



U.S. Department
of Transportation
National Highway
Traffic Safety
Administration

Auto Safety Hotline

Vehicle Owner's Questionnaire

NATIONWIDE 1-800-424-9393
DC METRO AREA (202) 366-0123
INTERNET: <http://www.nhtsa.dot.gov>

FOR AGENCY USE ONLY 197

Date Received

23-JAN-2001

Od_or _____
R_dt _____
Pd_rt _____
Ip_ltr _____

Reference No.

876819

Do you authorize NHTSA to provide a copy of report to the manufacturer of your vehicle? YES NO
In the absence of an authorization, NHTSA WILL NOT provide your name and address to the vehicle manufacturer.

Signature of Owner _____ Date ____/____/____

VEHICLE INFORMATION

Vehicle Ident. No. (VIN) <small>(Located at bottom of windshield on driver's side)</small>	Vehicle Make	Vehicle Model	Vehicle Year	Current Odometer Reading
	HYUNDAI	ACCENT	1996	

Purchase Date <input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Used	Dealer's Name _____ City _____ State _____ Zip Code _____	Engine Size (CID/CCL) _____ No. Cylinders _____	<input type="checkbox"/> Turbo <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Fuel Injection
----------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Transmission Type <input type="checkbox"/> Manual <input type="checkbox"/> Automatic	Antilock Brakes <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Restraint System <input checked="" type="checkbox"/> 3-Point Belt <input type="checkbox"/> Driverside Airbag <input type="checkbox"/> Passengerside Airbag <input type="checkbox"/> Motorbelt <input type="checkbox"/> 2-Point Belt	Cruise Control <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Drive Train <input type="checkbox"/> Front <input type="checkbox"/> Rear <input type="checkbox"/> 4-Wheel	Vehicle Type <input type="checkbox"/> Car <input type="checkbox"/> Van <input type="checkbox"/> Minivan <input type="checkbox"/> Other _____ <input type="checkbox"/> Sport Util Truck <input type="checkbox"/> Motorcycle	Body Style <input type="checkbox"/> 2-Door <input type="checkbox"/> 4-Door <input type="checkbox"/> Stationwagon <input type="checkbox"/> Pick Up Truck <input type="checkbox"/> Other _____
--------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FAILED COMPONENT(S)/PART(S) INFORMATION

Component 12411000	Part Name(s) INTERIOR SYSTEMS: PASSENGER RESTRAINTS: AIR BAG: FRONT	Location <input type="checkbox"/> Left <input type="checkbox"/> Front <input type="checkbox"/> Right <input type="checkbox"/> Rear	Failed Part(s) <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Replacement
No. of Failures 0	Date(s) of Failure(s) 25-SEP-2000 Mileage at Failure(s) 78000 Vehicle Speed at Failure(s) 0	Failed Part(s) Available? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	NHTSA Previously Contacted? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No

APPLICATION INCIDENT INFORMATION

(Please describe in detail the incident(s), failure(s), crash(es), and injury(ies) on the back of this form.)

Crash <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Fire <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Number of Persons Injured 0	Number of Fatalities 0	Estimated Property Damage	Reported to Police <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No
------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

NARRATIVE DESCRIPTION OF FAILURE(S), INCIDENT(S), INJURY(IES)

WHILE DRIVING AIR BAG LIGHT CAME ON, THEN PARKED VEHICLE. LATER, TRIED TO DRIVE AND BOTH AIR BAGS DEPLOYED WITHOUT A WARNING.*AK

CONTINUE ON BACK IF NEEDED

The Privacy Act of 1974 (Public Law 93-579) This information is requested pursuant to authority vested in the National Highway Traffic Safety Act and subsequent amendments. You are under no obligation to respond to this questionnaire. Your response may be used to assist the NHTSA in determining whether a manufacturer should take appropriate action to correct a safety defect. If the NHTSA proceeds with administrative enforcement or litigation against a manufacturer, your response, or a statistical summary thereof, may be used in support of the agency's action.

<p style="text-align: center;">DOT Auto Safety Hotline</p> <p style="text-align: center;">Vehicle Owner's Questionnaire (VOQ)</p> <p style="text-align: center;">NATIONWIDE 1-888-DASH-2-DOT 1-888-327-4236 www.nhtsa.dot.gov/hotline</p>	<p style="text-align: center;">FOR AGENCY USE ONLY 197</p> <p>Date Received <u>23 JAN 2001</u></p> <p style="text-align: center;">OFFICE DEFECTS INVESTIGATION</p> <p>Od_or _____ Rt_dt _____ Oa_pt _____ Up_tr _____</p> <p>Reference No. 878819</p> <p>Work Number _____ Home Number _____</p>
<p>OWNER INFORMATION (Type or Print)</p> <p>_____ 668709</p>	

Do you authorize NHTSA to provide a copy of report to the manufacturer of your vehicle? YES NO
 In the absence of an authorization, NHTSA WILL NOT provide your name and address to the vehicle manufacturer.

Signature of Owner _____ Date _____

VEHICLE INFORMATION						
Vehicle Ident. No. (VIN.) (Located at bottom of windshield on driver's side) KHH <u>D14NSTU149129</u>	Vehicle Make HYUNDAI	Vehicle Model ACCENT	Vehicle Year 1996	Current Odometer Reading _____		
Purchase Date <u>8/24/96</u>	Dealer's Name <u>HYUNDAI SE BAYAMON</u>			Engine Size (CID/CC/L) _____	<input type="checkbox"/> Turbo <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gas <input type="checkbox"/> Fuel Injection	
<input checked="" type="checkbox"/> New <input type="checkbox"/> Used	City <u>BAYAMON</u> State <u>P.R.</u> Zip Code _____	No Cylinders <u>4</u>				
Transmission Type <input type="checkbox"/> Manual <input checked="" type="checkbox"/> Automatic	Antilock Brakes <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Restraint System <input checked="" type="checkbox"/> 3-Point Belt <input type="checkbox"/> Motorbell <input type="checkbox"/> Driverside Airbag <input type="checkbox"/> 2-Point Belt <input type="checkbox"/> Passengerside Airbag	Cruise Control <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Drive Train <input checked="" type="checkbox"/> Front <input type="checkbox"/> Rear <input type="checkbox"/> 4-Wheel	Vehicle Type <input checked="" type="checkbox"/> Car <input type="checkbox"/> Sport Ult <input type="checkbox"/> Van <input type="checkbox"/> Truck <input type="checkbox"/> Minivan <input type="checkbox"/> Motorcycle <input type="checkbox"/> Other _____	Body Style <input checked="" type="checkbox"/> 2-Door <input type="checkbox"/> 4-Door <input type="checkbox"/> Stationwagon <input type="checkbox"/> Pick Up Truck <input type="checkbox"/> Other _____

FAILED COMPONENT(S)/PART(S) INFORMATION			
Component 12113000	Part Name(s) INTERIOR SYSTEMS: PASSENGER RESTRAINTS: AIR BAG: FRONT	Location <input type="checkbox"/> Left <input type="checkbox"/> Right <input type="checkbox"/> Front <input type="checkbox"/> Rear	Failed Part(s) <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Replacement
No of Failures 0	Date(s) of Failure(s) <u>25-SEP-2000</u> Mileage at Failure(s) <u>78000</u> Vehicle Speed at Failure(s) <u>0</u>	Failed Part(s) Available? <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	NHTSA Previously Contacted? <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No

APPLICATION INCIDENT INFORMATION					
(Please describe in detail the incident(s), Failure(s), Crash(es), and injury(ies) on the back of this form)					
Crash <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Fire <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Number of Persons Injured 0	Number of Fatalities 0	Estimated Property Damage <u>\$1,700.00</u>	Reported to Police <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No

NARRATIVE DESCRIPTION OF FAILURE(S), INCIDENT(S), INJURY(IES)

WHILE DRIVING AIR BAG LIGHT CAME ON, THEN PARKED VEHICLE. LATER, TRIED TO DRIVE AND BOTH AIR BAGS DEPLOYED WITHOUT A WARNING.*AK

CONTINUE ON BACK IF NEEDED

The Privacy Act of 1974-Public Law 93-579 This information is requested pursuant to authority vested in the National Highway Traffic Safety Act and subsequent amendments. You are under no obligation to respond to this questionnaire. Your response may be used to assist the NHTSA in determining whether a manufacturer should take appropriate action to correct a safety defect. If the NHTSA proceeds with administrative enforcement or litigation against a manufacturer, your response, or a statistical summary thereof, may be used in support of the agency's action.



