



Suzuki Del Caribe, Inc.

Boletín de Servicio

Departamento de Garantía / División de motocicletas

Boletín GS/GSX/GSX-R No. 183

Fecha: 30 de junio de 2008

Asunto:

Campaña de Seguridad #2A05 ISNPECCIÓN DEL HARNEES DEL INTERRUPTOR DE ENCEDIDO

Unidades afectadas:

**Algunas de las unidades del 2008 de los modelos
GSX1300R K8 (Hayabusa)**

¿Cual es el problema?

Este aviso le está siendo enviado de conformidad con los requerimientos de la Ley Nacional de Seguridad de Vehículos de Motor y Tránsito (*National Traffic and Motor Vehicle Safety Act*). Suzuki Motor Corporation ha determinado que algunas de las unidades del 2008 de los modelos GSX-1300R K8 (Hayabusa) tal vez tenga una instalación inapropiada del harnees eléctrico del interruptor de encendido. El movimiento del manubrio puede resultar en un movimiento de flexión inapropiado del harnees resultando en daños al interruptor de encendido. Daños al harnees del interruptor de encendido puede ocasionar una pérdida parcial o completa de la corriente de poder, lo cual puede resultar en perdida del encendido y/o intermitencia en el motor una vez encendido. Esto pudiera resultar en un accidente.

Detener inmediatamente la entrega de todas las unidades del 2008 y de los modelos GSX-1300R K8 (Hayabusa)

No entregue ó despache una unidad afectada nueva ó usada modelo 2008 de los modelos GSX-1300R K8 (Hayabusa) a un cliente hasta tanto esta campaña de seguridad haya sido realizada a la unidad de acuerdo a este boletín.

Es una violación a la ley Federal despachar cualquier unidad nueva sujeta a una campaña de seguridad bajo venta ó alquiler hasta tanto el defecto ó la corrección haya sido remediada. Usted deberá verificar en su inventario toda unidad nueva y usada antes de la venta.

¿Qué está haciendo Suzuki para resolver el problema?

Suzuki está haciendo una campaña de retorno de las unidades afectadas para inspección de la instalación del harnees del interruptor de encendido. Usted corregirá la instalación del harnees o reemplazara la porción del harnees de la unidad del interruptor de encendido. Se está proveyendo de instrucciones en este boletín para el procedimiento de inspección o reemplazo del harnees del interruptor de encendido y así evitar fallos en el proceso.

Parámetros de Números de Serie de Unidades Afectadas

Los parámetros de números de serie de las unidades afectadas **GSX-1300R K8** se indican en el siguiente listado.

Modelos		Comienzo Average de VIN	Final Average de VIN	Qty
GSX 1300R K8	E03	JS1GX72A*82101015 ~ JS1GX72A*82111317		402

Verificación de la unidad si requiere la modificación

Antes de proceder a ejecutar la reparación en la unidad afectada, asegúrese de que la reparación no haya sido realizada previamente utilizando los siguientes dos métodos:

1. Verifique en el sistema Kerridge el historial de la unidad para corroborar que esta campaña no haya sido realizada.
2. Verifique la placa del número del VIN si tiene la marca de un ponche al principio del número de serie:

■ **JS1GT77A872100921**

Que el concesionario deberá hacer

Notificación a los clientes:

Una notificación de esta importante Campaña de Seguridad será enviada a los clientes a través del correo el 11 de julio de 2008(ver el anejo). Los clientes están siendo orientados a contactar un concesionario Suzuki Autorizado para concertar una cita para la inspección o reemplazo del harnees del interruptor de encendido de la unidad afectada. Como algunos clientes tal vez se hayan mudado a algún otro lugar desde que la unidad fue comprada, tal vez usted reciba llamadas de clientes quienes hayan comprado su unidad en cualquier otro lugar. Una vez usted haya sido contactado por el dueño de la unidad afectada, por favor haga los arreglos con el cliente para que pueda realizar esta importante campaña. También, déjele saber a los clientes que esta Campaña de Seguridad será realizada sin ningún costo en piezas y labor.

Unidades no registradas ó que no pueden ser contactadas:

Si su concesionario vendió una unidad afectada a un cliente, pero la registración no ha sido sometida través del sistema Kerridge a SDC, por favor realícelo de inmediato. Una notificación de esta campaña será enviada al cliente tan pronto la información de ventas de su concesionario se haya recibido.

Visto que solamente usted sabe la información de estos clientes, usted debe de notificar de inmediato a estos clientes de esta importante Campaña de Seguridad. Por favor telefonee a todos estos clientes e infórmeles a ellos de la necesidad de detener el manejo de la unidad afectada hasta tanto la campaña de inspección del harnees del interruptor de encendido haya sido completada.

