



Llamados a revisión G0P, G0R, H0A (período intermedio: G1P, G1R, H1A): **Aviso de reparación**
Diversos modelos y años
Inflador de la bolsa de aire Takata para el pasajero delantero (zonas A, B y C)

Preguntas frecuentes

Publicado el 13 de octubre de 2016

◀ ACTUALIZACIÓN IMPORTANTE ▶

FECHA	TEMA
31 de agosto 2017	<ul style="list-style-type: none">• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Scion xB 2011 y 2012.• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Matrix 2011 y 2012.• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Corolla 2011.• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año 4Runner 2011.• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Sienna 2012.• Nuevo número de parte actualmente está disponible para la reparación de vehículos de modelo y año Matrix 2009 a 2012.• La reparación actualmente está disponible para la zona B vehículos de modelo y año Scion xB 2009.• La reparación actualmente está disponible para la zona B vehículos de modelo y año Matrix 2009.• La reparación actualmente está disponible para la zona C vehículos de modelo y año Scion xB 2008.
27 de junio de 2017	<ul style="list-style-type: none">• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año 4Runner 2010.• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Matrix 2010.
15 de junio de 2017	<ul style="list-style-type: none">• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Sienna 2011.
1 de junio de 2017	<ul style="list-style-type: none">• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Corolla 2010 y Scion xB 2010.• La reparación actualmente está disponible para la zona B vehículos de modelo y año Scion xB 2008.
30 de marzo de 2017	<ul style="list-style-type: none">• La reparación actualmente está disponible para la zona A vehículos de modelo y año Corolla 2009, Matrix 2009 y Scion xB 2008-2009.
10 de marzo de 2017	<ul style="list-style-type: none">• Se añadió la fecha estimada de la reparación para todos los vehículos.• Se añadió información adicional que describe cómo se da prioridad a las reparaciones.• Se añadieron detalles del Sistema de clasificación de ocupantes y bolsas de aire.
12 de enero de 2017	<ul style="list-style-type: none">• Se añadió información adicional para el inicio de la Fase 2.
13 de diciembre de 2016	<ul style="list-style-type: none">• Se actualizaron las unidades en funcionamiento de los vehículos.• Se actualizó la R16.

La actualización más reciente se resaltaré con un cuadro rojo.

Antecedentes

El 4 de mayo de 2016, la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA) anunció una expansión de los Llamados a revisión del inflador de bolsas de aire Takata. Este anuncio explicaba que Takata llamaría a revisión, paulatinamente, a más infladores específicos de las bolsas de aire delanteras fabricados con un propulsor que contiene nitrato de amonio estabilizado (PSAN) y que carece de un material llamado "desecante". Esta expansión impacta en Toyota y en muchos otros fabricantes automotores que usan estos infladores específicos de Takata para las bolsas de aire delanteras.

El 16 de mayo de 2016, Takata presentó el primero de varios Informes de advertencia de defectos (DIR) ante la NHTSA para abordar la primera fase de esta expansión.

El 23 de mayo de 2016, Toyota presentó un Informe de advertencia de defectos (DIR) ante la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA) para identificar los vehículos incluidos en la primera fase del llamado a revisión de Takata y para informar a la agencia con respecto a nuestra intención de realizar un llamado a revisión voluntario en estos vehículos.

El 9 de enero de 2017, Toyota presentó un Informe de advertencia de defectos (DIR) ante la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA) para identificar los vehículos incluidos en la segunda fase del llamado a revisión de Takata y para informar a la agencia con respecto a nuestra intención de realizar un llamado a revisión voluntario en estos vehículos. Los vehículos afectados se describen en el resumen adjunto de fases y zonas.

P1: ¿Cuál es la condición?

R1: Los vehículos en cuestión están equipados con infladores de bolsas de aire para el pasajero delantero fabricados por Takata. De acuerdo con Takata, el propulsor de estos infladores se puede degradar luego de una exposición prolongada a la humedad absoluta alta y a las variaciones de temperaturas altas. La degradación del propulsor puede hacer que el inflador se rompa durante la activación de la bolsa de aire. Si llegara a romperse el inflador, los fragmentos de metal podrían atravesar el material acolchado de la bolsa de aire, golpear a los ocupantes del vehículo y ocasionar lesiones graves o la muerte.

