

INFORMATION Redacted PURSUANT TO THE FREEDOM OF

 U.S. Department of Transportation National Highway Traffic Safety Administration		INFORMATION ACT (FOIA), 5 U.S.C. 552(B)(6) DOT Auto Safety Hotline Vehicle Owner's Questionnaire To Report Vehicle Safety Defects 1-888-DASH-2-DOT (1-888-327-4236) INTERNET: www.nhtsa.dot.gov/hotline		FOR AGENCY USE ONLY 100148	
		Date Received 07-AUG-2014 OCT 23 2014		Repository ☐ Reference No. 10619552	
OWNER INFORMATION (Type or Print)					
Name		Address		Daytime Telephone Number Evening Telephone Number	
City		State		Zip Code	
BRIGHTON		CO			
The information you provide will be used to identify potential safety-related defects. We may share your information with the applicable vehicle manufacturer during an investigation or recall in accordance with the routine uses described in the agency's Privacy Act notice. See 49 FR 53971 (Sep. 3, 2004).					
VEHICLE INFORMATION					
17 digit Vehicle Identification Number Located at bottom of windshield on driver's side		Make		Model	
1GNDV03E25D		CHEVROLET		VENTURE	
Model Year		Engine:		Fuel Type:	
2005		No: Cylinders			
Date Purchased		Dealer's Name and Telephone Number			
Original Owner		Dealer's City		State	
☐				Zip Code	
Transmission Type		Powertrain		Multiple Failure:	
☐ Antilock Brakes ☐ Cruise Control				Incident Date(s) 09-JUL-2014	
FAILED COMPONENT(S)/PART(S) INFORMATION					
Vehicle Component Codes: 150000 SEAT BELTS, 151400 SEAT BELTS: FRONT: BUCKLE ASSEMBLY				Failure Mileage 90000	
Failure Speed					
ADDITIONAL ITEMS TO BE COMPLETED WHEN REPORTING A TIRE FAILURE					
Tire Make		Tire Model (Name or Number)		Tire Size (Example P215/65R15)	
DOT No. (Example: DOTM19ABC036)		☐ Original Equipment ☐ Prior Repair		Failure Location:	
Tire Component Code				Tire Failure Type:	
ADDITIONAL ITEMS TO BE COMPLETED WHEN REPORTING A CHILD SEAT FAILURE					
Make:		Date Manufactured:		Model No./Name:	
Seat Type:		Installation System:			
Child Seat Component Code:		Failed Part:			
APPLICABLE INCIDENT INFORMATION					
(Please describe in detail the incident(s), Failure(s), Crash(es), and injury(ies).)					
Crash		Fire		Number of Persons Injured	
☐ Yes ☒ No		☐ Yes ☒ No		0	
				Number of Deaths	
				0	
				Reported to Police	
				N	
Narrative Description of Incident(S), Crash(es), and Injury(ies). Please describe (1) events leading up to the failure, (2) failure and its consequences, and (3) what was done to correct the failure; i.e., parts repaired or replaced (and if old part is available).					
TL * THE CONTACT OWNS A 2005 CHEVROLET VENTURE. THE CONTACT STATED THAT THE FRONT PASSENGER SIDE SEAT BELT BUCKLE RELEASE MECHANISM FRACTURED. THE DEALER ORDERED A SEAT BELT MOUNTING KIT TO PERFORM THE REPAIR. THE MANUFACTURER WAS NOT NOTIFIED. THE VIN WAS UNAVAILABLE. THE APPROXIMATE FAILURE MILEAGE WAS 90,000.					
Include, if available: Police/Fire Department Report, Photos, and Repair Invoice.					
ATTACH ADDITIONAL SHEETS IF NECESSARY					
The Privacy Act of 1974-Public Law 93-579 This information is requested pursuant to authority vested in the National Highway Traffic Safety Act and subsequent amendments. You are under no obligation to respond this questionnaire. Your response may be used to assist the NHTSA in determining whether a Manufacturer should take appropriate action to correct a safety defect. If the NHTSA proceeds with administrative enforcement or litigation against a manufacturer, your response, or a statistical summary thereof, may be used in support of the agency's action.					

Narrative Description of Incident(s), Failure(s), Crash(es), and Injury(ies)

Johnson. Chevy service manager says it happens occasionally and changes were made the following year

ATTACH ADDITIONAL SHEETS IF NECESSARY

US Department
of Transportation

**National Highway
Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, D.C. 20077-9382

Official Business
Penalty for Private Use \$300

W48-226

OCT 2 2014

BUSINESS REPLY MAIL

FIRST-CLASS MAIL

PERMIT NO. 1888

WASHINGTON, DC

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

**US Department of Transportation
National Highway Traffic Safety Administration
Office of Defects Investigation, NVS-210**

1200 New Jersey Avenue SE.
Washington, D.C. 20077-9382

NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



safercar.gov

**Think your vehicle
has a safety defect?**



If so:

**Use the enclosed
form to file a report.**

or visit:

www.safercar.gov

or call:

**Vehicle Safety Hotline
888-327-4236**



Vehicle Owner's Questionnaire (VOQ)
U.S. Department of Transportation
National Highway Traffic Safety Administration

