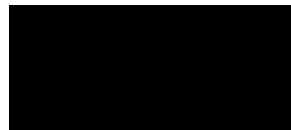


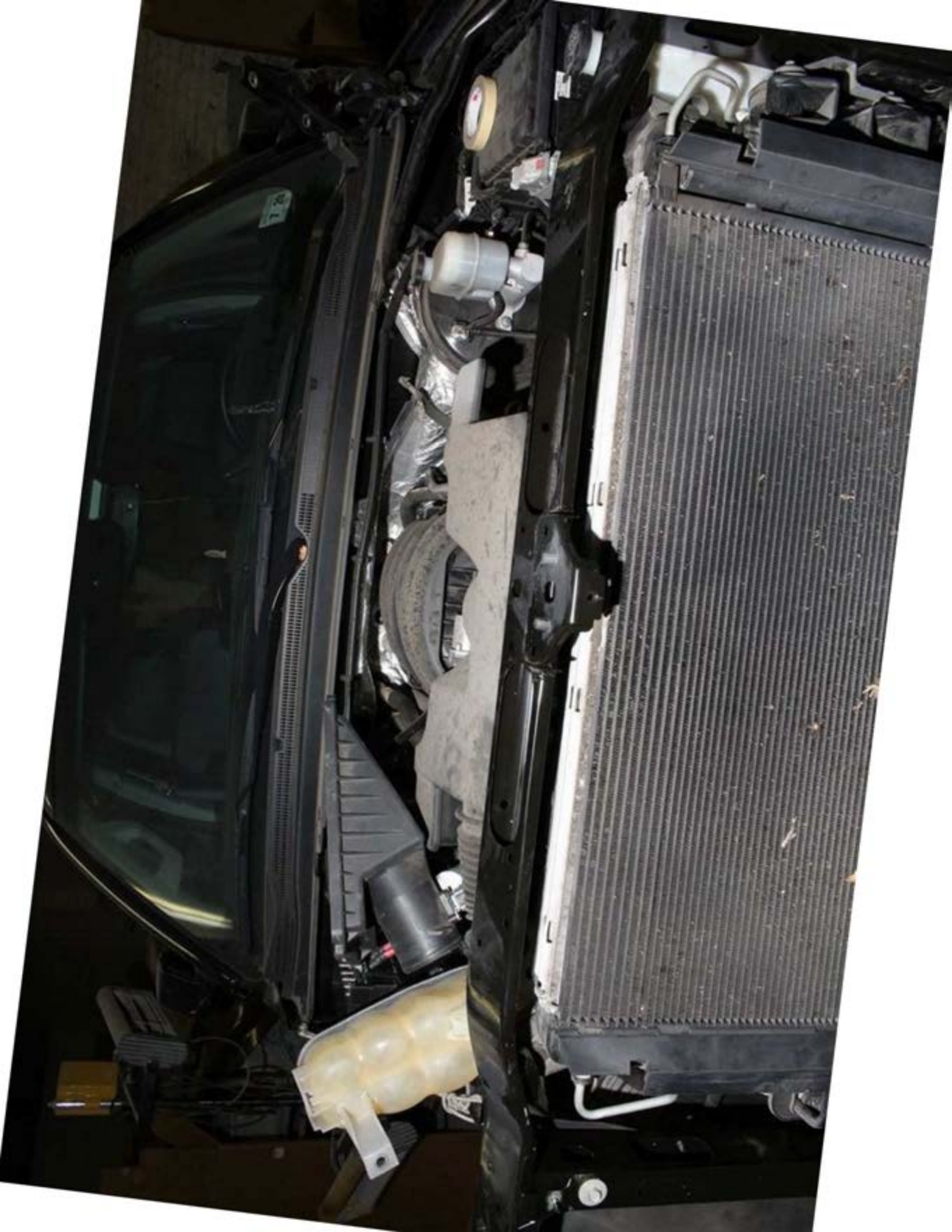
PE18-012

GM

3-27-2019

Q3















































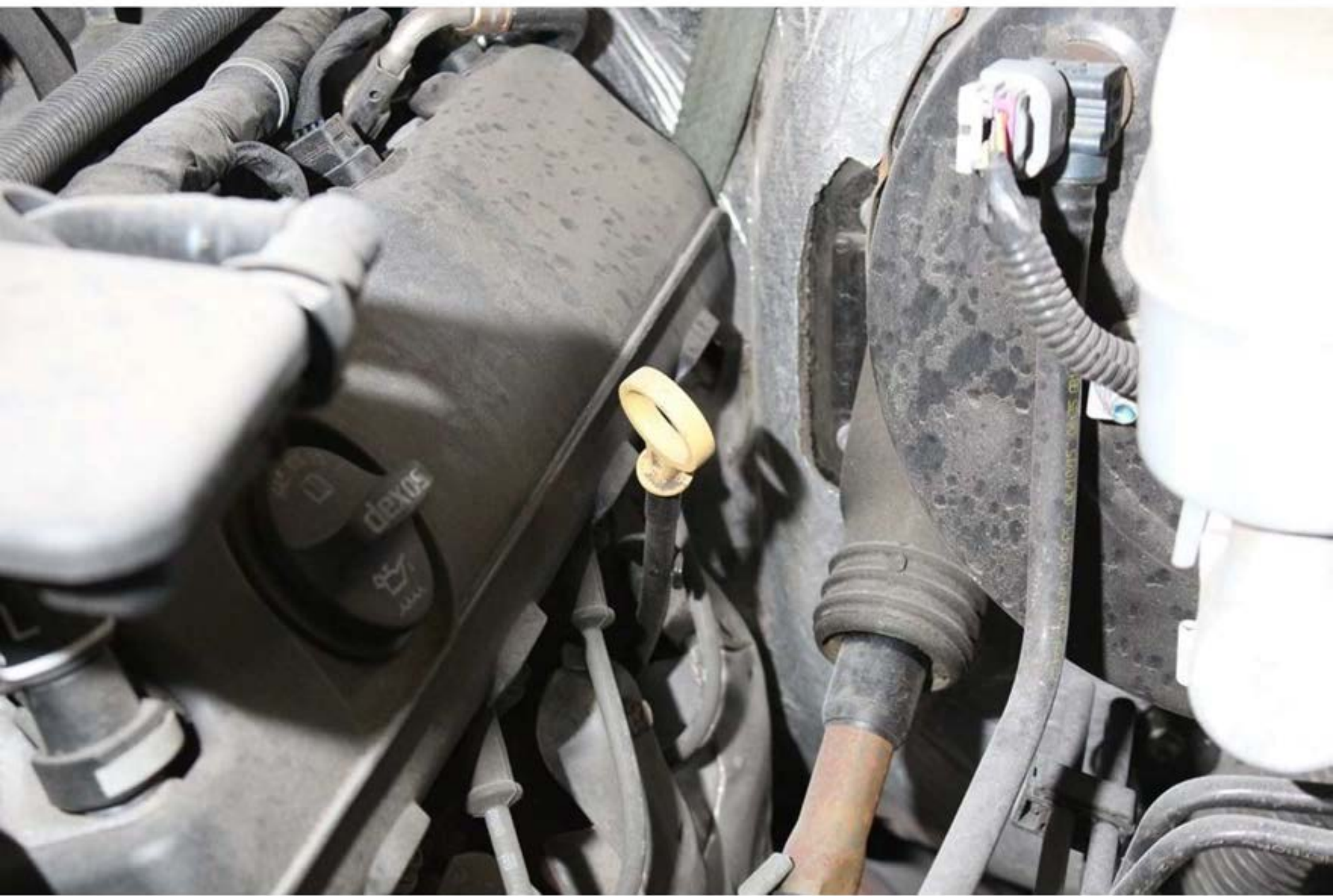






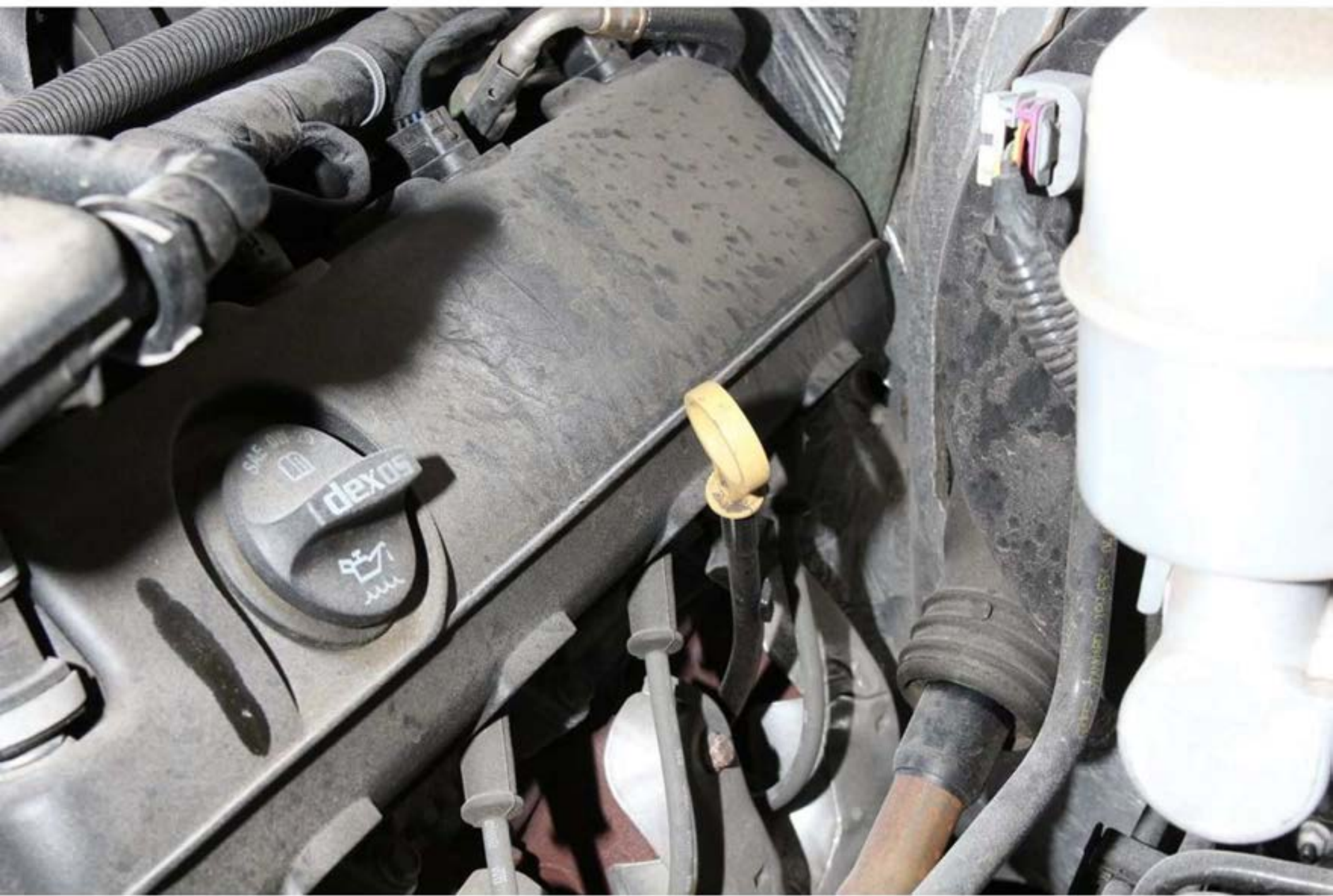
82319F A AADL























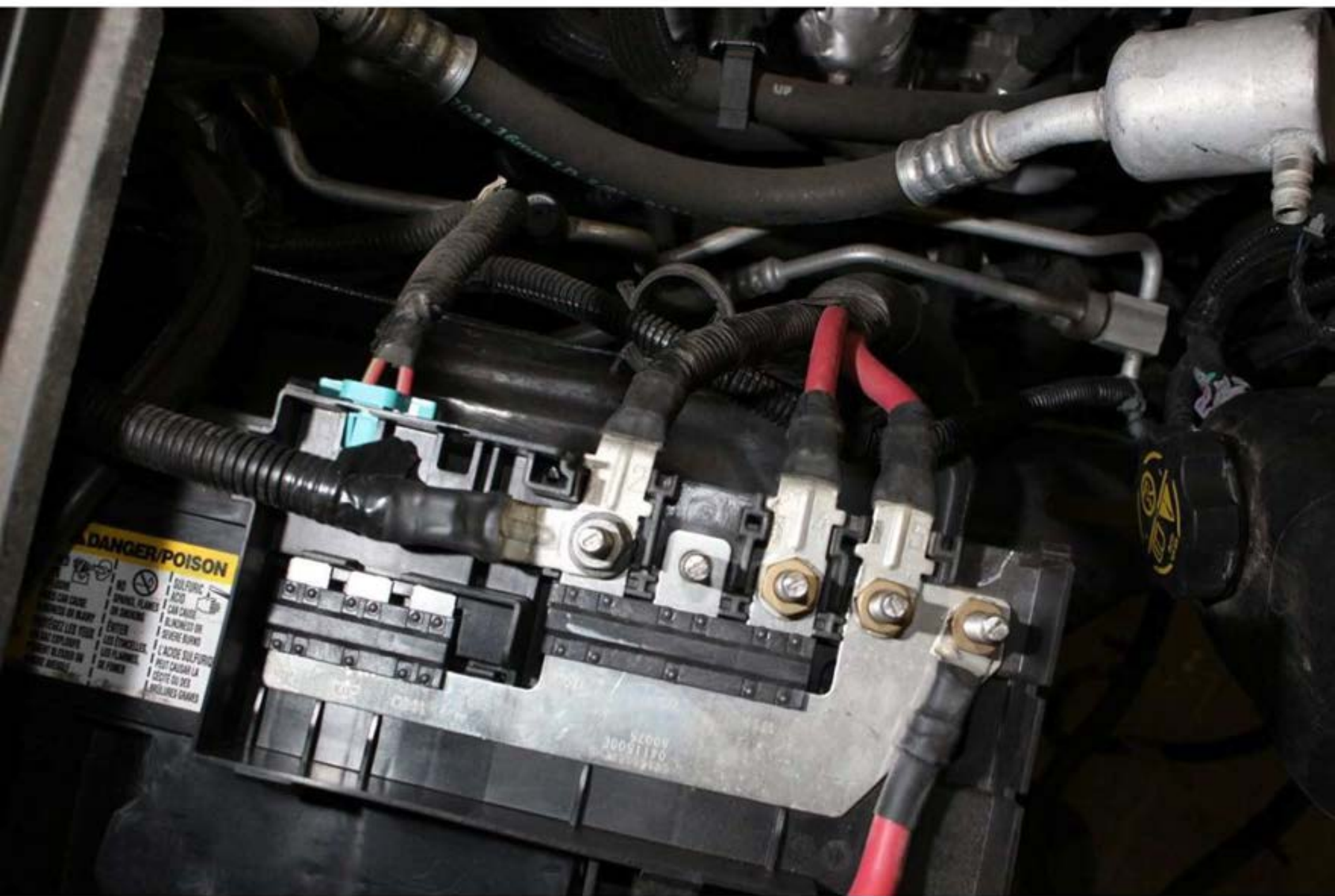
AD

SHIELD EYES
EXPLOSIVE
GASES CAN CAUSE
BURNINGS OR BLINDNESS
PROTECT LES YEUX
LES GAZ EXPLOSIFS
PEUVENT BLÂSSER OU
BÊLER VUS

NO SPARKS, FLAMES
OR SMOKE
ÉVITER
LES ÉTINCELLES,
LES FLAMMES
OU FUMÉE

DO NOT CAUSE
ACIDITY OR LES
ACIDITY DANGERS



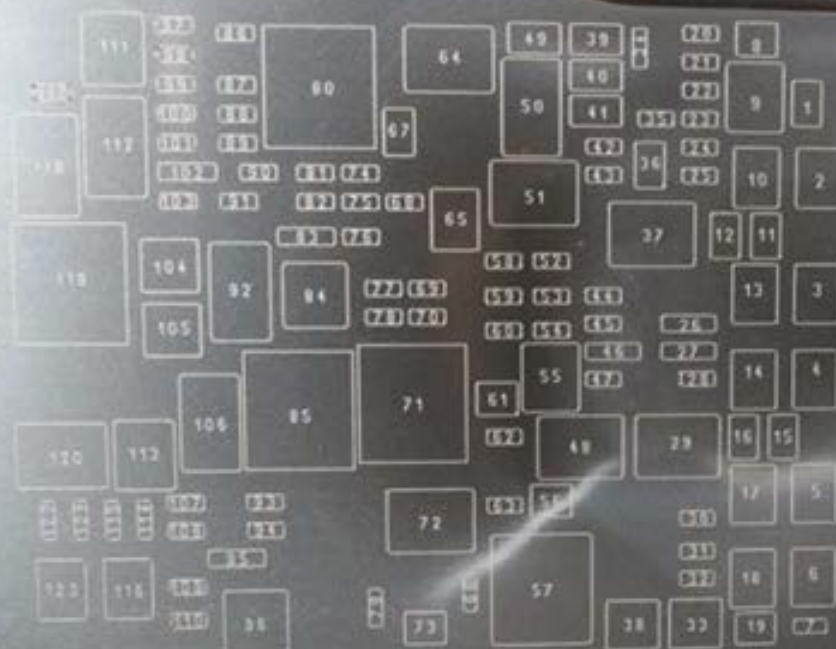






000/25103

GM



- | | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 30A ELEC PING BOS | 42 15A PPK LP RT | 91 15A THROT CONT |
| 2 60A ABS PUMP | 43 15A PPK LP LT | 92 ECM RLY |
| 3 60A INT DEC LT1 | 44 30A UPFIT 3 | 93 15A HORN |
| 4 40A MEB PASS | 45 10A ALC RUN/CRANK | 94 15A FOG LP |
| 5 40A SLEEP LEVELING CAMPER | 47 30A UPFIT 4 | 95 10A LT/RT HI BEAM |
| 6 30A 4WD TREC | 48 UPFIT 4 RLY | 100 15A Q2 A SNCR |
| 10 40A ELEC PPK BRK | 49 10A REV LP | 101 30A ECM |
| 13 60A INT DEC LT2 | 51 PPK LP RLY | 102 15A ECM/TCM |
| 14 60A REAR DEC1 | 50 20A EURO TRLR | 103 10A INT HTR AUX |
| 17 40A MEB DRVR | 60 10A A/C CONTRL | 104 40A STRTR |
