

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

## **Asunto: Mangueras de dirección hidráulica para chasis FCCC XCP**

**Modelos afectados: Chasis XCP específico para Freightliner Custom, fabricados del 26 de abril de 2013 al 17 de enero de 2015.**

### **Información general**

Daimler Trucks North America LLC, en representación de la subsidiaria de su propiedad Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de los vehículos automotores mencionados anteriormente.

Existen aproximadamente 125 vehículos involucrados en esta campaña.

En ciertas unidades de chasis de motor trasero, la temperatura del líquido de la dirección hidráulica puede superar las clasificaciones de los materiales de las mangueras. Esto dar lugar a una falla de la manguera con una pérdida repentina de líquido de la dirección y la servo potencia. Una pérdida repentina de la asistencia a la dirección sin previo aviso podría resultar en un accidente de tráfico.

Para remediar el problema de la manguera sospechosa de la dirección hidráulica será reemplazada por otra con mayor capacidad nominal de temperatura.

**REVISIONES:** La fecha del boletín se corrigió de junio a julio, y se agregó el grupo FL702-H.

### **Reparaciones adicionales**

Los distribuidores deben completar todas las Solicitudes de restitución y servicios en campo pendientes antes de la venta o entrega de un vehículo. El distribuidor será responsable de todo daño posterior que resultara por no completar las campañas antes de la venta o entrega de un vehículo.

Los propietarios pueden ser responsables de daños posteriores que resulten por no completar las campañas dentro de un plazo razonable luego de recibir la notificación.

### **Instrucciones de trabajo**

Consulte las instrucciones de trabajo adjuntas. Antes de realizar la campaña, verifique que el vehículo lleve una etiqueta adhesiva de terminación (Formulario WAR260).

### **Repuestos**

Los repuestos están disponibles ahora y pueden obtenerse solicitando los números de juegos listados a continuación por el Centro de distribución de repuestos.

Si nuestros registros indican que su distribuidora ordenó algún vehículo involucrado en la campaña número FL702, se pondrá a disposición una lista de clientes y números de identificación de vehículos en OWL. Consulte la lista al pedir repuestos para esta Solicitud de restitución.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

**Tabla 1** - Piezas de repuesto para la SF702A-H

Número de campaña	Número de kit	Descripción de pieza	Número de pieza	Cant. por juego
FL702A & E (51 VIN)	25-FL702-000	PUMP-POWER STEERING	14-19270-010	1 de c/u
		MOUNTING GASKET-POWER STEERING PUMP	F4HZ 3K506 C	1 de c/u
		ASSY-HOSE,POWER STEERING	14-15614-424	1 de c/u
		HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 de c/u
		CLAMP-LOOP,EPDM on STEEL,1IN DIA	UMP S464G16	4 de c/u
		CLAMP-HOSE,SGL,CUSH,1.	23-11357-125	1 de c/u
		CLAMP-SPR STL, 1 INCH HOSE	23-12691-002	2 de c/u
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 de c/u
FL702B & F (36 VIN)	25-FL702-001	PUMP-STEERING,TRW,EV,	14-19401-007	1 de c/u
		MOUNTING GASKET-POWER STEERING PUMP	F4HZ 3K506 C	1 de c/u
		ELBOW-90,O-RING/HOSE	23-11858-216	1 de c/u
		ASSY-HOSE,POWER STEERI	14-15614-424	1 de c/u
		CLAMP-CUSHION DIA1 1/8	23-11358-068	1 de c/u
		HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 de c/u
		HOSE CLAMP	IDL 5724	2 de c/u
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 de c/u
FL702C & G (21 VIN)	25-FL702-002	HOSE-POWER STEERING,448"	14-15614-448	1 de c/u
		WORM GEAR CLAMP	IDL 5710	2 de c/u
		HOSE CLAMP	IDL 5724	2 de c/u
		HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 de c/u
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 de c/u
FL702A, B, C, E, F, & G (108 VIN)	25-FL702-003	HOSE-SHORT, STRAIGHT ENDS	ZFT 050122181601	1 de c/u
		HOSE-LONG, STRAIGHT END & 45°	ZFT 050122181701	1 de c/u
		HOSE-LONG, STRAIGHT END & 90°	ZFT 050122181801	1 de c/u
		HOSE-SHORT, STRAIGHT END & 90°	ZFT 050122181901	1 de c/u
		FITTING DIAM 4.12 TO 6.35 MM	ZFT 050133364101	1 de c/u
FL702D & H (16 VIN)	No. de kit. Ordenar número de pieza individual.	FITTING DIAM 4.12 TO 6.35 MM	ZFT 050133364101	1 de c/u
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 de c/u