My daughter was the original owner of this van
& had the same problem at 7600 miles
This happened to me at 9800 miles and
since I've had the van for 3 years this
seat belt probably hasn't been used more
than 3 dozen times



12410 E. 136th AVE. · P.O. Box 467 · BRIGHTON, CO 80601
(303) 654-1940 · 1-800-880-1940

DATE ENTERED 10 JUL 14	YOUR ORDER NO.	DATE SHIPPED 10 JUL 14	INVOICE DATE	INVOICE NUMBER [REDACTED]	08:41
---------------------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------------	-------

S
O
L
D
T
O

ACCOUNT NO. [REDACTED]

****PREPAID****

S
H
I
P
T
O

PAGE 1 OF 1

SHIP VIA		SLSM. 2115	B/L NO. [REDACTED]	TERMS CASH	F.O.B. BRIGHTON, CO		
ORD.	SHIP	B.O.	PART NUMBER	DESCRIPTION	LIST	NET	AMOUNT
1	1	1	88955136	F-BELT KIT	271.63	199.00	199.00
				*** ABOVE PART IS PREPAID ***			
PAID JUL 10 2014 By MC							
DISCLAIMER OF WARRANTIES Any warranties on the item/items sold hereby are those made by the manufacturer. The seller, Johnson Auto Plaza, Inc., hereby expressly disclaims all warranties, either express or implied, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, and Johnson Auto Plaza, Inc. neither assumes nor authorizes any other person to assume for it any liability in connection with the sale of this item/items. NOTICE: ALL ELECTRICAL AND SPECIAL ORDERED PARTS SALES ARE FINAL. NO REFUNDS OR CREDITS ON ANY PARTS HAVING EVIDENCE OF BEING INSTALLED OR USED FOR TESTING. MERCHANDISE RETURNED WILL BE SUBJECT TO A 20% RESTOCKING CHARGE. NO RETURNS WITHOUT THIS INVOICE.							
RECEIVED BY ☒				PARTS		199.00	
				SUBLET			
				FREIGHT		0.00	
				SALES TAX		16.91	
				TOTAL		\$215.91	

**SORRY
WE ARE
UNABLE
TO OFFER
REFUNDS ON
SPECIAL
ORDER
AND
ELECTRICAL
PARTS**

CUSTOMER COPY

SUPERIOR CHEVROLET

8300 W. Shawnee Mission Pkwy.
(West 63rd Street)
MERRIAM, KANSAS 66202
PHONE
(913) 384-3232

HUMMER of KANSAS CITY

7925 W. Shawnee Mission Pkwy.
(West 63rd Street)
MERRIAM, KANSAS 66202
PHONE
(913) 261-1159 / (913) 261-1160



CUSTOMER NO.	ADVISOR CHRISTOPHER S STRO	TAG NO. 7780 3178	INVOICE DATE 11/10/05	INVOICE NO.
OVERLAND PARK, KS	LABOR RATE	LICENSE NO.	MILEAGE 7,619	COLOR BLUE GRANIT
	YEAR / MAKE / MODEL 05/CHEVROLET TRUCK/VENTURE/4 DR LWB	DELIVERY DATE 01/21/05	DELIVERY MILES 175	
	VEHICLE I.D. NO. 1 G N D V 0 3 E 2 5 D	SELLING DEALER NO.	PRODUCTION DATE	
	F.T.E. NO.	P.O. NO.	R.O. DATE 11/10/05	
RESIDENCE PHONE	BUSINESS PHONE	COMMENTS		

LABOR & PARTS
J# 1 20CVZ13 SEATBELT TECH(S):7328 WARRANTY
CUSTOMER STATES THAT THE PASSENGER SEATBELT BUCKLE IS
BROKEN INSTALL SOP
FOUND THE PASS FRONT SEATBELT BUCKLE FAILED ON THE LAST
VISIT.
REPLACED THE PASS FRONT SEATBELT BUCKLE.

PARTS	QTY	FP-NUMBER	DESCRIPTION	UNIT PRICE	WARRANTY
JOB # 1	1	88955136	BELT KIT 14.875 C		
				JOB # 1 TOTAL PARTS	0.00
				JOB # 1 TOTAL LABOR & PARTS	0.00

J# 2 90CVZ04 NO GM INSPECTION TECH(S):7328 0.00
INSPECTION JUST PERFORMED
COMPLETED
COMPLETED

PARTS	QTY	FP-NUMBER	DESCRIPTION	UNIT PRICE	WARRANTY
				JOB # 2 TOTAL PARTS	0.00
				JOB # 2 TOTAL LABOR & PARTS	0.00

COMMENTS
WAITER

TECHNICIAN CERTIFICATION
7328 YONG H KIM YES

TOTALS		
SUPERIOR CHEVROLET AND HUMMER OF KANSAS CITY APPRICIATES YOU	TOTAL LABOR....	0.00
GREAT NEWS SUPERIOR CHEVROLET CUSTOMERS !!!!!!! PARTS ON	TOTAL PARTS....	0.00
YOUR INVOICE WITH AN ASTERISK DENOTES LIFETIME WARRANTY !!!!	TOTAL SUBLET...	0.00
*****PLEASE CHECK BOX BELOW*****	TOTAL G.O.G....	0.00
AR # CASH CHECK #	TOTAL MISC CHG.	0.00
	TOTAL MISC DISC	0.00
	TOTAL TAX.....	0.00