| 21 15A ALC EXH SOL | 63 30A UPFIT 1 | 107 10A AERO SHUTTER |
| 23 10A 1CCM | 67 30A TRLR BATT | 109 10A POLICE UPFIT |
| 24 30A RTD | 68 5A RC UPFIT 3 & 4 | 112 STRTR RLY |
| 25 30A FRPM | 70 5A VBAT UPFIT 3 & 4 | 114 15A FRT WSK |
| 26 5A BATT RVC | 72 UPFIT 1 RLY | 115 15A FRT WSK |
| 28 30A UPFIT 2 | 74 15A ECM IGN | 116 40A COOL FAN LT |
| 29 UPFIT 2 RLY | 75 10A MISC IGN SPARE | 121 20A RT HID |
| 30 25A WPR | 76 15A TRANS IGN | 122 20A LT HID |
| 31 25A TIM | 77 5A RC UPFIT 1 & 2 | 123 40A COOL FAN RT |
| 34 10A BOX UP LP | 78 5A VBAT UPFIT 1 & 2 | |
| 35 25A ABS VLV | 83 10A EURO TRLR RC | |
| 36 30A TRLR DRK | 84 RUN/CRNK RLY | |
| 37 UPFIT 3 RLY | 87 15A ENG | |
| 38 10A TRLR STOP TRN RT | 88 20A INJ A ODD | |
| 40 10A TRLR STOP TRN LT | 89 20A INJ B EVEN | |
| 41 20A PPK LP TRLR | 90 15A Q2 B SNCR | |













3 13578676
93705B84D29
MADE IN SINGAPORE



DD 15002



3 13578676
93705884D29
MADE IN SINGAPORE



DD 15002







3 13578676

937058DBDB3

MADE IN SINGAPORE































WARNING
WITH AIR BAGS
A person who is not properly seated in the driver's seat or who is not wearing a seat belt may be injured or killed in a crash. Always wear your seat belt and please don't drink and drive.