**Table 1**

**Piezas retiradas**

Distribuidores estadounidenses y canadienses: deben seguir las instrucciones de envío del Seguimiento de repuestos con falla dentro de garantía para eliminar todas las partes retiradas. Distribuidores de exportación: deben destruir todas las piezas retiradas a menos que se indique lo contrario.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

## Asignación laboral

Tabla 2 - Asignación laboral

Número de campaña	Procedimiento	Tiempo permitido (horas)	Código SRT	Acción correctiva
FL702A, B, E, & F (ISX12 & ISX15)	Instalar mangueras de presión, bomba y orificio	15,0	996-0975A	Campaña/llamado a reparación 12
FL702C & G (DD13)	Instalar mangueras de presión, bomba y orificio	13,0	996-0975B	
FL702D & H (ISX12)	Instalar solamente orificio	0,3	996-0975C	

Table 2

**IMPORTANTE:** Una vez que se haya completado la Solicitud de restitución, ubique la etiqueta base de terminación en un lugar adecuado en el vehículo y fije la etiqueta roja adhesiva de terminación que se incluye en el juego de restitución (Formulario WAR260). Si el vehículo no lleva la etiqueta base de terminación, limpie un espacio en un lugar adecuado del vehículo y fije primero la etiqueta base de terminación (Formulario WAR259). Si no es necesario un kit para la campaña o no viene una etiqueta adhesiva de terminación en el kit, escriba el número de la campaña en una etiqueta adhesiva en blanco y fíjela a la etiqueta base de terminación.

## Reclamación de crédito

Se le reembolsará el costo de los repuestos, trabajo y mano de obra (precio de entrega para los Concesionarios de Exportación) presentando su reclamación mediante el sistema de garantías dentro de los 30 días de completada la campaña. Incluya la referencia a la siguiente información en OWL:

- El tipo de reclamo es **Campaña**.
- En el campo Campaña, ingrese el número de campaña y el código/grupo correspondiente (p. ej.: **FL702-A, FL702-B, etc.**).
- En el campo Pieza Principal Defectuosa, ingrese **25-FL702-000**.
- En la sección de piezas, ingrese los números correspondientes de kit/piezas como se indica en la Tabla de piezas de repuesto. Un máximo de \$ 80 puede ser reclamación de líquido de dirección asistida.
- En el campo Mano de Obra, ingrese el SRT correspondiente de la Tabla de Asignación Laboral. Se incluirá automáticamente el tiempo administrativo de 0,4 horas como SRT 939-6010A para los RV.
- El Código de Componente del VMRS es **015-005-003** y el Código de Causa es **A1 - Campaña**.
- **EE, UU, y Canadá: reembolso por reparaciones previas.** Cuando un cliente pida un reembolso, haga lo siguiente:
  - Acepte la documentación de la reparación previa.
  - Revise brevemente los papeles del cliente para ver si la reparación reúne los requisitos para el reembolso. (Consulte la sección "Copia de la carta del propietario" de este boletín para ver las pautas de reembolso).
  - Presente una solicitud de pre-aprobación de Campaña OWL para tomar una decisión.
  - Adjunte la documentación en la solicitud de pre-aprobación.
  - Si se aprueba, presente la reclamación basada en la pre-aprobación.
  - Reembolse al cliente el importe correspondiente.

