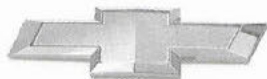




(256) 582-5603

INFORMATION REDACTED PURSUANT TO THE FREEDOM OF INFORMATION ACT (FOIA), 5 U.S.C. 552(B)(6)



GUNTERSVILLE CHEVROLET

CHANGE YOUR EXPERIENCE™

11982 U.S. Highway 431
Guntersville, AL 35976

GuntersvilleChevrolet.com

CELL: [REDACTED]

ADVISOR
KEVIN

320

TAG NO.

1562

INVOICE DATE

09/16/25

MILEAGE

61,776

COLOR

BLACK/

YEAR / MAKE / MODEL

21/CHEVROLET TRUCK/SILVERADO 1500/SI

DELIVERY DATE

DELIVERY MILES

R.O. DATE

08/07/25

BUSINESS PHONE

MO: 61786

PARTS	QTY	FP	NUMBER	DESCRIPTION	UNIT PRICE
	8		19432334	OW20 OIL 8.800 N	
	1		11547372	BOLT 0.662 Y	
	10		11546600	BOLT 3.275 N	
	2		12657093	GASKET 3.270 Y	
	1		19420611	REMAN ENG 0.000 N	
	-1		19420611	CORE RETURN	
	1		12679867	GASKET 3.901 Y	
	2		12346290	COOLANT 8.800 N	
	1		85015807	BLOCK 2.483 Y	
	1		19459511	SPARK PLU 2.270 Y	

TOTAL - PARTS

WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY
WARRANTY

0.00

JOB# 3 TOTALS

JOB# 3 JOURNAL PREFIX CVCS JOB# 3 TOTAL

0.00

TECHNICIAN CERTIFICATION

460

JUSTIN

158145859

TOTALS

* [] CASH [] CHECK CK NO. [] *
* [] VISA [] MASTERCARD [] DISCOVER *
* [] AMER XPRESS [] OTHER [] CHARGE *

TOTAL LABOR.... 0.00
TOTAL PARTS.... 0.00
TOTAL SUBLET... 0.00
TOTAL G.O.G.... 0.00
TOTAL MISC CHG. 0.00
TOTAL MISC DISC 0.00
TOTAL TAX..... 0.00

TOTAL INVOICE \$ 0.00

THANK YOU FOR YOUR BUSINESS!!
IF FOR ANY REASON WE HAVE NOT MET YOUR EXPECTATIONS
PLEASE CALL AND ASK FOR:
Craig Harris, Service Manager
charris@guntersvillechevrolet.com

CUSTOMER SIGNATURE

DISCLAIMER OF WARRANTIES: Guntersville Chevrolet does not provide any warranties concerning the parts it sells. These parts are warranted, if at all, by the manufacturer of such parts and not by Guntersville Chevrolet. The terms of the manufacturer's warranty are available for review upon request. Guntersville Chevrolet hereby DISCLAIMS ALL WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WITHOUT LIMITATION ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. Customer agrees that Guntersville Chevrolet is not and will not be liable for any exemplary damages, punitive damages, indirect or consequential damages, damages to property, damages for loss of use, loss of time, loss of profits or income, or any other incidental damages arising under or relating to this agreement or the parts being purchased.

ARBITRATIONS AGREEMENT: Customer agrees that all claims, demands, disputes, or controversies of every kind or nature that arises out of, relates to or concerns the parts being purchased, the performance of the vehicle for which the parts are being purchased, and all other aspects of the parts, including any claims against Guntersville Chevrolet, and its officers, employees, agents and affiliates, shall be settled by binding arbitration by one arbitrator selected by Guntersville Chevrolet with the consent of the Customer conducted pursuant to the provisions of 9 U.S.C. § 1, et seq. Either party may demand arbitration by serving upon the other party a written demand for arbitration along with a statement of the matter in controversy. Customer agrees that the arbitration proceedings shall be conducted in Guntersville, AL. Customer further agrees that any question regarding this arbitration agreement and whether a particular controversy is subject to arbitration shall be decided by the Arbitrator. CUSTOMER UNDERSTANDS THAT CUSTOMER IS WAIVING ANY RIGHT TO A TRIAL BY JURY AND IS AGREEING TO RESOLVE THE DISPUTES WITH GUNTERSVILLE CHEVROLET BY BINDING ARBITRATION RATHER THAN BY LITIGATION IN ANY COURT.