TRIPLE-S, INC.  Concesionario Independiente de
Blue Cross and Blue Shield Association

THIS LETTER IS MY REPLY
TO THEIR RESPONSE OF NO
WARRANTY WITH MY DISAPPOINTMENT
BETWEEN BOTH CAR DEALER
INSPECTORS WITH EXPLANATION
ON HOW THE TRANSMISSION
SKID BEFORE THE AIR BAGS
DEPLOYED BECAUSE THE TRANSMI-
SSION WAS REPAIRED LATER
AND THATS WHY THEY BELIVE
CODES HAVE SOMETHING TO DO
WITH A FRONT IMPACT.



Diciembre 29/00

A: Mitsubishi Corporation
P.O. Box 192216
San Juan, P.R. 00919-2216
Atn: Héctor Calderón
(Asistente Gerente Depto. De Garantía)

Estimado Sr. H. Calderón, primero quiero agradecerle la gentileza que tuvo al referir mi caso para la inspección técnica en Valentín Auto de Hormigueros para la evaluación de la querrela que le fue presentada a usted por vía correo certificado el pasado mes de noviembre del 2,000 en la cuál se incluyó fotos del día siguiente después del incidente.

Apelo ante usted, por segunda ocasión porque no es correcto que el carro sufrió impacto por el lado derecho delantero y es una mentira crasa e inventada del técnico Carlos Flóres de que el bumper recibió algún impacto y mucho menos que el soporte del radiador esté doblado. Como la mayoría de casi todos los autos el mio tiene raspasos y guallasos hechos en los lugares de estacionamientos y están ahí desde antes que las bolsas explotaran por si solas pero no por accidente de índole alguna aparte de los mangoes que le han caído de los árboles sobre el bonete delantero y trasero donde resido.

Cualquiera sin experiencia en hojalatería puede darse cuenta si un vehículo a sido chocado de cualquier ángulo porque se nota el cantaso por la severidad del impacto y generalmente el chasis siempre queda retorcido y la evidencia no se puede disfrasar tan fácilmente. Además de las fotos, yo le envié una certificación de un hojalatero profesional donde con su licencia y su prestigio certifica que el vehículo jamás fue chocado. Es evidente que el técnico Carlos Flóres, esté tál vez tratando en defensa de su empleo confundir mi capacidad como mujer diciendo cosas que no existen.

Como segunda alternativa a ésta apelación estaré llevaré mi carro a un centro de chequeo computarizado para comparar el código B162Q, B1650 y B2500 ya que las luces del SRS desde antes y después de que explotaran los air bags se encendieron mientras el auto estaba en marcha de Añasco hasta Arecibo y no fue hasta que salí a las 11:00 pm que se activaron solas y todavía después de que explotaron continúan aún las luces del SRS continúan ecendidas. Debo señalar que no tenía por qué mencionarles que el automóvil después del incidente por desgracia se le daño la transmición que ya venia patinando por más de un mes antes de que los air bags explotaran.

La transmisión fue reparada por el Garaje Rubén de Mayaguez el nueve de septiembre 3 días después que explotara los air bags y quedé insatisfecha, debido al trabajo tan pésimo que hicieron a tál grado que dejaron los tornillos del starter suelto y por suerte se detuvo el carro frente a Parr Auto de Mayaguez donde el mécanico Luis Cajigas encontró através del la orden de trabajo 502184 que había codigos erroneos y borrados según el invoice 44576 Quizás parte de los codigos obedesen a las áreas que fueron tocadas por el Garaje Rubén ya que el carro fue en tres ocaciones debido que la turbina de la transmisión estuvo sumbando fuertemente.

El automóvil Hunday Accent es auto que se levanta sobre sus gomas a unos 10-1/2" del suelo hasta el chasis y al pasar por vadenes hoyos o reductores de velocidad en la carretera se raspa por debajo y si fuera por raspasos de los bompers en los estacionamientos por reductores de velocidad, caídas en boquetes o vadenes en las carreteras entonces el Hunday jamás lo hubieran sacado transitar al mercado y menos para Puerto Rico, donde la mayoría de las carreteras están llenas de chichones y boquetes por pobre mantenimiento.


También Hunday, es un auto de ligera depreciación de valor en le mercado y si en un futuro, como preveo cambiarlo, sin los air bag automáticamente pierde sobre \$1,500.00 de valor de manera que un Hunday Acent del 1996, usado cuesta apróx. \$4,000.00 en un dealer quiere decir que el mio, sin los air bags costaría menos de \$2,000 con 4 años de uso.

Aunque no hay detalles específicos en la carta anterior, el técnico de Parr Auto sr. Nelson Rios sin llevar el carro al taller de mécanica lo dejó en el estacionamiento e hizo una inspección ocular del carro chequeando los bompers, abrió el bonete y luego se acostó en el piso, para observar el carro por debajo y dijo que ya no tenía garantía porque la línea del aire acondicionado estaba doblado y me cobró \$15.00 por la inspección ocular, versión que no es compatible entre la experiencia de los srs. Nelson Rios y Carlos Flóres, ambos técnicos de la empresa Mitsubishi para estos casos.

Si ante ésta apelación Mitsubishi mantiene la misma postura de no dar la garantía que según el manual del conductor así manisfiesta, entonces radicaré una querrela al Departamento De Asustos Al Consumidor (DACO) para que se haga cumplir la ley y como último recurso llevaré el caso a los tribunales.

Quedan con ud.


