

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Asunto: Módulos del sistema HVAC ParkSmart

**Modelos afectados: Vehículos específicos Freightliner Cascadia
construidos del 25 de marzo de 2014 al 9 de noviembre de 2015, y
equipados con determinados sistemas HVAC auxiliares
ParkSmart.**

Información general

Daimler Trucks North America LLC (DTNA), a nombre de su división Camiones Freightliner, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad del motor de los vehículos mencionados anteriormente.

Existen aproximadamente 10.270 vehículos involucrados en esta campaña.

En determinados vehículos, un contacto inadecuado entre superficies de contacto del conector eléctrico en el extremo del compresor del arnés con el sistema de HVAC auxiliar ParkSmart y los contactos eléctricos en la parte superior del compresor, pueden dar como resultado una resistencia eléctrica local elevada y/o arcos eléctricos que podrían causar un exceso de calor en esta interfaz. El exceso de arcos o de calor en esta interfaz puede aumentar el riesgo de incendios lo que podría aumentar el riesgo de lesiones o daños materiales.

La solución final es buscar un determinado tipo de tapa del compresor. De ser necesario, se reemplazará la tapa del compresor. Además, la conexión del arnés eléctrico también se inspeccionará en búsqueda de evidencia de sobrecalentamiento y se reemplazará de ser necesario.

REVISIONES: Se han agregado notas relacionadas con los porcentajes esperados de repuestos en la Tabla de repuestos; se ha revisado el paso de la inspección del número de serie de ParkSmart; se ha actualizado la Tabla de consulta rápida de identificación del número de serie de ParkSmart; y se ha agregado un video de reparación adicional a las instrucciones de trabajo.

NOTA: Para una mejor visualización de las figuras de ejemplo de las partes dañadas, use una impresora a color cuando imprima las instrucciones de trabajo.

NOTA: Si necesita asistencia adicional con la reparación hay un video disponible en www.dtnaarc.com. Vaya a la pestaña Medios y recursos, haga clic en Medios DTNA Media y luego vaya a vehículo –DTechTV y busque FL-703. También se han publicado videos en las Soluciones de servicio:

Reemplazo de la tapa del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1104>

Reemplazo del arnés del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1101>

Reparaciones adicionales

Los distribuidores deben completar todas las Solicitudes de restitución y servicios en campo pendientes antes de la venta o entrega de un vehículo. El distribuidor será responsable de todo daño posterior que resultara por no completar las campañas antes de la venta o entrega de un vehículo.

Los propietarios pueden ser responsables de daños posteriores que resulten por no completar las campañas dentro de un plazo razonable luego de recibir la notificación.

Instrucciones de trabajo

Consulte las instrucciones de trabajo adjuntas. Antes de realizar la campaña, verifique que el vehículo lleve una etiqueta adhesiva de terminación (Formulario WAR260).

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Repuestos

Los repuestos están disponibles en este momento y pueden obtenerse solicitando el/los número(s) de kit/pieza que figuran a continuación en el Centro de distribución de piezas.

Si nuestros registros indican que su concesionaria ordenó algún vehículo involucrado en la campaña número FL703A, se pondrá a disposición una lista de clientes y números de identificación de vehículos en OWL. Consulte la lista al pedir repuestos para esta Solicitud de restitución.

Tabla 1 - Piezas de repuesto para la FL703

REVISIONES: Se han agregado notas relacionadas con los porcentajes de piezas de repuesto esperadas a la Tabla de piezas de repuesto.

NOTA: Reemplace el arnés y el bucle de refrigerante **SOLO** de ser necesario. El reemplazo del bucle de refrigerante requerirá fotos claras del daño a la(s) espiga(s) de contacto del compresor y/o el/los sello(s) de silicona. Los reclamos para el reemplazo del bucle de refrigerante que no incluyan fotos apropiadas del daño serán sujetos a denegación o devolución del cargo.

Número de campaña	Número de kit/pieza de repuesto	Descripción de pieza	Cantidad de kits/piezas por VIN
FL703A	25-FL703-000	EL KIT CONTIENE: 1 - ALUMINUM CAP 1 - TEMPLATE 1 - COVER PLATE 1 - NUT 2 - SCREWS	1 de c/u
	WAR260	COMPLETION STICKER	1 de c/u
FL703A NOTA: Sólo el 10% de la población de la campaña se espera que requiera el reemplazo del arnés. Debido a la disponibilidad del inventario, no ordene esta pieza en exceso. Instalar SOLO si es necesario reemplazar el arnés	BSM 1000338843	HARNESS, CNTL, CLUSTER BLOCK	1 de c/u
FL703A NOTA: Sólo el 1% de la población de la campaña se espera que requiera el reemplazo del bucle de refrigerante. Debido a la disponibilidad del inventario, no ordene esta pieza en exceso. Instalar SOLO si es necesario reemplazar el bucle de refrigerante	BSM 1001115338	HVAC LOOP, SPLIT FRTLNR P3	1 de c/u

Tabla 1

Piezas retiradas

Distribuidores estadounidenses y canadienses: deben seguir las instrucciones de envío del Seguimiento de repuestos con falla dentro de garantía para eliminar todas las partes retiradas. Distribuidores de exportación: deben destruir todas las partes retiradas a menos que se indique lo contrario.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Asignación laboral

Tabla 2 - Asignación laboral

Número de campaña	Procedimiento	Tiempo permitido (horas)	Código SRT	Acción correctiva
FL703A	Inspeccionar el número de serie de ParkSmart, no es necesario reemplazar la tapa	0.1	996-0976A	06-Inspeccionar
	Inspeccionar el número de serie de ParkSmart y reemplazar la tapa del compresor	0.5	996-0976B	Campaña/llamado a reparación 12
	Inspeccionar el número de serie de ParkSmart, reemplazar la tapa y el arnés del compresor	1.0	996-0976C	
	Inspeccionar el compresor del ParkSmart y reemplazar el bucle de refrigerante	5.8	996-0976D	

Tabla 2

IMPORTANTE: Una vez que se haya completado la Solicitud de restitución, ubique la etiqueta base de terminación en un lugar adecuado en el vehículo y fije la etiqueta roja adhesiva de terminación que se incluye en el juego de restitución (Formulario WAR260). Si el vehículo no lleva la etiqueta base de terminación, limpie un espacio en un lugar adecuado del vehículo y fije primero la etiqueta base de terminación (Formulario WAR259). Si no es necesario un kit para la campaña o no viene una etiqueta adhesiva de terminación en el kit, escriba el número de la campaña en una etiqueta adhesiva en blanco y fíjela a la etiqueta base de terminación.