X
CUSTOMER



Congratulations on the purchase of your GM Product. Please take the time to register your purchase using the purchase registration data found below by visiting our website at

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Thank you for your purchase.

French

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau produit GM. Veuillez prendre le temps d'enregistrer votre achat en utilisant les données d'enregistrement de l'achat que vous trouverez en visitant notre site Web à l'adresse ci-dessous

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Nous vous remercions de votre achat.

Spanish

Felicidades por la compra de su Producto GM. Por favor tome un tiempo para registrar su compra con los datos de registro de compra que se encuentran a continuación visitando nuestra página de internet en

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Gracias por su compra.

AUTHORIZATION CODE:
CODE D'AUTORISATION:
CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN:



P/N 19125943

Product Registration

Detroit, MI 48265
©2025 GM LLC
All Rights Reserved

30AU16

General Installation Instructions – All Engines

IMPORTANT: If the original engine failed due to a sub-system malfunction (e.g., Engine Control System, Cooling System, etc.), the cause must be diagnosed and repaired. If not, the replacement engine may fail and may not be covered under the terms of the warranty. If the original engine had a catastrophic failure or a bearing failure, the Engine Oil Cooler (if equipped) must be replaced and the oil cooler lines must be flushed! If the original engine had a catastrophic failure involving debris being found in the cylinder head intake ports or the intake manifold, the intake manifold must be replaced!

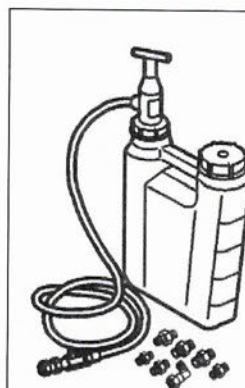
IMPORTANT: When replacing an engine due to internal damage, extreme care should be taken when transferring the intake manifold, or exhaust manifold(s) from the original engine to the replacement engine. All parts transferred from the original engine should be thoroughly cleaned and inspected prior to installation. Failure to do so may cause damage to the replacement engine resulting from ingestion of debris present in the transferred component. Replace the manifold if damaged or if debris is present after cleaning. It may be required to replace the intake manifold if the inlet runner and plenum configuration is too complex, or has sharp bends that make component cleaning difficult and nearly impossible to verify complete removal of debris.

ENGINE INSTALLATION:

Notice: Do not use Surface Conditioning Discs to clean engine components. Discs that contain abrasives such as Aluminum Oxide may cause infant bearing failure.
SCOTCH BRITE™, ROLO BRISTLE DISCS™, Soc Att™, ABRASIVE DISCS.

1. Refer to the appropriate Vehicle Service Information for repair procedures and engine specifications.
2. Transfer the necessary components to the replacement engine or install new components. Always use new gaskets, filters, spark plugs and other maintenance items. Remanufactured engines may use components from later model years. Consult GM Parts Catalogs/Dealer Service Bulletins or call the **PRODUCT QUALITY CENTER at 1-866-654-7654**.
3. **Pre-Lube the Engine as follows:**
 - a. Add one pint (0.473 liter) of GM Engine Assembly Lubricant (GM U.S. P/N 88862587/Canadian P/N 88862827) or equivalent to the container. Fill the container with the recommended API Certified Engine Oil.

- b. Use the Preluber to fill the oil filter and the engine oil cooler/ lines (if equipped). Apply oil to the cooler inlet line and check for debris at the return line. If there is debris, flush the lines.



Use GM Engine Assembly Lubricant (GM U.S. P/N 88862587/ Canadian P/N 88862827) or equivalent to lubricate camshaft lobes, rocker arm pivots, distributor/oil pump drive gear and other high friction points.