Dayana Laracunte Cordero


Totibio Laracunte

GABRIEL RUBEN
DESDE 1957
14 M N° 0778

TLS. (787) 605-4635 / 605-4915
 FAX: (787) 531-0289
 WWW.garapuben.com
 E-mail: ruben@coqui.net

No. 182 West Member Vapo Core Town, Mayaguez, PR
 P.O. Box 38447, San Juan, P.R. 00906-4447

Nombre XXXXXXXXXX
 Dirección XXXXXXXXXX
 Tel. Casa XXXXXXXXXX
 Compañía XXXXXXXXXX
 Núm. de Cuenta XXXXXXXXXX
 Marca Hyundai Modelo Accent Año 01 Color XXXXXXXXXX Tablilla XXXXXXXXXX
 Matric. Entrada XXXXXXXXXX Matric. de Salida XXXXXXXXXX Motor XXXXXXXXXX Transmisión XXXXXXXXXX
 VIN 3D1A2195239013011 #IT XXXXXXXXXX
 Metaltador Guano No. Factura XXXXXXXXXX
 Falta de la Transmisión: PUTROVE ALICEROS

COMENTARIOS: XXXXXXXXXX

ESTADOS O PECAS DE SU CARROEN: SI NO

RADIO SI NO
 MOTOR SI NO
 ESCAPE SI NO
 BATERIA SI NO
 A/C SI NO
 P/S SI NO
 P/M SI NO
 FRENOS SI NO

TERMINOS Y CONDICIONES
 Se me explicó que Garaje Ruben se propone hacer los trabajos indicados en la Orden de Reparación bajo las condiciones y termino aquí especificados. Precios cotizados son por labor sujeción de partes y materiales son adicionales. Para recibir una cotización exacta, la transmisión u otros componentes deben ser inspeccionados. El cargo por esta inspección esta incluido en la labor que incluye desmontar y montar la transmisión u otros componentes para determinar exactamente que partes y/o servicios son requeridos para su reparación. Si falta en autorizar la reparación de la transmisión u otros componentes, estos serán ensabados a materiales en el vehículo en una condición razonablemente similar a la condición en la cual fueron recibidos. Entiendo que en algunas ocasiones pueden ser imposible enlambiar la transmisión sin reparación. Garaje Ruben no es responsable de cualquier pérdida por fuego, robo, accidente, servicios dejados en el vehículo o cualquier otra causa que esté fuera de su control. Las pruebas necesarias serán hechas por sus empleados a mi propio riesgo. Luego de 4 días de haberse ensado que mi vehículo esta listo, asumiendo un cargo de quince dólares por cada día adicional que este en

FIRMA XXXXXXXXXX FECHA 05/15/02

GARANTIAS

Transmisión: 6 meses o 5,000 millas en piezas y labor. (Frotas)
 6 meses o 5,000 millas en piezas y labor.
 6 meses o 5,000 millas en piezas y labor. (Frotas)
 6 meses o 5,000 millas en piezas y labor.
 Garantía de por vida en la pieza y labor de garantía en labor.
 OTRA: XXXXXXXXXX

Back & Pinion, Caja de Gata, Bomba de Power Steering, Eje Completo, Bucle de Freno o Bomba de Frenos

Para no perder la garantía. La garantía no incluye como algunas, sistema eléctrico, computadora de motor, frenos de servicio o cables de dirección. Los componentes que no están garantizados quedan aludidos si el cliente está negociando con algún otro al ser trasladado por otra persona que no sea Garaje Ruben.

FIRMA XXXXXXXXXX FECHA 05/15/02

CANTIDAD	PIEZA	DESCRIPCIÓN	COSTO SE PIEZA	COSTO DE LABOR	SUB TOTAL
1	PIEZA	PIEZA	\$125.00		\$125.00
1	PIEZA	PIEZA	\$145.00		\$145.00
1	PIEZA	PIEZA	\$75.00		\$75.00
1	PIEZA	PIEZA	\$75.00		\$75.00
1	PIEZA	PIEZA	\$45.00		\$45.00
1	PIEZA	PIEZA	\$45.00		\$45.00
1	PIEZA	PIEZA	\$25.00		\$25.00
1	PIEZA	PIEZA	\$25.00		\$25.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00
1	PIEZA	PIEZA	\$15.00		\$15.00

FORMA DE PAGO: CASH CASHIER CARD CHEQUE EFECTIVO CREDITO CARTAJO TOTAL

502184

44576



PARR AUTO CORPORATION

Hyundai de Mayaguez

PO Box 6073 Marina Station
Mayaguez PR 00681-6073
Carr No. 2 Km. 149.8,
Bd. Algarobos, Mayaguez, PR 00680
Tel. (787) 285-5000

INVOICE

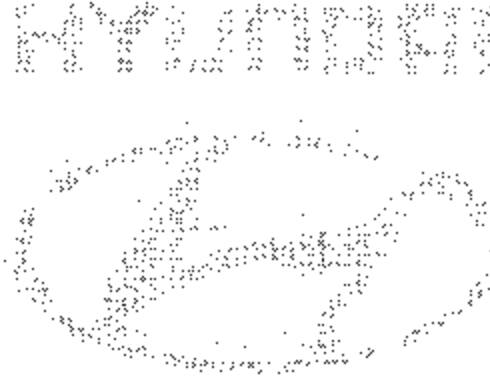
DUPLICATE 1
PAGE 1

SERVICE ADVISOR: 33 LUIS CAJIGAS

Table with columns: COLOR, YEAR, MAKE/MODEL, VIN, LICENSE, MILEAGE IN/OUT, TAG. Includes details for a 1995 Hyundai Accent with VIN KMHVD14N5TU149129 and license CJY505.

Table with columns: LINE, OPCODE, TECH, TYPE, HOURS, LIST, NET, TOTAL. Includes a line for 'CLIENTE INDICA UNIDAD PRENDIO LUZ DE CHECK ENGINE Y TARDA EN PRENDER' with a net amount of 30.00.

GRACIAS POR DARNOS SU PATROCINIO
RECUERDE QUE:
"AQUI SE HABLE CLARO"



Por la presente autorizo el trabajo de reparacion arriba solicitado, y autorizo a que el mismo sea realizado en la forma y manera que estime necesario hacerlo su empresa a traves de sus empleados...

STATEMENT OF DISCLAIMER
The factory warranty constitutes all of the warranties with respect to the sale of this item/merch. The Seller hereby expressly disclaims all warranties...

Table with columns: DESCRIPTION, TOTALS. Includes rows for LABOR AMOUNT (30.00), PARTS AMOUNT (0.00), GAS, OIL, LUBE (0.00), SUBLET AMOUNT (0.00), MISC. CHARGES (0.00), TOTAL CHARGES (30.00), LESS INSURANCE (0.00), SALES TAX (0.00), and PLEASE PAY THIS AMOUNT (30.00).

RECIBI Y CONFORME FECHA CUSTOMER'S SIGNATURE

COPIA DEL CLIENTE

TRIPLE-S



TRIPLE-S, INC.  Concesionario Independiente de
Blue Cross and Blue Shield Association

THIS IS THE PURCHASE
DATE ON 8/24/96 FINANCED
BY FIRST BANK TOTALING
\$ 16,942.98 AT HYUNDAI
DEALER OF BAYAMON
CONTRACT # 70703285





ANEXO AL CONTRATO DE VENTA AL POR MENOR A PLAZOS (CONTRATO DE VENTA CONDICIONAL)

Contrato Núm. 70703285

Comprador(es)

INFORMACIÓN REQUERIDA POR DAGO SOBRE SEGUROS OPCIONALES

El Vendedor o Cesionario y el Comprador descrito en el Contrato arriba identificado (an adelante "El Contrato") del que forma parte integral este documento, certifican que:

Ningún seguro de vida de crédito o de cubierta de interés doble ha sido exigido por el Vendedor como condición a la Compraventa objeto del Contrato.

El Comprador reconoce que los seguros descritos a continuación son opcionales.

A. Seguro de Vida Sobre el Crédito

De usted solicitarlo, El Cesionario, FirstBank, Puerto Rico obtendrá un seguro de vida sobre el crédito bajo Póliza de Seguros de Vida Grupal expedida a FirstBank Puerto Rico sobre la vida del Comprador o, en el caso de Seguro de Vida Conjunto, los Compradores, obligado bajo el Contrato del que forma parte integral este documento. La cubierta de dicha póliza será efectiva en la fecha en que éste o éstos queden obligados con FirstBank Puerto Rico y no excederá de seis (6) años.