**IMPORTANTE:** Se debe consultar en OWL antes de realizar la restitución a fin de asegurar que el vehículo esté involucrado y la campaña no se haya completado anteriormente. Además, compruebe la etiqueta adhesiva de terminación antes de comenzar a trabajar.

**Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA**

Si los distribuidores estadounidenses y canadienses tienen dudas o necesitan más información, deben contactar al Departamento de Campañas de Garantía de 7:00 a.m. a 4:00 p.m., hora del Pacífico, de lunes a viernes, por solicitud web en [AccessFreightliner.com](http://AccessFreightliner.com) / Support / My Tickets y "Submit an Inquiry", o bien con el Centro de Atención al Cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario habitual de negocios, si tienen preguntas o necesitan más información. Los distribuidores de exportación deben enviar una solicitud web o contactar al Gerente de Servicio Internacional.

Distribuidores estadounidenses y canadienses: para devolver el inventario sobrante del kit de esta campaña, los distribuidores estadounidenses deben enviar un formulario de Autorización de Devolución de repuestos (PAR, por su sigla en inglés) al PDC de Memphis. Los distribuidores canadienses deben devolver los juegos a su PDC. Todos los juegos deben estar en buenas condiciones para poder volver a venderlos. Las solicitudes de PAR deben incluir el número de la factura de la compra original. Distribuidores de Exportación: el inventario excedente es no retornable.

Se incluye, como referencia, una carta de notificación para los propietarios de vehículos en EE. UU. y Canadá.

Tenga en cuenta que la Ley nacional de seguridad de tránsito y vehículos, en su versión modificada (Título 49, Código de los Estados Unidos, Capítulo 301), exige que el o los vehículos del propietario se reparen dentro de un plazo razonable tras recibir los repuestos. La ley establece que si no se repara un vehículo dentro de los 60 días de la convocatoria a reparación, se considerará como prueba irrefutable de tiempo injustificado. Sin embargo, puede haber una situación particular que reduzca el período de 60 días. No reparar el vehículo dentro de un período razonable puede resultar en la obligación de (a) reemplazar el vehículo con un vehículo idéntico o razonablemente equivalente, sin cargo o (b) reembolsar el total del precio de compra, menos una rebaja razonable por depreciación. La ley también prohíbe que los distribuidores vendan un vehículo a menos que se realicen todas las restituciones necesarias. Cualquier arrendador debe enviar una copia de la notificación de restitución al arrendatario dentro de los 10 días. Cualquier fabricante de la siguiente etapa debe enviar esta notificación a sus distribuidores y comerciantes minoristas dentro de los cinco días laborales.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

## Copia de notificación a propietarios

### Asunto: Mangueras de dirección hidráulica para chasis FCCC XCP

**Notificación a los clientes de los EE. UU.:** Se le envía este aviso de acuerdo a la Ley nacional de seguridad de tráfico y vehículos motorizados. **Notificación a los clientes de Canadá:** Se le envía esta notificación de acuerdo con la Ley canadiense de seguridad de tránsito y vehículos.

Daimler Trucks North America LLC, en representación de la subsidiaria de su propiedad Freightliner Custom Chassis Corporation, ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de vehículos automotores específicos con chasis XCP Freightliner Custom fabricados del 26 de abril de 2013 al 17 de enero de 2015.

En ciertas unidades de chasis de motor trasero, la temperatura del líquido de la dirección hidráulica puede superar las clasificaciones de los materiales de las mangueras. Esto da lugar a una falla de la manguera con una pérdida repentina de líquido de la dirección y la servo potencia. Una pérdida repentina de la asistencia a la dirección sin previo aviso podría resultar en un accidente de tráfico.

Para remediar el problema, la manguera sospechosa de la dirección hidráulica será reemplazada por otra con mayor capacidad nominal de temperatura.