AMEX / MC / VISA DISC / RONDA / RICK / MARJORIE/ JOHN K

SUPERIOR CHEVROLET AND HUMMER OF KANSAS CITY WANTS YOU TO BE
COMPLETELY SATISFIED WITH YOUR SERVICE EXPERIENCE IF NOT
CONTACT BERNIE SMITH @913.789.4372 OR JAMES AYERS @ 789.4306
*** REMEMBER CHEVROLET MOTOR DIVISION WILL BE SENDING
YOU A SURVEY ABOUT YOUR RECENT SERVICE EXPERIENCE
WE WOULD LIKE YOU TO SEND THE SURVEY BACK WITH ALL BOXES
CHECKED "COMPLETELY SATISFIED " IF NOT PLEASE CALL US.

TOTAL INVOICE \$ 0.00

CUSTOMER SIGNATURE

Usage Instructions

See the owner's manual for the vehicle in which you are going to install this safety belt assembly for comprehensive, important occupant restraint information.

Here's how to wear this belt assembly properly:

1. Close and lock the door.
2. Adjust the seat (see "Seats" in the vehicle owner's manual index) so you can sit up straight.
3. Pick up the latch plate and pull the belt across you. Don't let it get twisted.
4. Push the latch plate into the buckle until it clicks. (With a single retractor system, if the belt stops before it reaches the buckle, tilt the latch plate and keep pulling until you can buckle it.)
5. Pull up on the latch plate to make sure it is secure. If the belt isn't long enough, see "Safety Belt Extender" in the vehicle owner's manual index.
6. Make sure the release button on the buckle is positioned so you would be able to unbuckle the safety belt quickly if you ever had to.

The lap part of the belt should be worn low and snug on the hips, just touching the thighs. In a crash, this applies force to the strong pelvic bones. And you'd be less likely to slide under the lap belt. If you slid under it, the belt would apply force at your abdomen. This could cause serious or even fatal injuries. The shoulder belt should go over the shoulder and across the chest. These parts of the body are best able to take belt restraining forces. The safety belt locks if there is a sudden stop or crash.

A lap-only safety belt has no retractor. Use it as described above. Pull it tight so you can wear it low and snug on the hips. To make the belt longer, tilt the latch plate and pull it along the belt. Buckle, position and release this belt the same way as the lap part of a lap-shoulder belt.

CAUTION: You can be seriously injured if you wear the shoulder belt under your arm. In a crash, your body would move too far forward, which would increase the chance of head and neck injury. Also, the belt would apply too much force to the ribs, which aren't as strong as shoulder bones. You could also severely injure internal organs like your liver and spleen. The shoulder belt should be worn over the shoulder at all times.

CAUTION: If two persons, such as children, are wearing the same safety belt, the belt can't properly spread the impact forces. In a crash, the two can be crushed together and seriously injured. A belt must be used by only one person at a time.

CAUTION: You can be seriously injured if your belt is buckled in the wrong place. In a crash, the belt would go up over your abdomen. The belt forces would be there, not at the pelvic bones. This could cause serious internal injuries. Always buckle your belt into the buckle nearest you.

CAUTION: You can be seriously hurt if your shoulder belt is too loose. In a crash, you would move forward too much, which could increase injury. The shoulder belt should fit against your body.

CAUTION: You can be seriously injured by a twisted belt. In a crash, you wouldn't have the full width of the belt to spread impact forces. If a belt is twisted, make it straight so it can work properly, or ask a GM dealer to fix it.

Safety Belt Use During Pregnancy

Safety belts work for everyone, including pregnant women. Like all occupants, they are more likely to be seriously injured if they don't wear safety belts.

A pregnant woman should wear a lap-shoulder belt, and the lap portion should be worn as low as possible, below the rounding, throughout the pregnancy.

The best way to protect the fetus is to protect the mother. When a safety belt is worn properly, it's more likely that the fetus won't be hurt in a crash. For pregnant women, as for anyone, the key to making safety belts effective is wearing them properly.

Checking Your Safety Belt System

Now and then, make sure the safety belt reminder light and all your belts, buckles, latch plates, retractors, and anchorages are working properly. Look for any other loose or damaged safety belt system parts. If you see anything that might keep a safety belt system from doing its job, have it repaired.

Torn or frayed safety belts may not protect you in a crash. They can rip apart under impact forces. If a belt is torn or frayed, get a new one right away.

Replacing Safety Belt System Parts After a Crash

CAUTION: Restraint systems can be damaged in a collision. To help avoid injury and ensure that all parts in need of replacement are replaced:

- Replace any seat belt system that was in use during a collision serious enough to deploy any automatic restraint device such as air bags and seat belt pre-tensioners. This not only includes seat belt systems in use by people of adult size, but seat belt systems used to secure child restraints, infant carriers and booster seats, including LATCH system and top tether anchorages.
- Replace any seat belt system that has torn, worn, or damaged components. This not only includes adult seat belt systems but built-in child restraints and LATCH system components, if any.
- Replace any seat belt system if you observe the words "REPLACE" or "CAUTION", or a yellow tag is visible. Do not replace seat belt system if only the child seat caution label is visible.
- Replace any seat belt system if you are doubtful about its condition. This not only includes adult seat belt systems, but built-in child restraints, LATCH system components, and any restraint system used to secure infant carriers, child restraints and booster seats.