Al presentársele la debida prueba de la muerte del Comprador durante la vigencia del seguro la Compañía pagará al FirstBank Puerto Rico la cantidad por la cual el Comprador haya estado asegurado con relación a la deuda.

Costo de Pólizas:		Gastos por Financiamiento	
Seguro de Vida		Aplicables	
Individual	\$ <u>111</u>		\$ _____
Conjunta	_____		_____

B. Seguro de Propiedad con Cubierta de Interés Doble

El Comprador puede obtener una póliza de INTERES DOBLE (double interest) en lugar de la póliza de interés Exclusivo requerida bajo el Contrato. Bajo esta póliza tanto el Comprador como el Vendedor o su Cesionario tendrá derecho a beneficios en caso de pérdidas.

El Comprador podrá obtener esta póliza a través del asegurador de su selección sujeto a las condiciones detalladas para las pólizas de interés exclusivo. De el Comprador obtener esta póliza, el Cesionario, FirstBank Puerto Rico podría financiar la prima correspondiente, total o parcialmente, sujeto a la aprobación de su crédito.

Costo de la póliza de Seguro de Cubierta de Interés Doble: \$ _____

TOMANDO NOTA DE LA INFORMACION ANTES DESCRITA, EL COMPRADOR VOLUNTARIAMENTE EXPRESA QUE:

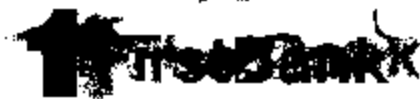
Desea que el Vendedor o su Cesionario obtenga a su nombre y/o financie, la(s) siguiente(s) póliza(s):

Tipo	Prima	Iniciales
<input type="checkbox"/> a) Seguro de Vida de Crédito: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1. Individual <input type="checkbox"/> 2. Conjunto 	\$ _____	
<input type="checkbox"/> b) Seguro de Cubierta de Interés Doble	_____	

El Comprador reconoce que el costo de las pólizas seleccionadas será financiado durante el término del Contrato y será incluido en la cantidad Financada.

EL COMPRADOR CERTIFICA QUE HA LEIDO EL PRESENTE DOCUMENTO ANTES DE HABER FIRMADO EL CONTRATO DE VENTA AL POR MENOR A PLAZOS (CONTRATO DE VENTA CONDICIONAL) U OTRO DOCUMENTO RELACIONADO CON EL PRESTAMO SOLICITADO.

8/24/96
 Vendedor o Cesionario Fecha Solicitante (Comprador)



CONTRATO DE VENTA PARA FINANCIAMIENTO DE VENTA A PLAZOS

CONTRATO DE VENTA PARA FINANCIAMIENTO DE VENTA A PLAZOS

74 96

NUM. DE PLAZOS

COMPRADOR

Dirección

hoy

VENDEDOR

Nombre

DIRECCIÓN

Por el presente el Comprador suscribe (en adelante "Usted" o el "Comprador"), compra del vendedor suscribe (en adelante "Vendedor" o el "Vendedor") los bienes muebles por el presente el presente que a continuación se describe, sujeto a los términos y condiciones de este Contrato. Usted reconoce que el equipo ha sido examinado, revisado y aceptado en su actual estado.

Table with columns: Año, Marca, Modelo, Clase o Tipo, NUMERO DE SERIE, PRECIO DE CONTADO

DECLARACION PARA FINANCIAMIENTO DE VENTA PARA FINANCIAMIENTO

Table with columns: TASA DE PORCENTAJE ANUAL, PRECIO POR FINANCIAMIENTO, Financiado, Tasa de Pagos, Precio de Venta Total

Table with columns: Numero de Plazos, Cantidad de Pago, Vencimiento de los Plazos

Reserva de Pago: Por cada pago que se realice por el comprador se reserva el 10% del pago...

Pago Anticipado: El comprador puede optar por anticipado, tendrá derecho a un reembolso parcial del cargo por financiamiento...

LEA CUIDADOSAMENTE ESTE CONTRATO PARA OBTENER INFORMACION ADICIONAL EN CASO DE LA FALTA DE PAGO E INCUMPLIMIENTO; MOTIVOS PARA ADELERAR EL VENCIMIENTO DEL CONTRATO, REEMBOLSOS POR PAGO ANTECIPADO Y OTRAS CONDICIONES APLICABLES

DESARROLLO DE LA CANTIDAD FINANCIADA:

Table with columns: Precio de Venta en Contado, CANTIDAD FINANCIADA, Tipo de Seguro, En Efectivo, Vehículo fumado a cuenta

AYUDA AL CREDITADO

AL CREDITADO QUE RECIBA O ADQUIERA EL PRESTAMO DE FINANCIAMIENTO DE VENTA...

El comprador puede obtener esta póliza de seguro a través del agente de su...

El comprador puede obtener esta póliza de seguro a través del agente de su...

El comprador puede obtener esta póliza de seguro a través del agente de su...

El comprador puede obtener esta póliza de seguro a través del agente de su...

El comprador puede obtener esta póliza de seguro a través del agente de su...

TÉRMINOS DEL CONTRATO:

- 1. El comprador debe pagar el precio de contado y el precio de financiamiento...

"AVISO AL COMPRADOR": NO FIRME ESTE CONTRATO SIN LEERLO O SI EL MISMO CONTIENE ESPACIOS EN BLANCO. USTED TIENE DERECHO A UNA COPIA DE ESTE CONTRATO...

USTED, CERTIFICA QUE AL MOMENTO DE FIRMAR ESTE CONTRATO, HA LEIDO AMBOS LADOS DE ESTE DOCUMENTO Y HA RECIBIDO UNA COPIA EXACTA Y DEBIDAMENTE LLENA DEL MISMO.

COMPRADOR: [Redacted]

VENDEDOR: HYUNDAI de Bayamón

Fecha del Contrato: 10/09/2009



TRIPLE-S, INC.  Concessionario Independiente de
Blue Cross and Blue Shield Association

THIS IS THE JOB INSPECTION
MADE FROM A DIFFERENT CAR
DEALER THAN THE FIRST ONE.
READING CODES B1620, B1650
& B2500.

THE ATTACHMENT LETTER FROM
MITSUBISHI IS THEIR RESPONSE
OF NO WARRANTY ^{DU} TO THE CAR
MILEAGE



RO NUMBER	DATE CLOSED	MILEAGE	DP CODE	DESCRIPTION	DP CODE	DESCRIPTION	DP CODE	DESCRIPTION	DP CODE	DESCRIPTION
110533B	AUG08	78106	B865PM9996	REEMPLAZO DE S						

SHOWN ABOVE ARE THE MOST RECENT SERVICES PERFORMED ON YOUR VEHICLE.

CURRENT MILEAGE **84188**

BASED ON THE CURRENT MILEAGE OF YOUR VEHICLE, THE MANUFACTURER RECOMMENDS THAT THE SERVICES MARKED WITH AN "X" BE PERFORMED NOW.