AVERTISSEMENT
Avec les sacs gonflables
Une personne qui n'est pas correctement assise dans le véhicule ou qui ne porte pas sa ceinture de sécurité peut être blessée ou tuée en cas de collision. Portez toujours votre ceinture de sécurité et n'ayez jamais de alcool au volant.



PASSENGER AIR BAG
PASSENGER AIR BAG
PASSENGER AIR BAG

⚠ WARNING

EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS

- Children can be killed or seriously injured by the air bag.
- The back seat is the safest place for children.
- Never put a rear-facing child seat in the front.
- Always use seat belts and child restraints.
- See owner's manual  for more information about air bags.



Printed in USA

A 15804773

⚠ AVERTISSEMENT

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES INTELLIGENTS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Le siège arrière est l'endroit le plus sûr pour les enfants.
- Ne jamais placer à l'avant un siège pour enfant faisant face à l'arrière.
- Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les ensembles de retenue pour enfant.
- Voir le guide du propriétaire  pour plus d'information à propos des sacs gonflables.



⚠ WARNING

EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS

- Children can be killed or seriously injured by the air bag.
- The back seat is the safest place for children.
- Never put a rear-facing child seat in the front.
- Always use seat belts and child restraints.
- See owner's manual  for more information about air bags.



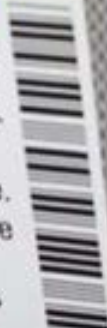
Printed in USA

Ⓜ 15804773

⚠ AVERTISSEMENT

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES INTELLIGENTS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Le siège arrière est l'endroit le plus sûr pour les enfants.
- Ne jamais placer à l'avant un siège pour enfant faisant face à l'arrière.
- Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les ensembles de retenue pour enfant.
- Voir le guide du propriétaire  pour plus d'information à propos des sacs gonflables.







⚠ WARNING
EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS

1. Always wear your seat belt. It's the best way to protect yourself in a crash.
2. Don't drink and drive. It's illegal and dangerous.
3. Please don't use your cell phone while driving. It's a distraction.
4. Please don't drink and drive. It's illegal and dangerous.
5. Please don't use your cell phone while driving. It's a distraction.

⚠ AVERTISSEMENT
MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES AVANCÉS

1. Portez toujours votre ceinture de sécurité. C'est la meilleure façon de vous protéger en cas de crash.
2. Ne buvez pas et ne conduisez pas. C'est illégal et dangereux.
3. S'il vous plaît, n'utilisez pas votre téléphone portable pendant la conduite. C'est une distraction.
4. Ne buvez pas et ne conduisez pas. C'est illégal et dangereux.
5. S'il vous plaît, n'utilisez pas votre téléphone portable pendant la conduite. C'est une distraction.

⚠ WARNING

EVEN WITH ADVANCED AIR BAGS

- Children can be killed or seriously injured by the air bag.
- The back seat is the safest place for children.
- Never put a rear-facing child seat in the front.
- Always use seat belts and child restraints.
- See owner's manual  for more information about air bags.



Printed in USA

1-800-4773

⚠ AVERTISSEMENT

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES INTELLIGENTS

- Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le sac gonflable.
- Le siège arrière est l'endroit le plus sûr pour les enfants.
- Ne jamais placer à l'avant un siège pour enfant faisant face à l'arrière.
- Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les ensembles de retenue pour enfant.
- Voir le guide du propriétaire  pour plus d'information à propos des sacs gonflables.



