DO NOT replace single seat belt system components in vehicles that have been in a collision as described above. Always replace the entire seat belt system with the buckle, guide and retractor assembly, which includes the latch and webbing material.

CAUTION: Do not bleach or dye safety belts. If you do, it may severely weaken them. In a crash, they might not be able to provide adequate protection. Clean safety belts only with mild soap and lukewarm water.

Seat Belt Care and Use

PART NO. **12458545** SHEET **1** OF **3**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPD SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH	DR	TITLE
	11JN01	Revised text			INSTALLATION INSTRUCTIONS Seat Belt Care and Use
					PART NO. 12458545 SHEET 1 OF 3

**Mode d'emploi**

Voir le manuel de l'utilisateur du véhicule dans lequel vous allez installer cette ceinture de sécurité pour une information complète importante sur les systèmes de sécurité des occupants.

Voici comment porter correctement cette ceinture de sécurité :

1. Fermer et verrouiller la portière.
2. Régler le siège (voir « Sièges » dans l'index du manuel de l'utilisateur du véhicule) pour pouvoir vous asseoir droit.
3. Saisir la languette et tirer la ceinture devant vous. Ne pas la laisser s'entortiller.
4. Pousser la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. (Avec un système d'enrouleur simple, si la ceinture s'arrête avant qu'elle n'atteigne la boucle, incliner la languette et continuer de tirer jusqu'à ce que la ceinture puisse être fermée.)
5. Tirer sur la languette pour s'assurer qu'elle soit bien bloquée. Si la ceinture n'est pas suffisamment longue, voir « Extension de ceinture de sécurité » dans l'index du manuel d'utilisateur du véhicule.
6. S'assurer que le bouton de dégagement sur la boucle soit positionné de manière à pouvoir déboucler rapidement la ceinture de sécurité le cas échéant.

La partie sous-abdominale de la ceinture doit être portée basse et bien serrée sur les hanches, en touchant tout juste les cuisses. Lors d'un accident, cela applique la force sur l'os pelvien robuste. Et vous risquez moins de glisser sous la ceinture sous-abdominale. Si vous glissez sous la ceinture, celle-ci appliquera la force sur votre abdomen. Ceci pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. Le baudrier doit passer sur l'épaule et en travers du thorax. Ces parties du corps sont les plus à même de supporter les forces de retenue de la ceinture. La ceinture de sécurité se bloque s'il y a un arrêt soudain ou un accident.

Une ceinture de sécurité sous-abdominale uniquement n'a pas d'enrouleur. L'utiliser comme décrit ci-dessus. Bien la serrer pour qu'elle puisse être portée basse et bien serrée sur les hanches. Pour allonger la ceinture, incliner la languette et la tirer le long de la ceinture. Boucler, positionner et relâcher cette ceinture de la même manière que la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points.

ATTENTION : Vous risquez d'être gravement blessé si vous portez le baudrier sous le bras. Lors d'un accident, le corps se déplacerait trop loin en avant, ce qui entraîne le risque de blessure de la tête et du cou. De plus, la ceinture appliquerait trop de force sur les côtes, qui ne sont pas aussi résistantes que les os des épaules. Il y a aussi le risque de blessure grave des organes internes comme le foie ou la rate. Le baudrier doit être porté en permanence sur l'épaule.

ATTENTION : Si deux personnes, comme par exemple des enfants, partagent une même ceinture, la ceinture ne peut pas répartir correctement la force de l'impact. Lors d'un accident, les deux enfants risquent l'écrasement et des blessures graves. Une ceinture ne doit être utilisée que par une seule personne.

ATTENTION : Vous risquez d'être gravement blessé si votre ceinture est attachée au mauvais endroit. Lors d'un accident, la ceinture passerait au-dessus de votre abdomen. Les forces de la ceinture s'exerceraient à cet endroit, au lieu de s'exercer sur les os pelviens. Ceci pourrait causer des blessures internes graves. Toujours attacher la ceinture dans la boucle la plus près de vous.

ATTENTION : Vous risquez d'être gravement blessé si le baudrier n'est pas assez serré. Lors d'un accident, vous risquez de trop vous déplacer vers l'avant, ce qui peut augmenter les blessures. Le baudrier doit être bien ajusté contre le corps.

ATTENTION : Vous risquez d'être gravement blessé par une ceinture entortillée. Lors d'un accident, toute la largeur de la ceinture ne sera pas disponible pour répartir la force de l'impact. Si une ceinture est entortillée, la redresser pour qu'elle fonctionne correctement, ou demander à un concessionnaire GM de la réparer.

Utilisation de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes

Les ceintures de sécurité sont pour tout le monde, même les femmes enceintes. Comme tous les occupants, elles risquent d'être blessées si elles ne portent pas de ceinture de sécurité.

Une femme enceinte doit porter une ceinture trois points, et la partie sous-abdominale doit être portée aussi bas que possible, sous l'utérus, pendant toute la grossesse.