P2: ¿Por qué Takata realiza un llamado a revisión de todos los infladores de bolsas de aire delanteras fabricados con un propulsor que contiene nitrato de amonio estabilizado (PSAN) y que no incluye desecante?

R2: Según concluyeron diversos investigadores independientes y el experto independiente de la NHTSA, el propulsor de nitrato de amonio de los infladores de las bolsas de aire delanteras Takata sin desecante se degrada con el paso del tiempo. La degradación es resultado de diversos factores, como la exposición prolongada a la humedad del medio ambiente y las variaciones de temperaturas altas, presentes en el lugar donde se conducen principalmente los vehículos que contienen los infladores.

P2a: ¿Qué es el inflador?

R2a: El inflador es un dispositivo incluido en el conjunto de la bolsa de aire. Contiene un propulsor que se activa para el despliegue de la bolsa de aire. Cuando se activa, el propulsor se expande con un gas inerte e infla la bolsa de aire.

P2b: ¿Qué sucede cuando el propulsor sin desecante se degrada?

R2b: Si el propulsor se degrada considerablemente, los infladores pueden tener un exceso de presión y pueden romperse cuando se activa la bolsa de aire.

P2c: ¿Qué es el desecante?

R2c: El desecante es un material que actúa como agente secante. Los desecantes absorben la humedad presente en el entorno inmediato, por lo que ayudan a limitar la absorción de humedad de otros materiales cercanos, como el propulsor de un inflador de bolsas de aire.

P3: ¿Qué bolsas de aire de los vehículos Toyota y Scion se incluyen en este Llamado a revisión?

R3: Este Llamado a revisión solo incluye ciertos infladores de bolsas de aire para el pasajero delantero fabricados por Takata. No se incluye ninguna bolsa de aire delantera para el conductor de vehículos Toyota y Scion.

P4: ¿Esto afecta otras bolsas de aire del vehículo?

R4: No. El anuncio que realizó la NHTSA solo corresponde a ciertos infladores de bolsas de aire para el pasajero delantero fabricados e instalados en ciertos vehículos Toyota y Scion. Las otras bolsas de aire de los vehículos no se verán afectadas por este anuncio ni por Llamados a revisión posteriores que involucren vehículos Toyota y Scion.

P5: ¿Qué vehículos se incluyen en este Llamado a revisión?

R5: Consulte el resumen adjunto de fases y zonas de Takata para conocer los detalles de los vehículos incluidos. Además, los clientes pueden consultar el sitio web Toyota.com/recall y seleccionar el enlace de información de Takata para conocer los modelos y las zonas pertinentes.

P5a: ¿Cómo se identifican las zonas? ¿En qué zona me encuentro?

R5a: Consulte el resumen adjunto de fases y zonas de Takata para conocer los detalles de las zonas.

P6: ¿Se puede percibir alguna advertencia de que existe esta condición?

R6: No existen advertencias ni ningún otro indicador de que existe esta condición. Sin embargo, la condición **no hace que la bolsa de aire para el pasajero delantero se active cuando no debería hacerlo**. Así mismo, la bolsa de aire para el pasajero delantero está diseñada para inflarse solo en ciertos accidentes moderados a graves y solo cuando una persona ocupa el asiento del pasajero delantero. Por lo tanto, Toyota recomienda que nadie ocupe el asiento del pasajero delantero hasta que se repare.

Adicionalmente, la NHTSA concluyó que los infladores de bolsas de aire delanteras Takata sin desecante no representan un riesgo excesivo para la seguridad hasta que llegan a un cierto nivel de degradación del propulsor, que se genera a causa del tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente, lo cual depende de la ubicación del vehículo.

P7: ¿Qué hará Toyota?

R7: En julio de 2016 se envió una notificación de período intermedio a todos los propietarios de los vehículos incluidos en la Fase 1. En febrero de 2017 se envió una notificación de período intermedio a todos los propietarios de los vehículos incluidos en el período intermedio de la Fase 2. Las notificaciones de período intermedio para propietarios informan que el vehículo está incluido y que le volverán a avisar al propietario cuando la reparación esté disponible.

Toyota tiene suficientes piezas para comenzar una implementación por fases de la reparación. Consulte la tabla a continuación para conocer la fecha prevista del inicio de la reparación. Las notificaciones para los propietarios empezarán aproximadamente una semana después del inicio previsto de la reparación.

