez un micro relais 23-13265-010 dans l'emplacement de fusible R6.
17. Accédez au SAM cabine, derrière la boîte à gants.
18. Insérez la borne libre sur l'extrémité du faisceau de câblage A06-93208-000 dans la cavité 9 du connecteur 9B du SAM cabine.
19. Insérez les circuits 38R (vert foncé) et 38L (jaune) du faisceau de câblage A06-93208-000 dans les cavités 7 et 9 respectivement dans les connecteurs 53B (la pièce est livrée séparément dans la trousse 23-13149-902). Reportez-vous à la [figure 6](#) et la [figure 7](#).
20. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X53 sur le SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 8](#).
21. Retirez le connecteur 52B dans l'emplacement X52 sur le SAM châssis.
22. Déboîtez le verrou de borne. Reportez-vous à la [figure 9](#).
23. Retirez le fil de la cavité 6 du connecteur 52B. Repliez le fil retiré en deux vers l'arrière, puis recouvrez la borne avec de la gaine thermorétractable. Reportez-vous à la [figure 7](#).

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

24. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
25. Insérez le circuit 376C (orange) du faisceau de câblage A06-93209-000 dans la cavité 6 du connecteur 52B. Reportez-vous à la [figure 7](#).
26. Emboîtez le verrou de borne, puis branchez le connecteur dans la cavité X52 sur le SAM châssis.
27. Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93209-004 dans l'emplacement X54 du SAM châssis.
28. Branchez le connecteur à 4 fils du faisceau A06-93208-000 dans l'emplacement X55 du SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 10](#).
29. Retirez le couvercle vert et le verrou de bornes gris du connecteur-répartiteur filtré par PLC de l'allumage ABS sur le faisceau de câblage A06-93209-004. Reportez-vous à la [figure 11](#).
30. Insérez l'extrémité munie de la borne GT150S du faisceau de câblage simple A06-93668-000 dans n'importe quelle cavité disponible du connecteur-répartiteur. Reportez-vous à la [figure 12](#). Remettez le verrou de borne et le couvercle en place.
31. Acheminez le connecteur-répartiteur derrière l'ICU, à proximité de la radio. Reportez-vous à la [figure 13](#).
32. Acheminez le fil derrière le tableau de bord jusqu'au module ABS. Reportez-vous à la [figure 18](#).
33. Débranchez le connecteur X1A du module ABS, puis retirez le verrou de borne. Reportez-vous à la [figure 19](#) et la [figure 20](#).
34. Retirez le fil existant de la cavité 7 du connecteur X1A du module ABS. Reportez-vous à la [figure 21](#) et la [figure 22](#).
35. Repliez les fils retirés en deux vers l'arrière, puis recouvrez les extrémités des bornes exposées avec de la gaine thermorétractable.
36. Étiquetez le fil avec du ruban adhésif portant la description « Retiré lors du rappel FL721 ».
37. Insérez les extrémités libres du faisceau de câblage monofil A06-93668-000 dans le connecteur X1A du module ABS, dans la cavité 7. Branchement du A06-93668-000 dans la cavité 7. Reportez-vous à la [figure 35](#).
38. Installez le verrou de borne dans le connecteur X1A, puis rebranchez le connecteur dans le module ABS.
39. Utilisez les serre-câbles pour fixer l'ensemble de câbles au conduit HVAC, derrière le module ICU. Reportez-vous à la [figure 24](#).
40. À l'extérieur de la cabine, débranchez le faisceau de câblage du module PDM du châssis (CPDM) et, puis obturez-le avec 23-13153-011. Obturez chaque cavité avec un obturateur de cavité (23-13218 -300). Reportez-vous à la [figure 25](#), [figure 26](#), et [figure 27](#).

REMARQUE : retirez les fusibles MEGA du boîtier de distribution électrique (PNDB) s'il n'y a aucun autre câble branché aux bornes.

41. Débranchez le câble d'alimentation du module CPDM du boîtier PNDB, puis retirez-le du véhicule. Reportez-vous à la [figure 28](#). Remplacez tous les serre-câbles qui ont été enlevés, mais qui demeurent nécessaires pour fixer les autres flexibles et câbles.

REMARQUE : une fois retiré du véhicule, le module CPDM doit être mis au rebut. Il n'est pas réutilisable.

42. Retirez le module CPDM du véhicule. Reportez-vous à la [figure 29](#).
43. Enveloppez les sections exposées des faisceaux de câblage A06-93018-084 et A06-93164-058 qui ne sont pas protégées avec de la gaine annelée, avec du ruban de fibre de verre (48-25910-003). Reportez-vous à la [figure 30](#).
44. Insérez l'extrémité du faisceau de câblage A06-93268-024 dans la cavité D du connecteur à 4 fils sur l'A06-93164-024.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

45. Sertissez une borne 23-13213-121 et un joint 23-12497-000 à une extrémité d'un câble 48-25428-141 de 91 cm et une borne annelée 23-11194-514 à l'autre extrémité. Protégez la partie sertie de la borne annelée avec de la gaine thermorétractable (48-02461 -038).
46. Insérez l'extrémité munie de la borne dans la cavité B du connecteur à 4 broches du faisceau A06-93164-024.

