

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

Objet :Tuyaux de servodirection pour châssis FCCC XCP

**Modèles concernés : certains châssis Freightliner Custom Chassis
XCP construits entre le 26 avril 2013 et le 17 janvier 2015.**

Renseignements généraux

Au nom de sa division des camions Freightliner et de sa filiale à cent pour cent Freightliner Custom Chassis Corporation, Daimler Trucks North America LLC a déterminé qu'une défectuosité liée à la sécurité du véhicule moteur existe pour les véhicules mentionnés ci-dessus.

Cette campagne couvre environ 125 véhicules.

Sur certains châssis de moteur à l'arrière, la température du liquide de servodirection peut dépasser la valeur nominale des tuyaux flexibles. Cela peut conduire à une défaillance des tuyaux flexibles, une perte soudaine de liquide de servodirection et une perte de la servodirection. Une perte soudaine de servodirection sans avertissement préalable pourrait entraîner un accident du véhicule.

Pour remédier au problème, le tuyau flexible de servodirection sera remplacé par un tuyau flexible de cote nominale de température plus élevée.

RÉVISIONS :La date du bulletin a été changée de juin à juillet, et le groupe FL702-H a été ajouté.

Réparations supplémentaires

Les concessionnaires doivent terminer toutes les campagnes de rappel et d'intervention de service en cours avant la vente ou la livraison d'un véhicule. Les concessionnaires seront responsables de tout dommage progressif résultant de leur négligence dans l'exécution des campagnes avant la vente ou la livraison d'un véhicule.

Les propriétaires pourraient être responsables de tout dommage progressif résultant de leur négligence dans l'exécution des campagnes dans un délai raisonnable après réception de l'avis.

Instructions pour le travail à effectuer

Consultez les instructions de travail ci-jointes. Avant d'entreprendre la campagne, vérifiez si le véhicule est muni d'un autocollant de parachèvement (formulaire WAR260).

Pièces de remplacement

Les pièces de rechange sont maintenant disponibles et peuvent être commandées par numéro(s) de trousse(s), figurant dans la liste ci-dessous, de votre Centre de distribution de pièces impliqué.

Si nos dossiers indiquent que votre établissement concessionnaire a commandé des véhicules ciblés par la campagne numéro FL702, une liste des clients et des numéros d'identification de véhicules sera disponible dans OWL. Veuillez consulter cette liste lors de la commande des pièces pour ce rappel.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

tableau 1 - Pièces de rechange pour FL702A-H

Numéro de campagne	Numéro de trousse	Description de la pièce	Numéro de pièce	Qté par trousse
FL702A et E (51 NIV)	25-FL702-000	PUMP-POWER STEERING	14-19270-010	1 chacune
		MOUNTING GASKET-POWER STEERING PUMP	F4HZ 3K506 C	1 chacune
		ASSY-HOSE,POWER STEERING	14-15614-424	1 chacune
		HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 chacune
		CLAMP-LOOP,EPDM on STEEL,1IN DIA	UMP S464G16	4 chacune
		CLAMP-HOSE,SGL,CUSH,1.	23-11357-125	1 chacune
		CLAMP-SPR STL, 1 INCH HOSE	23-12691-002	2 chacune
FL702B et F (36 NIV)	25-FL702-001	BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune
		PUMP-STEERING,TRW,EV,	14-19401-007	1 chacune
		MOUNTING GASKET-POWER STEERING PUMP	F4HZ 3K506 C	1 chacune
		ELBOW-90,O-RING/HOSE	23-11858-216	1 chacune
		ASSY-HOSE,POWER STEERI	14-15614-424	1 chacune
		CLAMP-CUSHION DIA1 1/8	23-11358-068	1 chacune
		HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 chacune
FL702C et G (21 NIV)	25-FL702-002	HOSE CLAMP	IDL 5724	2 chacune
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune
		HOSE-POWER STEERING,448"	14-15614-448	1 chacune
		WORM GEAR CLAMP	IDL 5710	2 chacune
		HOSE CLAMP	IDL 5724	2 chacune
FL702A, B, C, E, F et G (108 NIV)	25-FL702-003	HOSE-HYD,1.00 ID,HI TE,	48-25189-016	1 chacune
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune
		HOSE-SHORT, STRAIGHT ENDS	ZFT 050122181601	1 chacune
		HOSE-LONG, STRAIGHT END & 45°	ZFT 050122181701	1 chacune
		HOSE-LONG, STRAIGHT END & 90°	ZFT 050122181801	1 chacune
FL702D et H (16 NIV)	Aucune trousse proposée. Commandez par numéro de pièce individuelle.	HOSE-SHORT, STRAIGHT END & 90°	ZFT 050122181901	1 chacune
		FITTING DIAM 4.12 TO 6.35 MM	ZFT 050133364101	1 chacune
		FITTING DIAM 4.12 TO 6.35 MM	ZFT 050133364101	1 chacune
		BLANK COMPLETION STICKER	WAR260	1 chacune

