

Boletín Técnico de Servicio

Modelo	TUCSON (JM)
Grupo	SISTEMA DE FRENOS (58)
Numero	5-58-P03-JM
Fecha	JUN. 28, 2005
Área	TODOS

Asunto:
REPLAZO DE LA PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (CAMPAÑA DE SEGURIDAD)

1. DESCRIPCION

■ Síntoma/Condición:

Algunas unidades TUCSON (JM) fueron producidas con el mecanismo de enganche de la palanca de freno de estacionamiento manufacturado incorrectamente.

Una manufactura incorrecta del mecanismo de enganche de la palanca del freno podría causar que el mismo no se asegure debidamente, causando que la palanca se suelte o no se acople correctamente.

■ Remedio Correctivo

Corrija la condición descrita anteriormente reemplazando la palanca de freno de estacionamiento con una nueva.



2. VEHICULOS AFECTADOS

- Modelo : 2005 TUCSON (JM)
- Rango de producción: Producidos desde Marzo 29, 2005 hasta Mayo 20, 2005
- Rango de VIN afectado : Producidos desde KMHJM81VP5U165078 a KMHJN81VP5U212769
- Área : Todas

3. PIEZAS REQUERIDAS

DESCRIPCION DE LA PIEZA	NUMERO DE PIEZAS	COMENTARIOS
Palanca de freno de estacionamiento		
	59710-2E000(LHD) LMC/DDC/U7C/WKC	
	59710-2E100(LHD) LMC/DDC/U7C/WKC	-Punta de la palanca de freno cromada.
	59710-2E200(RHD) LMC/DDC	

NOTA)

1. Las piezas para servicio están identificadas con la letra "C" en el último dígito de cada número de piezas.

2. Instale la nueva palanca si el número de producción del lote es mayor o igual a "5E15".

■ Decodificador del número del lote:

Lote Num. "5E15" significa una producción de Mayo 15, 2005.

- Lote Num. : 5 E 15

 |
 | Día de producción: 1, 2, 3 ---

 |
 | Mes de producción: A=Enero, B=Febrero, C=Marzo, ---

 |
 | Año de producción: 5=2005, ---

4. PROCEDIMIENTO DE SERVICIO

NOTA)

Coloque el vehículo en una superficie plana, asegúrese de inmovilizar las gomas traseras y delanteras de manera que no se muevan cuando se suelte la palanca de freno

- 1) Suelte los tornillos delanteros de la consola del suelo (2 cada uno).



NOTA)

Tenga cuidado de no rayar la consola durante la reparación.

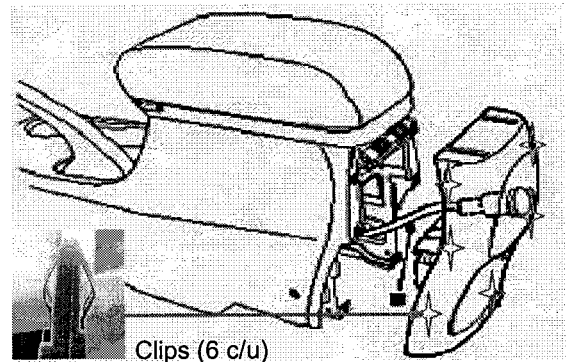
- 2) Utilizando un destornillador plano, separe los clips de la cubierta trasera de la consola.



- 3) Separe cuidadosamente la cubierta trasera de la consola con las manos.

NOTA)

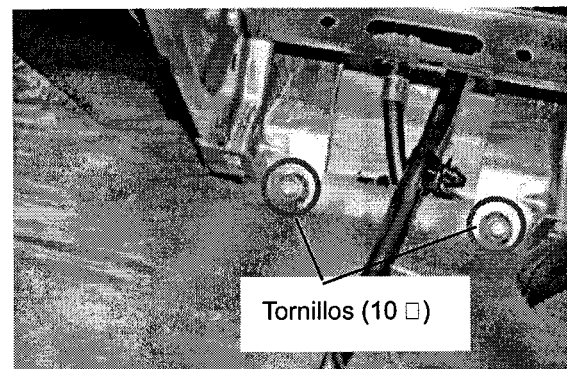
No lastime o extravíe los clips.



- 4) Desconecte el encendedor de cigarrillos y remueva la cubierta trasera de la consola.



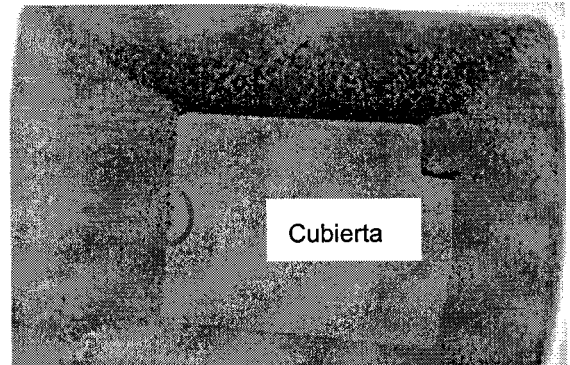
- 5) Remueva los tornillos (2 cada uno) sujetos a la carrocería.



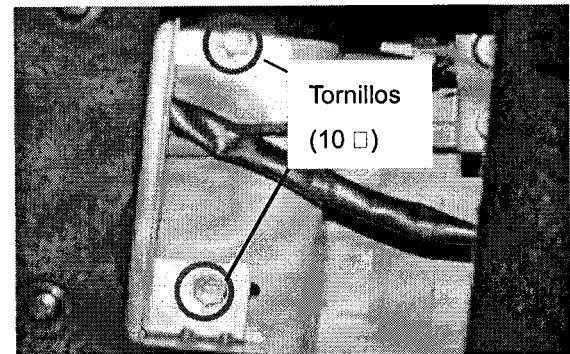
6) Abra la tapa del descansa brazos.