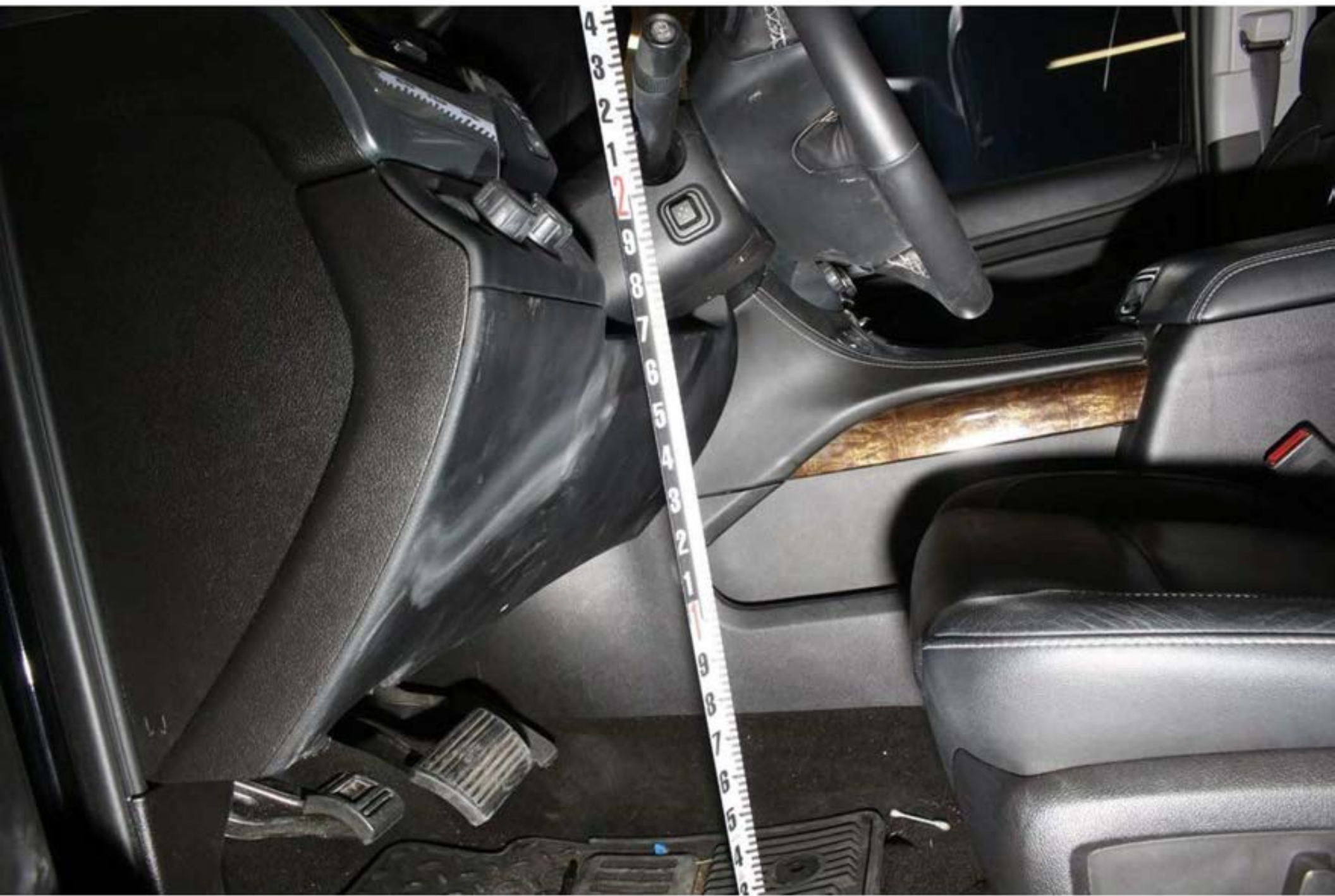


















































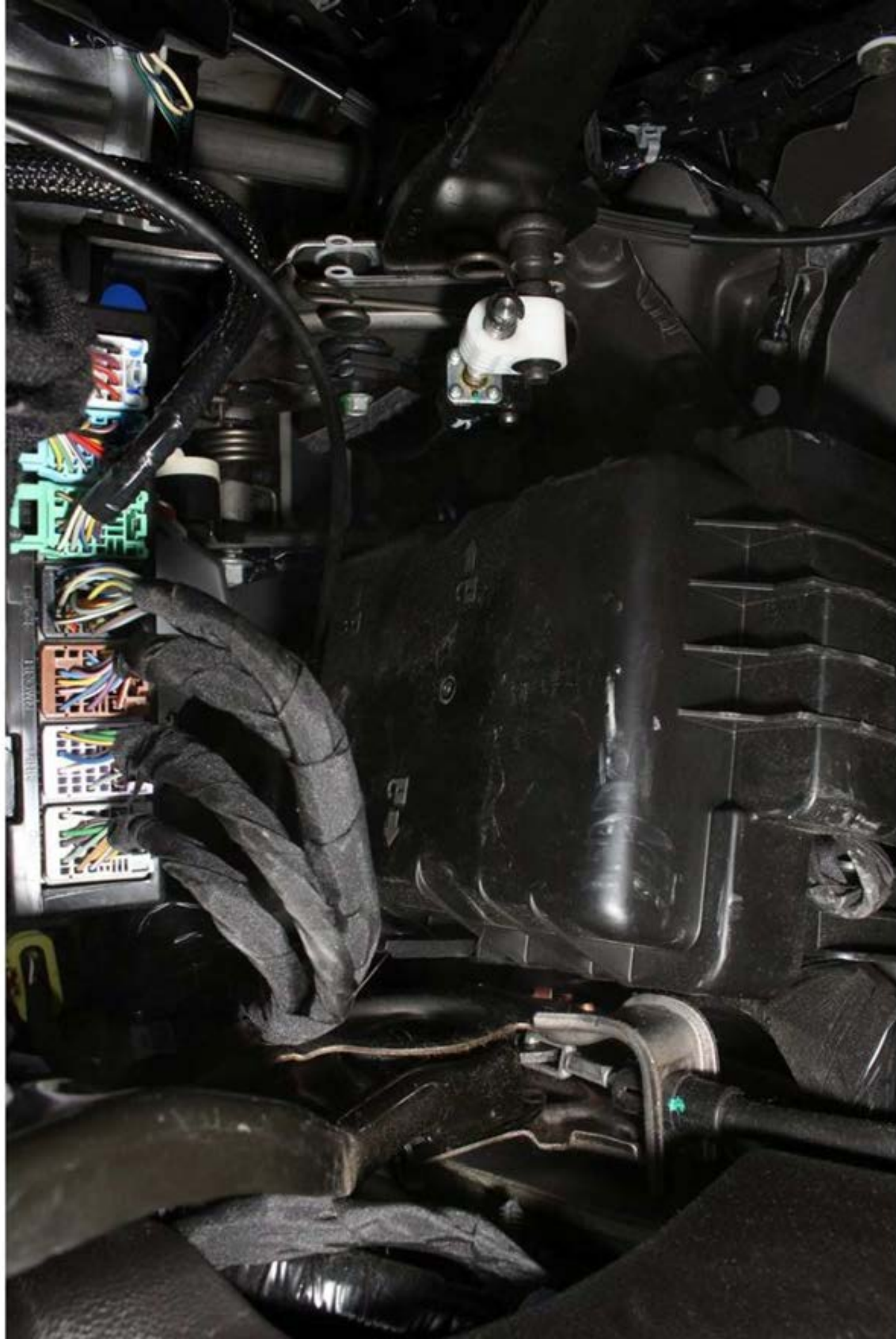










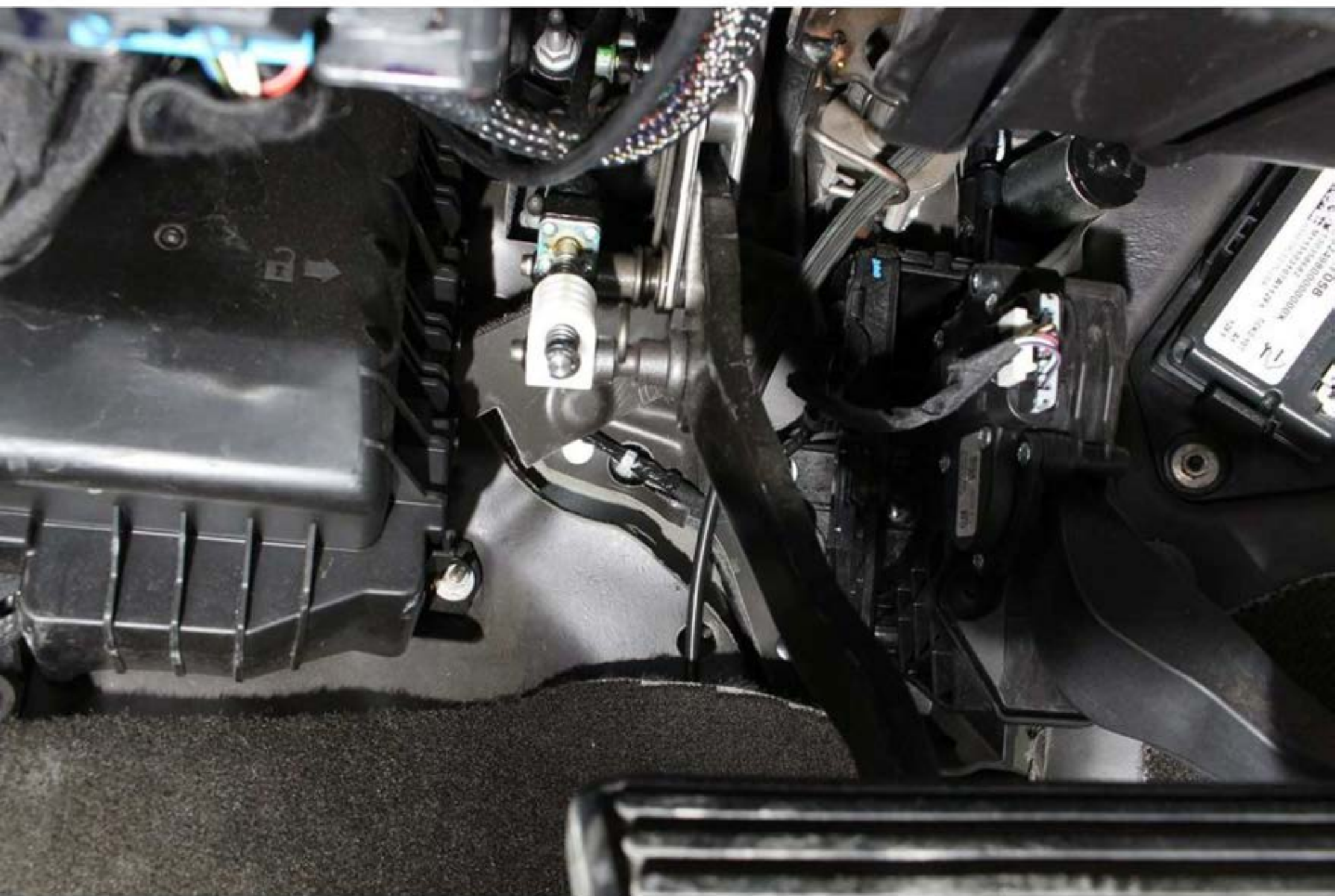












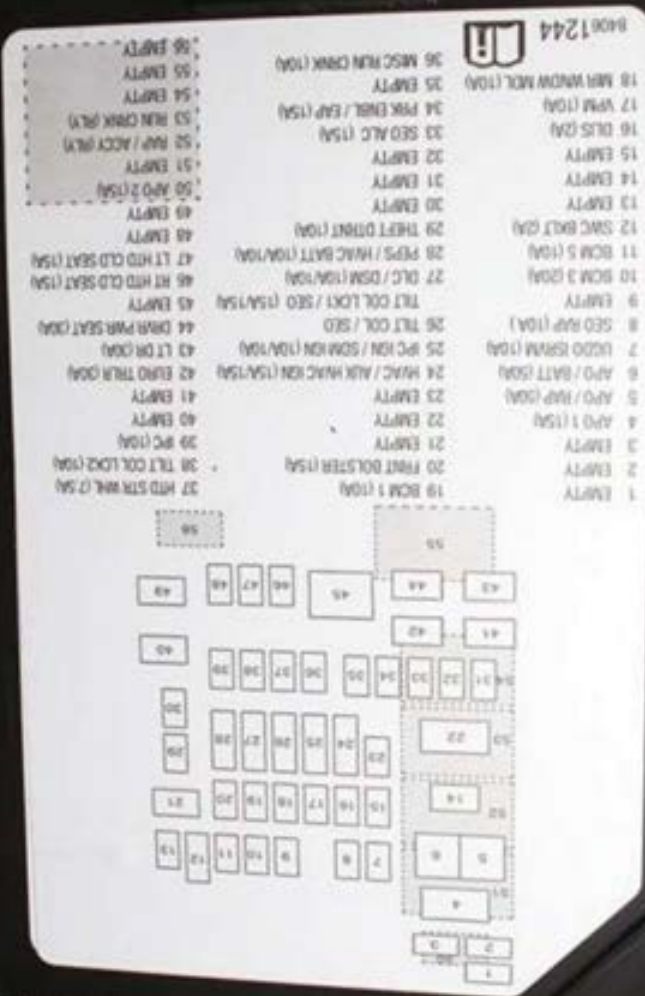










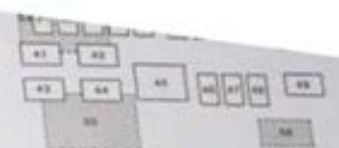








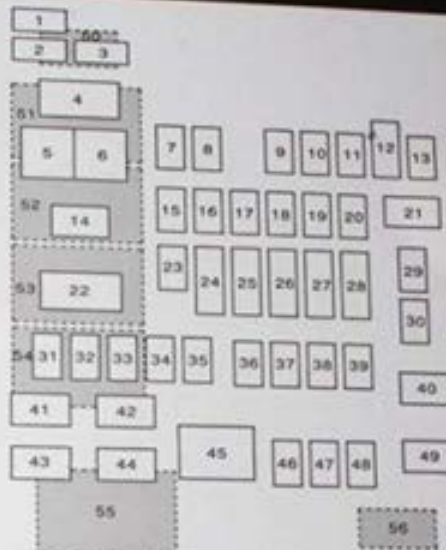


- 
- | | | |
|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. EMPTY | 19 BCM 1 (10A) | 37 HYD CTR WHL (15A) |
| 2. EMPTY | 20 FRONT BOLLSTER (15A) | 38 TILT COLL LOCK (10A) |
| 3. EMPTY | 21 EMPTY | 39 IPC (10A) |
| 4. APO 1 (15A) | 22 EMPTY | 40 EMPTY |
| 5. APO / NAP (30A) | 23 EMPTY | 41 EMPTY |
| 6. APO / BATT (50A) | 24 HVAC / AIR HVAC IGN (15A/15A) | 42 EURO TRAIL (30A) |
| 7. VAGS EGRM (10A) | 25 IPC IGN / SON IGN (10A/10A) | 43 LT OR (30A) |
| 8. SED NAP (10A) | 26 TILT COLL / SED | 44 DRN PWR SEAT (30A) |
| 9. EMPTY | TILT COLL LOCK / SED (15A/15A) | 45 EMPTY |
| 10. BCM 3 (20A) | 27 SLC / DSM (10A/10A) | 46 RT HYD CLD SEAT (15A) |
| 11. BCM 5 (15A) | 28 POPS / HVAC BATT (10A/10A) | 47 LT HYD CLD SEAT (15A) |
| 12. SWC SKLT (2A) | 29 THEFT DTRNT (10A) | 48 EMPTY |
| 13. EMPTY | 30 EMPTY | 49 EMPTY |
| 14. EMPTY | 31 EMPTY | 50 APO 2 (15A) |
| 15. EMPTY | 32 EMPTY | 51 EMPTY |
| 16. DLIS (2A) | 33 SED ALG (15A) | 52 NAP / ACCY (15A) |
| 17. VPM (10A) | 34 PRK ENBL / EAP (10A) | 53 RUN CRNK (15A) |
| 18. NBR WINDOW REL (10A) | 35 EMPTY | 54 EMPTY |
| | 36 MSC RUN CRNK (10A) | 55 EMPTY |
| | | 56 EMPTY |