Table 1

Pièces déposées

Concessionnaires du Canada et des États-Unis, veuillez suivre les instructions de suivi d'expédition des pièces défectueuses sous garantie pour le traitement de toutes les pièces déposées. Distributeurs à l'exportation, sauf avis contraire, veuillez détruire les pièces déposées.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

Allocation forfaitaire de main-d'œuvre

tableau 2 - Allocation forfaitaire de main-d'œuvre

Numéro de campagne	Procédure	Temps alloué (heures)	Code SRT	Action corrective
FL702A, B, E et F (ISX12 et ISX15)	Installation des tuyaux sous pression, de la pompe et des orifices	15,0	996-0975A	12 - Campagne/rappel volontaire de réparation
FL702C et G (DD13)	Installation des tuyaux sous pression, de la pompe et des orifices	13,0	996-0975B	
FL702D et H (ISX12)	Installation des orifices uniquement	0,3	996-0975C	

Table 2

IMPORTANT : Une fois le rappel terminé, trouvez l'étiquette de parachèvement de base à l'emplacement approprié sur le véhicule et apposez l'autocollant rouge de parachèvement fourni dans la trousse de rappel (formulaire WAR260). Si le véhicule n'a pas d'étiquette de parachèvement de base, nettoyez un emplacement approprié sur le véhicule et apposez-y d'abord l'étiquette de parachèvement de base (formulaire WAR259). Si une trousse de rappel n'est pas requise ou si aucun autocollant de parachèvement ne se trouve dans la trousse, inscrivez le numéro de rappel sur un autocollant vierge et apposez-le sur l'étiquette de parachèvement de base.

Demandes de remboursement

Vous serez remboursé pour vos pièces, votre main-d'œuvre et la manutention (prix au débarquement pour les distributeurs à l'exportation) en soumettant votre demande de remboursement par l'entremise du système de garanties dans les 30 jours suivant l'exécution complète de cette campagne. Veuillez indiquer les renseignements suivants dans OWL :

- Le type de demande est **Campagne de rappel**.
- Dans le champ Campagne, saisissez le numéro de la campagne et le groupe approprié (par exemple **FL702-A, FL702-B, etc.**).
- Dans le champ Principale pièce défectueuse, saisissez **25-FL702-000**.
- Dans le champ Pièces, entrez le ou les numéros de trousse ou de pièces appropriés, comme indiqué dans le tableau des pièces de rechange. La demande de remboursement du liquide de servodirection est limitée à 80 USD maximum.
- Dans le champ Main-d'œuvre, entrez d'abord le SRT approprié parmi ceux qui figurent dans le tableau Temps de réparation. Une allocation de 0,4 heure sera automatiquement ajoutée sous le code SRT 939-0010A pour le temps imparti aux tâches administratives pour les autocaravanes.
- Le code VMRS des composants est **015-005-003** et le code de cause est **A1 - Campagne**.
- **États-Unis et Canada -- Remboursement pour réparations antérieures.** Lorsqu'un client s'informe à propos du remboursement, veuillez procéder comme suit :
 - Acceptez la documentation de la réparation antérieure.
 - Effectuez une vérification sommaire des documents du client pour voir si la réparation est éligible pour un remboursement. (Reportez-vous à la rubrique « Copie de la lettre au propriétaire » dans ce bulletin pour obtenir des directives de remboursement).
 - Soumettez une demande de préapprobation de rappel dans OWL pour un obtenir une décision.
 - Joignez la documentation à la requête de préapprobation.
 - Si la demande est approuvée, soumettez un justificatif de demande de remboursement pour la pré-approbation.
 - Remboursez le montant approprié au client.

**Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ**

IMPORTANT : Vous devez consulter OWL avant d'effectuer ce rappel afin de vous assurer que le véhicule est effectivement concerné et que la campagne n'a pas été déjà achevée. Vérifiez également si un autocollant de parachèvement est présent avant de commencer le travail.

Pour plus d'informations, les concessionnaires du Canada et des États-Unis peuvent contacter le Service des campagnes de garanties entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi ; consultez le site [Web AccessFreightliner.com/Support/My Tickets](http://WebAccessFreightliner.com/Support/MyTickets) et soumettez une demande, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau, pour toute question ou demande de renseignements supplémentaire. Distributeurs à l'exportation, soumettez une demande en ligne ou contactez le directeur du service après-vente de votre concessionnaire International.

Concessionnaires du Canada et des États-Unis : Pour retourner les inventaires de trousse en surplus associés à cette campagne, les concessionnaires américains doivent soumettre une autorisation de retour de pièce (PAR) au PDC de Memphis. Les concessionnaires canadiens doivent soumettre une autorisation de retour de pièce (PAR) à leur centre de distribution de pièces (PDC). Toutes les trousse doivent être en état adéquat pour la revente. Les demandes PAR doivent inclure le numéro de la facture d'achat originale. Distributeurs à l'exportation : Les stocks en trop ne peuvent pas être retournés.

La lettre avisant les propriétaires de véhicules canadiens et américains est jointe, à titre de référence.

Veillez prendre note que le National Traffic and Motor Vehicle Safety Act, tel que modifié (Titre 49, Code des États-Unis, chapitre 301), exige que le ou les véhicules du propriétaire soient réparés dans un délai raisonnable après que les pièces sont mises à votre disposition. Le règlement stipule que le fait de ne pas réparer un véhicule dans les 60 jours suivant l'offre de réparation constitue une preuve prima facies de délai non raisonnable. Toutefois, des circonstances particulières peuvent raccourcir la période de 60 jours. Le fait de négliger de réparer un véhicule dans un délai raisonnable peut entraîner l'obligation de (a) remplacer sans frais le véhicule par un autre véhicule identique ou raisonnablement équivalent, ou (b) rembourser la totalité du prix d'achat, moins une allocation de dépréciation raisonnable. Le règlement interdit également aux concessionnaires de revendre un véhicule sans y avoir effectué toutes les réparations de rappel en instance. Tout loueur est également tenu d'envoyer une copie de l'avis de rappel à ses locataires dans les dix (10) jours. Tout fabricant secondaire doit faire suivre cet avis à ses distributeurs et points de vente au détail dans les cinq jours ouvrables.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

Copie de l'avis aux propriétaires

Objet :Tuyaux de servodirection pour châssis FCCC XCP

Avis destiné à nos clients américains : Cet avis vous a été envoyé conformément aux exigences de la National Traffic and Motor Vehicle Safety Act. **Avis destiné à nos clients canadiens :** Cet avis vous a été envoyé conformément à la Loi sur la sécurité automobile du Canada.

Au nom de Freightliner Custom Chassis Corporation, sa filiale à cent pour cent, Daimler Trucks North America LLC a déterminé qu'une défectuosité reliée à la sécurité des véhicules moteur existe sur certains châssis Freightliner Custom Chassis XCP de véhicules construits entre le 26 avril 2013 et le 17 janvier 2015.

Sur certains châssis de moteur à l'arrière, la température du liquide de servodirection peut dépasser la valeur nominale des tuyaux flexibles. Cela peut conduire à une défaillance des tuyaux flexibles, une perte soudaine de liquide de servodirection et une perte de la servodirection. Une perte soudaine de servodirection sans avertissement préalable pourrait entraîner un accident du véhicule.

Pour remédier au problème, le tuyau flexible de servodirection sera remplacé par un tuyau flexible de cote nominale de température plus élevée.