Reclamación de crédito

Se le reembolsará el costo de los repuestos, trabajo y mano de obra (precio de entrega para los Distribuidores de Exportación) presentando su reclamación mediante el sistema de garantías dentro de los 30 días de completada la campaña. Incluya la referencia a la siguiente información en OWL:

NOTA: Reemplace el arnés y el bucle de refrigerante SOLO de ser necesario. El reemplazo del bucle de refrigerante requerirá fotos claras del daño a la(s) espiga(s) de contacto del compresor y/o el/los sello(s) de silicona. Los reclamos para el reemplazo del bucle de refrigerante que no incluyan fotos apropiadas del daño serán sujetos a denegación o devolución del cargo.

- El tipo de reclamo es **Campaña**.
- En el campo Campaña, ingrese el número de campaña y el grupo correspondiente (**FL703-A**).
- En el campo Pieza Principal Defectuosa, ingrese **25-FL703-000**.
- En el campo Repuestos, ingrese los números del kit correspondiente como se indica en la Tabla de Repuestos.
- En el campo Mano de Obra, ingrese primero el SRT correspondiente de la Tabla de Asignación Laboral. Se incluirá automáticamente el tiempo administrativo de 0,3 horas como SRT 939-6010A.
- El Código de Componente del VMRS es **001-003-068** y el Código de Causa es **A1 - Campaña**.
- **EE. UU. y Canadá: reembolso por reparaciones previas.** Cuando un cliente pida un reembolso, haga lo siguiente:
 - Acepte la documentación de la reparación previa.
 - Revise brevemente los papeles del cliente para ver si la reparación reúne los requisitos para el reembolso. (Consulte la sección "Copia de la carta del propietario" de este boletín para ver las pautas de reembolso).
 - Presente una solicitud de pre-aprobación de Campaña OWL para tomar una decisión.
 - Adjunte la documentación en la solicitud de pre-aprobación.

**Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA**

- Si se aprueba, presente la reclamación basada en la pre-aprobación.
- Reembolse al cliente el importe correspondiente.

IMPORTANTE: Se debe consultar en OWL antes de realizar la restitución a fin de asegurar que el vehículo esté involucrado y la campaña no se haya completado anteriormente. Además, compruebe la etiqueta adhesiva de terminación antes de comenzar a trabajar.

Si los concesionarios estadounidenses y canadienses tienen dudas o necesitan más información, deben contactar al Departamento de Campañas de Garantía de 7:00 a.m. a 4:00 p.m., hora del Pacífico, de lunes a viernes, por solicitud web en [AccessFreightliner.com / Support / My Tickets](http://AccessFreightliner.com/Support/MyTickets) y "Submit an Inquiry", o bien con el Centro de Atención al Cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario habitual de negocios, si tienen preguntas o necesitan más información. Los distribuidores de exportación deben enviar una solicitud web o contactar al Gerente de Servicio Internacional.

Distribuidores estadounidenses y canadienses: para devolver el inventario sobrante del kit de esta campaña, los distribuidores estadounidenses deben enviar un formulario de Autorización de Devolución de repuestos (PAR, por su sigla en inglés) al PDC de Memphis. Los distribuidores canadienses deben devolver los juegos a su PDC. Todos los juegos deben estar en buenas condiciones para poder volver a venderlos. Las solicitudes de PAR deben incluir el número de la factura de la compra original. Distribuidores de Exportación: el inventario excedente no se devuelve.

Se incluye, como referencia, una carta de notificación para los propietarios de vehículos en EE. UU. y Canadá.

Tenga en cuenta que la Ley nacional de seguridad de tránsito y vehículos, en su versión modificada (Título 49, Código de los Estados Unidos, Capítulo 301), exige que el o los vehículos del propietario se reparen dentro de un plazo razonable tras recibir los repuestos. La ley establece que si no se repara un vehículo dentro de los 60 días de la convocatoria a reparación, se considerará como prueba irrefutable de tiempo injustificado. Sin embargo, puede haber una situación particular que reduzca el período de 60 días. No reparar el vehículo dentro de un período razonable puede resultar en la obligación de (a) reemplazar el vehículo con un vehículo idéntico o razonablemente equivalente, sin cargo o (b) reembolsar el total del precio de compra, menos una rebaja razonable por depreciación. La ley también prohíbe que los distribuidores vendan un vehículo a menos que se realicen todas las restituciones necesarias. Cualquier arrendador debe enviar una copia de la notificación de restitución al arrendatario dentro de los 10 días. Cualquier fabricante de la siguiente etapa debe enviar esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días laborales.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

NOTIFICACIÓN REVISADA

Copia de notificación a propietarios

Asunto: Módulos del sistema HVAC ParkSmart

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Se le envía este aviso de acuerdo a la Ley nacional de seguridad de tráfico y vehículos motorizados. **Notificación a los clientes de Canadá:** Se le envía esta notificación de acuerdo con la Ley canadiense de seguridad de tránsito y vehículos.