The preferred method to pre-lube the engine is to use the:

GM Engine Preluber P/N J 45299 or equivalent.

This tool is available from Bosch at 1-800-345-2233.

- c. Connect the Preluber to the engine with the appropriate adapter.
- d. Open the valve; allow oil to flow for several minutes after oil appears in the valvetrain area.

4. Add Cooling System Sealing Tabs (GM U.S. P/N 12378255/Canadian P/N 10953473) or equivalent to help seal minor seepage.

ENGINE BREAK-IN: Start the engine and allow it to run at 1600 to 2000 RPM for 10 to 20 minutes. Check for leaks, adjust the timing (if applicable), and perform any Engine Control System "Learn" procedure(s). Refer to the appropriate Vehicle Service Information.

Road Test: Drive the vehicle at various speeds, and avoid rapid acceleration. (Inform the owner to drive in a similar manner for the first 500 miles (800 km). Also, do not tow a trailer during break-in.)

Instruct the customer to change the oil and filter after the first 1000 miles (1600 km) of operation.

General Installation Instruction – All Engines

REV 31OC24

PART No. 89017902

SHEET 1 of 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth
14AP05	Init Rel – Jon Gugel	NA
23AU10	Revision – Greg Hathaway	NA
05JN15	Revision – Greg Hathaway	NA
31OC24	Revision – Greg Hathaway	NA

Title Installation Instructions
General Installation Instruction – All Engines

PART No. 89017902

SHEET 1 of 3

Instructions générales d'installation – Tous les moteurs

IMPORTANT : Si le moteur d'origine est défectueux en raison d'un mauvais fonctionnement d'un système secondaire (p. ex., système de commande du moteur, système de refroidissement), la cause doit être diagnostiquée et réparée. Dans le cas contraire, le moteur de remplacement peut tomber en panne et ne pas être couvert par les modalités de la garantie. Si le moteur d'origine a subi une défaillance catastrophique ou une défaillance de roulement, le refroidisseur d'huile moteur (s'il est équipé) doit être remplacé et les conduites du refroidisseur d'huile doivent être rincées ! Si le moteur d'origine a subi une défaillance catastrophique mettant en cause la présence de débris dans les ports d'admission de la culasse ou dans la tubulure d'admission, il faut remplacer la tubulure d'admission !

IMPORTANT : Lors du remplacement d'un moteur en raison de dommages internes, faire très attention lors du transfert de la tubulure d'admission et de la tubulure d'échappement du moteur d'origine au moteur de remplacement. Toutes les pièces transférées du moteur d'origine doivent être bien nettoyées et vérifiées avant la pose. Si on ne suit pas cette procédure, le moteur de remplacement peut être endommagé par l'ingestion de débris provenant du composant transféré. Remplacer la tubulure si elle est endommagée ou s'il reste des débris après le nettoyage. Il peut être nécessaire de remplacer la tubulure d'admission si la configuration du tuyau d'entrée et du plénum est trop complexe, ou si l'ensemble présente des plis serrés rendant le nettoyage difficile et la vérification de l'élimination complète des débris presque impossible.

POSE DU MOTEUR :

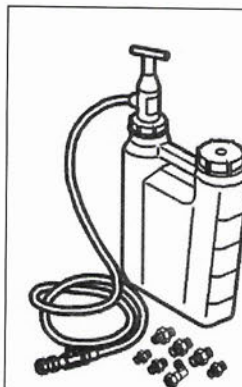
Avis : Ne pas utiliser de disques de conditionnement de surface pour nettoyer les composants du moteur. Les disques qui contiennent des abrasifs tels que l'oxyde d'aluminium peuvent causer une défaillance précoce des roulements.

DISQUES SCOTCH BRITE™, ROLO BRISTLE™, Soc Att™, DISQUES ABRASIFS.