Si usted tiene conocimiento de cualquier unidad afectada que fuera decomisada, destruida, robada ó exportada fuera de Puerto Rico, por favor envíe esta información al Departamento de Garantía de SDC, Inc.

Piezas para esta Campaña de Seguridad:

La unidad del **interruptor** de encendido (37100-15H30-X00) y el **removedor** de tornillos del interruptor de encendido que será utilizado para esta importante campaña, **serán solicitados al Departamento de Garantía de SDC, Inc.**

Informacion para reclamacion:

Campaign Code: LM 2A05 GSX1300 IS

CC: 99

DC: LM

Causal part: 37100-15H30-X00 Qty 0

**Basic Code: SF 9999= 0.3 hr (inspection & correction ign. Sw. lead wire)
1.3 hr (inspection, replacement ign. sw. lead wire)**

Importante:

El éxito de esta Campaña de Seguridad depende del esfuerzo que ustedes puedan brindar en la realización de la misma. Es su responsabilidad reparar cualquier unidad afectada a un cliente que este dentro de los parámetros de los Números de Serie de esta campaña sin ningún costo en piezas y labor. Costos incidentales que tal vez hayan ocurrido normalmente no estarán cubiertos. Sin embargo, si usted tiene un cliente con una necesidad especial, por favor comuníquese con el departamento de garantía al (787-622-0600) para discutir una posible solución.

PROCEDIMIENTO DE INSPECCION O REEMPLAZO DEL HARNEES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Replacement parts & Special tool

		Part name	Qty	Note
IGNITION SWITCH SET (37100-15H30-X00)	1	IGNITION SWITCH	1	Using base part only
	2	SCREWS	2	Mounted on IGNITION SWITCH
	3	BOLT M8	2	Torx head, Pre-coat bolt
	4	CAP	2	



SCREW REMOVER (S050624-001)

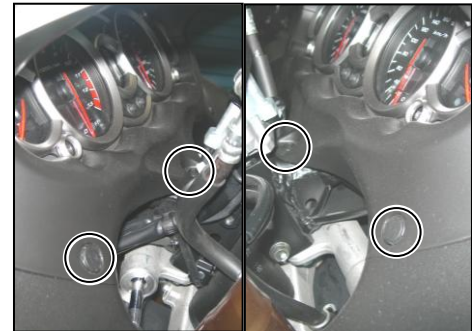


SPECIAL TOOL This is not Suzuki genuine special service tool

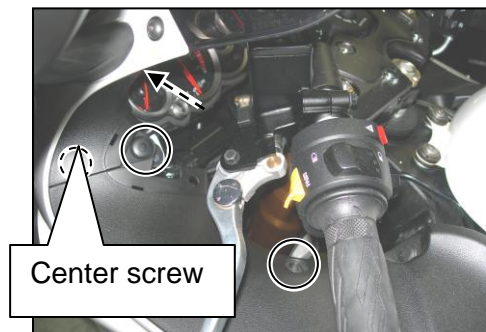
Note: Refiérase al manual de servicio para los detalles que no estén especificados en este procedimiento:

I . Ignition Switch lead wire routing, Inspection and Correction

- 1) Remove the rear meter panel with removing the mounting screw and clips.



- 2) Remove the Meter left panel mounting clips.
- 3) Remove the clip which is located on meter panel left side.
- 4) Remove the center screws of the meter left panel with pulling edge of meter upper panel a little. Remove the meter left panel.

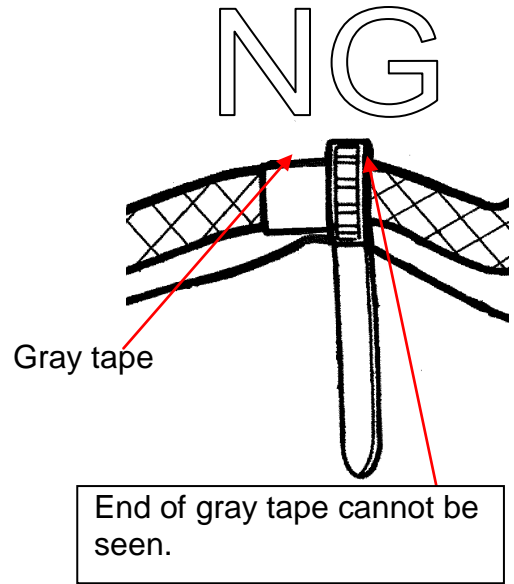
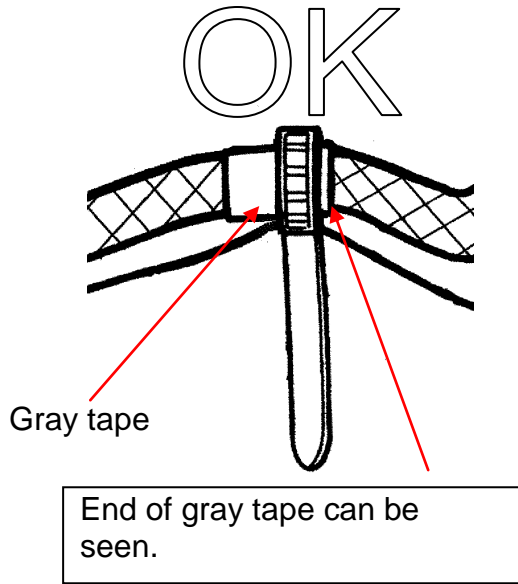