BACK 1244





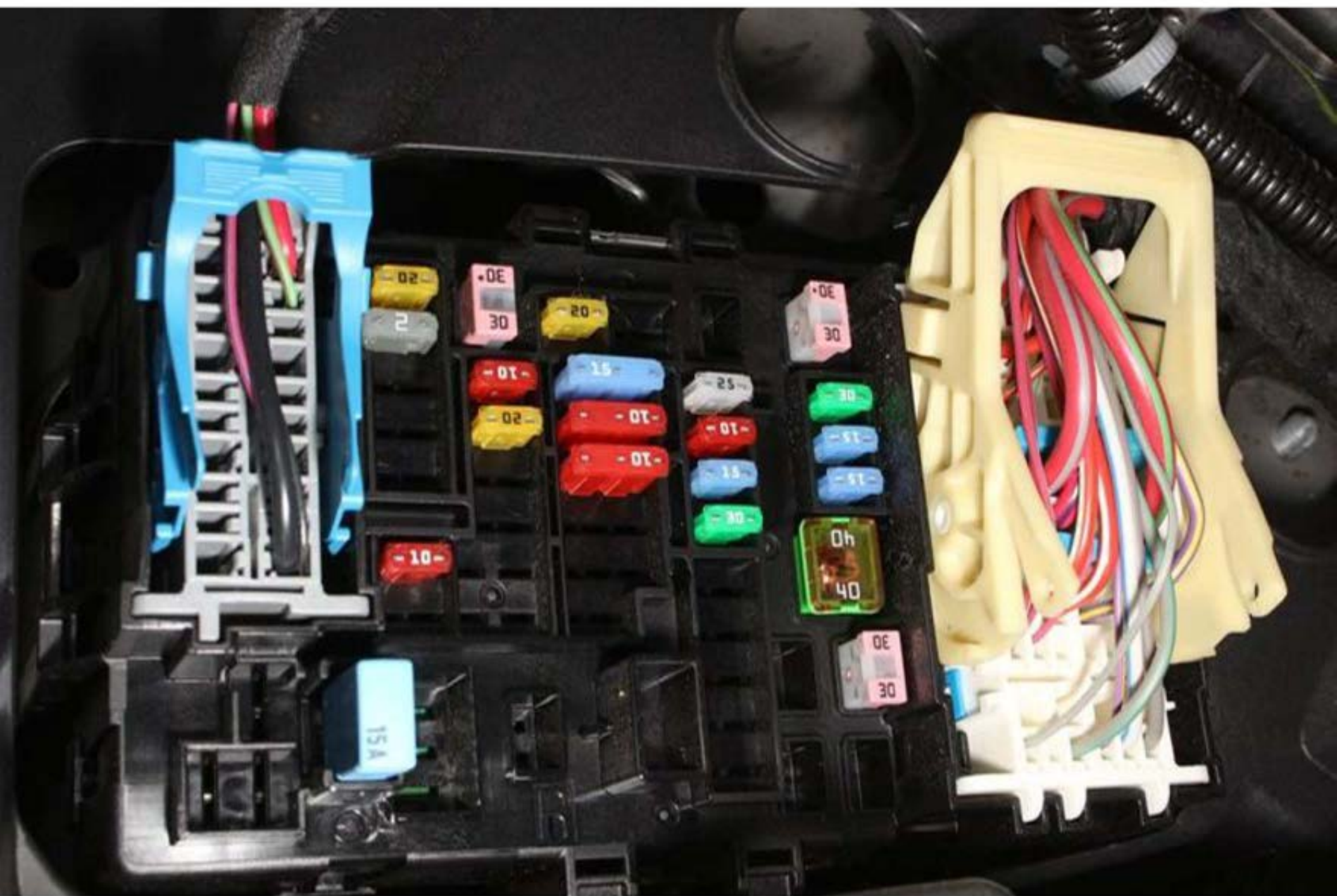


- | | | |
|----------------|------------------------------|-------------------------|
| 1 EMPTY | 19 BCM 4 (20A) | 37 SE0 (15A) |
| 2 EMPTY | 20 RSE (10A) | 38 BCM 2 (10A) |
| 3 EMPTY | 21 S/ROOF (30A) | 39 AC INV (25A) |
| 4 APO 4 (15A) | 22 EMPTY | 40 EMPTY |
| 5 EMPTY | 23 EMPTY | 41 EMPTY |
| 6 EMPTY | 24 EMPTY | 42 EMPTY |
| 7 EMPTY | 25 EMPTY | 43 EMPTY |
| 8 GLBX (10A) | 26 INFO/AIRBAG (10A/10A) | 44 RT DR WNDW MTR (30A) |
| 9 EMPTY | 27 SPARE/RAIN SNSR (10A/10A) | 45 FRT BLWR (40A) |
| 10 EMPTY | 28 USB / OBS DET (15A) | 46 BCM 6 (15A) |
| 11 EMPTY | 29 RDO (20A) | 47 BCM 7 (15A) |
| 12 SWC (2A) | 30 EMPTY | 48 AMP (30A) |
| 13 BCM 8 (20A) | 31 EMPTY | 49 RT FRT SEAT (30A) |
| 14 EMPTY | 32 EMPTY | 50 APO 3 (15A) |
| 15 EMPTY | 33 EMPTY | 51 EMPTY |
| 16 EMPTY | 34 EMPTY | 52 RAP / ACCY (RLY) |
| 17 EMPTY | 35 EMPTY | 53 EMPTY |
| 18 EMPTY | 36 SE0 B2 (30A) | 54 EMPTY |
| | | 55 EMPTY |
| | | 56 EMPTY |