Cuadro de estado de GOP, GOR, HOA

Zona	Nombre del modelo	Año	Fecha prevista de la reparación	Unidades en func. aprox.
A	Yaris Hatchback	2006 - 2011	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de octubre de 2016)	94,600
	Yaris Sedan	2007 - 2011	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de diciembre de 2016)	168,300
		2012	Reparación disponible en este momento (Lanzada la mediados de enero de 2017)	28,000
	Matrix	2009	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de marzo de 2017)	28,400
		2010	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de junio de 2017)	14,400
		2011	Septiembre de 2017	3,100
		2012	Diciembre de 2017	1,400
	Scion xB	2008	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de marzo de 2017)	33,900
		2009	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de marzo de 2017)	20,900

		2010	Reparación disponible en este momento (Iniciada a principios de junio de 2017)	11,900
		2011	Septiembre de 2017	11,500
		2012	Septiembre de 2017	17,800
	Corolla	2009	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de marzo de 2017)	193,900
		2010	Reparación disponible en este momento (Iniciada a principios de junio de 2017)	266,000
		2011	Septiembre de 2017	137,700
		2012	Diciembre de 2017	116,000
	4Runner	2010	Reparación disponible en este momento (Lanzada los últimos de junio de 2017)	20,500
		2011	Septiembre de 2017	27,900
		2012	Diciembre de 2017	19,800
	Sienna	2011	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de junio de 2017)	87,100
		2012	Septiembre de 2017	52,700
B	Yaris Hatchback	2007 - 2008	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de octubre de 2016)	30,000
		2009	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de enero de 2017)	9,300
	Yaris Sedan	2007 - 2008	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de diciembre de 2016)	49,900
		2009	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de enero de 2017)	9,200
	Scion xB	2008	Reparación disponible en este momento (Iniciada a principios de junio de 2017)	18,100
		2009	Septiembre de 2017	11,300
	Matrix	2009	Diciembre de 2017	18,100
	Corolla	2009	Diciembre de 2017	109,800
C	Yaris Hatchback	2007 - 2008	Reparación disponible en este momento (Lanzada a mediados de enero de 2017)	16,400
	Yaris Sedan	2007 - 2008		24,700
	Scion xB	2008	Septiembre de 2017	8,600

Nota:

- Todas las fechas previstas de inicio de la reparación están sujetas a cambios.
- En los vehículos habilitados, la reparación podrá realizarse en cualquier concesionario autorizado de Toyota **independientemente de la ubicación geográfica.**

P8: Se inició la reparación para algunos vehículos, pero aún no para mi vehículo. ¿De qué manera se da prioridad a la reparación?

R8: Estos Llamados a revisión se estructuraron con diversas fases en tres zonas geográficas. El tiempo, la temperatura y la humedad son factores que contribuyen significativamente a la degradación del propulsor de los infladores de bolsas de aire Takata y pueden generar un riesgo excesivo de ruptura del inflador, según la información dada por la NHTSA y otros investigadores independientes. Por eso, la NHTSA estableció un plazo de lanzamiento para cada modelo según la edad del vehículo y la ubicación geográfica, que da prioridad a los vehículos de mayor riesgo. Toyota desarrolló un cronograma de lanzamiento según los plazos de la NHTSA y la disponibilidad de las piezas de reparación. Para todos los modelos, Toyota tiene como objetivo cumplir con los plazos de la NHTSA o realizar el lanzamiento antes de ese plazo, de acuerdo con la disponibilidad de las piezas de reparación para cada modelo.

P9: *Mi vehículo está incluido en este Llamado a revisión, pero la reparación aún no se encuentra disponible. ¿Toyota proporcionará un vehículo en préstamo hasta que la reparación esté disponible?*

R9: Recuerde: esta condición no hace que la bolsa de aire para el pasajero delantero se active cuando no debería hacerlo. Para minimizar el riesgo, Toyota recomienda que no se ocupe el asiento delantero para el pasajero. Si esta recomendación no es factible debido a las necesidades personales o comerciales del cliente, tal vez, se ponga a disposición un medio de transporte alternativo.