Daimler Trucks North America LLC, en nombre de su división Camiones Freightliner, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de vehículos Freightliner, Cascadia específicos construidos del 25 de marzo de 2014, al 9 de noviembre de 2015 y equipados con determinados sistemas de HVAC auxiliar ParkSmart.

En determinados vehículos, un contacto inadecuado entre superficies de contacto del conector eléctrico en el extremo del compresor del arnés con el sistema de HVAC auxiliar ParkSmart y los contactos eléctricos en la parte superior del compresor, pueden dar como resultado una resistencia eléctrica local elevada y/o arcos eléctricos que podrían causar un exceso de calor en esta interfaz. El exceso de arcos o de calor en esta interfaz puede aumentar el riesgo de incendios lo que podría aumentar el riesgo de lesiones o daños materiales.

La solución final es buscar un determinado tipo de tapa del compresor. De ser necesario, se reemplazará la tapa del compresor. Además, la conexión del arnés eléctrico también se inspeccionará en búsqueda de evidencia de sobrecalentamiento y se reemplazará de ser necesario.

Este es el segundo de dos avisos enviados con respecto al tema de la campaña FL703A. La reparación final está lista y se han asegurado las piezas. Póngase en contacto con un concesionario acreditado de Daimler Trucks North America para realizar la Campaña de reparación y asegurarse de que las piezas estén disponibles en la concesionaria. Para ubicar a un distribuidor autorizado, busque en línea en www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com / Contáctenos / Busque a un distribuidor. El llamado a reparación durará aproximadamente de una a ocho horas, dependiendo de la reparación requerida, y se realizará sin costo alguno para usted.

Usted puede ser responsable de daños posteriores que resultaran por no acudir a la Solicitud de restitución dentro de un plazo razonable tras ser notificado.

Si usted no es el propietario del vehículo que corresponde a los números de identificación que aparecen en la Notificación de restitución, devuelva la notificación al Departamento de campañas de garantía, con cualquier información que usted pueda proporcionar para ayudarnos a encontrar al propietario actual. Si usted arrendó este vehículo, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación al arrendatario dentro de los 10 días. Si usted es un fabricante de la siguiente etapa, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación a sus distribuidores y tiendas minoristas dentro de los cinco días hábiles. Si usted ha pagado para que se corrija esta condición de restitución antes de que llegara esta notificación, puede recibir un reembolso. Vea el reverso de esta notificación para conocer los detalles.

Notificación a los clientes de los EE. UU.: Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a. m. a 4:00 p. m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual. Si no puede remediar el defecto sin cargo y dentro de un período razonable, puede enviar una queja al Administrador, Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590; o llame a la línea de ayuda de Seguridad de Vehículos al (888) 327-4236 (TTY: 800-424-9153); o a <http://www.safercar.gov>. **Notificación a los clientes de Canadá:** Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a. m. a 4:00 p. m. hora del

**Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA**

Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual.

Lamentamos todo inconveniente que esta acción pueda causarle pero sabemos que entenderá nuestro interés en la seguridad de los vehículos motorizados.

DEPARTAMENTO DE CAMPAÑAS DE GARANTÍA

Adjunto

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Reembolso a los clientes por reparaciones realizadas antes de la Solicitud de restitución

Si usted ya **pagó** para que se corrija esta condición de restitución, puede reunir los requisitos para obtener un reembolso.

Las solicitudes de reembolso pueden incluir repuestos y mano de obra. El reembolso puede limitarse al monto que le costaría la reparación si la realizara un distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC. Debe presentar la siguiente documentación a su distribuidor para que se analice la posibilidad del reembolso.

Proporcione originales o copias legibles de todos los recibos, las facturas y los pedidos de reparación que muestren:

- el nombre y la dirección de la persona que pagó por la reparación
- el número de identificación del vehículo (VIN) que fue reparado
- el problema ocurrido, la reparación realizada y la fecha de la reparación
- quién reparó el vehículo
- el costo total de la reparación que se reclama
- prueba de pago por la reparación (como el frente y el dorso de un cheque cancelado o el recibo de una tarjeta de crédito)

El reembolso se hará mediante un cheque de su concesionario de Daimler Trucks North America LLC.

Hable sobre este asunto con su distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Instrucciones de trabajo

Asunto: Módulos del sistema HVAC ParkSmart

Modelos afectados: Vehículos específicos Freightliner Cascadia construidos del 25 de marzo de 2014 al 9 de noviembre de 2015, y equipados con determinados sistemas HVAC auxiliares ParkSmart.

REVISIONES: Se han agregado notas relacionadas con los porcentajes esperados de repuestos en la Tabla de repuestos; se ha revisado el paso de la inspección del número de serie de ParkSmart; se ha actualizado la Tabla de consulta rápida de identificación del número de serie de ParkSmart; y se ha agregado un video de reparación adicional a las instrucciones de trabajo.

NOTA: Para una mejor visualización de las figuras de ejemplo de las partes dañadas, use una impresora a color cuando imprima las instrucciones de trabajo.

NOTA: Si necesita asistencia adicional con la reparación hay un video disponible en www.dtnaarc.com. Vaya a la pestaña Medios y recursos, haga clic en Medios DTNA Media y luego vaya a vehículo –DTechTV y busque FL-703. También se han publicado videos en las Soluciones de servicio:

Reemplazo de la tapa del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1104>

Reemplazo del arnés del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1101>

NOTA: Reemplace el arnés y el bucle de refrigerante SOLO de ser necesario. El reemplazo del bucle de refrigerante requerirá fotos claras del daño a la(s) espiga(s) de contacto del compresor y/o el/los sello(s) de silicona. Los reclamos para el reemplazo del bucle de refrigerante que no incluyan fotos apropiadas del daño serán sujetos a denegación o devolución del cargo.