Le meilleur moyen de protéger le fœtus est de protéger sa mère. Si une ceinture de sécurité est bien portée, le fœtus risque moins d'être blessé en cas d'accident. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, pour rendre les ceintures efficaces, il faut les porter correctement.

Inspection du système de ceinture de sécurité

De temps en temps, s'assurer que toutes les ceintures, les boucles, les languettes, les enrouleurs et les ancrages fonctionnent correctement. Rechercher les pièces desserrées ou détériorées. En cas de détection d'un obstacle au bon fonctionnement d'une ceinture de sécurité, le faire réparer.

Les ceintures de sécurité déchirées ou effilochées risquent de ne pas vous protéger lors d'un accident. Elles peuvent se déchirer complètement sous la force de l'impact. Si une ceinture est déchirée ou effilochée, s'en procurer une nouvelle tout de suite.

Remplacement des pièces du système de ceinture de sécurité après un accident

ATTENTION : Les systèmes de retenue peuvent être endommagés lors d'une collision. Pour éviter les blessures et assurer que toutes les pièces ayant besoin d'être remplacées le sont :

- Remplacer les ceintures de sécurité utilisées lors d'un accident suffisamment grave pour déclencher les dispositifs automatiques de retenue du type sac gonflable et prétendeur de ceinture de sécurité Ceci inclut non seulement les systèmes de ceinture de sécurité utilisés par des adultes, mais aussi ceux servant à bloquer des sièges-bébé, des systèmes de retenue d'enfant et des sièges d'appoint, y compris les systèmes LATCH et les ancrages supérieurs d'attache pour retenue d'enfant.
- Remplacer les systèmes de ceinture de sécurité présentant des composants déchirés, usés ou détériorés. Ceci inclut non seulement les systèmes de ceinture de sécurité d'adulte mais aussi les retenues d'enfant intégrées et les composant du système LATCH, le cas échéant.
- Remplacer les systèmes de ceinture de sécurité si vous voyez les mots « REPLACE » ou « CAUTION » ou si une étiquette jaune est visible. Ne pas remplacer le système de ceinture de sécurité si seule l'étiquette de mise en garde du siège enfant est visible.
- Remplacer les systèmes de ceinture de sécurité en cas de doute sur leur état. Ceci inclut non seulement les systèmes de ceinture de sécurité d'adulte mais aussi les retenues d'enfant intégrées et les composant du système LATCH, les systèmes de retenue utilisés pour bloquer les sièges bébé, les retenues d'enfant et les sièges d'appoint.

NE PAS remplacer les composants individuels du système de ceinture de sécurité dans les véhicules qui ont été impliqués dans un accident tel que décrit ci-dessus. Toujours remplacer le système de ceinture de sécurité entier avec la boucle, le guide et l'enrouleur comportant le système de verrouillage et la sangle.

ATTENTION : Ne pas décolorer ni teindre les ceintures de sécurité. Cela pourrait les affaiblir gravement. Lors d'un accident, elles pourraient ne pas assurer la protection appropriée. Ne nettoyer les ceintures de sécurité qu'à l'eau tiède et au savon doux.

Seat Belt Care and Use

PART NO.

12458545

SHEET

2

OF

3**INSTALLATION INSTRUCTIONS****Seat Belt Care and Use**

PART NO.

12458545

SHEET

2

OF

3**Instrucciones de uso**

Vea el manual del propietario del vehículo en el que va a instalar este conjunto de cinturón de seguridad para tener información completa sobre las sujeción de pasajeros.

Esta es la manera de utilizar este conjunto de cinturón de seguridad correctamente:

1. Cierre y asegure la puerta.
2. Ajuste el asiento (vea "Asientos" en el índice del manual de propietario del vehículo) para que usted se pueda sentar derecho.
3. Levante la placa de enganche y estire el cinturón sobre usted. No permita que se tuerza.
4. Inserte la placa de enganche en la hebilla hasta que sienta clic. (Con un sistema sencillo de retracción, si el cinturón se detiene antes de llegar a la hebilla, incline la placa hasta que lo alcance y lo pueda insertar en la hebilla.)
5. Estire la correa de la placa de enganche para cerciorarse que está bien enganchada. Si el cinturón no tiene la longitud suficiente, vea "Extensión del cinturón de seguridad" en el índice del manual del propietario del vehículo.
6. Cerciórese que el botón de liberación en la hebilla está localizado de tal manera que usted pueda liberar la hebilla con rapidez si alguna vez lo tuviera que hacer.

La parte del regazo del cinturón deberá llevarse abajo y apretada sobre las caderas, justo tocando las caderas. En una colisión, esto aplica la fuerza a los fuertes huesos de la cadera. Y usted tiene menos posibilidad de deslizarse por debajo del cinturón del regazo. Si usted se deslizara por debajo, el cinturón aplicaría fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias y hasta mortales. El cinturón del hombro deberá ir sobre el hombro y a través del pecho. Estas partes del cuerpo son las que mejor pueden soportar las fuerzas de restricción. El cinturón de seguridad se traba si hay una frenada súbita o colisión.

Un cinturón de abdomen no tiene retractor. Use como se describe arriba. Apriételo para que lo pueda usar bajo y apretado sobre las caderas. Para alargar el cinturón, incline la placa de enganche y estírela a lo largo del cinturón. Enganche la hebilla, coloque y libere este cinturón de la misma manera que el cinturón de regazo en un conjunto de hombro.