- 5) Confirm IG lead wire is clamped on gray tape position.

Caution

- Make sure both end of Gray tape should be visible at both side of clamp.

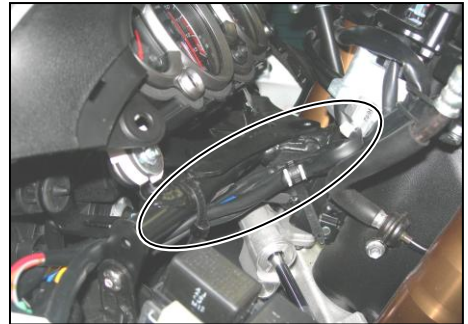
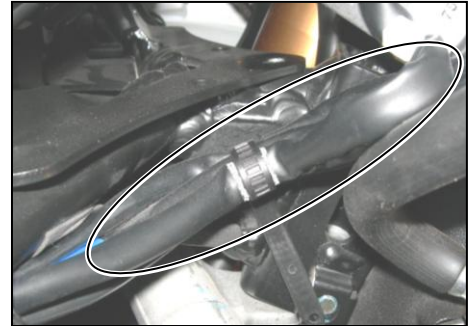




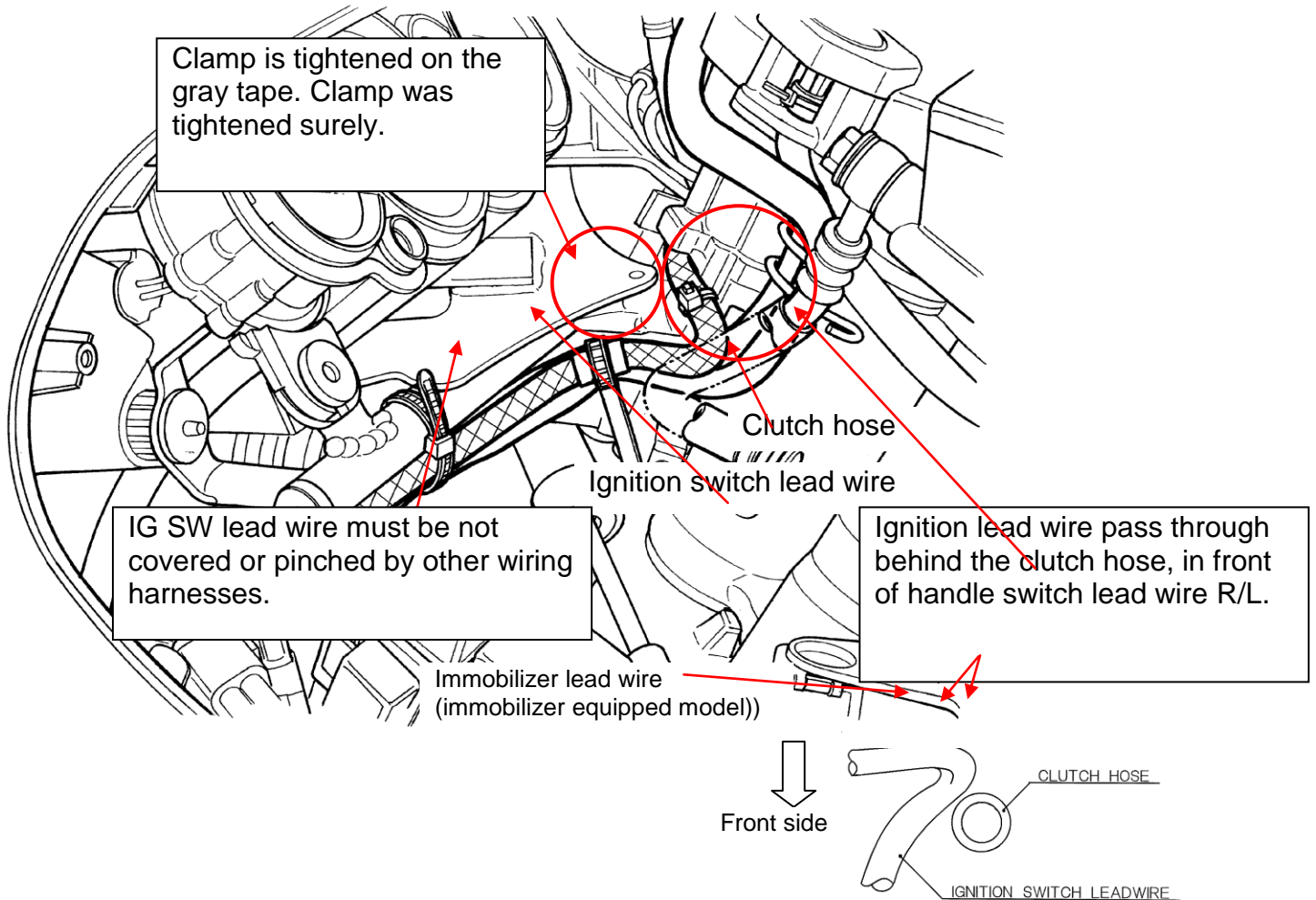
6) Make sure IG SW lead wire is routed most out side of other wiring harnesses when you inspected the unit from left side.

