
From: Puetz, Boris AGVHZA-S1 [puetzbri@schaeffler.com]
Sent: 5/25/2023 10:05:04 AM
To: Hindley, Richard (R.J.) [rhindley@ford.com]
CC: White, Tim SWWIBL-AS [whitetm@schaeffler.com]
Subject: AW: Timing Chain Sprocket wear test - Fox Upgrade
Attachments: FoxUpg_BoltJoint.pdf

Hello Richard,
This is the old report.

Regards

Boris Pütz
Application Engineering Camshaft Phasing

Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Industriestraße 1-3
91074 Herzogenaurach (Germany)

Sitz: Herzogenaurach
Registergericht: AG Fürth HRA 10129

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schaeffler AG
Sitz: Herzogenaurach
Registergericht: AG Fürth HRB 14738

Sitz: Herzogenaurach

Registergericht: AG Fürth HRA 10129

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schaeffler AG

Sitz: Herzogenaurach

Registergericht: AG Fürth HRB 14738

Vorstand: Klaus Rosenfeld (Vors.), Claus Bauer, Andreas Schick, Corinna Schittenhelm,
Jens Schüler, Dr. Stefan Spindler, Uwe Wagner, Matthias Zink

Diese Information ist für den Gebrauch durch die Person oder die Firma/Organisation bestimmt, die in der Empfängeradresse benannt ist und unterliegt dem Betriebsgeheimnis und u.U. dem Schutz von Arbeitsergebnissen oder anderweitigem rechtlichen Schutz. Wenn Sie nicht der angegebene Empfänger sind, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass Weitergabe, Kopieren, Verteilung oder Nutzung des Inhalts dieser E-Mail-Übertragung unzulässig ist. Falls Sie diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, benachrichtigen Sie den Absender bitte unverzüglich telefonisch oder durch eine E-Mail und löschen Sie diese Information aus Ihrem EDV-System.

This e-mail message is intended only for the use of the named recipient(s) and contains information which is confidential and may be privileged. If you are not the intended recipient, be aware that any distribution, or use of the contents of this information is prohibited. If you have received this electronic transmission in error, please notify the sender and delete the material from the computer.

From: Hindley, Richard (R.J.) <rhindley@ford.com <mailto:rhindley@ford.com> >
Sent: 19 May 2023 10:58
To: White, Tim SWWIBL-AS
Subject: Timing Chain Sprocket wear test - Fox Upgrade

** CAUTION - email originated from outside the Schaeffler organization

Hi Tim,

I'm not sure whether you would have done this within Schaeffler in the past (??), but if you did, would you be able to share the Timing Chain Sprocket Wear test (for the VCT's) from Fox Upgrade?

Best regards,

Richard.

Regards,
Richard Hindley

Component Engineer.

ICE Propulsion and Thermal Systems Engineering (IPTSE)



Ford Motor Company Limited. Registered in England No 235446. Registered Office: Arterial Road, Laindon, Essex, SS15 6EE

The information contained herein is FORD PROPRIETARY and may include FORD CONFIDENTIAL information. Reproduction of this document, disclosure of the information, or use for any purpose other than in connection with the conduct of business with Ford is expressly prohibited".

SCHAEFFLER

SCHAEFFLER



Center Bolt Joint Ford Fox Upgrade VCT

28.03.2018

From: Puetz, Boris AGVHZA-S1 [puetzbri@schaeffler.com]
Sent: 5/25/2023 10:05:04 AM
To: Hindley, Richard (R.J.) [rhindley@ford.com]
CC: White, Tim SWWIBL-AS [whitetm@schaeffler.com]
Subject: AW: Timing Chain Sprocket wear test - Fox Upgrade
Attachments: FoxUpg_BoltJoint.pdf

Hello Richard,
This is the old report.

Regards

Boris Pütz
Application Engineering Camshaft Phasing

Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Industriestraße 1-3
91074 Herzogenaurach (Germany)

Sitz: Herzogenaurach
Registergericht: AG Fürth HRA 10129

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schaeffler AG
Sitz: Herzogenaurach
Registergericht: AG Fürth HRB 14738

Sitz: Herzogenaurach

Registergericht: AG Fürth HRA 10129

Persönlich haftende Gesellschafterin: Schaeffler AG

Sitz: Herzogenaurach

Registergericht: AG Fürth HRB 14738

Vorstand: Klaus Rosenfeld (Vors.), Claus Bauer, Andreas Schick, Corinna Schittenhelm,
Jens Schüler, Dr. Stefan Spindler, Uwe Wagner, Matthias Zink

Diese Information ist für den Gebrauch durch die Person oder die Firma/Organisation bestimmt, die in der Empfängeradresse benannt ist und unterliegt dem Betriebsgeheimnis und u.U. dem Schutz von Arbeitsergebnissen oder anderweitigem rechtlichen Schutz. Wenn Sie nicht der angegebene Empfänger sind, nehmen Sie bitte zur Kenntnis, dass Weitergabe, Kopieren, Verteilung oder Nutzung des Inhalts dieser E-Mail-Übertragung unzulässig ist. Falls Sie diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, benachrichtigen Sie den Absender bitte unverzüglich telefonisch oder durch eine E-Mail und löschen Sie diese Information aus Ihrem EDV-System.

This e-mail message is intended only for the use of the named recipient(s) and contains information which is confidential and may be privileged. If you are not the intended recipient, be aware that any distribution, or use of the contents of this information is prohibited. If you have received this electronic transmission in error, please notify the sender and delete the material from the computer.

From: Hindley, Richard (R.J.) <rhindley@ford.com <mailto:rhindley@ford.com> >
Sent: 19 May 2023 10:58
To: White, Tim SWWIBL-AS
Subject: Timing Chain Sprocket wear test - Fox Upgrade

** CAUTION - email originated from outside the Schaeffler organization

Hi Tim,

I'm not sure whether you would have done this within Schaeffler in the past (??), but if you did, would you be able to share the Timing Chain Sprocket Wear test (for the VCT's) from Fox Upgrade?

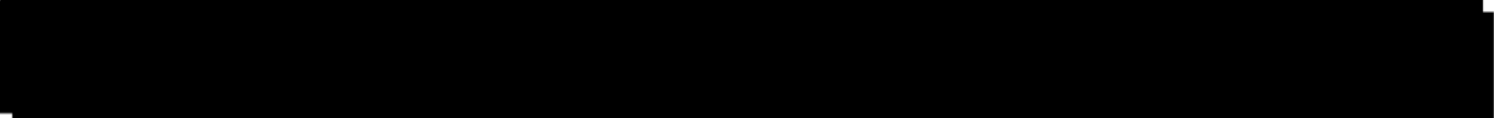
Best regards,

Richard.

Regards,
Richard Hindley

Component Engineer.

ICE Propulsion and Thermal Systems Engineering (IPTSE)



Ford Motor Company Limited. Registered in England No 235446. Registered Office: Arterial Road, Laindon, Essex, SS15 6EE

The information contained herein is FORD PROPRIETARY and may include FORD CONFIDENTIAL information. Reproduction of this document, disclosure of the information, or use for any purpose other than in connection with the conduct of business with Ford is expressly prohibited".

SCHAEFFLER

SCHAEFFLER



Center Bolt Joint Ford Fox Upgrade VCT

28.03.2018