Herramientas necesarias

Se necesitan las siguientes herramientas para llevar a cabo estos procedimientos e inspecciones.

- Perforadora a batería con mandril de 3/8 pulgadas
- Sierra cilíndrica de 4 pulgadas con adaptador para perforadora
- Llave dinamométrica con vástago de 1/4 pulg. para medida en lb-pulg. o equivalente métrico (rango operativo de 10 a 50 lbf·in (113 a 565 N·cm))
- Dados de 5/16 y 7/16 pulgadas
- Llave de carraca con vástago de 1/4 de pulgadas y extensión corta
- Espejo de inspección

Inspección del número de serie de ParkSmart e instalación de la tapa del compresor

1. Corrobore la etiqueta base (Formulario WAR259) para verificar que se haya fijado la etiqueta de terminación de la FL703 (Formulario WAR260) para indicar que se realizó el trabajo. La etiqueta de base se sitúa, por lo general, en la puerta del pasajero, a 12 pulgadas (30 cm) debajo de la cerradura de la puerta. Si hay una etiqueta, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta, continúe con el siguiente paso.
2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, apague el motor y accione el freno de mano. Bloquee las ruedas.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

3. Abra la puerta del compartimiento de almacenaje inferior de la columna de armarios detrás del asiento del conductor y retire el revestimiento del estante. Consulte la **Figura 1**
4. Inspeccione el número de serie de ParkSmart. Consulte la **Figura 2** para obtener la ubicación del número de serie y la **Tabla 3 para obtener la identificación del número de serie**.

NOTA: Algunas unidades ParkSmart presentes en esta población de vehículos se construyeron con la conexión del terminal del anillo en el compresor y no requieren la tapa de aluminio. Los números de serie de ParkSmart de estas unidades son CLY001003 a CLY001086 y CMA001660 a CMA001710. Pueden identificarse mediante una etiqueta con un punto verde en el controlador. Si encuentra una estas unidades, no perfore la caja y archívela para inspección solamente.

- 4.1 Si las primeras tres letras del número de serie de ParkSmart coinciden con alguna de las siguientes, vaya al 5.

• CIV • CIW • CIX • CIY • CIZ • CLX • CLZ

Si las primeras tres letras son CLY o CMA, vaya al paso 4.2.

Si las primeras tres letras **NO** son ninguna de las anteriores, no es necesario más trabajo. Vaya al 20, en la página 13.

- 4.2 Si las primeras tres letras son CLY o CMA, ¿cae el número de serie dentro del siguiente rango correspondiente?

- CLY001003 a CLY001086
- CMA001660 a CMA001710

En caso afirmativo, no se requiere más trabajo. Vaya al 20, en la página 13.

En caso negativo, proceda con el paso 5.

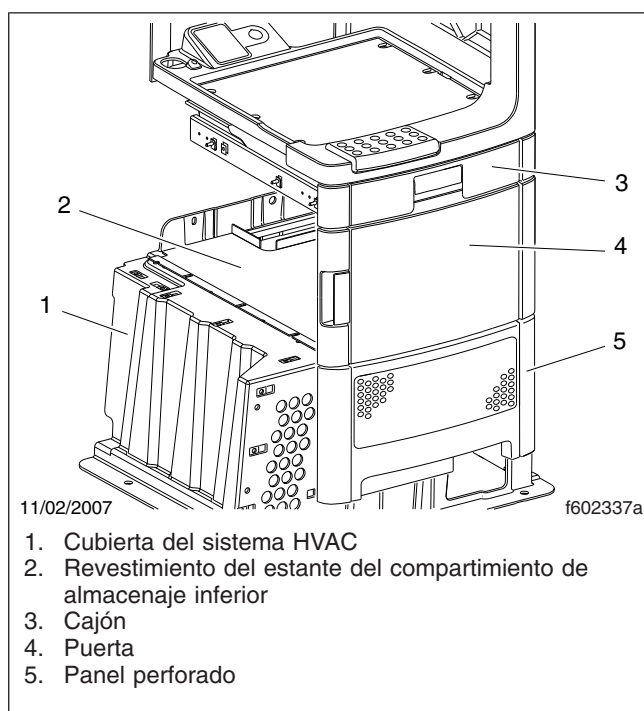


Fig. 1, Columna de armarios del dormitorio

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

NOTA: En los vehículos con dormitorios de 48 y 60 pulgadas, el procedimiento de perforación e inspección se lleva a cabo accediendo a la unidad desde abajo de la litera inferior. Consulte la **Figura 3**.