<input type="checkbox"/>	CHANGE OIL & FILTER
<input type="checkbox"/>	WASH & WAX
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE BRAKE FLUID
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE STEERING & SHOCK ABSORBER FLUIDS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE TRANSMISSION FLUID
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE COOLANT
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE POWER STEERING FLUID
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE AIR CONDITIONER
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE DEFROSTER/DEWATER
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE WIPER FLUID
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT SUSPENSION
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR SUSPENSION
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT END
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR END
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT STRUTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR STRUTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT SWAY BAR
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR SWAY BAR
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT LOWER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR LOWER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT UPPER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR UPPER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT DRIVE SHAFT
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR DRIVE SHAFT
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT DIFFERENTIAL
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR DIFFERENTIAL
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT HUBS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR HUBS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT AXLES
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR AXLES
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT TIE RODS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR TIE RODS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT LOWER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR LOWER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT UPPER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR UPPER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT LOWER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR LOWER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT UPPER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR UPPER CONTROL ARMS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT DRIVE SHAFT
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR DRIVE SHAFT
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT DIFFERENTIAL
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR DIFFERENTIAL
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT HUBS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR HUBS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT AXLES
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR AXLES
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT TIE RODS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR TIE RODS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT LOWER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR LOWER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE FRONT UPPER BALL JOINTS
<input type="checkbox"/>	FLUSH & CHANGE REAR UPPER BALL JOINTS

MANT 75000 MILLAS

GRACIAS POR SU PATROCINIO VALENTIN AUTO CENTRO SU CENTRO DE SERVICIO MITSUBISHI



Lunor Inc.
 P.O. BOX 1322
 Carr. #2 Km. 160.2
 Hormigueros, PR 00660

Tel: 849-8000
 Fax: 849-3013

CUST. NO: 01512 STOCK NO. TAG NO. COLOR GRIS PAGE 1 OF 1

DATE	VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER	MILEAGE	DELIVER DATE	LICENSE NUMBER	YEAR	MAKE AND MODEL	WRITTEN BY	PO NUMBER
04DEC2003	KMHVD1AN5TU149129	84188	24AUG96	COV-5C5	96	HYUNDAI ACCENT	5240	114580

PRELIMINARY ESTIMATE \$

REVISOR	DATE	TIME	BY	BILL TO:	P.O. NO.

ENGINE NO. TRANSM. NO. AXLE NO. PROD. DATE LABOR RATE
 AUTO 45.00

I HEREBY ACKNOWLEDGE THAT I WAS NOTIFIED & GAVE ORAL APPROVAL OF THE ABOVE REVISED ESTIMATES.
Wagner *David*

LINE	OP CODE	LABOR INSTRUCTIONS AND DESCRIPTION	GAS/OIL/GREASE	AMOUNT
------	---------	------------------------------------	----------------	--------

0.00 CLIENTE ALEGA UNIDAD PRENDIO LUZ DE SRS ENCENDIDA (CITADO CON TECNICO DE MMSO PARA DIAGNOSTICO)

*Codigos B1620
 B1650
 B2500*

Se verifico unidad Presenta un golpe en el lado derecho delantero. Presenta marcas en el Bumper del impacto. Soporte del Radiador esta doblado. Modulo del lado derecho esta suelto. Modulo de Computadora Presenta los codigos B1620, B1650 B2500 O/W en el sist. SRS.

FOREMAN'S SIGNATURE *X Tec. MMSO*



**MITSUBISHI MOTOR
SALES OF CARIBBEAN, Inc.**

Road 2 Km. 20.1 Candelaria Word
Ioa Baja PR 00949
PO Box 192216 San Juan PR 00919-2216
Tel.: (787) 251-8718
Fax: (787) 251-4700 • 251-3720

12 de enero de 2001

[REDACTED]

Re: Hyundai Accent '96
KMHVD14NSTU149129

[REDACTED]

Le agradecemos su comunicación fechada 29 de diciembre de 2000, en donde nos informan su situación con el vehículo de referencia.

Entendemos su situación y deseamos aclararle ciertos puntos en los cuales nos hemos basado al emitir nuestra decisión.

Según los documentos que nos envía en su carta, el día 29 de septiembre dicha unidad fue llevada a Parr Auto para inspección. En ese momento el auto tenía un millaje de 79,649 millas, reflejando así que ya el mismo estaba fuera de garantía en cuanto a bolsas de aire se refiere.

Por otro lado, para encenderse la luz de "SRS" el vehículo tiene que haber sufrido un impacto en la parte más fuerte (chassis) el cual fue registrado por la computadora y se encendió la luz como indicativo de que algo estaba mal y como consecuencia las bolsas de aire hicieron su función al abrirse.

No obstante, deseamos extenderle nuestra ayuda y coordinar con uno de nuestros concesionarios para que le solucionen su situación por una cantidad menor a la que se acostumbra a cobrar por este tipo de trabajo.

De estar usted de acuerdo, puede comunicarse conmigo para la coordinación del trabajo a realizarse.

Sin otro particular por el momento, quedo de usted

Atentamente,

Héctor Calderón
Gerente
Servicio al Cliente

Ahr

TRIPLE-S



TRIPLE-S, INC.  Concesionario Independiente de
Blue Cross and Blue Shield Association

THIS WAS THE FIRST CLAIM
LETTER SENT TO MITSUBISHI
W/THE INCIDENT DETAILS ALONG
12 PHOTOS, SHEET-METAL WORKER
CERTIFICATION, NEWS REPORTS
AND INFO. OVER AIR BRG DEPLOY
FROM MANUAL.

A QUICK RESPONSE FROM THEM
WAS SENT JUST SAYING TO TAKE
THE CAR FOR INSPECTION TO THE
AUTHORIZED DEALER.

I DO NOT HAVE THEIR RESPONSE
LETTER AVAILABLE



Octubre 31/2000

A: Mitsubishi Motors Corporation
P.O. Box 192216
San Juan, P.R. 00919-2216
Atn. Gerente De La Empresa

D



Asunto: Air Bags

El pasado 09 de septiembre a eso de las 11:00 pm saliendo del Hospital Cayetano Coll & Toste, mientras calentaba mi auto, marca Hyundai Accent, año 96, tablilla CJY505, motor núm. KMHVD14N5TU129 para regresar a mi casa, la luz de los air bags se encendió y al cabo de unos cinco minutos, después de salir del área del hospital, las bolsas de aire explotaron solas. Recibí laceraciones leves en los brazos, en la cara e irritación en los ojos. Al lunes siguiente llame a Parr Auto de Mayagüez por tél. informando de lo sucedido y me dieron una cita para que el técnico Nelson Rios evaluara el daño y el técnico determinó que aunque el carro no se veía chocado tenía una línea del aire acondicionado estaba doblada en la parte de abajo y por eso ya no cubría la garantía.

El automóvil nunca se llevó hasta al taller de mecánica y solo se hizo una pobre y rápida inspección en el estacionamiento. Ante mi reclamo de que en manual del propietario en las páginas 1-15, 1-16, 1-17 y 1-18 es clara y leí que las bolsas de aire se activan mediante un impacto severo frontal y es completamente palpable que mi vehículo nunca ha sido chocado pero el Sr. Nelson Ríos insistió que un leve golpecito las activaba a lo que luego me recomendo que fuera a DACO para poner una querrela.

Acepté la recomendación del Sr. Ríos y DACO me solocitó que buscara un garaje particular que certificara si fue o no chocado. El garaje de hojalatería Torres Auto Paint en la calle Comercio Mayagüez con licencia 10592, tel. 832-6945 y 636-9402 como lo muestra el documento adjunto, certifica que el carro Hyundai Accent mencionado anteriormente nunca ha sido chocado de frente.

Adjunto incluyo reportajes noticiosos recientes que indican que en efecto si hay un defecto en las bolsas de aire según como señala el periódico Primera Hora y el Nuevo Día en los Hyundai de ese año 1996. Además, incluyo copia como exhibit, donde se hace mención del funcionamiento e inspección de las bolsas de aire.