1. Se reporter aux renseignements pertinents sur l'entretien du véhicule pour les procédures de réparation et les spécifications du moteur.
2. Transférer les composants nécessaires sur le moteur de remplacement ou installer de nouveaux composants. Toujours utiliser des composants neufs : joints d'étanchéité, filtres, bougies d'allumage et autres articles d'entretien. Les moteurs remis à neuf peuvent utiliser des composants des années de modèle ultérieures. Se reporter aux catalogues de pièces et aux bulletins de service des concessionnaires de GM ou appeler le **CENTRE DE LA QUALITÉ DES PRODUITS au 1 866 654-7654.**
3. **Prélubrifier le moteur comme suit :**
 - a. Ajouter une chopine (0,473 litre) de lubrifiant de montage de moteur GM (numéro de pièce GM, É.-U. – 88862587, Canada – 88862827) ou l'équivalent au

contenant. Remplir le contenant avec l'huile moteur certifiée API recommandée.

- b. Utiliser l'outil Preluber pour remplir le filtre à huile ainsi que le refroidisseur d'huile moteur et ses conduites (selon l'équipement). Appliquer de l'huile sur la conduite d'admission du refroidisseur et vérifier s'il y a présence de débris à la conduite de retour. S'il y a des débris, rincer les conduites.



Utiliser le lubrifiant de montage de moteur GM (numéro de pièce É.-U. – 88862587, Canada – 88862827) ou l'équivalent pour lubrifier les bossages d'arbre à cames, les pivots de culbuteur, les engrenages d'entraînement de distributeur/pompe à huile et les autres endroits où le frottement est élevé.

La méthode préférée de prélubrification est d'utiliser :

L'outil Preluber pour moteur GM, numéro de pièce J 45299 ou l'équivalent.

Cet outil est disponible auprès de Bosch au 1 800 345-2233.

- c. Raccorder le Preluber au moteur avec l'adaptateur approprié.
 - d. Ouvrir le robinet et laisser l'huile s'écouler pendant plusieurs minutes après l'apparition de l'huile dans la zone du dispositif de commande des soupapes.
4. Ajouter des languettes d'étanchéité du système de refroidissement (numéro de pièce GM É.-U. – 12378255, Canada – 10953473) ou l'équivalent pour aider à sceller les fuites mineures.

RODAGE DU MOTEUR : Démarrer le moteur et le laisser tourner entre 1600 et 2000 tr/min pendant 10 à 20 minutes. Rechercher la présence de fuites, régler le calage (le cas échéant) et suivre la procédure « d'apprentissage » du système de commande du moteur. Se reporter aux renseignements pertinents sur l'entretien du véhicule.

Essai routier : Conduire le véhicule à différentes vitesses en évitant les accélérations brusques. (Dire au propriétaire de conduire de la même manière pour les 800 premiers kilomètres (500 mi). De plus, ne pas tracter une remorque pendant la période de rodage.)

Demander au client de vidanger l'huile et remplacer le filtre après les 1600 premiers kilomètres (1000 mi) d'utilisation.

General Installation Instruction – All Engines

REV 31OC24

PART No. 19435584

SHEET 2 of 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNUNITED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth
14AP05	Init Rel – Jon Gugel	NA
23AU10	Revision – Greg Hathaway	NA
05JN15	Revision – Greg Hathaway	NA
31OC24	Revision – Greg Hathaway	NA

**Title Installation Instructions
General Installation Instruction
– All Engines**

PART No. 19435584

SHEET 2 of 3

Instrucciones generales de instalación - Todos los motores

IMPORTANTE: Si el motor original falló debido a falla de un subsistema (por ejemplo, el Sistema de control del motor, Sistema de enfriamiento, etc.), se debe diagnosticar y reparar la causa. De lo contrario, el motor de reemplazo puede fallar y no estar cubierto por los términos de la garantía. Si el motor original tuvo una falla catastrófica o una falla de cojinete, el Enfriador de aceite del motor (si está equipado) se debe reemplazar y las líneas del enfriador de aceite se deben lavar. Si el motor original tuvo una falla catastrófica que involucra que se encuentren desechos en los puertos de admisión de la culata de cilindro o el múltiple de admisión, el múltiple de admisión se debe reemplazar!