5. Retire el cajón de la columna de armarios. Consulte la **Figura 1**.

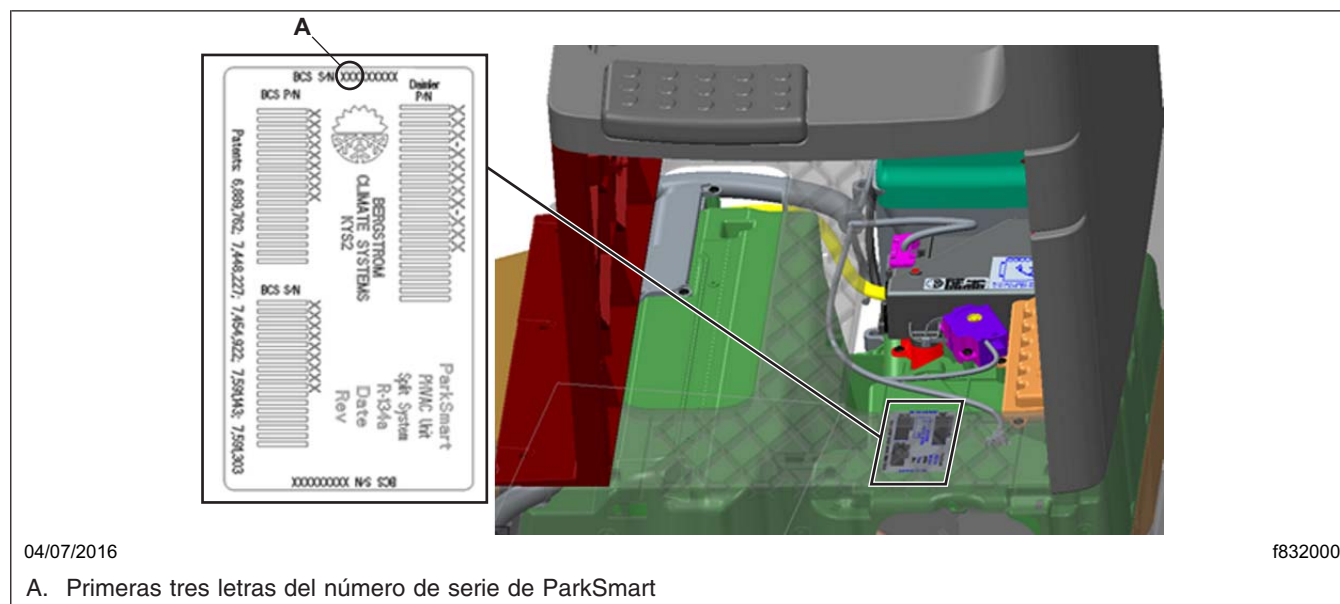


Fig. 2, Ubicación del número de serie de ParkSmart (típica, algunas etiquetas pueden estar a la izquierda)

Consulta rápida de identificación de número de serie de ParkSmart	
Código	Trabajo necesario
CIV CIW CIX CIY CIZ CLX CLY CLZ CMA	Si las primeras tres letras del número de serie de ParkSmart COINCIDEN con cualquiera de estos códigos, continúe con el siguiente paso. Si las primeras tres letras del número de serie de ParkSmart NO coinciden con ninguno de estos códigos, no es necesario más trabajo. Vaya al 20, en la página 13.
CLY001003 a CLY001086 --- CMA001660 a CMA001710	Si el número de serie de ParkSmart ESTÁ dentro de estos rangos, no es necesario más trabajo. Vaya al 20, en la página 13.

Table 3, Consulta rápida de identificación de número de serie de ParkSmart



Fig. 3, Acceso a la unidad en los dormitorios de 48 y 60 pulgadas

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

NOTA: El siguiente procedimiento se desarrolló para Bergstrom con la aprobación de DTNA.

6. Prepare la sierra cilíndrica de 4 pulgadas pegando varias capas de cinta alrededor de la parte externa a una distancia de 3/8 pulgada de su filo, para que haga de tope. Consulte la [Figura 4](#).

NOTA: El punto de referencia para la plantilla es un reborde elevado en la parte superior de la caja del ParkSmart que se alinea con la marca central inferior de la plantilla.

7. Coloque la plantilla provista en el kit como se muestra en la [Figura 5](#). Coloque un destornillador en la marca central interior y el reborde elevado en la caja del ParkSmart para sostener la plantilla en su lugar y luego marque el centro exterior en la parte superior de la caja para los dos orificios de 4 pulgadas.

NOTICE

El orificio interior de 4 pulgadas debe taladrarse primero para minimizar la posibilidad de daño a las piezas internas.

8. Taladre el orificio interior de 4 pulgadas en la parte superior de la caja. Consulte la [Figura 6](#).



04/11/2016

f832010

Pegue cinta alrededor de la parte externa de la Sierra a una distancia de 3/8 pulgadas del filo.

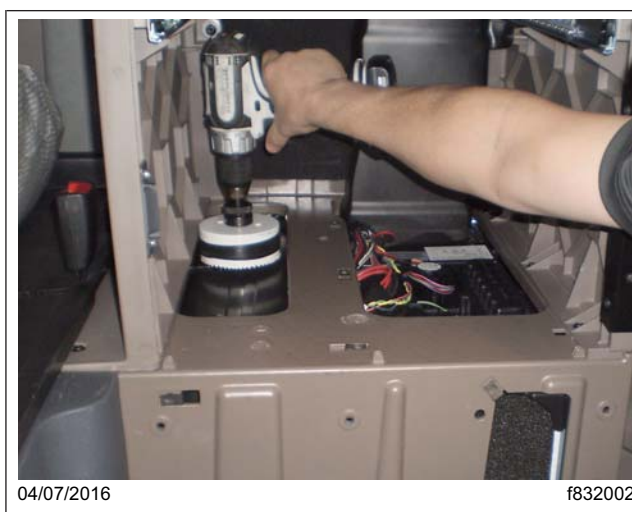
Fig. 4, Preparación de la sierra cilíndrica



04/08/2016

f832001

Fig. 5, Posicionamiento de la plantilla



04/07/2016

f832002

Fig. 6, Perforación del orificio de 4 pulgadas

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

NOTICE

Asegúrese de que el arnés del cableado este alejado del área en donde se encuentra el segundo orificio de 4 pulgadas antes de perforar el segundo orificio. Si no hace esto podría dañar el arnés del cableado.

9. Despeje los arneses del cableado del área bajo la posición del segundo orificio de 4 pulgadas.
10. Perfore el segundo orificio de 4 pulgadas en la parte superior de la caja.
11. Recorte los "puntos" creados por los orificios superpuestos según sea necesario. Consulte la [Figura 7](#).
12. Limpie y quite cualquier pedazo grande de plástico residual.
13. Retire y deseche la tuerca y la tapa del conector ventilada.

IMPORTANTE: No desconecte el arnés del compresor para el paso siguiente.