7) Abra la cubierta sobre el descansa manos.

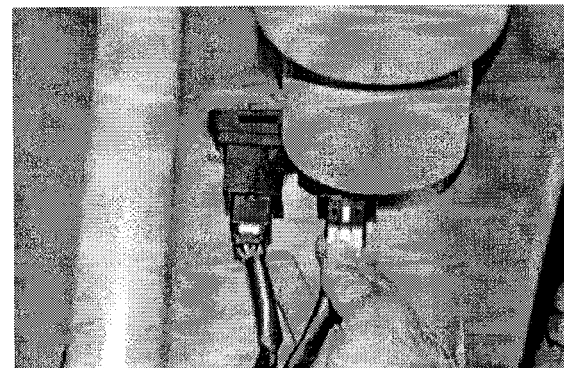


8) Remueva los tornillos (2 cada uno) sujetos a la carrocería.

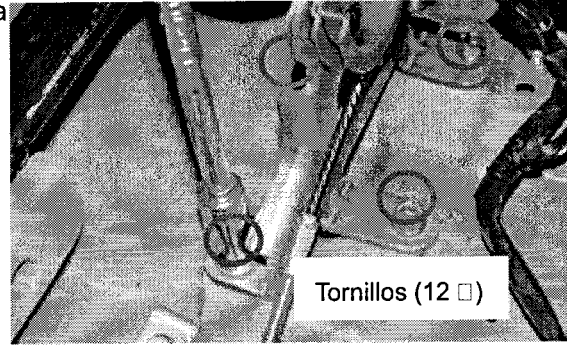


9) Desconecte el terminal del calentador de asiento, si está instalado.

Remueva la consola de piso, del piso de la unidad.



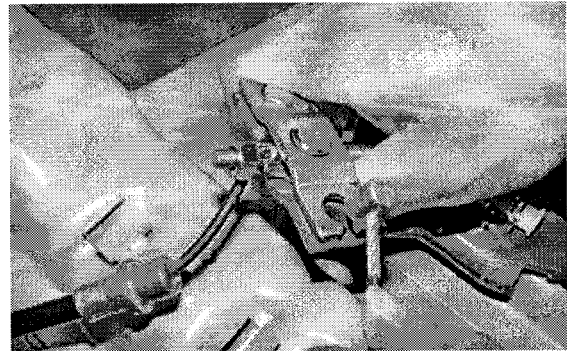
10) Remueva los tornillos que sujetan la palanca de freno de estacionamiento (4 c/u).



11) Desconecte los cables del freno de estacionamiento.

NOTA)

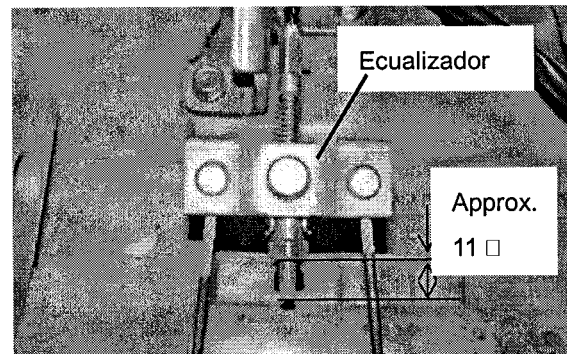
Utilice la nueva palanca de freno de emergencia, luego de identificar el color de la palanca y el número del lote de producción.



12) Instale la nueva palanca de freno de estacionamiento en el orden contrario al de remoción.

NOTA)

Ajuste el largo expuesto del cable de freno ajustando la tuerca de ecualización, exponiendo 11 mm desde el extremo del cable según se ilustra.

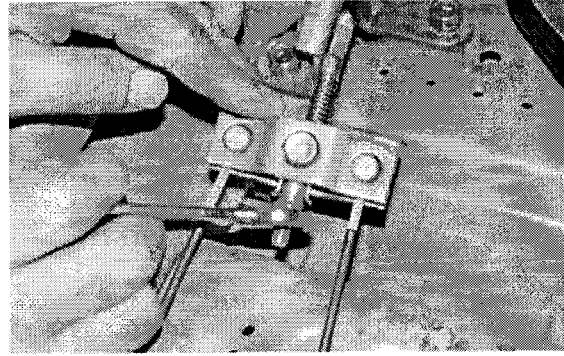


13) Hale la palanca de freno usando una fuerza aproximada de 20kgf (44lbs, 196N) y verifique que el número de clicks sea de 6-7.

<Las piezas adyacentes a la palancas fueron removidas para claridad en la ilustración. >



14) Si el número de clicks no es el valor promedio, reajuste el largo del cable con la tuerca de ajuste en la barra de ecualización.



NOTA)

La luz indicadora de la palanca de freno en el panel de luces se apagará cuando la palanca es liberada y encenderá si la palanca recorre un click.

Luego del ajuste, verifique si los frenos traseros no se queden continuamente activados (pegados) al liberarse la palanca de frenos.

15) Reinstale la consola de piso en el orden contrario a la remoción.

5. CODIGO DE OPERACION Y TIEMPO

CODIGO DE OPERACION	OPERACION	TIEMPO DE OPERACION	CODIGO DE DEFECTO		ÁREA
			NATURALEZA	CAUSA	
51B028R0	Reemplazo de la palanca de freno	0.6 M/H	* N94	**C23	Todos (excepto puertos en América del Norte.)
51B028R1					Puertos en América del Norte.

*N94: Inoperante

**C23: Manufactura impropia