Caution

- IG SW lead wire must be not covered or pinched by other wiring harnesses.
- IG SW lead wire routeing position, please refer to below diagrams.

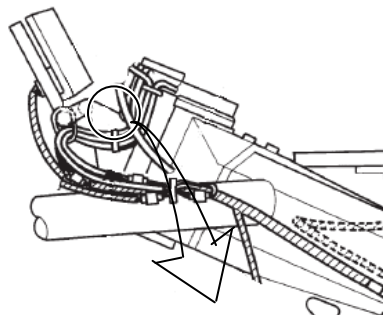


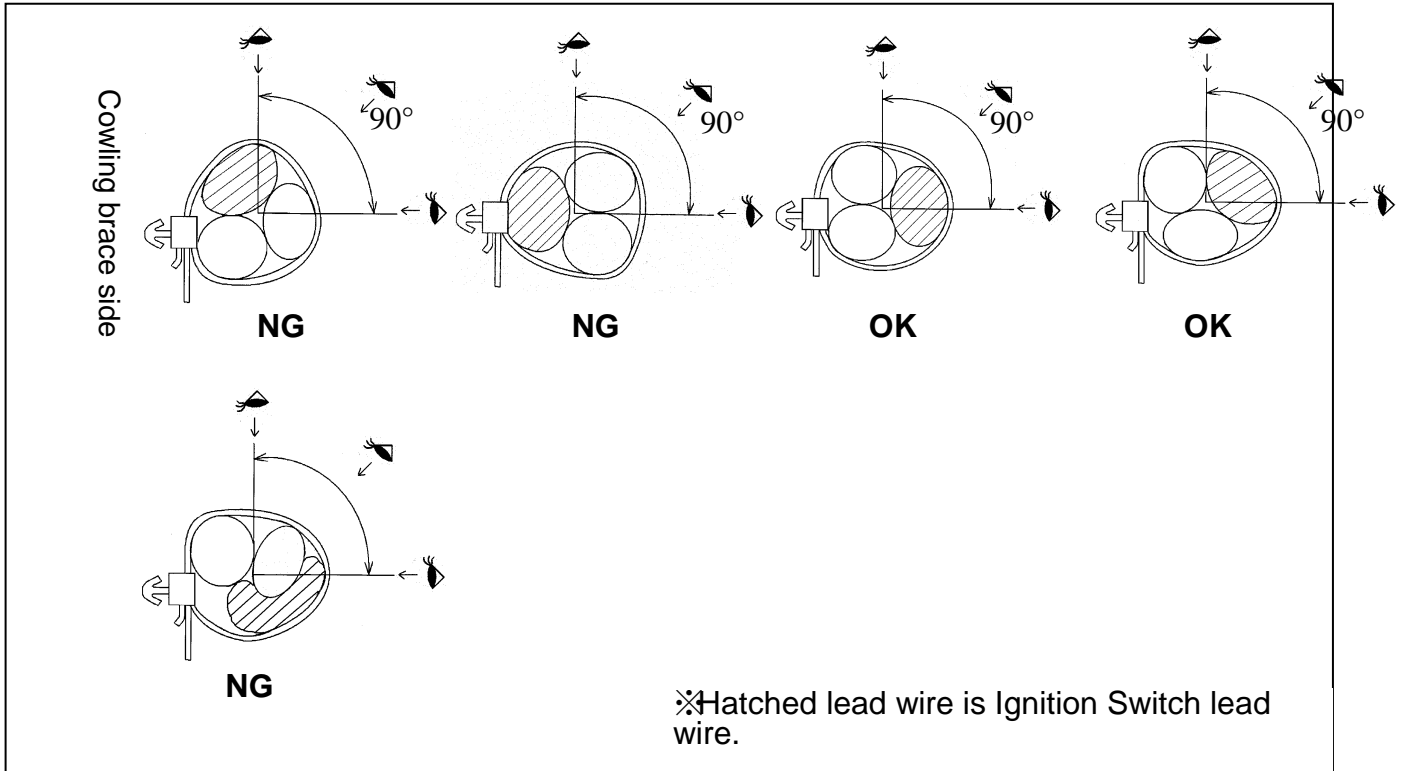
Ignition switch lead wire routing diagram