14. Utilizando un espejo según se requiera, inspeccione todos los lados del bloque conector en busca de evidencia de daño causado por el calor, como por ejemplo, decoloración y/o derretimiento. Consulte la [Figura 8](#).

Si el bloque conector presenta evidencia de daños causados por el calor, vaya a "Reemplazo del arnés del compresor" en la página 13 de estas instrucciones de trabajo.

Si el bloque conector no presenta evidencia de daños causados por el calor, continúe con el siguiente paso.

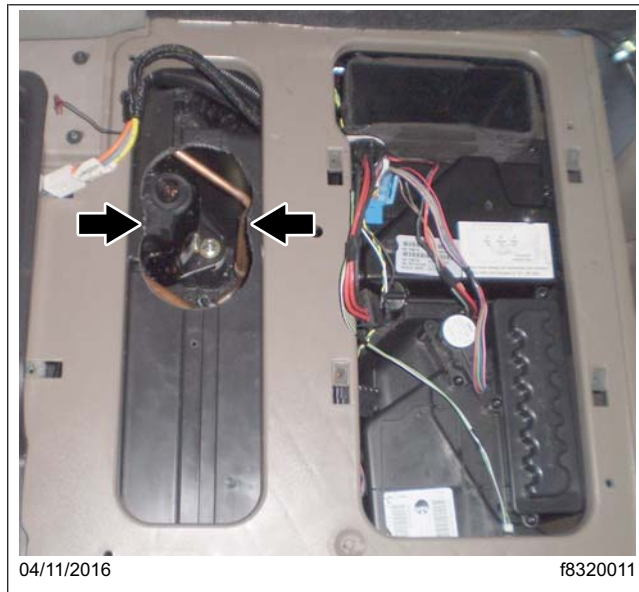


Fig. 7, Recorte de los "puntos"



Fig. 8, Decoloración amarillenta y derretimiento del bloque conector

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

15. Instale la nueva tapa de aluminio y tuercas de retención del kit. Apriete la tuerca a un par de 40 a 45 lbf-in (452 a 508 N-cm). Consulte la **Figura 9**.

16. Instale la nueva cubierta de acceso al compresor del kit. Consulte la **Figura 10**.

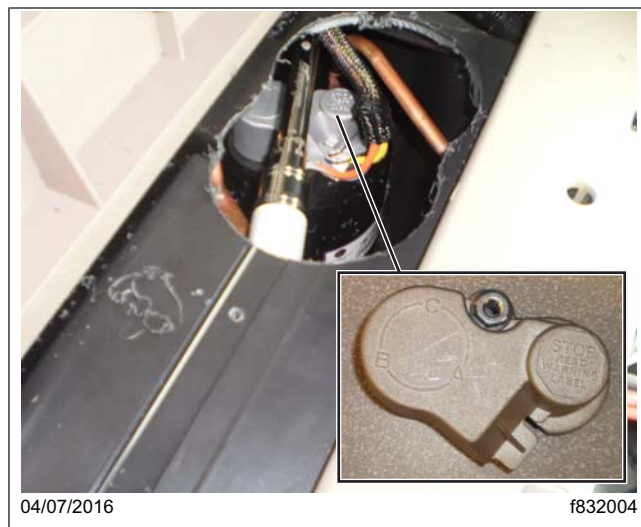
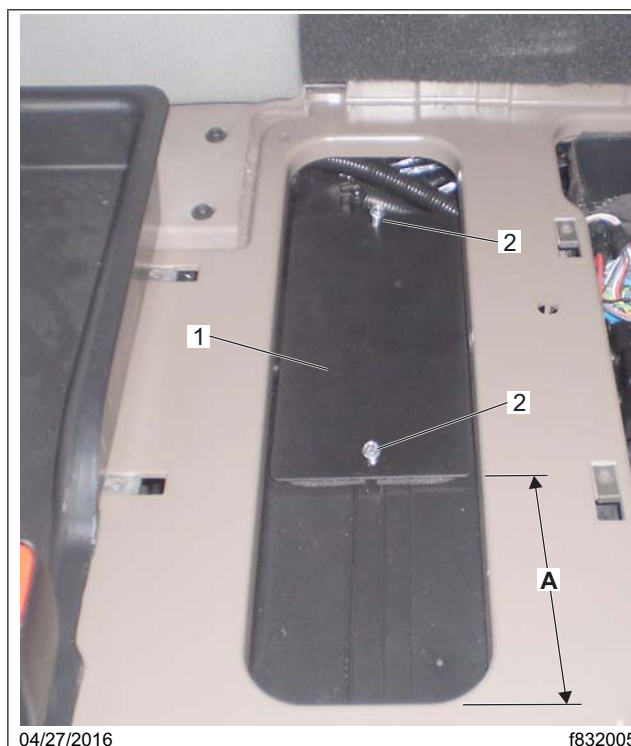


Fig. 9, Tapa del conector de aluminio



Localice la cubierta a 5-5/8 pulgadas del frente de la apertura del armario de manera que cubra los orificios perforados.

A. 5-5/8 pulgadas

- 1. Cubierta de acceso del compresor
- 2. Tornillos autorroscantes (2)

Fig. 10, Instalación de la cubierta de acceso del compresor

17. Instale el revestimiento del estante.

18. Instale el cajón.

19. Cierre la puerta del armario.

20. Limpie un espacio en la etiqueta base (Forma WAR259). Escriba el número de campaña, FL703, en una etiqueta de terminación roja sin usar (Formulario WAR260) para indicar que se terminó el trabajo y fíjela a la etiqueta base.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

Reemplazo del arnés del compresor

NOTA: Reemplace el arnés **SOLO** si es necesario.