Este es el segundo de dos avisos enviados con respecto al tema de la campaña FL702. La reparación final está lista y se han asegurado las piezas. Póngase en contacto con un concesionario acreditado de Daimler Trucks North America para realizar la Campaña de reparación y asegurarse de que las piezas estén disponibles en la concesionaria. Para ubicar a un distribuidor autorizado, busque en línea en [www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com](http://www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com) / Contáctenos / Busque a un distribuidor. El llamado a reparación durará aproximadamente de media hora a 15 horas, dependiendo de la reparación, y se realizará sin costo alguno para usted.

Usted puede ser responsable de daños posteriores que resultaran por no acudir a la Solicitud de restitución dentro de un plazo razonable tras ser notificado.

Si usted no es el propietario del vehículo que corresponde a los números de identificación que aparecen en la Notificación de restitución, devuelva la notificación al Departamento de campañas de garantía, con cualquier información que usted pueda proporcionar para ayudarnos a encontrar al propietario actual. Si usted arrendó este vehículo, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación al arrendatario dentro de los 10 días. Si usted es un fabricante de la siguiente etapa, la ley federal requiere que usted envíe esta notificación a sus distribuidores y tiendas minoristas dentro de los cinco días hábiles. Si usted ha pagado para que se corrija esta condición de restitución antes de que llegara esta notificación, puede recibir un reembolso. Vea el reverso de esta notificación para conocer los detalles.

**Notificación a los clientes de los EE. UU.:** Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a. m. a 4:00 p. m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico [DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com](mailto:DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com), o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual. Si no puede remediar el defecto sin cargo y dentro de un período razonable, puede enviar una queja al Administrador, Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590; o llame a la línea de ayuda de Seguridad de Vehículos al (888) 327-4236 (TTY: 800-424-9153); o a <http://www.safercar.gov>. **Notificación a los clientes de Canadá:** Si tiene dudas sobre esta Campaña de revisión de seguridad, póngase en contacto con el Departamento de Campañas de Garantía llamando al (800) 547-0712, de 7:00 a. m. a 4:00 p. m. hora del Pacífico, de lunes a viernes, a la dirección de correo electrónico [DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com](mailto:DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com), o bien, con el Centro de Atención al cliente llamando al (800) 385-4357, después del horario hábil habitual.

Lamentamos todo inconveniente que esta acción pueda causarle pero sabemos que entenderá nuestro interés en la seguridad de los vehículos motorizados.

DEPARTAMENTO DE CAMPAÑAS DE GARANTÍA  
Adjunto

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

## **Reembolso a los clientes por reparaciones realizadas antes de la Solicitud de restitución**

Si usted ya **pagó** para que se corrija esta condición de restitución, puede reunir los requisitos para obtener un reembolso.

Las solicitudes de reembolso pueden incluir repuestos y mano de obra. El reembolso puede limitarse al monto que le costaría la reparación si la realizara un distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC. Debe presentar la siguiente documentación a su distribuidor para que se analice la posibilidad del reembolso.

Proporcione originales o copias legibles de todos los recibos, las facturas y los pedidos de reparación que muestren:

- el nombre y la dirección de la persona que pagó por la reparación
- el número de identificación del vehículo (VIN) que fue reparado
- el problema ocurrido, la reparación realizada y la fecha de la reparación
- quién reparó el vehículo
- el costo total de la reparación que se reclama
- prueba de pago por la reparación (como el frente y el dorso de un cheque cancelado o el recibo de una tarjeta de crédito)

El reembolso se hará mediante un cheque de su concesionario de Daimler Trucks North America LLC.

Hable sobre este asunto con su distribuidor autorizado de Daimler Trucks North America LLC.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

## Instrucciones de trabajo

### Asunto: Mangueras de dirección hidráulica para chasis FCCC XCP

**Modelos afectados:** Chasis XCP específico para Freightliner Custom, fabricado del 26 de abril de 2013 al 2 de enero de 2015.

