

PE15-030

FLAT CHRYSLER

11-24-2015

ENCLOSURE 4

CAIR Backup

























539840
18 AWG CRAFTSMAN
Protractor
Magnetic Professional
Magnetically True and True
• Equally Accurate













⚠ WARNING

EVEN WITH ADVANCED AIRBAGS

- CHILDREN CAN BE KILLED OR SERIOUSLY INJURED BY THE AIRBAG.
- THE REAR SEAT IS THE SAFEST PLACE FOR CHILDREN.
- ALWAYS PUT A REAR-FACING CHILD SEAT IN THE FRONT.
- ALWAYS USE SEATBELTS AND CHILD RESTRAINTS.
- SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE INFORMATION ABOUT AIRBAGS.



CC108114AA

⚠ MISE EN GARDE

MÊME AVEC DES SACS GONFLABLES PERFECTIONNÉS

- LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE TUÉS OU GRAVEMENT BLESSÉS PAR UN SAC GONFLABLE.
- LA BANQUETTE AVANT NE LA PLACE LA PLUS SÛRE POUR LES ENFANTS.
- NE JAMAIS PLACER UN SIÈGE POUR ENFANT (SAINT-ANNE) DANS L'AVANT DU VÉHICULE.
- TOUJOURS UTILISER LES CEINTURES DE SÛRETÉ ET LES SIÈGES DE VOYAGE POUR ENFANTS.
- TOUJOURS METTE LES CEINTURES DE SÛRETÉ ET LES SIÈGES DE VOYAGE POUR ENFANTS DANS LES SIÈGES GONFLABLES.

⚠ WARNING

SEEN WITH ADVANCED AIRBAG

- CHILDREN MUST NOT BE SEATED IN SEATS EQUIPPED WITH THIS AIRBAG.
- THE BACK SEAT IS THE SAFEST PLACE FOR CHILDREN.
- SAFETY SEAT & CHILD-PROOFING LOCKS MUST BE USED IN THE FRONT.
- ALWAYS USE SEATBELT AND CHILD RESTRAINTS.
- SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE INFORMATION ABOUT AIRBAGS.



⚠ MISE EN GARDE

NE PAS SEYER DANS UN SIÈGE ÉQUIPPÉ D'UN AIRBAG AVANCÉ

- LES ENFANTS NE DOIVENT PAS ÊTRE ASSIS DANS UN SIÈGE ÉQUIPPÉ D'UN AIRBAG AVANCÉ.
- LE SIÈGE ARRIÈRE EST LE LIEU LE PLUS SÛR POUR LES ENFANTS.
- UN SIÈGE ENFANT & UN VERROUILLAGE D'ÉVÉNEMENT D'ENFANT DOIVENT ÊTRE UTILISÉS DANS LE SIÈGE AVANT.
- TOUJOURS PORTER SA CEINTURE DE SÉCURITÉ ET LES SIÈGES ENFANTS.
- VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ ET LES SIÈGES ENFANTS.
- VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ ET LES SIÈGES ENFANTS.
- VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ ET LES SIÈGES ENFANTS.
- VOUS DEVEZ TOUJOURS PORTER VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ ET LES SIÈGES ENFANTS.

©2008 GM































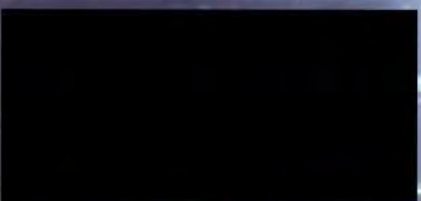




Jeep

CARMAX

4x4













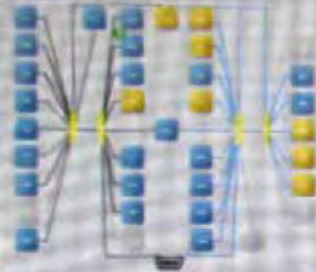






ORC View

Click on tabs to access various ECU operations and information for the selected ECU.