PRECAUCIÓN: Usted podría resultar seriamente lesionado si usa este cinturón de hombro bajo el brazo. En una colisión su cuerpo se movería demasiado hacia delante, lo que incrementaría la posibilidad de lesiones en la cabeza y cuello. Además, el cinturón aplicaría demasiada fuerza a las costillas, que no son tan fuertes como los huesos de los hombros. También podrían lastimarse órganos internos importantes como el hígado y el bazo. El cinturón del hombro, siempre se deberá usar sobre el hombro.

PRECAUCIÓN: Si dos personas, como niños, usan este mismo cinturón de seguridad, el cinturón no podrá distribuir las fuerzas del impacto de manera equitativa. En una colisión se pueden aplastar uno contra el otro y resultar seriamente lastimados. Un cinturón sólo deberá ser usado por una persona a la vez.

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado si el cinturón está enganchado en el lugar equivocado. En una colisión el cinturón podría resbalar sobre su abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían ahí, no en los huesos pélvicos. Esto podría causar serias lesiones internas. Siempre abroche su cinturón en la hebilla más cercana a usted.

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado si su cinturón de hombro está demasiado flojo. En una colisión, usted se movería hacia delante demasiado, lo que incrementaría las lesiones. El cinturón del hombro deberá quedar ajustado contra el hombro.

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado por un cinturón torcido. En una colisión, no tendría el ancho completo del cinturón para distribuir las fuerzas del impacto. Si un cinturón está torcido, enderécelo para que pueda funcionar correctamente o pida a un distribuidor GM que lo arregle.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo a las mujeres embarazadas. Al igual que todos los pasajeros, tienen mayor probabilidad de resultar lesionadas si no utilizan el cinturón de seguridad.

Una mujer embarazada deberá usar un cinturón de regazo y hombro y la porción del regazo deberá usarse lo más bajo posible, por debajo del vientre durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando un cinturón de seguridad se usa correctamente, es más probable que el feto no resulte lesionado en una colisión. Para las mujeres embarazadas, como para todos, la clave para hacer que los cinturones de seguridad sean efectivos, es usándolos correctamente.

Revisión de sus sistemas de cinturones de seguridad

De vez en cuando, cerciórese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad y todos sus cinturones y hebillas, las placas de enganche y los retractores, así como las anclas estén funcionando correctamente. Busque partes dañadas, desgastadas o flojas en el sistema de cinturones de seguridad. Si usted ve algo que pueda evitar que su sistema de cinturones de seguridad funcione correctamente, haga que lo reparen.

Los cinturones rotos o desgastados no lo protegerán en una colisión. Se pueden romper bajo la fuerza de los impactos. Si el cinturón está roto o desgastado, obtenga uno nuevo de inmediato.

Reemplazo de partes del sistema de cinturón de seguridad después de una colisión

PRECAUCIÓN: Los sistemas de restricción pueden dañarse en una colisión. Para ayudar a evitar lesiones y asegurarse de que todas las piezas se reemplacen según corresponda:

- Reemplace todo sistema de cinturón de seguridad utilizado durante una colisión que haya sido lo suficientemente fuerte como para activar un dispositivo de restricción automática (tal como una bolsa de aire o un pretensor del cinturón). Esto incluye no sólo los sistemas de cinturón de seguridad que usan los adultos, sino también aquellos que se utilizan para asegurar las contenciones para niños, los portabebés y los asientos de refuerzo, incluyendo el sistema de ENGANCHE y las anclas de amarre superiores.
- Reemplace todo sistema de cinturón de seguridad que tenga componentes rotos, gastados o dañados. Esto incluye no sólo los sistemas que usan los adultos, sino también los sistemas las contenciones integradas para niños y los componentes de los sistemas de ENGANCHE (si los hay).
- Reemplace todo sistema de cinturón de seguridad en el que quede visible una lengüeta amarilla o las palabras "REEMPLAZAR" o "PRECAUCIÓN". No reemplace el sistema si sólo está visible la etiqueta de precaución del asiento para niños.
- Reemplace todo sistema de cinturón de seguridad cuyo estado sea dudoso. Esto incluye no sólo los sistemas que usan los adultos, sino también las contenciones integradas para niños, los componentes de los sistemas de ENGANCHE y cualquier sistema de restricción que se utilice para asegurar los portabebés, las contenciones para niños y los asientos de refuerzo.

NO reemplace componentes individuales del sistema de cinturón de seguridad en los vehículos que hayan sufrido una colisión como la descrita. Reemplace siempre el sistema completo del cinturón, con la hebilla, la guía y el retractor (incluyendo el enganche y las correas).

PRECAUCIÓN: No decolore o tiña los cinturones de seguridad. Si lo hace, puede debilitarlos. En una colisión, puede ser que no tengan la resistencia adecuada para proveer la protección correcta. Limpie los cinturones sólo con jabón suave y agua tibia.

Seat Belt Care and Use

PART NO.

12458545

SHEET

3

OF

3**INSTALLATION INSTRUCTIONS****Seat Belt Care and Use**

PART NO.