Ignition switch lead wire clamping diagram

Ignition switch lead wire must be located out side the other lead wires, so that entire lead wire is visible from the following angle of direction as below.





Go to following page according to inspection result.

**correct routing
(Clear all above
inspection items)**

↓

**It is not necessary
to correct the
routing or to
replace the IG SW
main body. Go to
page 11, Meter
panel installation
procedure.**

**In the case of
improper routing
on dealer's stock
(Not used yet)**

↓

**It is necessary to
correct the routing.
Go to page
4、 II. Ignition lead
wire routing
procedure.
Then Go to page
11, Meter panel
installation
procedure.**

**In the case of
incorrect routing
on customer's unit**

↓

**It is necessary to
replace main body
of Ignition switch.
Go to page
4、 III. Ignition
switch main body
replacement.
Then Go to page
11, Meter panel
installation
procedure.**

II. Ignition Switch lead wire routing correction

- 1) Loosen the clamps which are tightened the ignition switch lead wire with other wiring harness. Then re-route the ignition switch lead wire as correct routing.
- 2) Tighten the clamps and locating clamp on the center of gray tape.

Caution

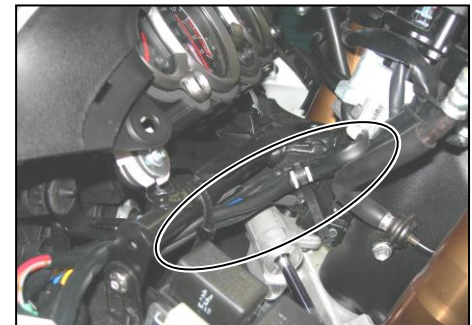
- Make sure both end of Gray tape must be visible at both side of clamp.



- 3) Install IG SW lead wire with routing most out side of other wiring harnesses when you inspected unit from left side.

Caution

- IG SW lead wire must be not covered by other wiring harnesses.
- Tighten the clamp surely.



III. Ignition Switch main body replacement

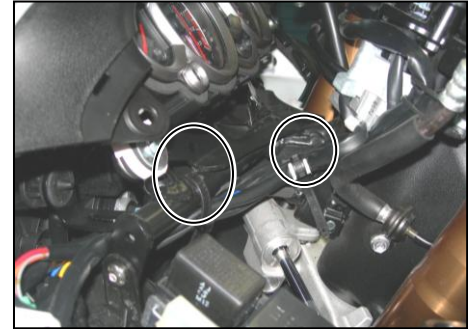
New ignition switch assembly is provided as the campaign part. This new ignition switch is needed to disassemble and reassemble by replacing with the original rotor and key.

Original Ignition switch removal procedure

- 1) Disconnect the Battery minus terminal.
- 2) Make sure IG SW is turned off.
- 3) Disconnect the Ignition Switch lead wire coupler.



- 4) Release the clamps for ignition switch lead wire.



- 5) Remove the ignition SW with removing ignition switch mounting bolts. (Torx bolts)

Reference

- TORX BIT (JT40H) 09930-11920
- BIT HOLDER 09930-11940
- Protect the lower bracket with some cloth for avoiding scratch.
- Remove the meter right panel with same manner as meter left panel removal.



Original Ignition switch dismantling procedure

- 1) Remove the caps from the break off bolts head.
- 2) Hold the bottom part of ignition switch with vise.

Caution

- Turn the Ignition switch to off position and remove the ignition key form key cylinder before ignition switch dismantling.
- Removed caps are not re-used.



- 3) Remove the break off screws with special service tool.