**REVISIONES:** La fecha del boletín se corrigió de junio a julio, y se agregó el grupo FL702-H.

## Procedimientos de reemplazo de la manguera y el orificio

1. Corrobore la etiqueta base (Formulario WAR259) para verificar que se haya fijado la etiqueta de terminación de la FL702 (Formulario WAR260) para indicar que se realizó el trabajo. Habitualmente, la etiqueta de base se ubica en la pared delantera debajo del tablero. Si hay una etiqueta, no es necesario el trabajo. Si no hay una etiqueta, continúe con el siguiente paso.



**Para trabajar en el vehículo, apague el motor y accione el freno de mano. Antes de realizar trabajos debajo del vehículo, coloque siempre torretas de seguridad bajo los rieles del bastidor para asegurar que el vehículo no se pueda caer. No seguir estos pasos puede ocasionar lesiones personales graves o la muerte.**

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada, apague el motor y accione el freno de mano.
3. Utilice gatos para nivelar el vehículo y crear suficiente espacio para trabajar debajo del vehículo.
4. Coloque gatos fijos debajo de los rieles del bastidor para asegurar el vehículo no se pueda caer.
5. Retire la llave de la ignición. Desconecte los cables de la batería, o si lo tiene, gire el interruptor de desconexión de la batería en la posición OFF.
6. Coloque una charola de drenaje debajo de la bomba hidráulica.

**IMPORTANTE:** Según el tipo de motor instalado en el vehículo, utilice el número de dibujo en [Tabla 3](#) y acceda a los dibujos en Shop Tech para este procedimiento.

7. En el lado inferior derecho del motor, afloje la línea de la dirección hidráulica de alta presión de la bomba hidráulica y deje que el líquido drene en la charola.

Dibujos de la dirección hidráulica	
Motor	Número de dibujo
Cummins ISX12	D05-31933-000 D14-19321
Cummins ISX15	D05-31770-000 D14-19222
Detroit 13	D05-31793

**Table 3, Dibujos de la dirección hidráulica**

8. Coloque una charola de drenaje debajo del mecanismo de dirección.
9. Afloje la línea de la dirección hidráulica en la parte inferior del mecanismo de dirección y deje que el líquido drene en la charola.
10. Retire la línea de retorno de la dirección hidráulica en el acoplamiento del tabique divisorio.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

11. Retire el acoplamiento de orificio en el tabique divisorio y sustitúyalo con el nuevo orificio. Apriete firmemente el acoplamiento. 42 lbf-ft (57 N·m).  
  
Grupos FL702A, B, C, E y F: Para evitar una pérdida accidental, el kit del orificio puede estar conectado a uno de las nuevas mangueras de presión. Tras apretar el orificio, continúe con el siguiente paso.  
  
Grupos FL702D y G: Tras apretar el orificio, vuelva a conectar la línea de retorno de la dirección hidráulica, luego continúe con el paso 30 en la página 9.
  12. Reemplace la manguera de retorno de la dirección hidráulica con una nueva manguera del kit. Apriete los acoplamientos de las mangueras a un par de 42 lbf-ft (57 N·m).
  13. Retire la manguera de la dirección hidráulica del lado posterior del cilindro de la dirección hidráulica y sustitúyala por la manguera nueva que viene en el kit. Apriete los acoplamientos de las mangueras a un par de 42 lbf-ft (57 N·m).
  14. Retire la manguera de la dirección hidráulica del lado frontal del cilindro de la dirección hidráulica y sustitúyala con la manguera nueva que viene en el kit. Apriete los acoplamientos de las mangueras a un par de 42 lbf-ft (57 N·m).
  15. Retire la línea de alta presión de la dirección hidráulica que pasa a través del tabique divisorio al mecanismo de dirección y sustitúyala con la manguera nueva que viene en el kit. Apriete los acoplamientos de las mangueras a un par de 42 lbf-ft (57 N·m).
  16. Retire la línea de la dirección hidráulica que pasa a través del tabique divisorio hacia el acoplamiento.
  17. En el lado inferior derecho del motor, retire la manguera de suministro (succión) de la dirección hidráulica de la bomba de la dirección hidráulica.
  18. Retire la manguera de la dirección hidráulica (de alta presión) de la bomba de la dirección hidráulica.
  19. Retire los dos pernos de montaje de la bomba de la dirección hidráulica del montaje del motor y retire la bomba de la dirección hidráulica.
- IMPORTANTE:** Si el vehículo tiene un motor Detroit, **no** retire los acoplamientos.
20. Retire los acoplamientos de la bomba de la dirección hidráulica. Conserve el acoplamiento de suministro (de succión) para la nueva bomba de dirección hidráulica.  
  