12458545

SHEET

3

OF

3

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	OR	TITLE



Front Seat Buckles

- Remove seat trim to access buckles.
- Note electrical cable connections
- Remove and discard damaged parts
- Install new buckle and tighten fasteners to specified torque.

Caution: To prevent shock, disconnect battery cable before any electrical connections are made.

Caution: Flammable solid buckle contains pyrotechnic slack adjuster.

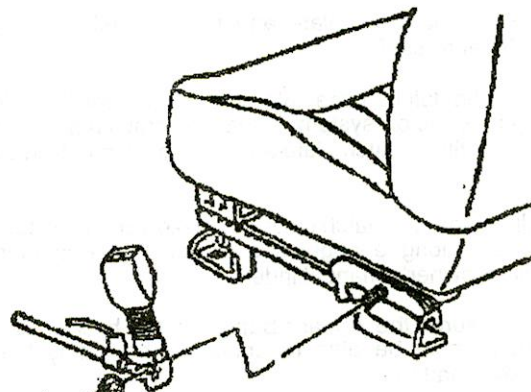
Français

Boucles de siège avant

- Enlever la garniture des sièges pour accéder aux boucles.
- Prendre note des connexions des câbles électriques.
- Déposer et jeter les pièces détériorées.
- Insérer la nouvelle boucle et serrer les fixations au couple spécifié.

Attention: Pour éviter de s'électrocuter déconnecter le câble de batterie avant faire des connexions électriques.

Attention: La boucle solide inflammable contient un réglage de tension pyrotechnique.



1 12531799
NUT
ÉCROU (FRANÇAIS)
TUERCA (ESPAÑOL)

FRONT ROW BUCKET SEAT
SIÈGE BAQUET DE PREMIER RANG (FRANÇAIS)
ASIENTO DE BUTACA DELANTERO (ESPAÑOL)

Español

Front Seat Buckles

- Quite el tapizado del asiento para tener acceso a las hebillas.
- Observa las conexiones eléctricas de los cables.
- Quite y deseché las piezas dañadas.
- Instale la hebilla nueva y apriete los sujetadores a la torsión especificada.

Precaución: Para evitar un riesgo de choque eléctrico, desconecte el cable de la batería antes de realizar cualquier conexión eléctrica.

Precaución La hebilla sólida inflamable contiene ajustador de holguera pirotécnico

1 45-80 NM

Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET

1

OF 4

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
09MR00	Initial release		

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET

1

OF

4

Usage Instructions

See the owner's manual for the vehicle in which you are going to install this safety belt assembly for comprehensive, important occupant restraint information.

Here's how to wear this belt assembly properly:

1. Close and lock the door.
2. Adjust the seat (see "Seats" in the vehicle owner's manual index) so you can sit up straight.
3. Pick up the latch plate and pull the belt across you. Don't let it get twisted.
4. Push the latch plate into the buckle until it clicks. (With a single retractor system, if the belt stops before it reaches the buckle, tilt the latch plate and keep pulling until you can buckle it.)
5. Pull up on the latch plate to make sure it is secure. If the belt isn't long enough, see "Safety Belt Extender" in the vehicle owner's manual index.
6. Make sure the release button on the buckle is positioned so you would be able to unbuckle the safety belt quickly if you ever had to.

The lap part of the belt should be worn low and snug on the hips, just touching the thighs. In a crash, this applies force to the strong pelvic bones. And you'd be less likely to slide under the lap belt. If you slid under it, the belt would apply force at your abdomen. This could cause serious or even fatal injuries. The shoulder belt should go over the shoulder and across the chest. These parts of the body are best able to take belt restraining forces. The safety belt locks if there is a sudden stop or crash.

A lap-only safety belt has no retractor. Use it as described above. Pull it tight so you can wear it low and snug on the hips. To make the belt longer, tilt the latch plate and pull it along the belt. Buckle, position and release this belt the same way as the lap part of a lap-shoulder belt.

CAUTION: You can be seriously injured if you wear the shoulder belt under your arm. In a crash, your body would move too far forward, which would increase the chance of head and neck injury. Also, the belt would apply too much force to the ribs, which aren't as strong as shoulder bones. You could also severely injure internal organs like your liver and spleen. The shoulder belt should be worn over the shoulder at all times.

CAUTION: If two persons, such as children, are wearing the same safety belt, the belt can't properly spread the impact forces. In a crash, the two can be crushed together and seriously injured. A belt must be used by only one person at a time.

CAUTION: You can be seriously injured if your belt is buckled in the wrong place. In a crash, the belt would go up over your abdomen. The belt forces would be there, not at the pelvic bones. This could cause serious internal injuries. Always buckle your belt into the buckle nearest you.



Service Parts Operations

6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48439

CAUTION: You can be seriously hurt if your shoulder belt is too loose. In a crash, you would move forward too much, which could increase injury. The shoulder belt should fit against your body.

CAUTION: You can be seriously injured by a twisted belt. In a crash, you wouldn't have the full width of the belt to spread impact forces. If a belt is twisted, make it straight so it can work properly, or ask a GM dealer to fix it.

Safety Belt Use During Pregnancy

Safety belts work for everyone, including pregnant women. Like all occupants, they are more likely to be seriously injured if they don't wear safety belts.

A pregnant woman should wear a lap-shoulder belt, and the lap portion should be worn as low as possible, below the rounding, throughout the pregnancy.