Reference

- Set the special tool to the straight to the brake-off screw.
- Hit with a steel hammer to make minus groove on the



screw head, and consecutively without removing the special tool head from the screw head, turn the special tool anticlockwise to remove the screw.

Reference

- If you fail to make minus groove, try to make another minus groove at 90 degree cross position.

Caution

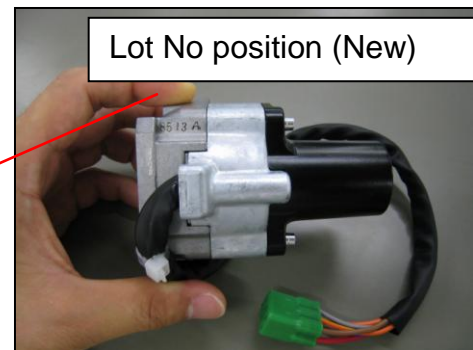
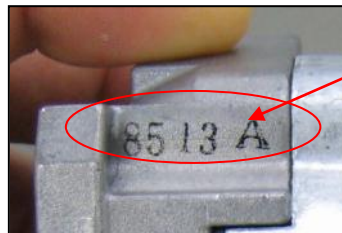
- Make enough depth of minus groove by one time of hammer hit. Shallow minus groove does not allow to turn screw successfully.
- **Removed inner parts as the cylinder cap, shutter, rotor and spring from original ignition switch will be re-used. Please take care to not lost them and keep them clean.**

New Ignition switch dismantling procedure

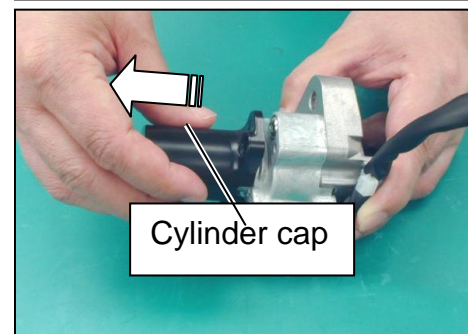
- 1) Remove the break off screws from new replacement part. (These screws are loose fit by hand)

Reference

- Keep removed break off bolts. They will be used for re-assembling the ignition switch.
- New ignition switch can be identified by lot No.
New: #####A
Original: #####



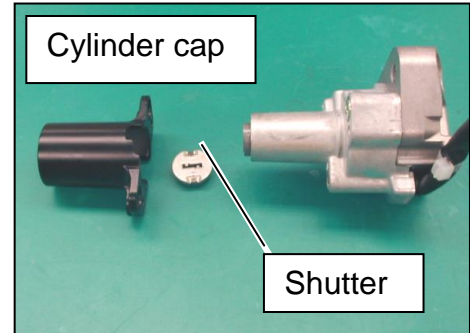
- 2) Remove the cylinder cap.



3) Remove the cylinder cap and shutter.

Reference

- The Shutter is came off when removing the cylinder cap.



4) Remove the rotor.

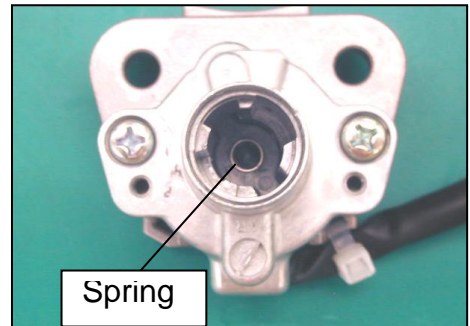
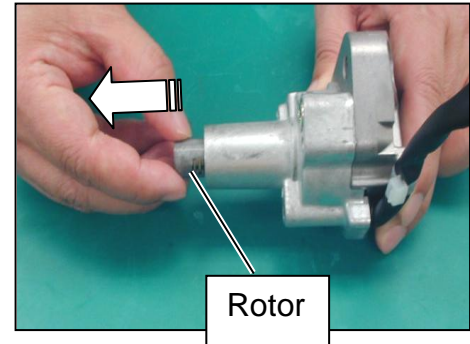
5) Spring is come off when removing the rotor.

Reference

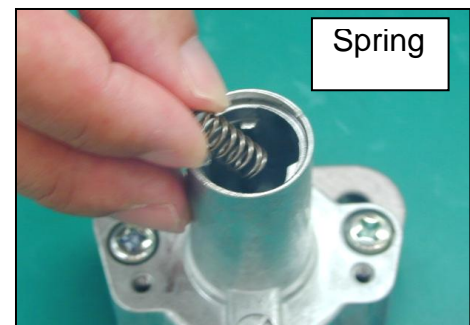
- These rotor and spring are not used for this modification.

Reference

- If spring is not come off, spring is stuck at the bottom of key cylinder. Please check it.