P10: *Hasta que la reparación esté disponible, ¿existe algún paso que pueda realizar para minimizar las posibilidades de que ocurra esta condición?*

R10: **La condición no hace que la bolsa de aire para el pasajero delantero se active cuando no debería hacerlo.** Así mismo, la bolsa de aire para el pasajero delantero está diseñada para inflarse solo en ciertos accidentes moderados a graves y solo cuando una persona ocupa el asiento del pasajero delantero. Por lo tanto, Toyota recomienda que nadie ocupe el asiento del pasajero delantero hasta que se repare.

Además, sobre la base de diversas investigaciones independientes y el criterio del experto independiente de la NHTSA, la NHTSA concluyó que los infladores de bolsas de aire delanteras Takata sin desecante no representan un riesgo excesivo para la seguridad hasta que llegan a un cierto nivel de degradación del propulsor tras la exposición prolongada a la humedad del medio ambiente y a las variaciones de temperaturas altas. La NHTSA y Takata priorizan las expansiones de los llamados a revisión del inflador según cuándo es más probable que los infladores afectados representen un riesgo excesivo para la seguridad, para lo cual se consideran el tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente, que dependen de la ubicación del vehículo.

P11: *¿Existe algún indicador de que mi vehículo tiene un inflador Takata afectado?*

R11: No existe ningún indicador. Consulte el resumen de fases y zonas del Llamado a revisión de Takata para conocer los detalles de los vehículos afectados.

P12: *Mi vehículo no se incluye en este Llamado a revisión. ¿Se incluirá en alguna fase en el futuro?*

R12: La NHTSA y Takata priorizan los llamados a revisión futuros según cuándo es probable que los infladores afectados representen un riesgo excesivo para la seguridad, para lo cual se consideran el tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente. Por lo tanto, el plan se estructuró con cinco fases y tres zonas geográficas según el tiempo en funcionamiento y las condiciones climáticas.

P13: *Mi vehículo no se incluye en este Llamado a revisión, pero podría incluirse en una fase futura. ¿Cuándo estará disponible la reparación para mi vehículo?*

R13: La NHTSA y Takata están finalizando los planes para iniciar varios llamados a revisión para todos los vehículos afectados, los cuales se realizarán en cinco fases a partir de mayo de 2016 y hasta el año 2019. Toyota notificará a los propietarios registrados de los vehículos afectados a medida que se presente cada llamado a revisión de Takata adicional y que se anuncie cada fase entre mayo de 2016 y el año 2019.

P14: *¿Qué debo hacer para determinar si mi vehículo se incluirá en una fase en el futuro?*

R14: Toyota le recomienda que verifique regularmente la aplicabilidad del llamado a revisión a través de los sitios www.toyota.com/recall o www.safercar.gov. Deberá ingresar su Número de Identificación del Vehículo (VIN) de 17 dígitos.

P15: *Si existe la posibilidad de que mi vehículo se incluya en un Llamado a revisión en el futuro, ¿Toyota desconectará la bolsa de aire para el pasajero afectada o las otras bolsas de aire de mi vehículo hasta que la reparación esté disponible?*

R15: No, Toyota no desconectará las bolsas de aire como parte de la medida de este llamado a revisión. Sobre la base de diversas investigaciones independientes y el criterio del experto independiente de la NHTSA, la NHTSA concluyó que los infladores de bolsas de aire delanteras Takata sin desecante no representan un riesgo excesivo para la seguridad hasta que llegan a un cierto nivel de degradación del propulsor tras la exposición prolongada a la humedad del medio ambiente y a las variaciones de temperaturas altas. La NHTSA y Takata priorizan estos llamados a revisión según cuándo es probable que los infladores afectados representen un riesgo excesivo para la seguridad, para lo cual se consideran el tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente, que dependen del lugar donde funcione el vehículo.

P16: Si mi vehículo se incluirá en un Llamado a revisión en el futuro, ¿Toyota proporcionará un vehículo en préstamo hasta que la reparación esté disponible?

R16: En este momento, Toyota reserva las opciones de transporte alternativo para asistir específicamente a los clientes que poseen vehículos incluidos en el llamado a revisión actual. Con respecto a los vehículos equipados con infladores Takata que pueden incluirse en llamados a revisión en el futuro, la NHTSA y Takata concluyeron que los infladores de bolsas de aire delanteras Takata sin desecante no representan un riesgo excesivo para la seguridad hasta que llegan a un cierto nivel de degradación del propulsor. La NHTSA y Takata priorizan los llamados a revisión futuros según cuándo es probable que los infladores representen un riesgo excesivo para la seguridad, para lo cual se consideran el tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente, que dependen de la ubicación del vehículo.