Y también incluyo 12 fotos que fueron tomadas como evidencia para sustentar como se puede apreciar, que mi automóvil jamás ha sido chocado. Usted Sr. gerente, en su prerrogativa que le confiere su posición puede mediante un inspector designado por ud. para que reevalúe mi caso. Entiendase que mi intención no es la de crear un caso legal ni mucho menos demandar a Misubishi Motors Corp.

Espero la compañía Hyundai me honre la garantía para que se me instalen las bolsas de aire libre de costos, partiendo de la premisa que mi vehículo nunca fue chocado de frente como así lo muestra el certificado firmado por el Sr. Pablo Torres de Torres Auto Paint y según los terminos del fabricante en su manual a el conductor de Hyundai Accent 1996.

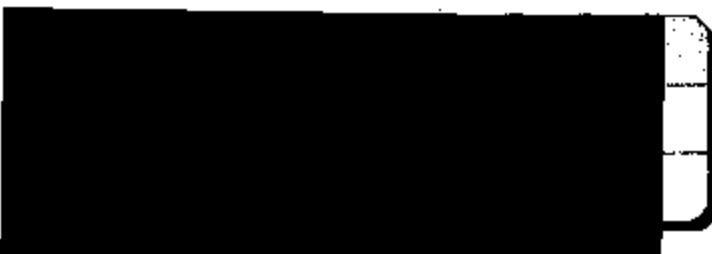
Cordialmente


Dayana Larachente Cordero

SALES ORDER

No.

DATE	27-10-00
CUSTOMER NO.	



SHIP TO:	TORRES AUTO PAINT
	NÚM. LIC. 10592
	TELS. 830-6945
	636-8402

FOB	TERMS	DATE REQUIRED	SHIP VIA	SALESPERSON
-----	-------	---------------	----------	-------------

QUANTITY	DESCRIPTION	PRICE	TAXES	AMOUNT
1	TEL- 826-5651			
2	NUM. Lic- 2578839			
3				
4	HYUN OCC- 96			
5	TAB- CJY- 905			
6	VIN- KNHVD14N57U149129			
7				
8	Hasta EL MOMENTO DE			
9	ESTE ESTIMADO.			
10	CERTIFICO QUE ESTE			
11	VEHICULO NO ACABA EF. CADU			
12	DE FRENTE			
13				
14				
15				
16				
17				
18				
			TOTAL	

A T F.

Torres Auto Paint

Pablo Torres

SIGNATURE
Sales Order

miércoles, 25 de octubre de 2000 / EL NUEVO DIA

Familia gana \$550 mil en pleito con Hyundai

Por Waldo D. Covas

El Nuevo Día

UN JURADO federal le adjudicó ayer \$550,000 a una joven y a su madre por las lesiones que sufrió la primera cuando estalló una bolsa de aire del auto Hyundai en que viajaba y le fracturó el brazo.

El fallo se produjo en la sala del juez federal Héctor M. Laflitte tras cuatro días de juicio. El jurado indemnizó con \$400,000 a Inés Margarita Reyes Quintana, quien tenía 15 años al momento del accidente, ocurrido el 10 de agosto de 1996, y con \$150,000 a su madre, Mirena Quintana Ruiz. Los abogados de la parte demandante, Fran-

cisco Rebollo Casaldue y Andrés Guillemard, hijo, sostuvieron exitosamente la teoría de que la Hyundai Motor Company fue negligente. Los licenciatarios Bryan Crosby y Keith Grafam, representantes de Hyundai, alegaban que la joven viajaba sin el cinturón de seguridad y que por ello fue parcialmente responsable de sus traumas.

LA DEMANDA sostuvo que Reyes, quien era estudiante de décimo grado al momento del accidente, viajaba en el asiento del pasajero de un Hyundai Accent modelo 1996 conducido por su hermano, Ramón Luis Rosa Quintana, y en el que también viajaban una tía y su novio. Según

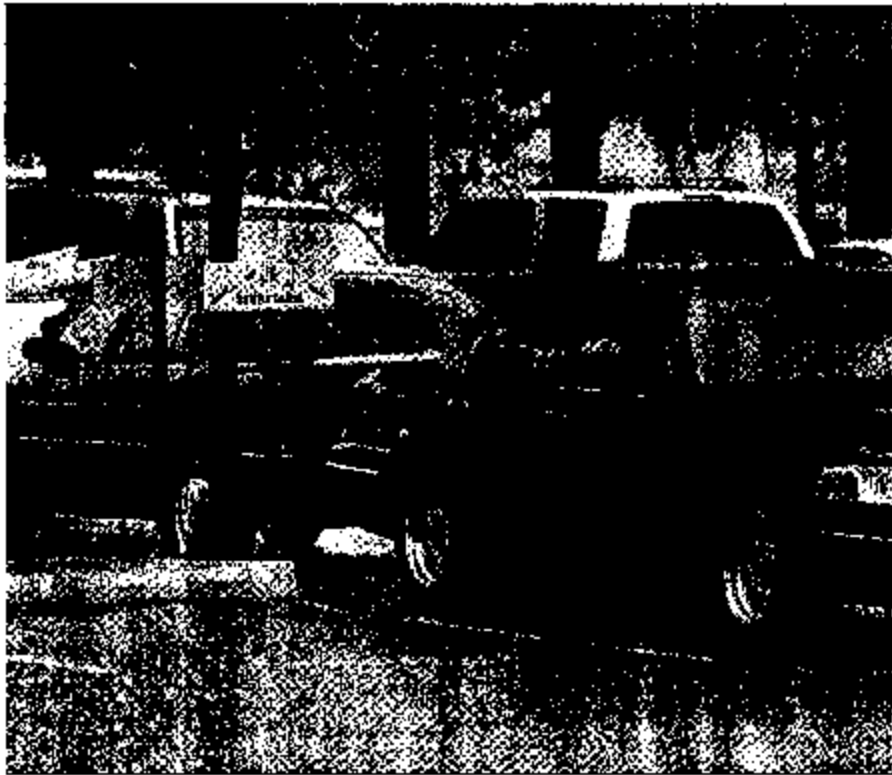
la demanda, el vehículo estuvo involucrado en un accidente en la carretera PR-1, cerca del área de Bairoa en Caguas, donde residen, y la bolsa de aire salió expulsada, ocasionándole una fractura abierta a la menor, quien viajaba con el cinturón de seguridad.

Reyes, quien hoy día tiene 19 años, continúa recibiendo tratamiento por la fractura y ha sido intervenida quirúrgicamente en tres ocasiones en los pasados cuatro años, según la demanda. Entre los daños reclamados figuran el que Reyes no puede sufrir nada ni jugar voleibol, y que están deprimida que ha rechazado regresar a la escuela.



Levo comandante el área de Ponce





Hyundai pierde demanda

OSCAR J. SERRANO
PRIMERA HORA

UN JURADO federal de cuatro hombres y cuatro mujeres encontró ayer que los vehículos Hyundai Accent de 1996 contienen un defecto de manufactura que provoca la activación de las bolsas de aire en casos de accidentes leves.

La determinación del jurado surgió como parte de una demanda somethida después de que en 1996 una joven de 15 años que viajaba en uno de esos vehículos resultara con fracturas en un brazo y un grado de incapacidad de 12 por ciento al verse involucrada en un accidente leve ocurrido cuando el vehículo impactó por detrás a otro que se acababa de cambiar de carril.

El jurado que escuchó la prueba por tres días en la sala del juez presidente del Tribunal Federal, Héctor M. Lafitte, otorgó daños recordantes a \$400,000 a la menor Inés Margarita Reyes Quintana y \$150,000 a su madre, Mirerva Quintana Ruiz.