IMPORTANTE: Cuando reemplace un motor debido a daño interno, se debe tener mucho cuidado cuando transfiera el múltiple de admisión, o el (los) múltiple(s) de escape del motor original al motor de reemplazo. Todas las partes transferidas desde el motor original se deben limpiar e inspeccionar minuciosamente antes de la instalación. La falla en hacerlo puede causar daño al motor de reemplazo que resulta a partir de la ingestión de desechos presentes en el componente transferido. Sustituya el múltiple si está dañado o si existen desechos después de la limpieza. Puede requerirse sustituir el múltiple de admisión si la configuración del conducto de admisión y la cámara es demasiado compleja, o tiene dobleces agudos que dificultan la limpieza del componente y resulta casi imposible verificar la eliminación completa de desechos.

INSTALACIÓN DEL MOTOR:

Aviso. No utilice discos de rectificación de superficie para limpiar los componentes del motor. Los discos que contienen abrasivos como el óxido de aluminio pueden provocar fallas prematuras en los cojinetes.

SCOTCH BRITE™, ROLO BRISTLE DISCS™, Soc Att™, DISCOS ABRASIVOS.

1. Consulte la Información de servicio del vehículo correspondiente respecto a los procedimientos de reparación y las especificaciones del motor.
2. Transfiera los componentes necesarios al motor de reemplazo o instale componentes nuevos. Utilice siempre empaques, filtros, bujías y otros elementos de mantenimiento nuevos. Los motores refabricados pueden utilizar componentes de modelos de años posteriores. Consulte los Catálogos de partes GM/Boletines de Servicio del Concesionario o llame al **CENTRO DE CALIDAD DE PRODUCTOS al 1-866-654-7654.**
3. **Pre-lubrique el motor de la siguiente manera:**
 - a. Agregue una pinta (0,473 litros) de Lubricante de ensamble de motor GM (GM E.U.A. No. de parte 88862587/No. de parte canadiense 88862827) o equivalente al contenedor. Llene el recipiente con el aceite de motor certificado API recomendado.

- b. Utilice el Prelubricador para llenar el filtro de aceite y el enfriador de aceite del motor / líneas (si está equipado). Aplique aceite a la línea de entrada del enfriador y verifique si hay residuos en la línea de retorno. Si hay residuos, lave las líneas.



Utilice Lubricante de ensamble de motor GM (GM E.U.A. No. de parte 88862587/ No. de parte canadiense 88862827) o equivalente para lubricar los lóbulos del árbol de levas, los pivotes de los balancines, el engranaje de accionamiento del distribuidor/bomba de aceite y otros puntos de alta fricción.

El método preferido para prelubricar el motor es utilizar el:

Prelubricador de motor GM
No. de parte

J 45299 o equivalente.

Esta herramienta se puede adquirir en Bosch llamando al 1-800-345-2233.

- c. Conecte el Prelubricador al motor con el adaptador adecuado.
 - d. Abra la válvula; deje fluir el aceite durante varios minutos después de que aparezca aceite en la zona del tren de válvulas.
4. Agregue Lengüetas de sellado del sistema de enfriamiento (GM E.U.A. No. de parte 12378255/No. de parte canadiense 10953473) o equivalente para ayudar a sellar pequeñas filtraciones.

ASENTAMIENTO DEL MOTOR: Arranque el motor y déjelo funcionar a 1600 a 2000 RPM durante 10 a 20 minutos. Compruebe si hay fugas, ajuste la sincronización (si procede) y realice cualquier procedimiento de "programación" del Sistema de control del motor. Consulte la Información de servicio del vehículo adecuada.

Prueba de conducción: Conduzca el vehículo a distintas velocidades y evite aceleraciones rápidas. (Informe al propietario que conduzca de forma similar durante las primeras 500 millas (800 km). Además, no arrastre un remolque durante el asentamiento).

Indique al cliente que cambie el aceite y el filtro después de las primeras 1000 millas (1600 km) de operación.

General Installation Instruction – All Engines

REV 31OC24

PART No. 19435584

SHEET 3 of 3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMCCA SPECIFICATIONS.