P17: ¿En algunos de los vehículos fabricados actualmente por Toyota, Lexus o Scion se están colocando infladores de bolsas de aire delanteras Takata elaborados con propulsores con PSAN y sin desecante?

R17: No. Toyota, Lexus y Scion ya no fabrican vehículos con propulsores con PSAN que no incluyan un desecante.

P18: ¿Toyota, Lexus o Scion venden algún vehículo nuevo que esté equipado con los infladores de bolsas de aire delanteras Takata fabricados con propulsores con PSAN y sin desecante?

R18: Sí. A continuación, se mencionan los modelos que actualmente pueden tener en existencias los concesionarios.

- Toyota 4Runner año 2016
- Lexus GX 460 años 2015 a 2017*

**Solo se aplica a los vehículos Lexus GX460 año 2017 de producción temprana.*

Es importante destacar que los infladores de las bolsas de aire para el pasajero delantero con PSAN y sin desecante incluidos en estos vehículos nuevos no están sujetos a un llamado a revisión actual.

Sobre la base de diversas investigaciones independientes y el criterio del experto independiente de la NHTSA, la NHTSA concluyó que los infladores de bolsas de aire delanteras Takata sin desecante no representan un riesgo excesivo para la seguridad hasta que llegan a un cierto nivel de degradación del propulsor tras la exposición prolongada a la humedad del medio ambiente y a las variaciones de temperaturas altas. La NHTSA y Takata priorizan estos llamados a revisión según cuándo es probable que los infladores afectados representen un riesgo excesivo para la seguridad, para lo cual se consideran el tiempo, la temperatura y la humedad del medio ambiente, que dependen del lugar donde funcione el vehículo. De acuerdo con el pedido actual de la NHTSA, el llamado a revisión de estos componentes se realizará antes del final de 2019.

P19: ¿Cómo se relaciona el anuncio de la NHTSA con las otras medidas que tomó Toyota con respecto a los infladores de bolsas de aire Takata?

R19: Los Llamados a revisión anteriores que actualmente están en curso continúan vigentes y se están realizando las medidas de reparación. Se recomienda firmemente a los clientes que soliciten el reemplazo de estos infladores apenas se les notifique que los repuestos están disponibles. El anuncio actual de la NHTSA y Takata, finalmente, incluirá el llamado a revisión de todos los infladores delanteros Takata que contengan propulsores con nitrato de amonio estabilizado (PSAN) sin desecante. Toyota anunciará los Llamados a revisión posteriores de acuerdo con los anuncios de la NHTSA.

P20: ¿Qué sucede si tengo preguntas o inquietudes adicionales?

R20: Si tiene preguntas o inquietudes adicionales, visite el sitio www.toyota.com/recall o comuníquese con el Centro de Experiencia del Cliente Toyota al 1-888-270-9371 de lunes a viernes de 7:00 am. a 7:00 pm. o los sábados de 7:00 am. a 4:30 pm, hora del centro.

Resumen de fases y zonas de la expansión sobre el inflador de bolsas de aire Takata de la NHTSA