Il s'agit du deuxième de deux avis envoyés concernant l'objet de la campagne FL702. La réparation finale est prête et les pièces détachées ont été stockées. Veuillez contacter un concessionnaire autorisé de Daimler Trucks North America afin de prendre les dispositions nécessaires pour effectuer le rappel et pour vous assurer que les pièces sont disponibles chez votre concessionnaire. Pour trouver un concessionnaire autorisé, effectuez une recherche en ligne sur le site Web [www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com/Contact Us/Find a Dealer](http://www.Daimler-TrucksNorthAmerica.com/ContactUs/FindaDealer). La réparation prend entre une demi-heure et 15 heures, selon le cas et sera effectuée sans frais pour vous.

Vous pourriez être responsables de tout dommage progressif résultant de votre négligence dans l'exécution du rappel dans un délai raisonnable après réception de l'avis.

Si vous n'êtes pas le propriétaire du ou des véhicules dont les numéros d'identification apparaissent sur l'avis de rappel, veuillez retourner l'avis au Service des campagnes de garanties avec tous les renseignements dont vous disposez qui pourraient nous aider à identifier le propriétaire actuel. Le loueur est également tenu par la loi fédérale de faire parvenir cet avis au locataire dans les 10 jours. Si vous êtes un fabricant secondaire, la loi fédérale exige que vous fassiez suivre cet avis à vos distributeurs et détaillants dans les cinq ouvrables. Si vous avez payé pour faire corriger le problème traité dans ce rappel avant de recevoir cet avis, vous pourriez être admissible pour un remboursement. Veuillez consulter le verso de cet avis pour obtenir des détails.

Avis destiné à nos clients américains : Si vous avez des questions à propos de ce rappel, ou avez besoin de plus de renseignements, veuillez contacter le Service des campagnes de garantie au 1-800-547-0712 entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi, envoyez un courriel à DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau. S'il est impossible de faire corriger la défectuosité gratuitement et dans un délai raisonnable, vous pourriez porter plainte à l'administrateur, National Highway Traffic Safety Administration, 1200 New Jersey Avenue, SE, Washington, DC 20590 ou encore appeler la ligne d'assistance Vehicle Safety au 1-888-327-4236 (TTY : 800-424-9153) ou sur le site Web <http://www.safercar.gov>. **Avis destiné à nos clients canadiens :** Si vous avez des questions à propos de ce rappel, ou avez besoin de plus de renseignements, veuillez contacter le Service des campagnes de garantie au 1-800-547-0712 entre 7 h et 16 h, heure du Pacifique, du lundi au vendredi, envoyez un courriel à DTNA.Warranty.Campaigns@Daimler.com, ou appelez le Centre d'assistance à la clientèle au 1-800-385-4357 après les heures normales de bureau.

Nous sommes désolés pour tout inconfort pouvant résulter de cette activité, mais nous sommes certains que vous comprenez notre intérêt dans la sécurité des véhicules motorisés.

SERVICE DES CAMPAGNES DE GARANTIE

Pièce jointe

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

Remboursement au client pour des réparations effectuées avant le rappel

Si vous avez déjà **payé** pour corriger le problème traité dans ce rappel, vous pourriez être admissible à un remboursement.

Les demandes de remboursement peuvent inclure les pièces et la main-d'œuvre. Le remboursement peut être limité au montant que la réparation aurait coûté si elle avait été effectuée par un concessionnaire autorisé Daimler Trucks North America LLC. Les documents suivants doivent être présentés à votre concessionnaire pour faire une demande de remboursement.

Veillez fournir des copies originales ou très lisibles de tous les reçus, factures et bons de réparation qui doivent indiquer :

- Le nom et l'adresse de la personne qui a payé pour les réparations.
- Le numéro d'identification du véhicule (NIV) qui a été réparé.
- La nature du problème, la réparation effectuée et la date de l'intervention.
- Le nom de la personne qui a réparé le véhicule.
- Le coût total réclamé pour les réparations.
- Une preuve de paiement de la réparation (comme le recto et le verso d'un chèque oblitéré ou un reçu de carte de crédit).

Le remboursement sera effectué par chèque de votre concessionnaire Daimler Trucks North America LLC.