Date	Revision	Auth
14AP05	Init Rel – Jon Gugel	NA
23AU10	Revision – Greg Hathaway	NA
05JN15	Revision – Greg Hathaway	NA
31OC24	Revision – Greg Hathaway	NA

Title Installation Instructions
General Installation Instruction – All Engines

PART No. 19435584

SHEET 3 of 3



Congratulations on the purchase of your GM Product. Please take the time to register your purchase using the purchase registration data found below by visiting our website at

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Thank you for your purchase.

French

Nous vous félicitations pour l'achat de votre nouveau produit GM. Veuillez prendre le temps d'enregistrer votre achat en utilisant les données d'enregistrement de fachat que vous trouverez en visitant notre site Web à l'adresse ci-dessous

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Nous vous remercions de votre achat.

Spanish

Felicidades por la compra de su Producto GM. Por favor tome un tiempo para registrar su compra con los datos de registro de compra que se encuentran a continuación visitando nuestra página de internet en

<http://www.genuinegmparts.com/resources/product-registration>

Gracias por su compra.

AUTHORIZATION CODE:
CODE D'AUTORISATION:
CÓDIGO DE AUTORIZACIÓN:

ATTACH LABEL HERE
FIXER L'ÉTIQUETTE ICI
FIJAR AQUÍ LA ETIQUETA

Note to Servicer:

THIS NOTICE IS BEING PROVIDED FOR YOUR CONVENIENCE. YOU ARE RESPONSIBLE FOR KNOWING AND COMPLYING WITH YOUR DISCLOSURE OBLIGATIONS. GM RECOMMENDS STAPLING THIS NOTICE TO THE RECEIPT OF SALE. [THIS IS NOT LEGAL ADVICE.]

Remarque au mécanicien d'entretien :

CETTE AVIS VOUS EST FOURNI POUR VOTRE UTILISATION, LORSQUE REQUIS. IL VOUS INCOMBE DE CONNAÎTRE ET DE VOUS CONFORMER À VOS DEVOIRS DE DIVULGATION. GM VOUS CONSEIL D'AGRAFFER CET AVIS AU REÇU DE VENTE. [IL NE S'AGIT PAS D'UN AVIS LÉGAL.]

Nota para el Distribuidor o Centro de Servicio:

ESTE AVISO SE LE ESTÁ ENTREGANDO PARA SU CONVENIENCIA. USTED ES RESPONSABLE DE CONOCER Y SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN A TERCEROS QUE SEA RELEVANTE O APLICABLE AL MOMENTO DE LA VENTA O SERVICIO. GM RECOMIENDA ANEXAR ESTE AVISO A LA FACTURA DE VENTA. [POR FAVOR CONSIDERE QUE ESTA NO ES UNA OPINIÓN LEGAL.]

----- (Cut Line, Línea de corte)-----



Remanufactured Part-Produit Réusiné-Parte o Repuesto Remanufacturado

Dear Customer:

This notice indicates that you are being provided or sold a part that was remanufactured for GM.

Remanufactured parts meet GM approved service part requirements and are made from previously used components in a process that involves disassembly, inspection, cleaning, update of software and replacement of parts as appropriate, testing, and reassembly.

Part Name _____

Chère client :

Cet avis vous indique qu'une pièce réusinée pour GM vous a été fournie ou vendue.

Les pièces réusinées répondent aux exigences de pièce de rechange approuvée de GM et sont fabriquées de composants précédemment utilisés ; le processus comprend le désassemblage, l'inspection, le nettoyage, la mise à jour du logiciel et le remplacement de pièces nécessaire, la mise à l'essai et le réassemblage.

Nom de la pièce _____

Estimado Cliente:

El presente aviso le indica que a usted se le está proporcionando o vendiendo una parte o repuesto remanufacturado para GM.

Las partes o repuestos remanufacturados cumplen con los requerimientos aprobados por GM para partes o repuestos de servicio y se fabrican de componentes previamente usados en un proceso que incluye el desensamble, inspección, limpieza, actualización de software y reemplazo de partes, según proceda, realización de pruebas y reensamblado.

Nombre de la Parte o Repuesto _____