NOTA: Si necesita asistencia adicional con la reparación hay un video disponible en www.dtnaarc.com. Vaya a la pestaña Medios y recursos, haga clic en Medios DTNA Media y luego vaya a vehículo –DTechTV y busque FL-703. También se han publicado videos en las Soluciones de servicio:

Reemplazo de la tapa del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1104>

Reemplazo del arnés del compresor - <https://www.dtnasolutions.com/videos/1101>

1. Desconecte las baterías de arranque de los cables negativos.
2. Desconecte las baterías del sistema HVAC de estacionamiento a la altura de los cables negativos.
3. Desconecte el bloque conector del arnés del compresor.
4. Limpie todo residuo que pudiera haber quedado alrededor de los contactos eléctricos y utilice toallitas con alcohol para limpiarlos.
5. Inspeccione los contactos eléctricos del compresor y el aislamiento de silicona naranja que los rodea. Consulte la **Figura 11**.

Si el aislamiento de silicona naranja que rodea los contactos eléctricos del compresor presenta evidencia de daños causados por el calor, vaya a "Reemplazo del ensamble del bucle de refrigerante" en la página 17 de estas instrucciones de trabajo.

Si los contactos eléctricos del compresor no presentan evidencia de daños causados por el calor, reemplace el arnés solamente. Vaya al siguiente paso.



04/28/2016

f832012

Inspeccione los contactos eléctricos del compresor y el sello de silicona en busca de decoloración o derretimiento.

Fig. 11, Aislamiento de silicona derretido y daños en la espiga de contacto del compresor

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

6. Desconecte los conectores del interruptor térmico del compresor.
7. Retire el tornillo de la cubierta plástica.
8. Retire las dos abrazaderas delgadas que rodean el lado trasero de la carcasa que sujeta el arnés.
9. Levante la esquina de la cubierta del compresor y libere el arnés.
10. Desconecte los arneses principales del controlador interno.
11. Retire el tornillo de retención y luego retire el controlador interno. Consulte la [Figura 12](#).
 - 11.1 Retire el sujetador.
 - 11.2 Desplace el controlador hacia la izquierda.
 - 11.3 Levante el controlador y deslícelo hacia el actuador.
 - 11.4 Gire el controlador en sentido contrario al de las manecillas del reloj de manera que el borde delantero pase sin tocar la base del armario.
 - 11.5 Levante el borde delantero del controlador hacia afuera del armario y retire el controlador y el arnés del compresor.
12. En el banco de taller, retire la cubierta del controlador interno.
13. Retire las tuercas de los terminales y desconecte los cables de tres fases de los terminales de la tarjeta de circuito. Consulte la [Figura 13](#).
14. Desconecte el cable del sensor de temperatura de la tarjeta de circuito.
15. Retire el arnés dañado de la placa de circuito y deséchelo.
16. Conecte el conector del nuevo cable del sensor de temperatura a la tarjeta de circuito.