Flash Data DTCs Actuators System Tests Misc Functions ECU Details

Current ECU Flash Number: 68222877AA

Battery: 12.199 volts

Double-click row selection or click on appropriate button to update ECU. Click on column heading to sort table.

Overview

Name:
Occupant Restraint

Flash Part Number:
68222877AA

Bus Type:
CAN C

Hardware Version:
12-43.0

Software Version:
#2: 00.00.00 ,#1: 13.15.00 ,#0: 13.11

Spare Part Number:
N/A

ISO Code:

Software Number:
N/A

Hardware Number:
N/A

Original VIN

New Part Number	Description
NO RESULTS TO DISPLAY	

Note: Please review all available service documentation (SB's, RRT's, Recall's) to ensure the available flash application could damage the ECU or cause the vehicle system to NOT function properly!



PCM View

Click on tabs to access various ECU operations and information for the selected ECU



- Flash
- Data
- DTCs
- Actuators
- System Tests
- Misc Functions
- ECU Details

Double-click row selection to view environmental data. Click on column heading to sort table.

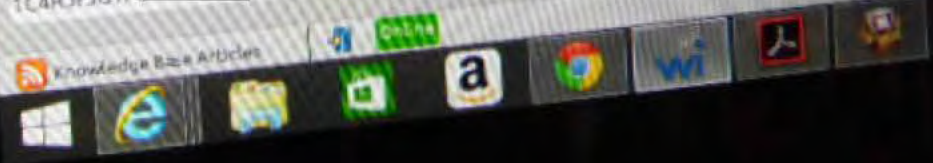
All Active Stored Pending

	ECU	Code	Status	Description
There are no DTCs present				

Overview

Name: Powertrain Control Module
Flash Part Number: 68229961AD
Bus Type: CAN C
Hardware Version: 1247
Software Version: 50.03.00
Spare Part Number: N/A
ISO Code:
Software Number: N/A
Hardware Number: N/A
Original VIN: 1CARJFJG1F[REDACTED]

Knowledge Base Articles





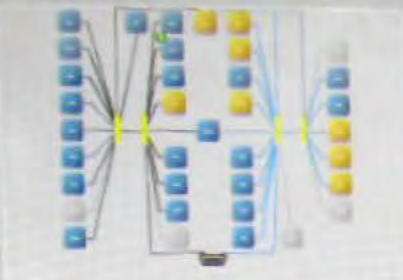
max

4x4



TCM View

Click on tabs to access various ECU operations and information for the selected ECU.



- Flash
- Data
- DTCs**
- Actuators
- System Tests
- Misc Functions
- ECU Details

Double-click row selection to view environmental data. Click on column heading to sort table.

All Active Stored Pending

ECU	Code	Status	Description
There are no DTCs present			

Overview

Transmission Control Module

Flash Part Number:
60241279AE

Bus Type:
CAN C

Hardware Version:
10.3.1F

Software Version:
#1: 15.05.00 ,#0: 15.05.00

Spare Part Number:
N/A

ISO Code:

Software Number:
N/A

Hardware Number:
N/A

Original VIN
1C4RJJG1F0 [REDACTED]

Knowledge Base Articles Online



P
R
N
D/S



P
R
N
D/S



P
R
N
D/S



P
R
N
D/S





1C4RJEJG1FC [REDACTED]