A lo largo del juicio, los abogados de Hyundai se sostuvieron en que el diseño de la bolsa de aire es adecuado y que, parte de las decisiones que se toman en la etapa de diseño, es que es mejor que la bolsa se active en accidentes leves y prevenga lesiones como cabezazos al parabrisas.

Empero, el abogado de las demandantes, Francisco Rebollo Casaldú, llevó a los propios peritos de la Hyundai a concluir que esta filosofía de diseño significa que los daños sufridos por una persona en esos casos va a ser menor sin una bolsa de aire que con una bolsa de aire.

Los peritos que testificaron en el caso presentados por la propia Hyundai, fueron el doctor Edward Martínez, especialista en reconstrucción de accidentes, y James Benedict, médico, ingeniero y perito en movimiento de pasajeros dentro del vehículo.

La joven requirió la instalación de dos placas de metal en su brazo y 16 tornillos para corregir la fractura que resultó en un grado de incapacidad del 12 por ciento y para la cual todavía requiere terapias y asistencia de ortopedia, además de la ayuda psicológica que requirió como secuela del choque y las heridas.

El jurado encontró que no hubo negligencia de parte de la joven porque llevaba puesto su cinturón de seguridad. El proceso requirió tres operaciones y la joven todavía no puede levantar artículos con la mano accidentada ni jugar voleibol.

La menor estuvo representada por el bufete Nachman, Gullermard & Rebollo mientras que la manufacturera coreana, por el bufete de Gibson, McAskill & Crosby de Buffalo, Nueva York.

de todos los final de Angie

niños y

á, por las últimas el de atro- Aunque Nuevo y las echo a icias y Rosse- que al



Varela

errogaciona- riles mal es ngie es el ser- s años, lé (para En téra- astima, la doc- que yo, iblico y unos la ador y

la acatamos".

✓ Senador PNP Kenneth McClintock: Mensaje del Gobernador a todos los funcionarios de su administración de que este gobierno concluye sus trabajos el 31 de diciembre y no antes y que se le debe lealtad al Gobernador y cumplir con las órdenes del Gobernador.

✓ Margarita Ostolaza, candidata al Senado PPD: "(El Gobernador) es un hombre que entró a la administración sacándo-

le la lengua a una mujer (Victoria Muñoz Mendoza) y sale sacándose a otra (Angie Varela). Es un prepotente... un sile machos".

✓ Representante PNP Lourdes Ramos: El Gobernador de Puerto Rico nombra sus jefes de gabinete en

posiciones de confianza. Reconozco que Angie Varela es una profesional y una mujer capacitada. Al entrar en la discusión pública de asuntos relevantes a la política pública del gobierno, el Gobernador puede y tiene la potestad de retirar su confianza. Es un asunto que sólo le compete a él y debemos respetar su decisión.

✓ Senador PPD Eudaldo Báez Galib: Angie Varela cometió el terrible pecado de darle la razón a El Nuevo Día y

Pedro Rosselló actuó como es él y ninguna de esas cosas nos debe sorprender. Todo lo que va a abonar indiscutiblemente a la derrota del Partido Nuevo por efecto gubernamental.

✓ Senadora PPD Velda González: Estoy indignada porque Angie es una persona de un compromiso real, con la capacidad, como trabajadora social que es, con un compromiso real de ayudar a los más necesitados en nuestro país, que son los que reciben los servicios del Departamento de la Familia. Es sorprendente que por no prestarse para encubrir la realidad de lo que estaba ocurriendo en ASUME, le haya solicitado la renuncia en esa forma. Sobre lo de ayer, (el ataque a El Nuevo Día) eso no tuvo nombre. Ahora resulta que como ellos son corruptos y no han podido limpiarse la corrupción, ahora salpican a todo el mundo.

✓ Senadora PPD Mercedes Otero: Es lamentable que ha habido diez resoluciones de investigaciones legislativas y que no se establecieron parámetros para determinar la problemática de ASUME, los tribunales y el Departamento de Familia. Es muy triste y lamentable que un gobernador destituya a la persona que responsablemente fiscaliza la situación de las pensiones alimentarias en un informe auditado. El rol del Gobernador debió ser fijar responsabilidades para garantizar que los niños reciban su pensión a tiempo y sancionar a los que no lo pagan.

IRENE GARZÓN FERNÁNDEZ, LAURA CANDELAS y MARIANA COBIAN COLABORARON EN ESTA RECOPIACIÓN.

FEATURES OF YOUR HYUNDAI

ant system hook
force term plugs
at the hook holder
with the belt and
kg/m (12.3-19.8

Center Post-

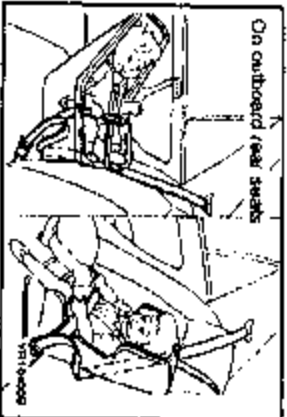
the rear seat to
ern as illustrated
rest seat system,
A, and side to side
cured by the seat
the length of the
insert the child
the child restraint
secure the seat,
nt system manu



lacturer's recommendation before installing the
child restraint system in your vehicle.

Installation on Outboard Rear Seats

To install a child restraint system on the outboard
rear seats, extend the shoulderlap belt entirely
from its retractor until a "click" is felt. This will
engage the seat belt retractor automatic locking
feature, which allows the seat belt to retract but
not extend. Install the child restraint system,
buckle the seat belt and allow the seat belt to take
up any slack. Make sure that the lap portion of the
belt is tight around the child restraint system and
the shoulder portion of the belt is positioned so
that it can not interfere with the child's head or
neck. Also, double check to be sure that the
retractor has engaged the Automatic Locking
feature by trying to extend webbing out of the
retractor. If the retractor is in the Automatic



Locking mode, the belt will be locked. After
installation of the child restraint system, try to
move it in all directions to be sure the child
restraint system is securely fastened. If you need
to tighten the belt, pull more webbing toward the
retractor. When you unbuckle the seat belt and
allow it to retract, the retractor will automatically
revert back to its normal seated passenger Emer-
gency Locking Usage condition.

NOTE:

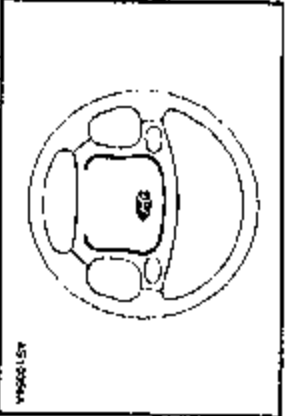
- Before installing the child restraint sys-
tem in any seating position, read the
instructions supplied by the child restraint
system manufacturer.
- If the seat belt does not operate as de-
scribed, have the system checked immedi-
ately by your authorized Hyundai dealer.

FEATURES OF YOUR HYUNDAI

SUPPLEMENTAL RESTRAINT (AIRBAG) SYSTEM

Your Hyundai is equipped with a Supplemental
Restraint (Airbag) System. The indicators of the
system's presence are the letters "SRS Air Bag"
embossed on the airbag pad cover in the steering
wheel and the passenger's side front panel pad
above the glove box.

The Hyundai SRS consists of airbags installed
under the pad covers in the center of the steering
wheel and the passenger's side front panel above
the glove box. The purpose of the SRS is to
provide the vehicle's driver and/or the front pas-
senger with additional restraint than that offered
by the seat-belt system alone, in case of a frontal
impact of sufficient severity.