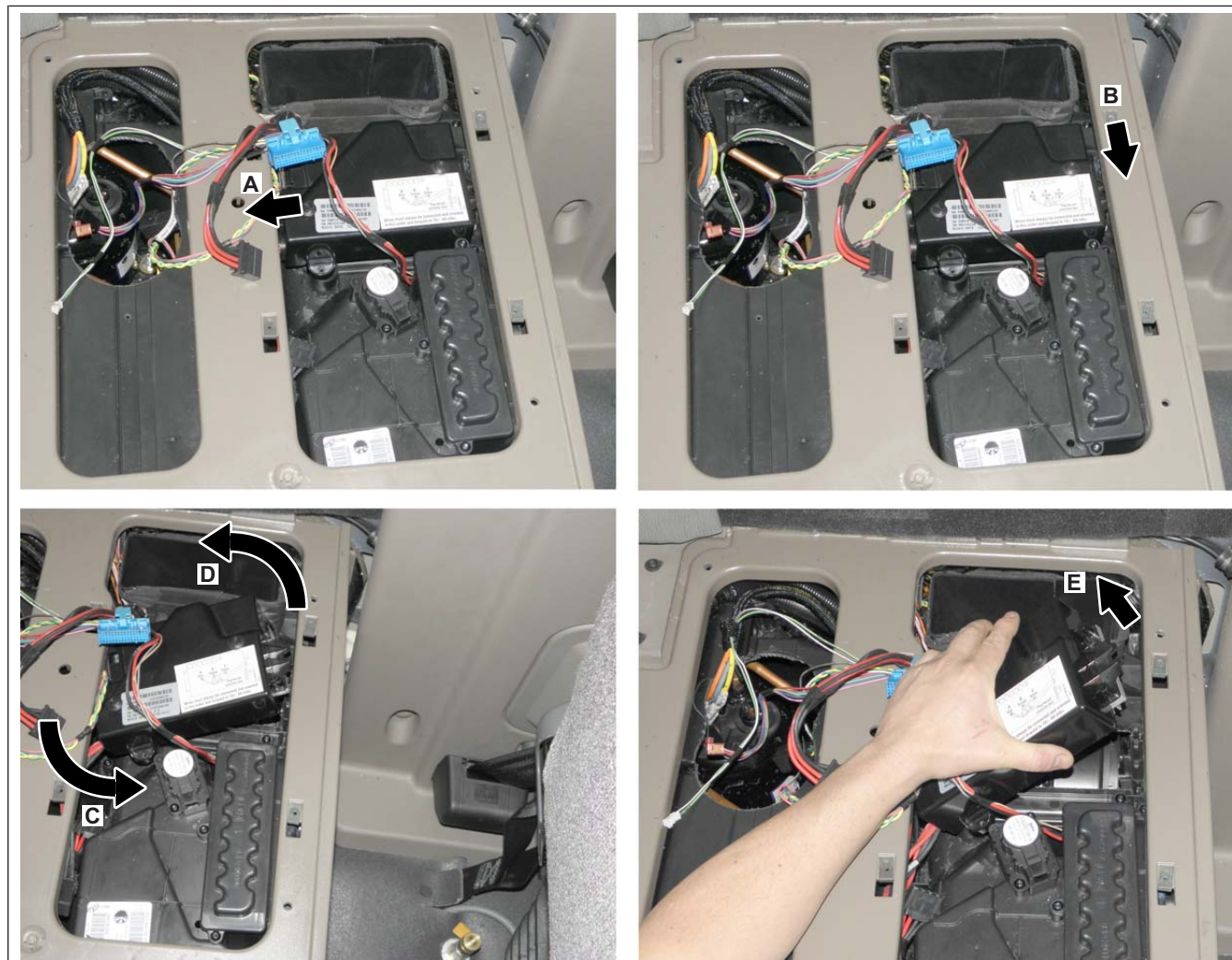
NOTICE

No permita que los cables o terminales se retuerzan mientras aprieta las tuercas. Esto podría causar el encaminamiento incorrecto del arnés.

No apriete de más ni de menos las tuercas de las terminales. Apretar demás podría dañar la tarjeta de circuito. Apretar de menos podría causar una mala conexión.

17. Conecte los cables de tres fases del nuevo arnés a los terminales de la tarjeta de circuito como se muestra en la [Figura 13](#). Instale el cable azul en el terminal izquierdo, el cable naranja en el terminal del medio y el cable amarillo en el terminal derecho. Apriete las tuercas cuidadosamente a un par de 10 a 14 lbf·in (113 a 158 N·cm). No las apriete de más ni de menos.
 18. Instale la cubierta del controlador.
 19. Instale el controlador.
 20. Conecte el arnés del cableado de energía al controlador.
- NOTA: La tapa de aluminio está diseñada para asentar completamente al bloque conector cuando se la instala.
21. Conecte el nuevo arnés al compresor presionando ligeramente el bloque conector contra los contactos eléctricos del compresor.

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA



04/13/2016

f832007

Retire el controlador interno.

- A. Desplace el controlador levemente hacia la izquierda.
- B. Levántelo hacia arriba y deslícelo hacia el interior.
- C. Gire el controlador en sentido contrario al de las manecillas del reloj de manera que las esquinas opuestas queden sueltas.

- D. Levante la esquina delantera.
- E. Levante el controlador hacia afuera de la cubierta del sistema HVAC.

Fig. 12, Extracción del controlador interno

Junio de 2016
FL703A
NHTSA #16V-143
Transport Canada #16-113
NOTIFICACIÓN REVISADA

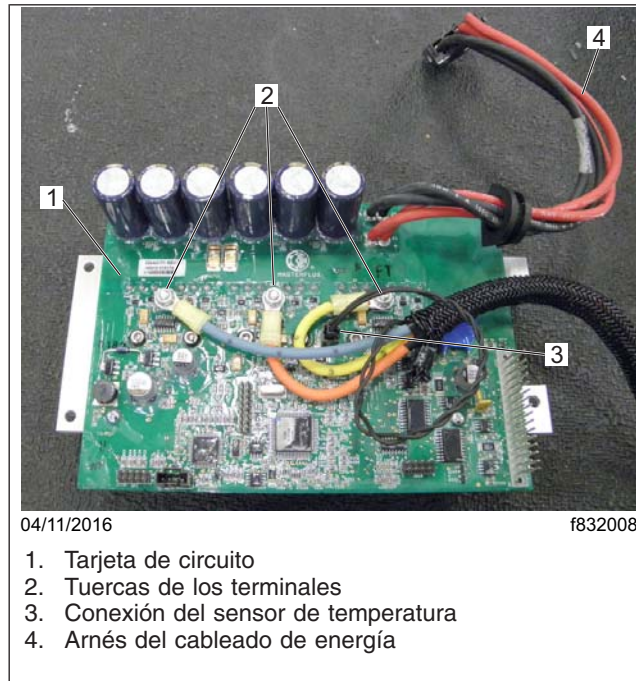


Fig. 13, Cableado de la tarjeta de circuito

22. Instale la nueva tapa de aluminio y tuercas de retención del kit. Apriete la tuerca a un par de 40 a 45 lbf-in (452 a 508 N-cm). Consulte la [Figura 9](#).
23. Instale la nueva cubierta de acceso al compresor del kit. Consulte la [Figura 10](#).
24. Instale el revestimiento del estante.
25. Instale el cajón.
26. Cierre la puerta del armario.
27. Limpie un espacio en la etiqueta base (Forma WAR259). Escriba el número de campaña, FL703, en una etiqueta de terminación roja sin usar (Formulario WAR260) para indicar que se terminó el trabajo y fíjela a la etiqueta base.

Reemplazo del ensamble del bucle de refrigerante

NOTA: Reemplace el bucle de refrigerante **SOLO** de ser necesario. El reemplazo del bucle de refrigerante requerirá fotos claras del daño a la(s) espiga(s) de contacto del compresor y/o el/los sello(s) de silicona. Los reclamos para el reemplazo del bucle de refrigerante que no incluyan fotos apropiadas del daño serán sujetos a denegación o devolución del cargo.

NOTA: El nuevo ensamble del bloque refrigerante incluye un nuevo arnés del compresor y una tapa de conexión del compresor apropiada. Para esta reparación no se necesita el kit 25-FL703-000.

1. Reemplace el ensamble del bucle de refrigerante de ParkSmart. Para obtener las instrucciones de reemplazo del bucle de refrigerante, consulte el **Tema 83.03 280** del *Manual de taller del Cascadia*.
2. Limpie un espacio en la etiqueta base (Forma WAR259). Escriba el número de campaña, FL703, en una etiqueta de terminación roja sin usar (Formulario WAR260) para indicar que se terminó el trabajo y fíjela a la etiqueta base.