REMARQUE : laissez le fil de la cosse annelée lâche.

47. Enveloppez les sections exposées des faisceaux de câblage A06-93268-024, A06-93018-024 et A06-93164-024 qui ne sont pas protégées avec de la gaine annelée, avec du ruban de fibre de verre (48-25910-003).

REMARQUE : acheminez le faisceau de câblage avec précaution pour le maintenir à distance de toute aspérité ou bord coupant, de toute pièce mobile, et de toute autre source possible d'abrasion, de coupure, de pincement ou d'écrasement. Fixez-le sur le longeron du châssis à intervalles réguliers à l'aide de colliers serre-câbles fixés aux entretoises. Lorsque cela est possible, acheminez le faisceau de câblage le conduit d'air et les conduites hydrauliques.

48. Acheminez les faisceaux de câblage A06-93268-024, A06-93018-024 et A06-93164-024 le long du longeron du châssis jusqu'au connecteur 1A du module du tablier. Reportez-vous à la **figure 31**.
49. Insérez les bornes dans leurs cavités respectives dans le connecteur 1A du tablier, côté moteur. Reportez-vous **Tableau 12**.

Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-E			
Faisceau	Circuit	Couleur	Cavité
A06-93164-024	376F	Orange	1
A06-93164-024	23A	Brun	6
A06-93164-024	46A	Brun	7
A06-93164-024	45	Bleu foncé	10
A06-93164-024	36B	Rayures rouges/ blanches	12
A06-93164-024	38R	Vert foncé	17
A06-93164-028	376E	Orange	18
A06-93209-004	38L	Jaune	19

Table 12, Connecteur 1A du tablier, côté moteur, pour FL721-E

REMARQUE : le connecteur du tablier est muni d'un détrompeur ; son côté plat doit être aligné avec le trou en forme de D pratiqué dans le tablier de la paroi avant.

50. Branchez le connecteur 1A du tablier.

REMARQUE : le vieux faisceau de câblage auquel le faisceau de câblage de la prise principale était branché n'a pas besoin d'être obturé et peut rester en place sur le longeron du châssis.

51. Débranchez le faisceau de câblage de la prise principale sur le longeron du châssis, près de la partie arrière de la cabine.
52. Coupez les connecteurs de la prise principale, puis insérez les bornes, les joints et les connecteurs, comme illustré dans le **Tableau 13**, **figure 37** et la **figure 38**.

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

Connecteurs de la prise principale					
Prise	Couleur du fil	Joint	Borne	Raccord	Verrou de borne
primaire	Rouge	23-12497-010	23-13213-332	23-13302-033	23-13142-218
	Bleu	23-12497-010	23-13213-332	23-13302-033	23-13142-218
	Jaune	23-12497-001	3-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Brun	23-12497-001	3-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Vert	23-12497-001	3-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Noir	23-12497-001	3-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
Supplémentaire	Blanc/vert	23-12497-010	23-13213-332	23-13302-033	23-13142-218
	Blanc/rouge	23-12497-009	23-13213-330	23-13302-033	23-13142-218
	Blanc/noir	23-12497-000	23-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Blanc/orange	23-12497-000	23-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Blanc/bleu	23-12497-000	23-13213-131	23-13302-091	23-13142-404
	Blanc/jaune	23-12497-000	23-13213-131	23-13302-091	23-13142-404

Table 13, Connecteurs de la prise principale

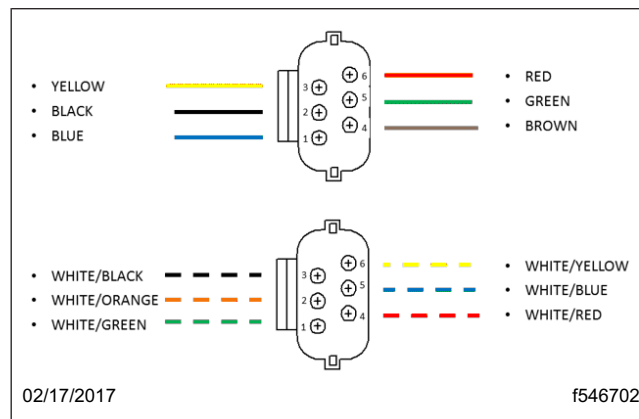


Fig. 37, Brochage de sortie

Février 2017
FL721A-E
NHTSA n° 16V-656
Transport Canada n° 2016-441
DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