NOTE:
Be sure to read information about the SRS on
the labels provided on the backside of the sun-
visors and in the glove box.

WARNING:

As its name implies, the SRS is designed to
work with, and be supplemental to, the driv-
er's and the passenger's three-point seat belt
system, and is not a substitute for them.
Therefore, your seat belts must be worn at all
times while the vehicle is in motion. In addi-
tion, the airbags deploy only in certain frontal
impact conditions severe enough to likely
cause significant injury to the vehicle occu-
pants.

The SRS is designed to deploy the airbags
only when an impact is sufficiently severe
and when the impact angle is less than 30°
from the forward longitudinal axis of the
vehicle and will not deploy in side, rear or
roll-over impacts.

For maximum safety protection in all types of
crashes, all occupants including the driver
should always wear their seat belts whether
or not an airbag is also provided at their
seating position to minimize the risk of se-
vere injury or death in the event of a crash. Do
not sit or lean unnecessarily close to the
airbag while the vehicle is in motion.

FEATURES OF YOUR HYUNDAI

The SRS service reminder indicator (SRI) on the instrument panel will blink for about 6 seconds after the ignition key is turned to the "ON" position or after the engine is started, after which the SRI should go out.

The airbag modules are located both in the center of the steering wheel and in the front passenger's panel above the glove box. When the SRSCM detects a considerable impact to the front of the vehicle, it will automatically deploy the airbags. Upon deployment, tear seams molded directly into the pad covers will separate under pressure from the expansion of the airbags. Further opening of the covers then allows full inflation of the airbags.

SRS Components and Functions

The SRS consists of the following components:

- Driver's Side Airbag Module
- Passenger's Side Airbag Module
- Knee Bulster
- SRS Service Reminder Indicator (SRI)
- SRS Control Module (SRSCM)

The SRSCM continually monitors all elements while the ignition is "ON" to determine if a frontal or near-frontal impact is severe enough to require airbag deployment.

A fully inflated airbag in combination with a properly worn seat belt slows the driver's or the passenger's forward motion, thus reducing the risk of head or chest injury.

After complete inflation, the airbag immediately starts deflating, enabling the driver to obtain forward visibility.

When the SRS is activated, there may be a loud noise and fine dust will be released through the instruments.

These conditions are normal and are not hazardous. However, the fine dust generated during airbag deployment may cause skin irritation. Be sure to wash your hands and face thoroughly with lukewarm water and a mild soap after an accident in which the airbags were deployed.

The SRS can function only when the ignition key is in the "ON" position. If the SRS SRI does not come on, or continuously remains on, after flashing for about 6 seconds when the ignition key is turned to the "ON" position, or after the engine is started, or comes on while driving, the SRS is not working properly.

FEATURES OF YOUR HYUNDAI

If this occurs, have your vehicle immediately inspected by your Hyundai dealer.

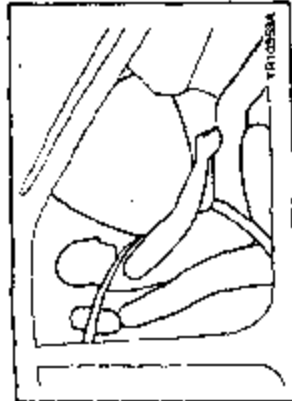
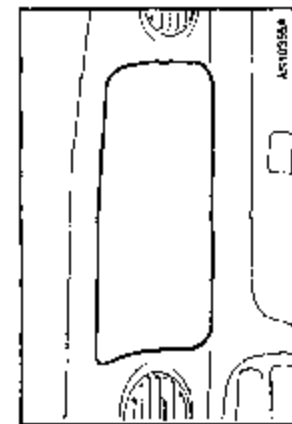
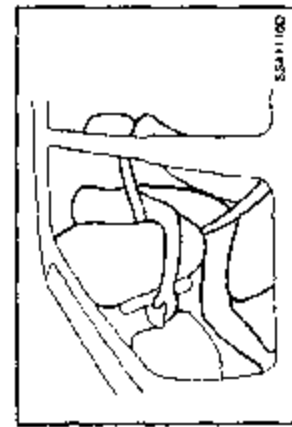
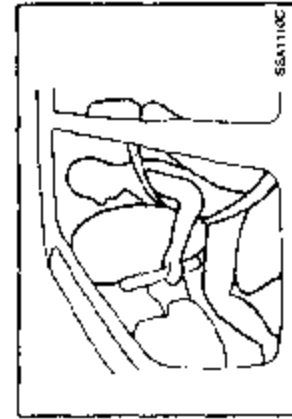
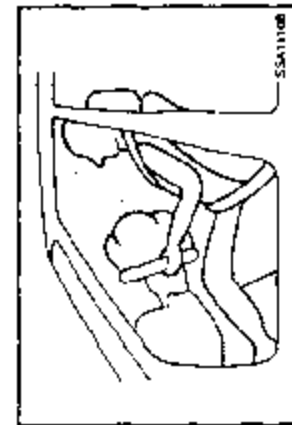
- Before you replace a fuse or disconnect a battery terminal, turn the ignition key to the "LOCK" position or remove the ignition key.
- Never remove or replace the Air Bag related fuse when the ignition key is in the "ON" position. Failure to heed this warning will cause the SRS SRI to illuminate.

SRS Care

- The SRS SRI there are no yourself. The inspected by 10 years after manufacture
- Any work on ing, install steering who
- fed Hyundai improper ha result in seri

WARNING:

- Modification ing, includi
- bedges to f
- dom to the
- affect SRS) able injury.
- For cleanin
- only a soft
- been moist
- or cleanin
- airbag cover
- the system.



Valiosa información para su seguridad:

Sistema "Air Bag"

- Los "air bags" están diseñados para inflarse sólo en algunos choques de frente.
- En caso de sufrir un accidente, háyase o no activado el sistema de "air bags", éste tiene que ser inspeccionado por un centro de servicio autorizado Hyundai para asegurar que sus componentes, incluyendo la computadora, están en perfectas condiciones.
- Sistema de Seguridad Adicional (SRS): para asegurar su funcionamiento correcto, el Sistema SRS debe ser inspeccionado por un centro autorizado Hyundai cuando el vehículo ha recibido daños en la parte de: frente o 10 años después de la fecha de fabricación. (Refiérase a "Mantenimiento del Sistema SRS".)
- El Sistema SRS está diseñado para funcionar sólo una vez. Luego de que los "air bags" han sido activados, no funcionarán más. Deben ser reemplazados, y el Sistema SRS inspeccionado por un centro autorizado Hyundai.

Cinturones y Asientos de Seguridad

- Se recomienda el reemplazo por un centro autorizado Hyundai de todos los componentes del cinturón de seguridad en uso al momento de un choque, a menos que éste haya sido menor, los cinturones no demuestren ningún daño y funcionen correctamente. Para más detalles, refiérase a la sección pertinente de su "Manual del Dueño".
- Los asientos de seguridad para infantes ("rear-facing") deben colocarse en el asiento trasero. Si se colocan en el asiento delantero, en caso de choque, la fuerza del "air bag" puede causar heridas serias o fatales al infante.
- Los asientos de seguridad para niños ("front-facing") deben colocarse en el asiento de atrás siempre que sea posible; de colocarse en el asiento delantero, ajuste el asiento lo más hacia atrás posible manteniendo el espaldair en una posición vertical normal.

Para mayor seguridad y disfrute de su Hyundai,
estudie su Manual del Dueño.

Nelson Rios
técnico de Mitsubishi