Deseche el acoplamiento de alta presión y la bomba de la dirección hidráulica.
  21. Retire y deseche la junta de la bomba de la dirección hidráulica de la brida de montaje en el motor.
  22. Instale una junta nueva en la brida de montaje.
  23. Coloque los acoplamientos en la nueva bomba de dirección hidráulica. Utilice el acoplamiento de suministro (de succión) extraído previamente y apriételo a un par entre 67 y 74 lbf-ft (91 y 100 N·m). Use un nuevo accesorio de presión alta y apriételo 33 a 36 lbf-ft (45 a 49 N·m).
  24. Utilizando los pernos de montaje, instale la bomba de la dirección hidráulica. Apriete los pernos de montaje a un par de 25 lbf-ft (34 N·m). Vea la [Figura 1](#) y la [Figura 2](#).
  25. Retire las abrazaderas y la manguera de la dirección hidráulica del depósito del líquido de la dirección hidráulica y reemplace con una manguera y abrazaderas nuevas.
  26. En la parte delantera del vehículo, utilice un acoplamiento macho a macho JIC y conecte la línea de suministro de alta presión nueva que viene en el kit a la línea de suministro vieja para poder jalar la pieza nueva más adelante.
  27. Comenzando en la parte delantera del vehículo, siga la manguera de alta presión hacia el lado trasero y quite todos los amarres que sujetan la manguera al riel del bastidor. Dependiendo del modelo de chasis, puede ser necesario retirar el depósito Aqua Hot y colocarlo a un lado a fin de obtener acceso al compartimento trasero.

Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA

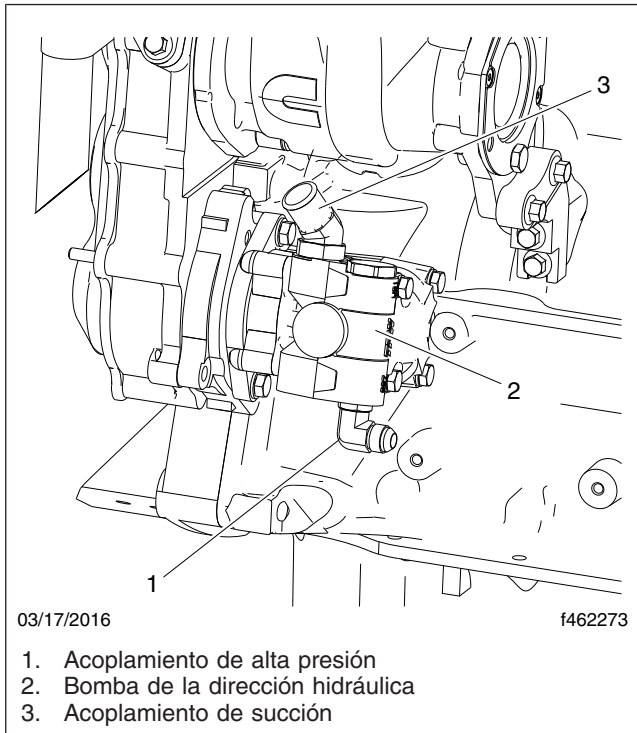


Fig. 1, Bomba de dirección, Cummins ISX12

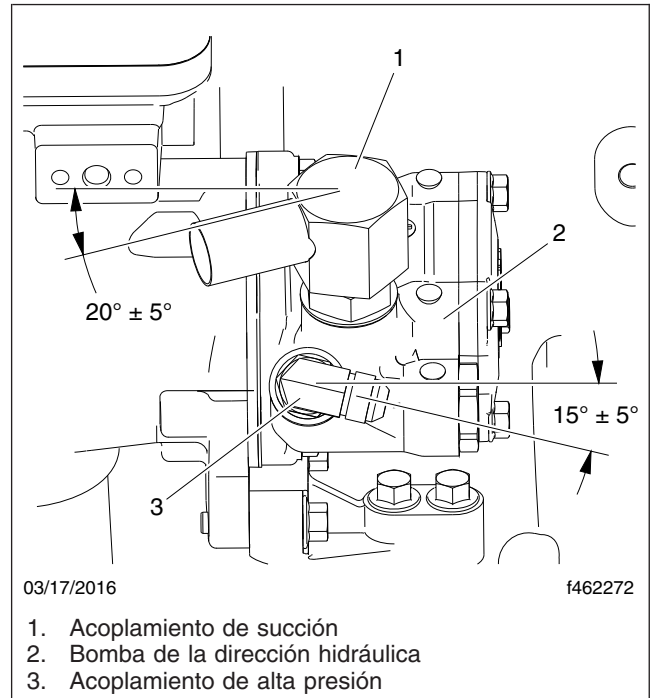


Fig. 2, Bomba de dirección, Cummins ISX15

## NOTICE

**No utilice ningún equipo eléctrico para quitar la manguera. Si lo hace, se puede dañar la manguera nueva. Si hay dificultades para retirar la manguera, puede ser de ayuda encaminar la manguera vieja hacia la parte delantera del vehículo, por arriba de la bolsa de aire.**

NOTA: Debido al ángulo existente para jalar la manguera, es más fácil de quitar la manguera de alta presión por el lado trasero del vehículo. Siempre jale la manguera en línea recta hacia abajo del riel del bastidor.

28. En el lado trasero del vehículo, jale de la manguera de alta presión de vieja a través del riel del bastidor hasta que la manguera nueva quede en posición para poderla conectar a la bomba de dirección hidráulica nueva.
29. Coloque la manguera de alta presión nueva en la sobre bomba de dirección hidráulica nueva en el lado frontal del tabique divisorio. Apriete los acoplamientos a un par de 42 lbf·ft (57 N·m). Compruebe que todos los acoplamientos y abrazaderas estén apretados.
30. Conecte los cables de la batería, o si lo tiene, gire el interruptor de desconexión de la batería a la posición ON.

**IMPORTANTE:** Con el fin de evitar desbordamiento en el depósito de la dirección hidráulica, llénelo sólo hasta la marca HOT FULL.

31. Llene el depósito de la dirección hidráulica con líquido Dexron III hasta la marca HOT FULL. Ponga en funcionamiento el motor, luego apáguelo. Siga repitiendo el proceso hasta que se purgue el aire y el nivel del líquido deje de disminuir. Evite que el depósito de líquido de dirección hidráulica se vacíe o que produzca burbujas.

**Julio de 2016  
FL702A-H  
NHTSA #16V-121  
NOTIFICACIÓN REVISADA**

32. Una vez que el nivel del líquido deje de disminuir en el tanque de compensación y se mantenga la marca FULL COLD en la varilla, arranque el motor y se déjelo funcionando. Mientras el motor está en funcionamiento, gire lentamente el volante completamente a la derecha y a la izquierda, para purgar cualquier aire que esté atrapado en el sistema de dirección.
33. Revise todos los acoplamientos para comprobar que no haya fugas.
34. Retire los gatos fijos.
35. Limpie un espacio en la etiqueta de base (Formulario WAR259). Escriba el número de campaña, FL702, en una etiqueta de terminación roja sin usar (Formulario WAR260) para indicar que se terminó el trabajo y fíjela a la etiqueta base.