



Navistar, Inc.
2701 Navistar Drive
Lisle, IL 60532 USA

navistar.com

MAILED

JUN 18 2015

Compliance Dept.



A NAVISTAR COMPANY

**IMPORTANT SAFETY RECALL INTERIM
NOTICE 15509
JUNE 2015**

Dear INTERNATIONAL® Customer,

This notice applies to your vehicle identified on the enclosed card. This notice is sent to you in accordance with the requirements of the National Highway Traffic Safety Administration and the Motor Vehicle Safety Act.

Navistar has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in certain 2011 thru 2015 DuraStar®, ProStar®, TranStar®, WorkStar®, 2012 thru 2015 TerraStar®, and 2013 thru 2015 LoneStar® model trucks built 20 January 2010 thru 10 March 2014.

REASON FOR THIS RECALL

A jump start or electrical load dump event could result in an overvoltage condition of the cab linear power module (LPM) which is used to control the cab heater/air conditioning blower motor speed. The overvoltage condition could eventually result in overheating of the LPM circuit board.

RISK TO MOTOR VEHICLE SAFETY

Overheating of the LPM circuit board may cause in a vehicle fire resulting in property damage or personal injury.

ACTIONS YOU SHOULD TAKE

A remedy has been developed. However, repair parts will not be available until early August. When parts become available, you will be notified of additional actions you should take.

During the interim period to reduce risk of damaging LPM, turn blower controller off (or remove fuse) during jump starts or any time the battery is disconnected.

**IMPORTANTE CAMPAÑA DE REVISIÓN DE
SEGURIDAD 15509
JUNIO 2015**

Estimado cliente de INTERNATIONAL®,

Este aviso se aplica a su vehículo, identificado en la tarjeta adjunta. Esta aviso se le envía a usted de acuerdo con los requisitos de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad de Vehículos de Motor.

Navistar ha decidido que existe un defecto relacionado con la seguridad de vehículos de motor en ciertos modelos de camiones DuraStar®, ProStar®, TranStar®, WorkStar® de 2012 a 2015, TerraStar® 2015, y LoneStar® de 2013 a 2015 construidos del 20 de enero de 2010 al 10 de marzo de 2014.

MOTIVO PARA ESTA REVISIÓN

Una descarga eléctrica en evento de arranque auxiliar puede provocar una condición de sobrevoltaje en el módulo de energía lineal de la cabina (LPM) que se utiliza para controlar la velocidad del motor del ventilador de aire acondicionado de la cabina. La condición de sobrevoltaje eventualmente podría resultar en el sobrecalentamiento de la tarjeta de circuito impreso del LPM.

RIESGO PARA LA SEGURIDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

El sobrecalentamiento de la tarjeta de circuito impreso del LPM puede causar un incendio en el vehículo que ocasionaría daños materiales o lesiones personales.

ACCIONES QUE USTED DEBE TOMAR

Se ha desarrollado un remedio. Sin embargo, las piezas de reparación no estarán disponibles hasta principios de agosto. Cuando se disponga de las piezas, se le notificará qué medidas adicionales debe tomar.

Durante el período de transición, para reducir el riesgo de daños en el LPM, gire el controlador del ventilador a la posición de apagado (o retire el fusible) durante el

If you do experience a condition where the cab HVAC blower motor goes to high speed and cannot be shut off with the control or when the ignition is turned off, stop the vehicle and remove the fuse to the cab HVAC blower motor to avoid the risk of fire. You can find your nearest dealer by using the dealer locator at <http://www.internationaltrucks.com>.

If you are the lessor of this vehicle, please forward a copy of this notice to the lessee as soon as possible.

If you do not own this vehicle, please fill out and return mail the enclosed card so that you will not be contacted again about this campaign.

IF YOU NEED FURTHER ASSISTANCE

If you believe that Navistar has failed to remedy the defect without charge or within a reasonable time, please follow the procedure described in the Owner Assistance Guide section in your Owner's Manual or call toll free 1-800-448-7825.

Navistar requests your prompt attention and patience regarding the correction of this defect and apologizes for any inconvenience this may cause you.

Navistar, Inc.

arranque auxiliar o en cualquier momento que la batería esté desconectada.

Si usted experimenta una situación en la que el motor del ventilador de HVAC de la cabina pasa a la velocidad alta y no se puede apagar con el control o cuando el encendido se gira a apagado, detenga el vehículo y retire el fusible del motor del ventilador de HVAC de la cabina para evitar el riesgo de un incendio. Usted puede encontrar a su concesionario más cercano utilizando el localizador de concesionarios en <http://www.internationaltrucks.com>.

Si usted es el arrendador de este vehículo, favor de enviar una copia de este aviso al arrendatario dentro de los siguientes diez días, para cumplir con las regulaciones federales.

Si usted no es dueño de este vehículo, por favor llene y devuelva por correo la tarjeta adjunta a fin de que no volvamos a ponernos en contacto con usted de nuevo acerca de esta campaña.

SI USTED NECESITA MÁS AYUDA

Si usted cree que Navistar no ha subsanado el defecto sin cargo o dentro de un plazo razonable, por favor, siga el procedimiento descrito en la sección Guía de Asistencia Propietario en el Manual del Propietario o al número gratuito 1-800-448-7825 llamada.

Navistar solicita su pronta atención y su paciencia en cuanto a la corrección de este defecto y se disculpa por cualquier inconveniente que esto pueda causarle.

Navistar, Inc.