23434556













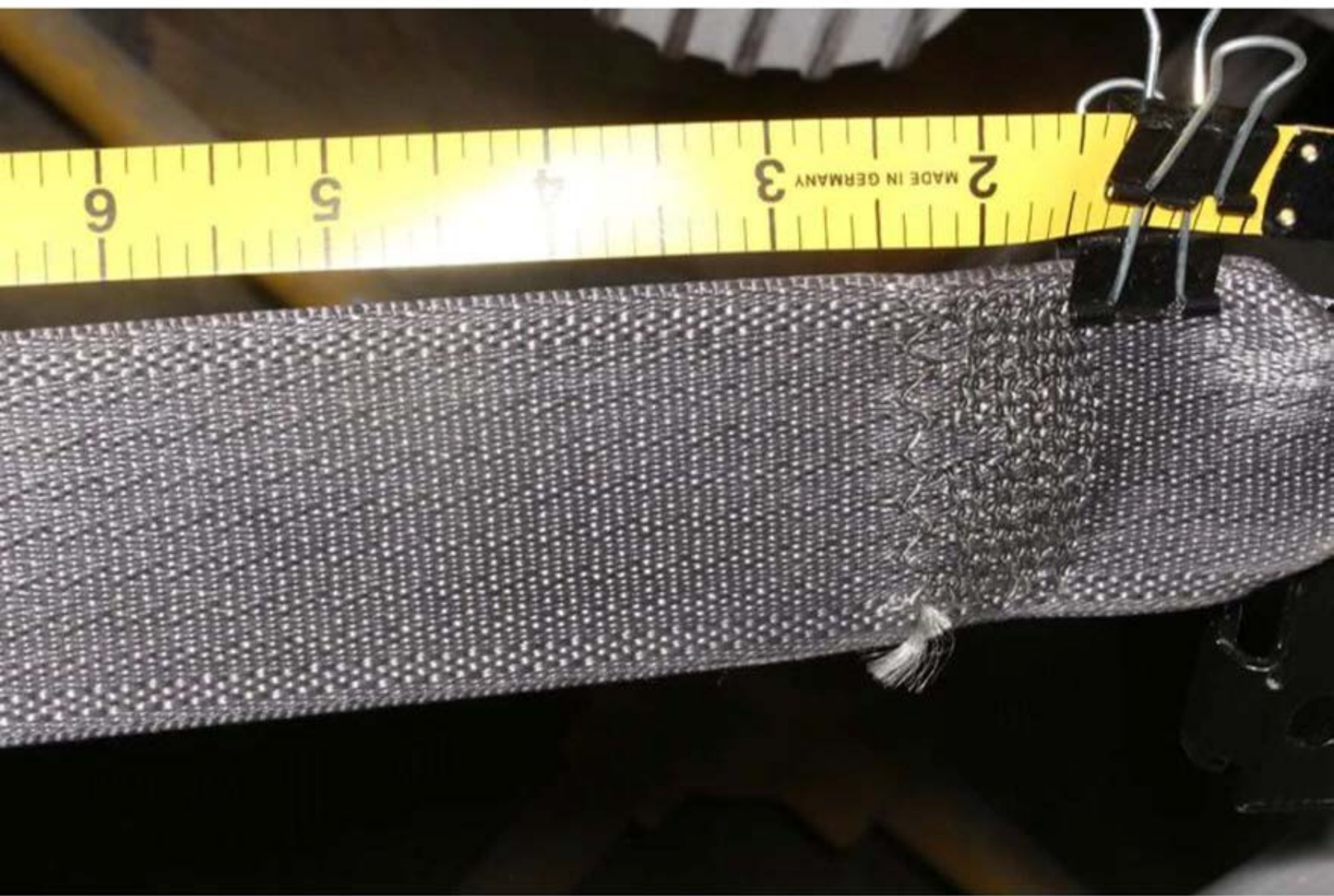












*12

11

10

9

7

6



*12

13

14

15

16

17

18



*

24

25

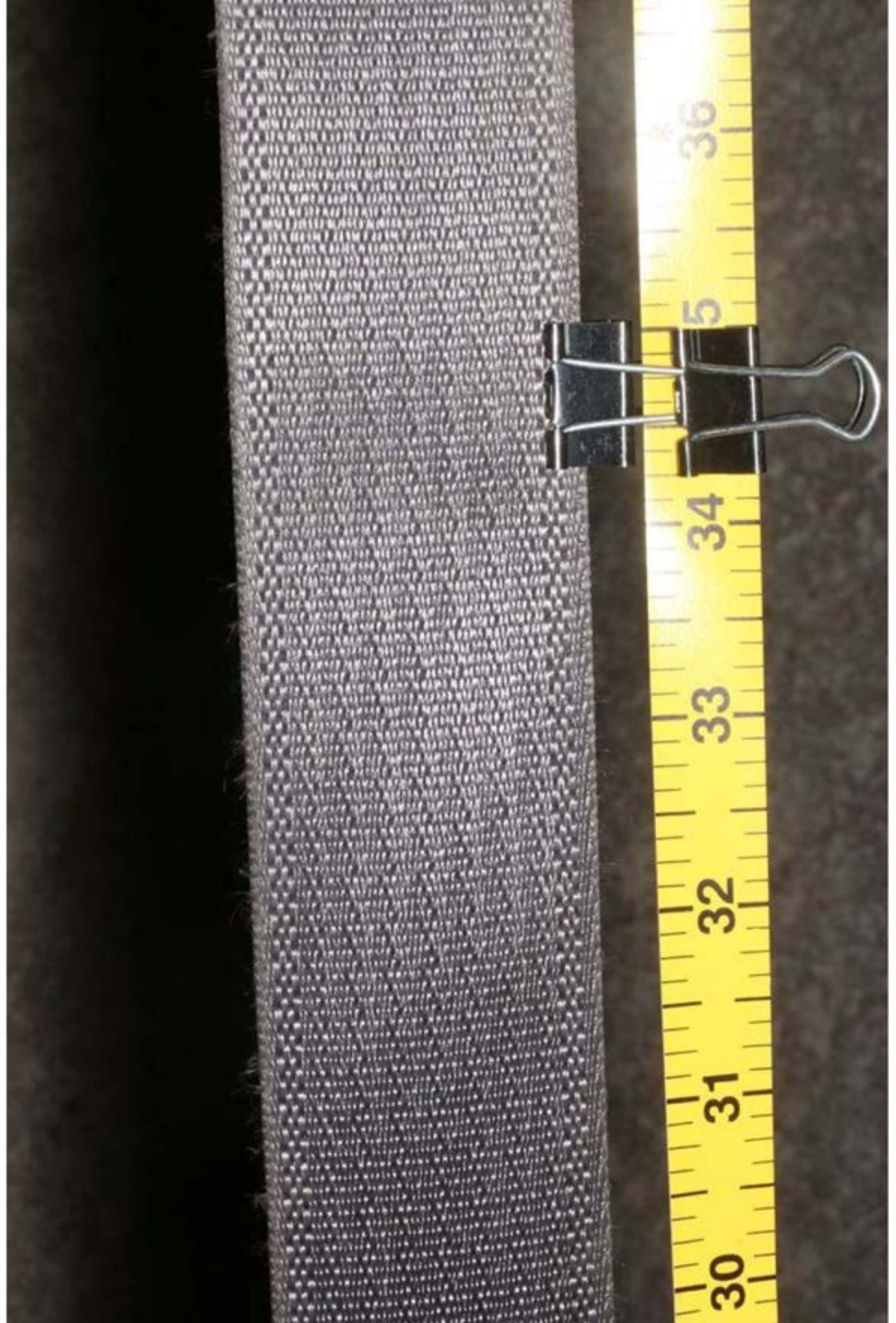
26

27

28

29

30





*

36

37

38

39

40

41

42

37

38

39

40

41

42

38

39

40

41

42

* 48

47

46

45

44

43

42

43

44

45

46

47

48

45

46

47

48

*



*

48

49

50

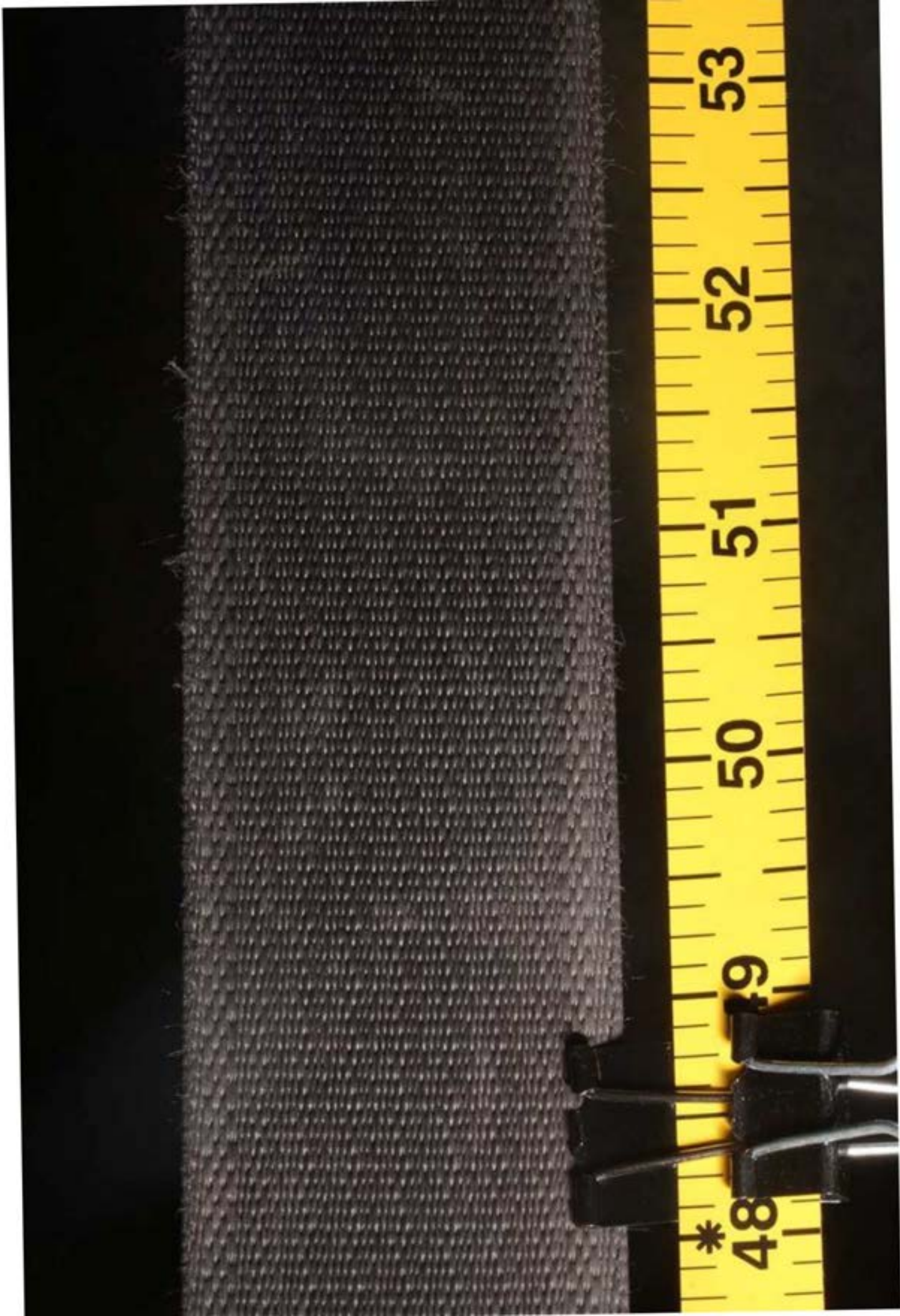
51

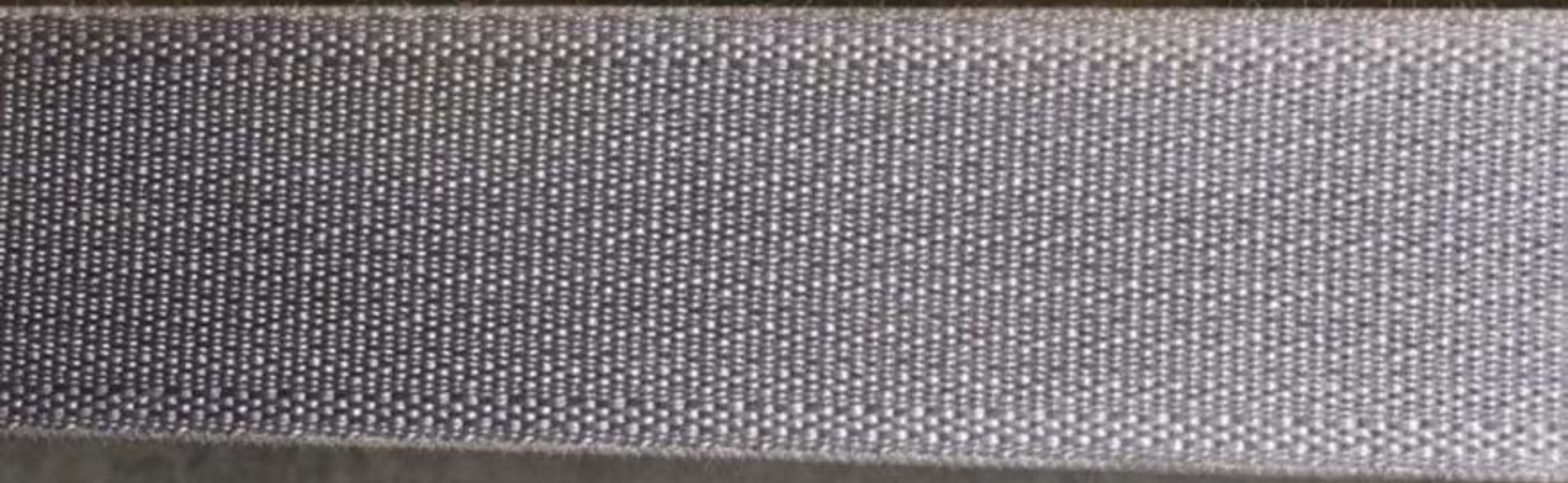
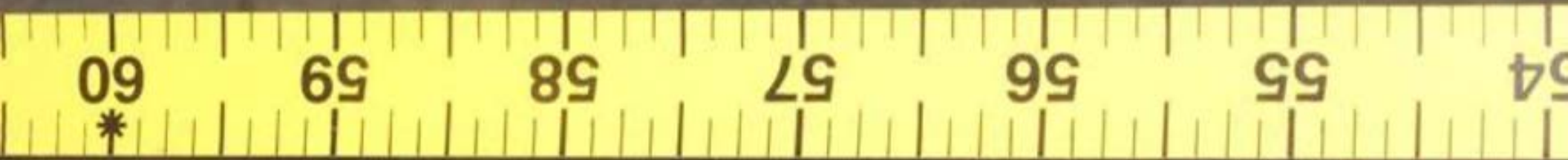
52