Veillez discuter de cette question avec votre concessionnaire autorisé Daimler Trucks North America LLC.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

Instructions pour le travail à effectuer

Objet :Tuyaux de servodirection pour châssis FCCC XCP

**Modèles concernés : certains châssis Freightliner Custom Chassis
XCP construits entre le 26 avril 2013 et le 17 janvier 2015.**

RÉVISIONS : La date du bulletin a été changée de juin à juillet, et le groupe FL702-H a été ajouté.

Procédures de remplacement des orifices et des tuyaux flexibles

1. Vérifiez l'étiquette de base (formulaire WAR259) pour voir si elle comporte un autocollant de parachèvement (formulaire WAR260) pour le rappel FL702, ce qui indiquerait que le travail a été effectué. L'étiquette de base est généralement placée sur la partie avant de la caisse, en dessous du tableau de bord. Si un autocollant est présent, aucune intervention n'est requise. Si aucun autocollant n'est présent, passez à l'étape suivante.

DANGER

Lorsque vous effectuez l'entretien du véhicule, garez le véhicule, coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Avant de travailler sous le véhicule, placez toujours des chandelles sous le longeron de cadre de châssis pour empêcher le véhicule de tomber. Le fait de ne pas suivre ces recommandations peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

2. Gare le véhicule sur une surface plane, coupez le moteur et serrez le frein de stationnement.
3. Utilisez les vérins de mise à l'horizontale du véhicule pour créer suffisamment d'espace pour travailler sous le véhicule.
4. Placez des chandelles sous les longerons de cadre du châssis pour supporter le véhicule.
5. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Débranchez les câbles de batterie, ou si le véhicule en est équipé, tournez l'interrupteur général à la position OFF.
6. Placez un bac de récupération sous la pompe hydraulique.

IMPORTANT : En fonction du type de moteur installé dans le véhicule, utilisez le numéro de schéma indiqué au **tableau 3** puis consultez les schémas techniques Shop Tech pour cette procédure.

7. Sur le côté inférieur droit du moteur, desserrez la conduite hydraulique haute pression de la servodirection de la pompe hydraulique, puis laissez le liquide s'écouler dans le bac de récupération.

Schémas techniques de la servodirection	
Moteur	Numéro du schéma
Cummins ISX12	D05-31933-000 D14-19321
Cummins ISX15	D05-31770-000 D14-19222
Detroit 13	D05-31793

Table 3, Schémas techniques de la servodirection

8. Placez un bac de récupération sous le boîtier d'engrenages de la servodirection.
9. Desserrez la conduite hydraulique de la servodirection au bas du boîtier d'engrenages de la servodirection-, puis laissez le liquide s'écouler dans le bac de récupération.
10. Retirez la conduite de retour de la servodirection au niveau du raccord du tablier.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

11. Retirez le raccord de l'orifice au niveau du passage à travers le tablier et installez-le sur le nouvel orifice. Serrez le raccord à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi).

Groupes FL702A, B, C, E et F : Afin de ne pas l'égarer par accident, la trousse d'orifice est attachée à l'un des nouveaux tuyaux flexibles pour fluide sous pression. Une fois l'orifice serré, passez à l'étape suivante.

Groupes FL702D et G : Une fois l'orifice serré, remettez la conduite de retour de la servodirection en place, puis passez à l'étape 30 à la page 9.
 12. Remplacez la conduite de retour de la servodirection avec un des nouveaux tuyaux flexibles fournis dans la trousse. Serrez les raccords du tuyau flexible à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi).
 13. Retirez le tuyau flexible de servodirection à l'arrière du cylindre de servodirection et remplacez-le avec un des nouveaux tuyaux flexibles fournis dans la trousse. Serrez les raccords du tuyau flexible à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi).
 14. Retirez le tuyau flexible de servodirection à l'avant du cylindre de servodirection et remplacez-le avec un des nouveaux tuyaux flexibles fournis dans la trousse. Serrez les raccords du tuyau flexible à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi).
 15. Retirez la conduite hydraulique haute pression de la servodirection entre le passage à travers le tablier et le boîtier d'engrenages de la servodirection, puis remplacez-le avec un des nouveaux tuyaux flexibles fournis dans la trousse. Serrez les raccords du tuyau flexible à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi).
 16. Retirez la conduite hydraulique de la servodirection du raccord de passage à travers le tablier.
 17. Sur le côté inférieur droit du moteur, retirez le tuyau flexible d'alimentation hydraulique (aspiration) de la servodirection hors de la pompe de servodirection.
 18. Retirez le tuyau flexible (haute pression) de la servodirection hors de la pompe de servodirection.
 19. Retirez les deux boulons de montage fixant la pompe de servodirection sur le support de moteur, puis déposez la pompe de servodirection.
- IMPORTANT** : Si le véhicule est équipé d'un moteur Detroit, **ne** retirez pas les raccords.
20. Retirez les raccords de la pompe de servodirection. Conservez le raccord de l'alimentation (aspiration) pour la nouvelle pompe de servodirection.