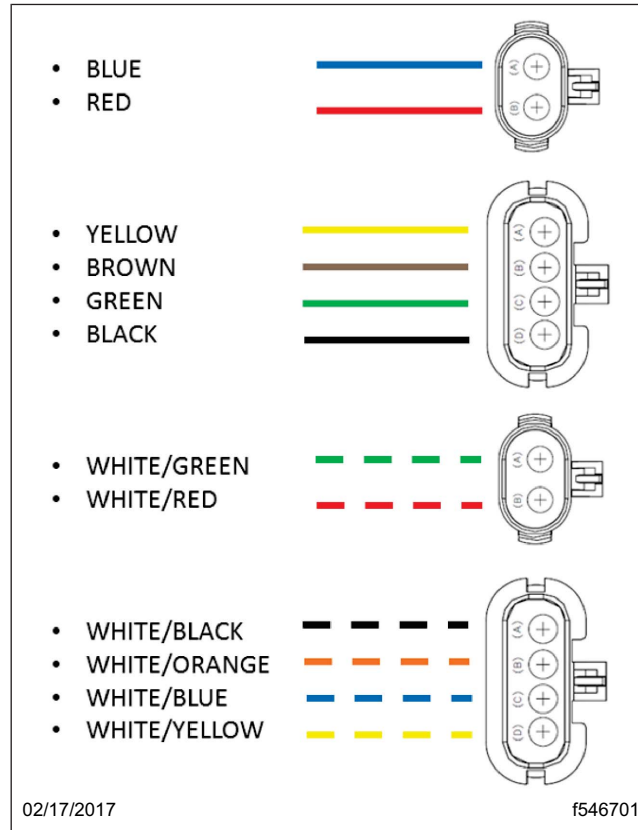


Fig. 38, Brochage d'entrée

53. Vissez les œillets de masse au châssis à l'aide des boulons qui étaient utilisés par les fils de masse des anciens faisceaux de câblage des prises, puis enduisez-les de vernis ou de peinture émaillée diélectrique rouge (48-25901-000 ou équivalent).
54. Installez le relais 23-11276-020 (n° de pièce fournisseur 896-1AH-C-R1-U03-12VDC) dans la cavité R8, le relais 23-11276-011 (n° de pièce fournisseur 896-ACH-C-R-U03-12VDC) dans la cavité R6, un fusible de 30 A dans la cavité F11, puis vérifiez l'existence d'un fusible de 30 A dans la cavité F14 du SAM châssis. Reportez-vous à la [figure 33](#).
55. Rebranchez les câbles de la batterie.
56. Vérifiez les paramètres et vérifiez que les éléments suivants sont établis :
 - **Feux de recul:** A0004471361-001 PARM-CHAS,BLK,BKS,MAN,AUT
 - **Alimentation électrique de la prise de la traverse extrême:** A0004478661-001 PARM-CHAS,EOF,SUP-R,NO CNT
 - **Configuration de la remorque:** A0014470261-001 PARM-CHAS,TRA,BOC,IGN
57. Vérifiez que la prise principale ([figure 34](#)) fonctionne correctement en effectuant les contrôles suivants avec la clé de contact dans la position ON (marche) :
 - 57.1 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne noire lorsque les feux de position sont allumés.
 - 57.2 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne brune lorsque les phares sont allumés.

Février 2017

FL721A-E

NHTSA n° 16V-656

Transport Canada n° 2016-441

DEUXIÈME AVIS RÉVISÉ

- 57.3 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne verte lorsque le clignotant droit est activé.
 - 57.4 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne rouge lorsque le frein de service est activé.
 - 57.5 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne bleue en tout temps.
 - 57.6 Vérifiez que la tension de la batterie est présente à la borne jaune lorsque le clignotant gauche est activé.
 - 57.7 Si l'un des circuits ne reçoit pas d'alimentation électrique lorsqu'il le devrait, effectuez un diagnostic d'anomalie du circuit.
58. Remettez en place le panneau de seuil de porte, l'ICU, le tableau de bord inférieur et tout autre tableau de bord qui avait été déposé.

59. Ajoutez l'annotation générale suivante dans PartsPro pour la population E:

REMARQUE : reportez-vous au Bulletin de pièces 00-009 pour obtenir les consignes sur comment ajouter une annotation générale dans PartsPro.

ATTENTION!! CE CAMION A ÉTÉ MODIFIÉ, CLIQUEZ ICI POUR PLUS DE DÉTAILS! TOUTES LES INFORMATIONS INDIQUÉES DANS PARTSPRO SONT REPRÉSENTATIVES DES SPÉCIFICATIONS DE LA CONSTRUCTION D'ORIGINE DU VÉHICULE. CE VÉHICULE A ÉTÉ MODIFIÉ PAR RAPPORT À SA CONFIGURATION D'ORIGINE. D'AUTRES MODIFICATIONS NON SIGNALÉES PEUVENT ÉGALEMENT EXISTER.

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA CAMPAGNE DE RAPPEL FL721 POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES CHANGEMENTS QUI ONT ÉTÉ APPORTÉS AUX CÂBLAGES.

LA NOMENCLATURE DES PIÈCES (BOM) POUR LE MODULE 330 A REMPLACÉ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE A06-71803-000 PAR UN FAISCEAU A06-93688-000.

LES MODULES SUIVANTS CONTIENNENT DES PIÈCES QUI ONT ÉTÉ DÉPOSÉES OU REMPLACÉES :

- 296
- 49C

LES PIÈCES SUIVANTES ONT ÉTÉ PHYSIQUEMENT AJOUTÉES À CE VÉHICULE :

- 296-C12802
- 331-C12200
- 44A-C00004
- 47D-C00015
- 49C-C00809

60. Passez à l'étape 4 de la procédure générale à la page 9.