53

54









66

67

68

69

70

71

72*

*

82

77

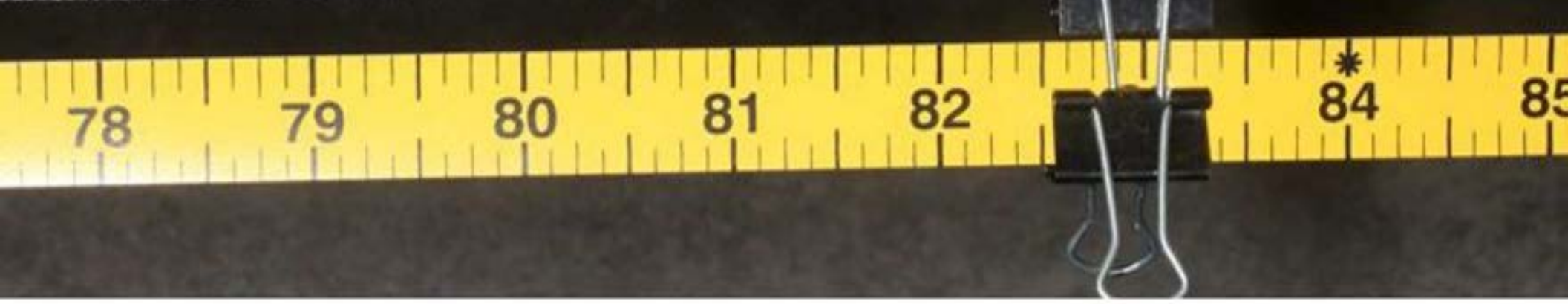
76

75

74

73

72*



* 84

85

86

87

88

89

90

9

91

92

93

94

95

96*



102

103

104

105

106

107

108

*

105

*108

107

106

105

104

108*

109

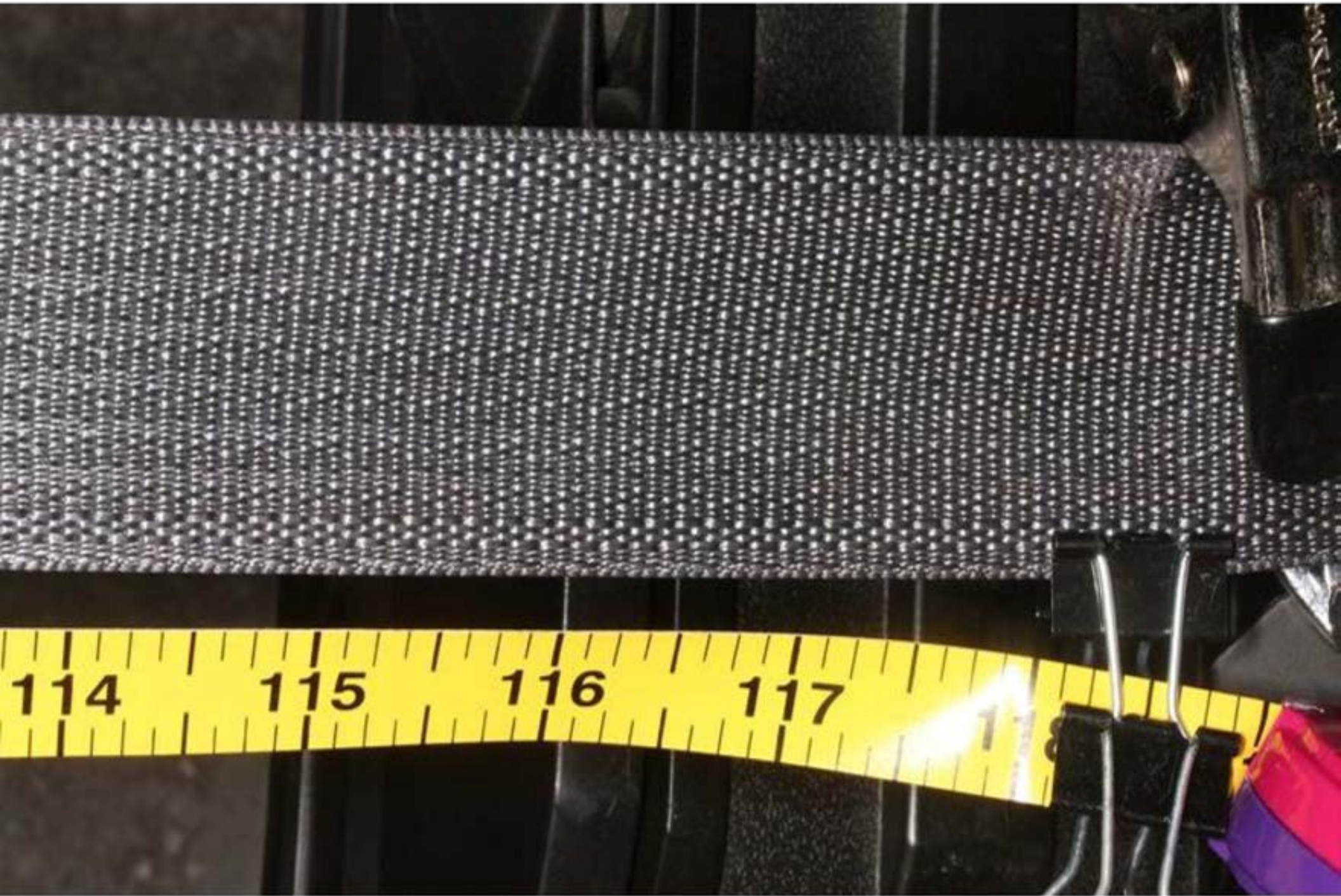
110

111

112

113

114























54

55

56

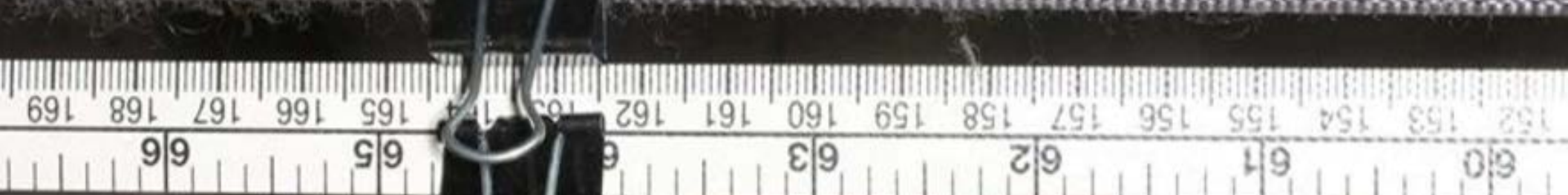
57

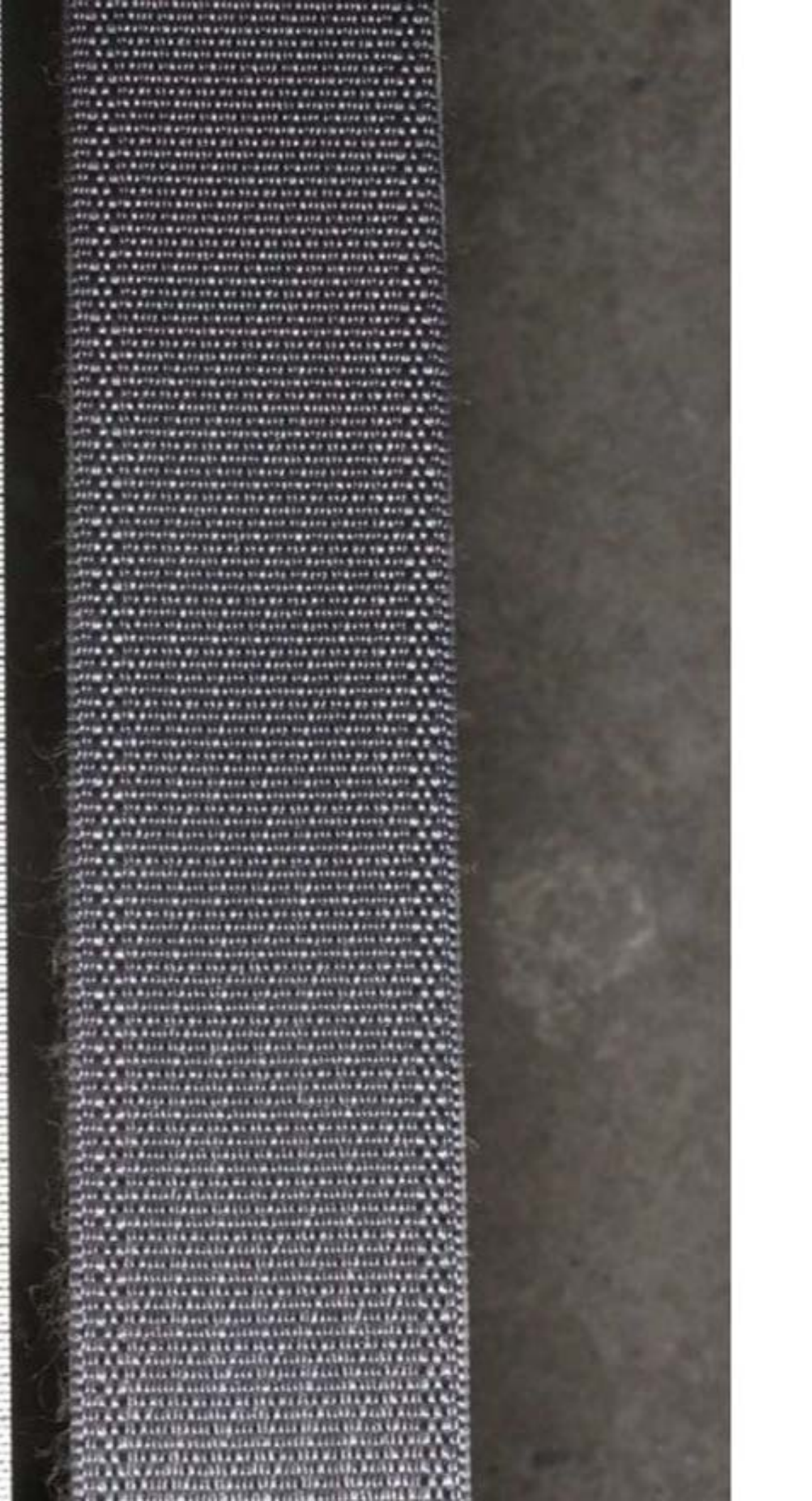
58

59

60









196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 2

78

79

80

81

82

84



84

85

86

87

88

89

90

212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229




$$\frac{9}{9}$$
$$\frac{8}{9}$$
$$\frac{9}{9}$$

100

101

102

102 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