6) Remove the spring.



7) Make sure no dust in the key cylinder before reassembling. This main body of ignition switch is used for modification.

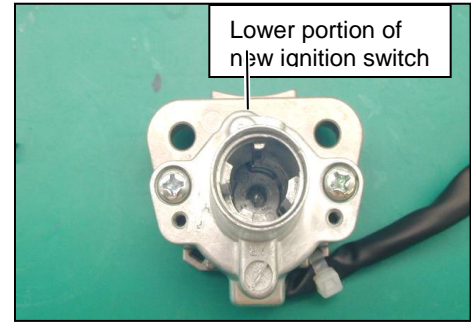


Ignition switch re-assembling procedure

- 1) Make sure to use a main body of the new ignition switch.

Reference

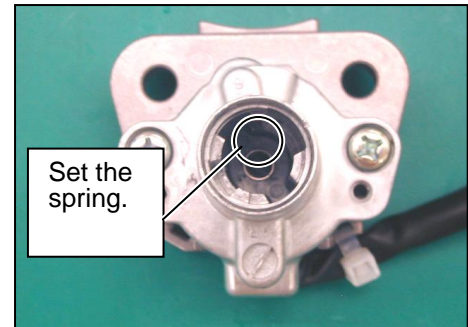
- New ignition switch body has special lot number as ####A.



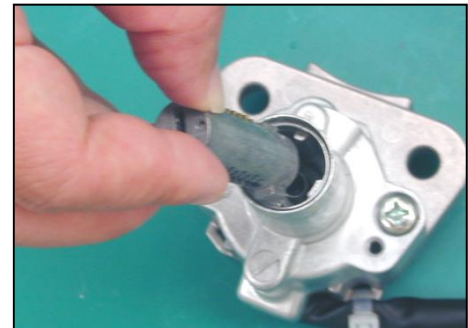
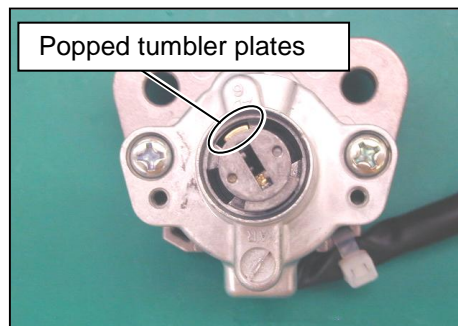
- 2) Set the spring to projection part at the bottom of key cylinder.

Caution

- Confirm spring was set to the projection.

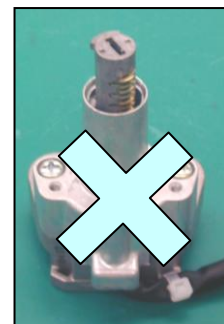


- 3) Install the original rotor to ignition switch key cylinder with aligning the tumbler position as shown below.

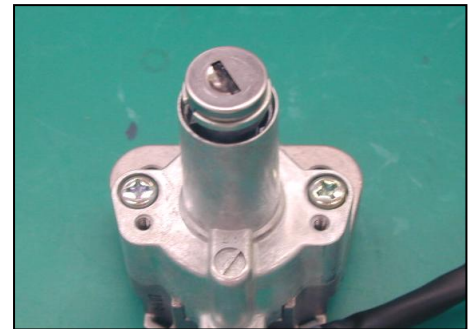
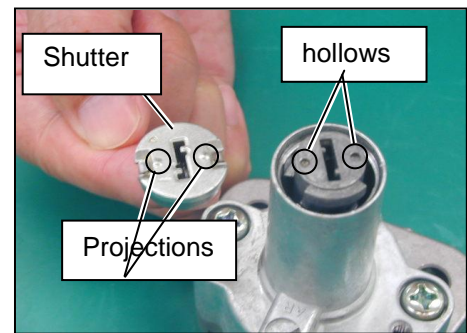


Reference

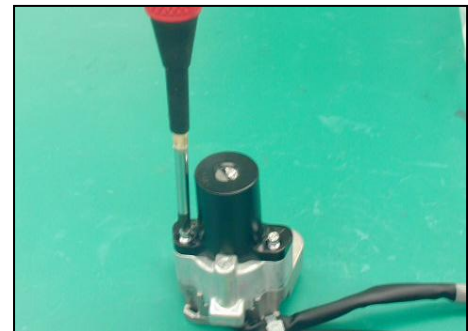
- Rotor cannot be installed fully if rotor set position is wrong.