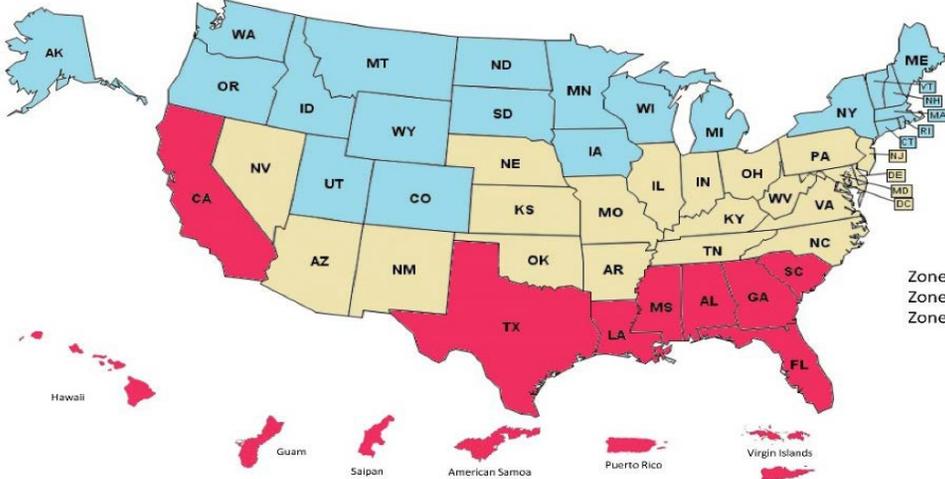


Estos Llamados a revisión se estructuraron con diversas fases en tres zonas geográficas. El tiempo, la temperatura y la humedad son factores que contribuyen significativamente a la degradación del propulsor de los infladores de bolsas de aire Takata y pueden generar un riesgo excesivo de ruptura del inflador, según la información dada por la NHTSA y otros investigadores independientes.

ZONA A: Incluye los estados con ciclos de temperatura y humedad altos. Se estima que la degradación significativa del propulsor puede ocurrir después de 6 a 9 años de funcionamiento del vehículo.

ZONA B: Incluye los estados con ciclos de temperatura y humedad moderados. Se estima que la degradación significativa del propulsor puede ocurrir después de 10 a 15 años de funcionamiento del vehículo.

ZONA C: Incluye los estados con ciclos de temperatura y humedad más bajos. Se estima que la degradación significativa del propulsor puede ocurrir después de 15 a 20 años de funcionamiento del vehículo.



Siga los pasos que se indican a continuación para saber si su vehículo puede estar incluido en un Llamado a revisión actual o futuro:

1. Identifique la zona geográfica donde vive o conduce principalmente el vehículo: zonas A, B o C.
2. Localice la tabla de la zona pertinente, y el modelo y año del vehículo.
3. Consulte la definición de la fase en la parte inferior de cada tabla para conocer la fase y la fecha del Llamado a revisión.

Nota: Los modelos y años de los vehículos que se describen en este documento representan la información más adecuada que Toyota tiene disponible en la actualidad y están sujetos a cambios si Toyota, Takata o la NHTSA identifican información adicional. Además, todas las fechas de inicio de la reparación están sujetas a cambios.

Incluido en el Llamado a revisión actual: **período intermedio**

Marzo de 2017

Proyectado para una fase en el futuro: **aplicabilidad total del año del modelo**

Para período intermedio: el texto del cuadro indica la fecha prevista de inicio de la reparación.

Incluido en el Llamado a revisión actual: **reparación**



Proyectado para una fase en el futuro: **aplicabilidad para parte del año del modelo**



ZONA A – G0P (período intermedio de G1P)											
Modelo	Año del vehículo										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Corolla				Mar '17	June '17	Sept '17	Dec '17				
Matrix				Mar '17	June '17	Sept '17	Dec '17				
Yaris (Hatchback)											
Yaris (Sedan)											
Sienna						June '17	Sept '17				
4Runner					June '17	Sept '17	Dec '17				
Scion xB			Mar '17	June '17	Sept '17	Sept '17					
Fase				Fase 1			Fase 2		Fase 3		Fase 4

ZONA B – G0R (período intermedio de G1R)												
Modelo	Año del vehículo											
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Corolla				Dec '17								
Matrix				Dec '17								
Yaris (Hatchback)												
Yaris (Sedan)												
Sienna												
4Runner				June '17	Sept '17							
Scion xB												
Fase				Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		

ZONA C – (Llamado a revisión futuro estimado)											
Modelo	Año del vehículo										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Corolla											
Matrix											
Yaris (Hatch Back)											
Yaris (Sedan)											
Sienna											
4Runner											
Scion xB				Sept '17							
Fase				Fase 2		Fase 3			Fase 4		

Algunos vehículos 4Runner año 2016 de producción posterior se fabricaron con una bolsa de aire que no está incluida en este Llamado a revisión y no se incluirán en una fase futura. Para determinar si su vehículo 4Runner año 2016 estará incluido, consulte a su concesionario.

Fecha estimada del anuncio de fase de Llamado a revisión

Fase 1: mayo de 2016
Fase 2: enero de 2017

Fase 3: enero de 2018
Fase 4: enero de 2019