Trip A
125.3 mi

Range
Low



Ignition or
Accessory On

P

1614 mi





SUBARU

































PE15-030

FLAT CHRYSLER

11-24-2015

ENCLOSURE 4

CAIR Backup







Jeep



4x4

LIMITED







EQUINOX























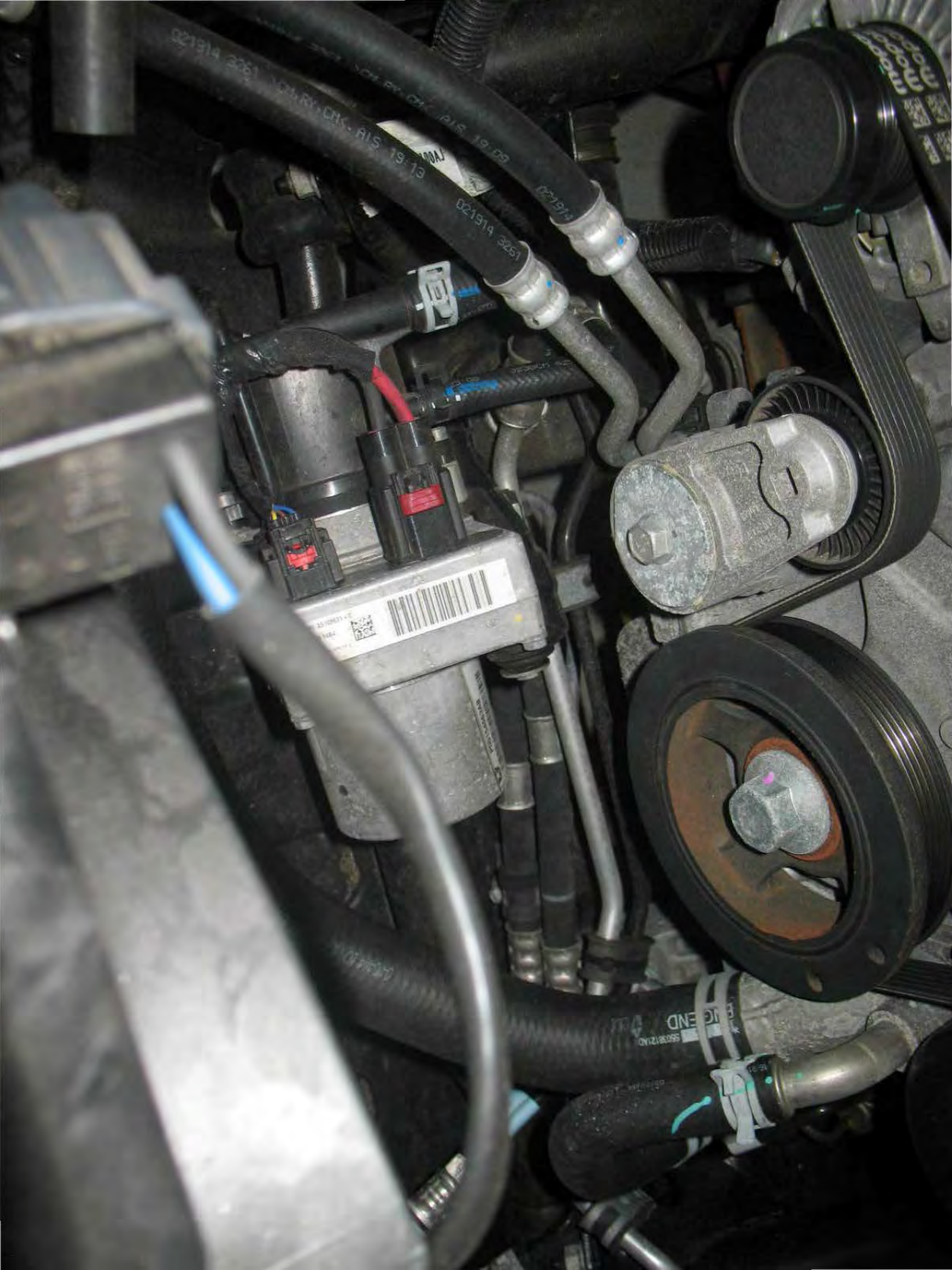




























13149 mi



13149 mi

P



20

120

140

13149 mi

PUSH TO
RELEASE



PUSH TO
RELEASE

PUSH TO
RELEASE



SE



60 MPH 80

40

100

Vehicle
Not in
Park

120

20

140

P
R
N
D
S

13149 mi



MPH
KM/H



RPM
x1000

E



13149 mi

SE



P
R
N
D
S









74°F

SE



S D D R R P

H

E



13149 mi

P
R
N
D
S





74°F



13149 mi

SE



MPH



R
P
D
S
N
D



BRAKE



13149 mi

SE



P
R
N
D
S

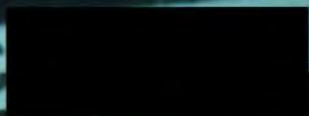


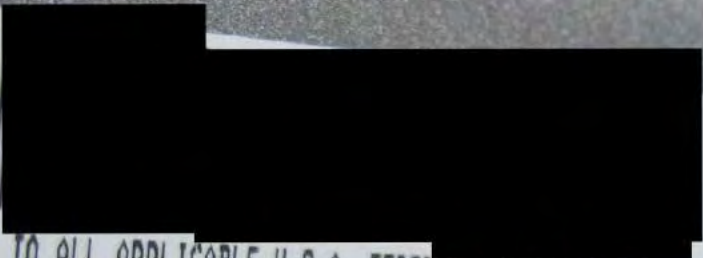
P
R
N
D/S

1C4RJFBGXEC



C4RJFBGXEC

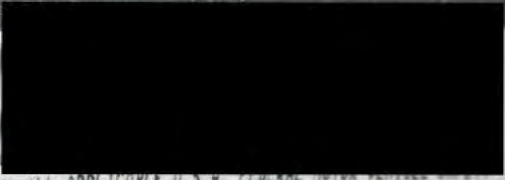




THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.A. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY
STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: 1C4RJFBGXE0 [REDACTED] TYPE: MPV MDH: 042710 030AA
VEHICLE MADE IN U.S.A. PAINT: PSC TRIM: ULX9

2949 KG 6500 LB
P265/60R18 109T TIRES
250 KPA (36 PSI) COLD
P265/60R18 109T TIRES
250 KPA (36 PSI) COLD



THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.A. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