Jetez le raccord haute pression et la pompe de servodirection.
 21. Retirez et jetez le joint d'étanchéité entre la pompe de servodirection et la bride de fixation sur le moteur.
 22. Installez un nouveau joint d'étanchéité sur la bride de fixation.
 23. Installez les raccords sur la nouvelle pompe de servodirection. Utilisez le raccord de l'alimentation (aspiration) retiré plus tôt et serrez-le à un couple entre 91 et 100 N·m (entre 67 et 74 lbf·pi). Installez un nouveau raccord haute pression et serrez-le à un couple entre 45 et 49 N·m (entre 33 et 36 lbf·pi).
 24. Installez la pompe de servodirection à l'aide des boulons de fixation. Serrez les boulons de fixation à un couple de 34 N·m (25 lbf·pi). Reportez-vous à la [figure 1](#) et la [figure 2](#).
 25. Retirez les colliers de serrage et le tuyau flexible de la servodirection du réservoir de liquide de servodirection. Remplacez le tuyau flexible avec un tuyau flexible neuf et remettez les colliers de serrage.
 26. À l'avant du véhicule, utilisez un raccord (hydraulique) JIC mâle-mâle pour fixer une nouvelle conduite d'alimentation haute pression, fournie dans la trousse, à l'ancienne conduite d'alimentation, afin de pouvoir tirer la nouvelle conduite à travers le passage plus tard.
 27. En commençant à l'avant du véhicule, suivez le tuyau flexible haute pression jusqu'à l'arrière en retirant en chemin tous les serre-câbles en nylon qui fixent le tuyau flexible sur le longeron de cadre de châssis. Selon le modèle de châssis, il peut être nécessaire de retirer le réservoir Aqua Hot et de le placer sur le côté, afin d'avoir accès au compartiment arrière.

Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ

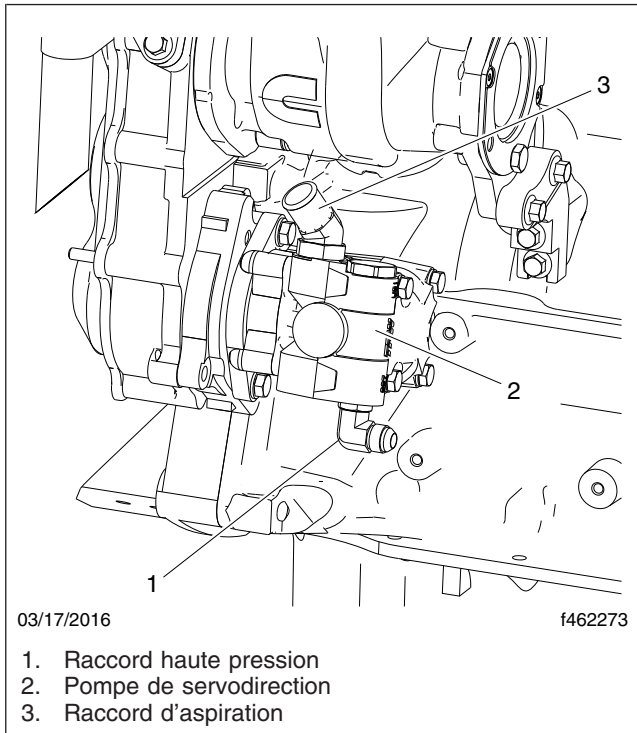


Fig. 1, Pompe de direction, Cummins ISX12

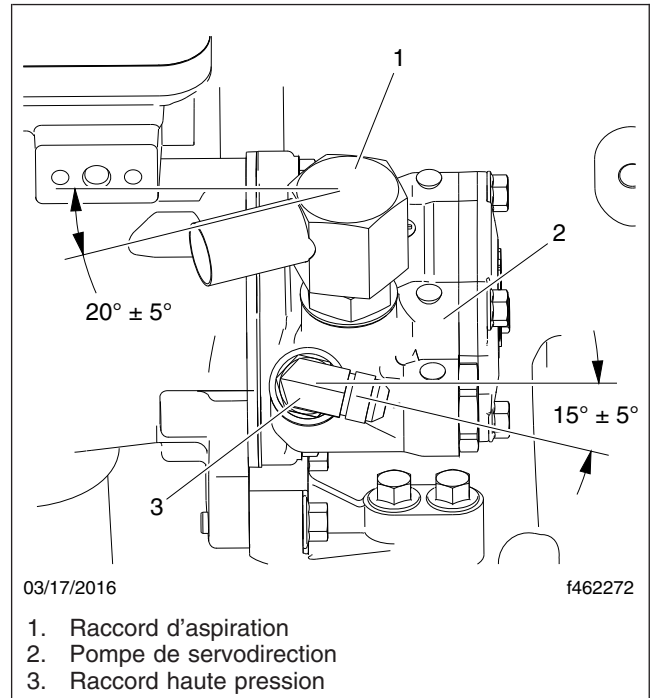


Fig. 2, Pompe de direction, Cummins ISX15

NOTICE

N'utilisez pas d'outil électrique ou hydraulique pour retirer le tuyau flexible. Cela pourrait endommager le nouveau tuyau. Si vous avez du mal à retirer le tuyau flexible, il peut être utile de tirer le vieux tuyau vers l'avant du véhicule, au-dessus du coussin d'air.

REMARQUE : En raison de l'angle de traction sur le tuyau flexible, il est plus facile de retirer le tuyau flexible haute pression de l'arrière du véhicule. Tirez toujours le tuyau flexible en ligne droite vers le bas du longeron de cadre de châssis.

28. A l'arrière du véhicule, tirez le vieux tuyau flexible haute pression à travers le longeron de cadre de châssis, jusqu'à ce que le nouveau tuyau flexible arrive en place et puisse être raccordé à la nouvelle pompe de servodirection.

29. Raccordez le nouveau tuyau flexible haute pression à la nouvelle pompe de servodirection et au tablier avant. Serrez les raccords à un couple de 57 N·m (42 lbf·pi). Veillez à ce que tous les raccords et colliers de fixation soient bien serrés.

30. Rebranchez les câbles de batterie, ou si le véhicule en est équipé, tournez l'interrupteur général à la position ON.

IMPORTANT : Afin d'éviter de faire déborder le réservoir de servodirection, remplissez-le jusqu'à la marque HOT FULL gravée sur la jauge.

31. Remplissez le réservoir de servodirection avec un fluide Dexron III jusqu'à la marque HOT FULL gravée sur la jauge. Démarrez le moteur, puis arrêtez le moteur. Répétez le processus plusieurs fois, jusqu'à ce que l'air soit purgé du circuit et que le niveau de liquide cesse de baisser. Évitez d'utiliser si le réservoir de servodirection est vide ou si le fluide mousse.

**Juillet 2016
FL702A-H
NHTSA n° 16V-121
AVIS RÉVISÉ**

32. Une fois que le niveau de liquide cesse de baisser dans le réservoir d'équilibre et que le liquide atteint au moins la marque FULL COLD gravée sur la jauge, démarrez le moteur et laissez-le tourner. Tandis que le moteur est en marche, tournez lentement le volant de direction à fond vers la droite puis à fond vers la gauche, afin de purger l'air qui pourrait demeurer emprisonné dans le système de direction.
33. Inspectez tous les raccords afin de vérifier qu'ils ne fuient pas.
34. Retirez les chandelles.
35. Nettoyez un emplacement sur l'étiquette de base (formulaire WAR259). Écrivez le numéro de rappel volontaire FL702 sur un autocollant de parachèvement rouge vierge (Formulaire WAR260) pour indiquer que le travail a été terminé et apposez-le sur l'étiquette de base.