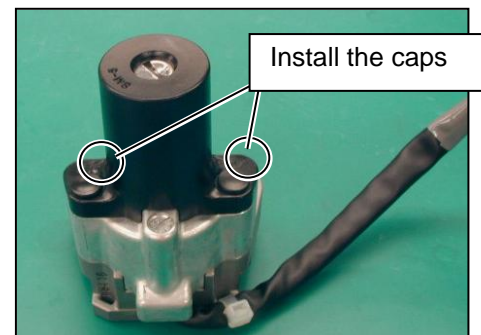
- 4) Put the shutter to the rotor with aligning projection and hollow.



- 5) Install the cylinder cap to key cylinder and fixed it with tightening break off screws.
- 6) Tighten the screws until screw head break off.

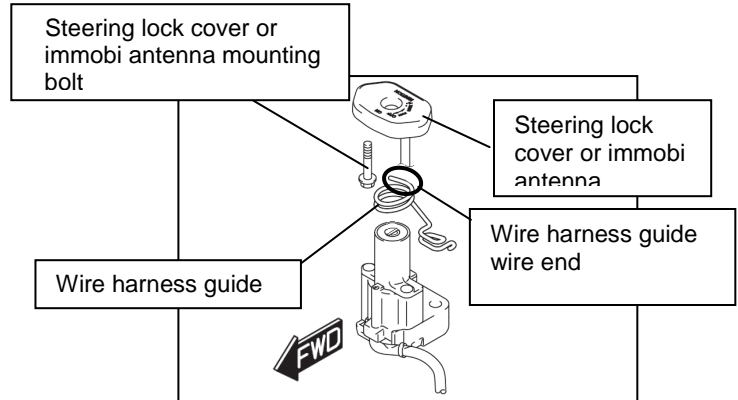


- 7) Put the cap to hole for break off screw.
- 8) Check smooth key rotation.



Ignition switch mounting procedure

- 1) Install the wire harness guide as wire harness guide wire end located behind the steering lock cover mounting bolt.



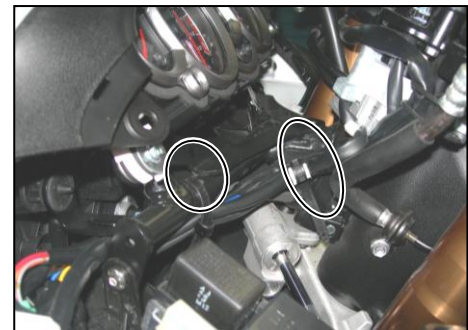
- 2) Mount the ignition switch to upper bracket with tightening new bolt.



- 3) Clamp the ignition switch lead wire as correct position.

Reference

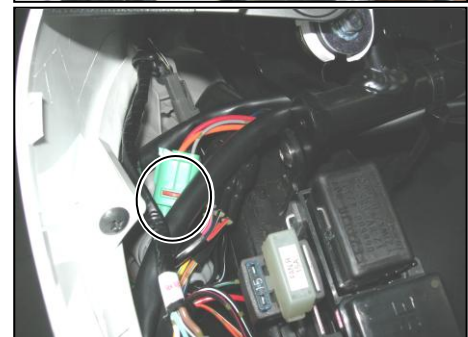
- Refer to 2-2 for detail of ignition switch lead wire routing.



- 4) Connect the ignition lead wire coupler.

Reference

- When connecting the coupler, make sure to push it until a click is felt.

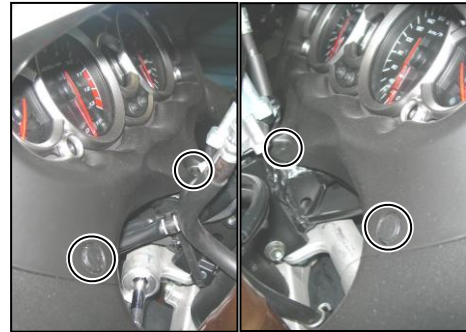
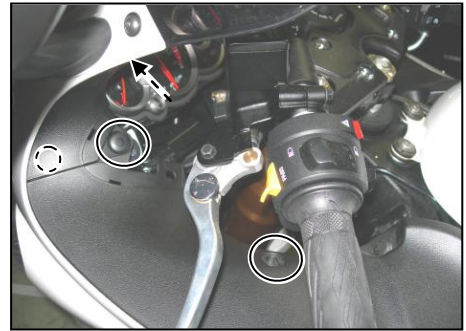


Meter panel installation procedure

- 1) Install the meter left panel with put the center screw and clip.
- 2) Install the meter right panel as same procedure as meter left panel.

- 3) Install the meter rear panel with put the screws and clips.

- 4) Connect the battery minus terminal.



IV. Final inspection

After the ignition switch installation, check smooth key rotation, electric power on / off, and steering lock operation.