VIN: 1C4RJFBGXE
VEHICLE MADE IN U.S.A.

TYPE: [REDACTED]
PAINT: PSC

MPV
TRIM: ULX9

MDH: 042710 0300A

2349 KG 6500 LB
P265/60R18 109T TIRES
250 KPA (36 PSI) COLD
P265/60R18 109T TIRES
250 KPA (36 PSI) COLD



THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S.A. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY
STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.
VIN: 1C4RJFBGXE [REDACTED] MPV MDH:042710 030AA
VEHICLE MADE IN U.S.A. TRIM: ULY9



⚠ WARNING
EVEN WITH ADVANCED AIRBAGS

- CHILDREN CAN BE KILLED OR SERIOUSLY INJURED BY THE AIRBAG.
- THE BACK SEAT IS THE SAFEST PLACE FOR CHILDREN.
- NEVER PUT A REAR-FACING CHILD SEAT IN THE FRONT.
- ALWAYS USE SEATBELTS AND CHILD RESTRAINTS.
- SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE INFORMATION ABOUT AIRBAGS.



05108 114AA

⚠ MISE EN GARDE

- MÊME AVEC DES SIÈGES AVANCÉS, LES ENFANTS PEUVENT ÊTRE TUÉS OU BLESSÉS GRAVEMENT PAR L'AIRBAG.
- LE SIÈGE À L'ARRIÈRE EST LE LIEU LE PLUS SÛR POUR LES ENFANTS.
- NE METTEZ JAMAIS UN SIÈGE À L'ARRIÈRE EN FACE D'UN AIRBAG.
- TOUJOURS PORTER LA CEINTURE ET LES SIÈGES ENFANTS.
- LIRE LE MANUEL D'UTILISATION POUR PLUS D'INFORMATIONS.
- VÉRIFIER LE NIVEAU DE LA CEINTURE ET LES SIÈGES ENFANTS.
- CONTRÔLER LE NIVEAU DE LA CEINTURE ET LES SIÈGES ENFANTS.



Jeep





















1VD-FR1144A0550

PS0261248
0734
CD

PS0273840