103 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

104 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

105 267 268 269 270 271 272 273 274 275

106 270 271 272 273 274 275

107 273 274 275

108 274 275

102 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

103 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

104 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275

105 267 268 269 270 271 272 273 274 275

106 270 271 272 273 274 275

107 273 274 275

108 274 275

108

274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290

109

110

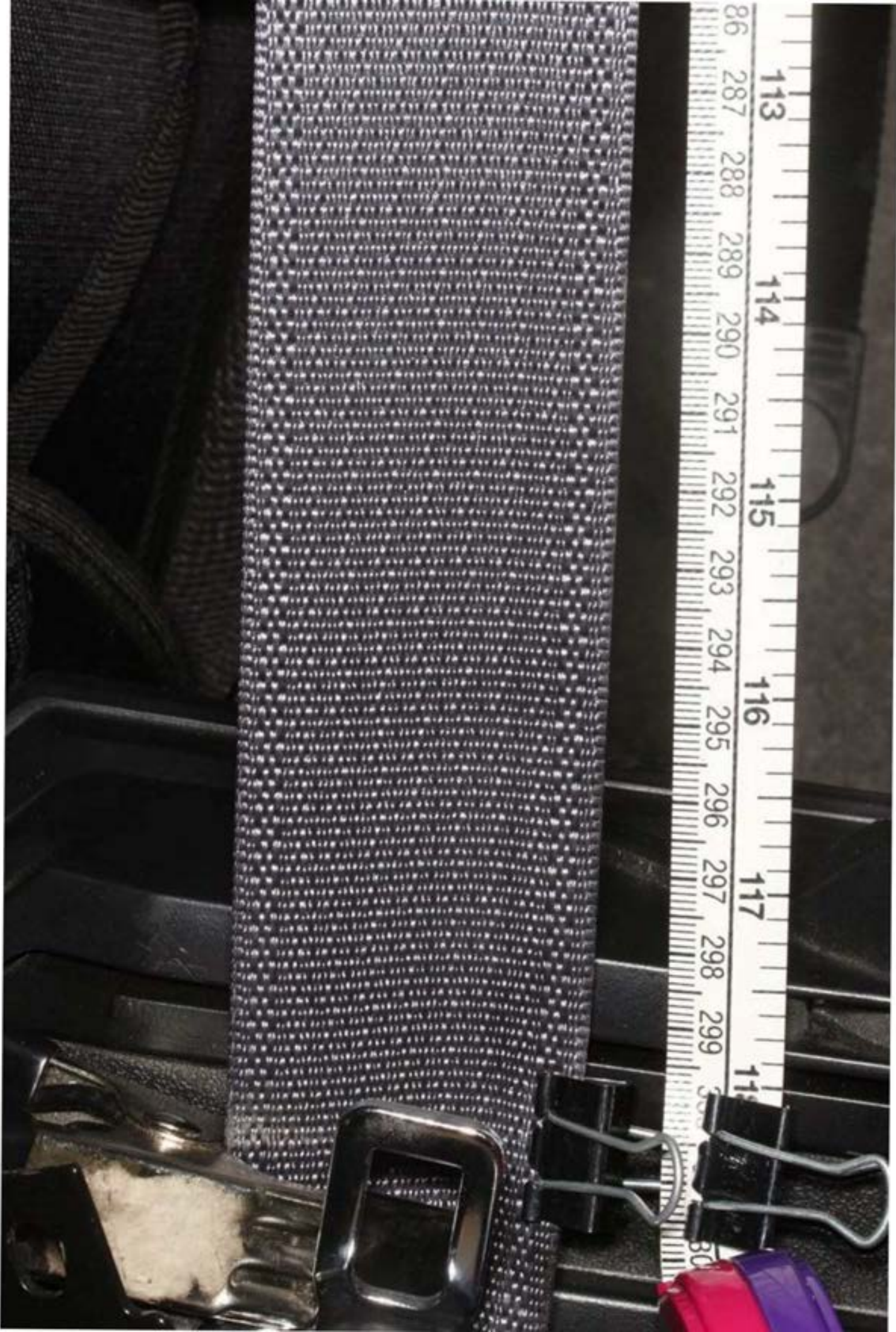
111

112

113

114

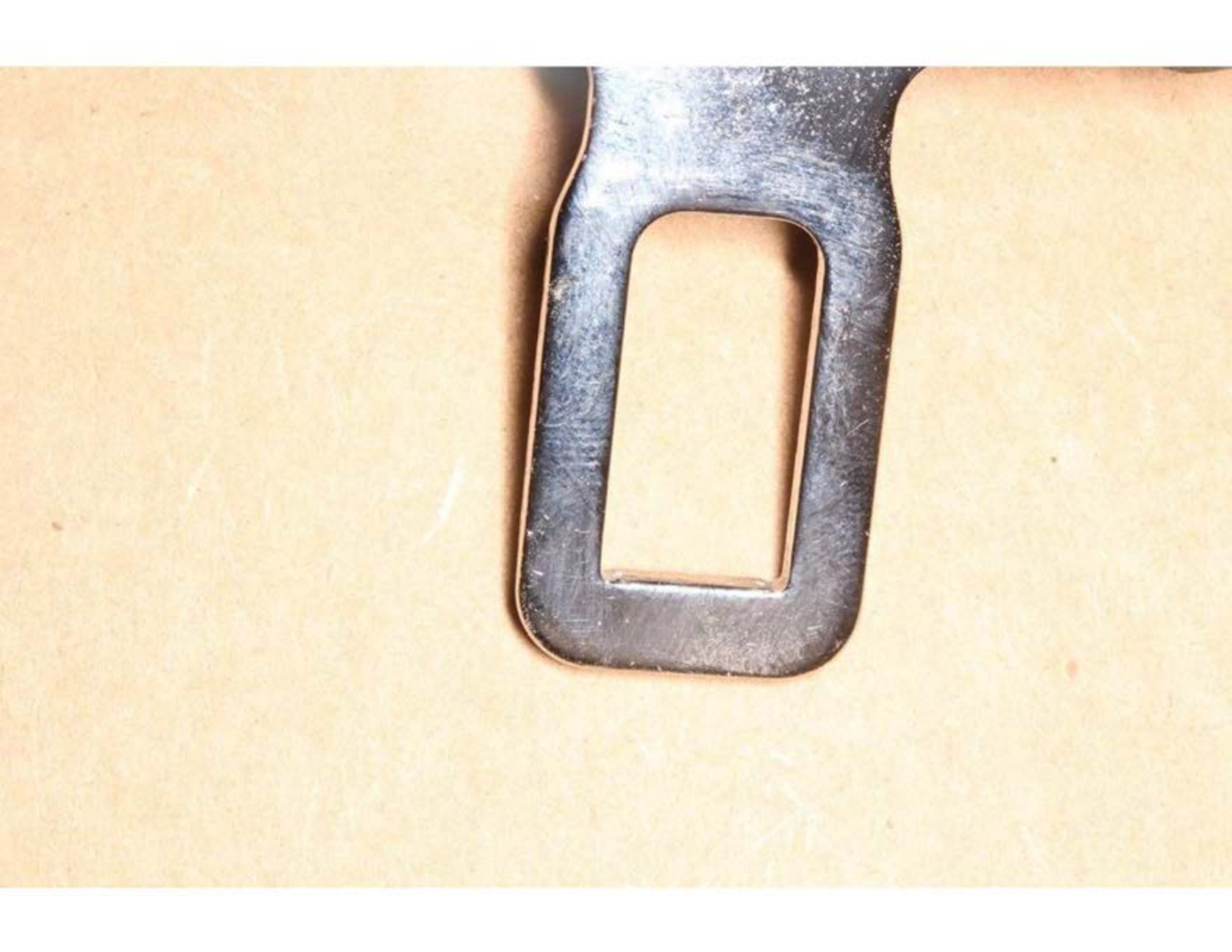
































TD 335



24184300 E © TMC

332 31