The best way to protect the fetus is to protect the mother. When a safety belt is worn properly, it's more likely that the fetus won't be hurt in a crash. For pregnant women, as for anyone, the key to making safety belts effective is wearing them properly.

Checking your Safety Belt System

Now and then, make sure the safety belt reminder light and all your belts, buckles, latch plates, retractors, and anchorages are working properly. Look for any other loose or damaged safety belt systems parts. If you see anything that might keep a safety belt system from doing its job, have it repaired.

Torn or frayed safety belts may not protect you in a crash. They can rip apart under impact forces. If a belt is torn or frayed, get a new one right away.

Replacing Safety Belt System Parts After a crash

If you've had a crash, do you need new belts?

After a very minor collision, nothing would be necessary. But if the belts were stretched, as would be if worn during a more severe crash, then you need new belts.

If the belts are cut or damaged, replace them. Collision damage may also mean you will need to have safety belts or seat parts repaired or replaced. New parts and repairs may be necessary even if the belt wasn't being used at the time of the collision.

If your seat adjuster won't work after a crash, the special part of the safety belt that goes through the seat to the adjuster may need to be replaced.

CAUTION: Do not bleach or dye safety belts. If you do, it may severely weaken them. In a crash, they might not be able to provide adequate protection. Clean safety belts only with mild soap and lukewarm water.

Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET 2 OF 4

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
09MR00	Initial release		

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS
Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET 2 OF 4

Mode d'emploi

Voir le manuel de l'utilisateur du véhicule dans lequel vous allez

Voici comment porter correctement cette ceinture de sécurité:

1. Fermer et verrouiller la portière.
2. Régler le siège (voir « Sièges » dans l'index du manuel de l'utilisateur du véhicule) pour pouvoir vous asseoir droit.
3. Saisir la languette et tirer la ceinture devant vous. Ne pas la laisser s'entortiller.
4. Pousser la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. (Avec un système d'enrouleur simple, si la ceinture s'arrête avant qu'elle n'atteigne la boucle, incliner la languette et continuer de tirer jusqu'à ce que la ceinture puisse être fermée.)
5. Tirer sur la languette pour s'assurer qu'elle soit bien bloquée. Si la ceinture n'est pas suffisamment longue, voir « Extension de ceinture de sécurité » dans l'index du manuel d'utilisateur du véhicule.
6. S'assurer que le bouton de dégagement sur la boucle soit positionné de manière à pouvoir débloquer rapidement la ceinture de sécurité le cas échéant.

La partie sous-abdominale de la ceinture doit être portée basse et bien serrée sur les hanches, en touchant tout juste les cuisses. Lors d'un accident, cela applique la force sur l'os pelvien robuste. Et vous risquez moins de glisser sous la ceinture sous-abdominale. Si vous glissez sous la ceinture, celle-ci appliquera la force sur votre abdomen. Ceci pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. Le baudrier doit passer sur l'épaule et en travers du thorax. Ces parties du corps sont les plus à même de supporter les forces de retenue de la ceinture. La ceinture de sécurité se bloque s'il y a un arrêt soudain ou un accident.

Une ceinture de sécurité sous-abdominale uniquement n'a pas d'enrouleur. L'utiliser comme décrit ci-dessus. Bien la serrer pour qu'elle puisse être portée basse et bien serrée sur les hanches. Pour allonger la ceinture, incliner la languette et la tirer le long de la ceinture. Bouclier, positionner et relâcher cette ceinture de la même manière que la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points.

ATTENTION: Vous risquez d'être gravement blessé si vous portez le baudrier sous le bras. Lors d'un accident, le corps se déplacerait trop loin en avant, ce qui entraîne le risque de blessure de la tête et du cou. De plus, la ceinture appliquerait trop de force sur les côtes, qui ne sont pas aussi résistantes que les os des épaules. Il y a aussi le risque de blessure grave des organes internes comme le foie ou la rate. Le baudrier doit être porté en permanence sur l'épaule.

ATTENTION: Si deux personnes, comme par exemple des enfants, partagent une même ceinture, la ceinture ne peut pas répartir correctement la force de l'impact. Lors d'un accident, les deux enfants risquent l'écrasement et des blessures graves. Une ceinture ne doit être utilisée que par une seule personne.

ATTENTION: Vous risquez d'être gravement blessé si votre ceinture est attachée au mauvais endroit. Lors d'un accident, la ceinture passerait au-dessus de votre abdomen. Les forces de la ceinture s'exerceraient à cet endroit, au lieu de s'exercer sur les os pelviens. Ceci pourrait causer des blessures internes graves. Toujours attacher la ceinture dans la boucle la plus près de vous.

Français



Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48439

ATTENTION: Vous risquez d'être gravement blessé si le baudrier n'est pas assez serré. Lors d'un accident, vous risquez de trop vous déplacer vers l'avant, ce qui peut augmenter les blessures. Le baudrier doit être bien ajusté contre le corps.

ATTENTION: Vous risquez d'être gravement blessé par une ceinture entortillée. Lors d'un accident, toute la largeur de la ceinture ne sera pas disponible pour répartir la force de l'impact. Si une ceinture est entortillée, la redresser pour qu'elle fonctionne correctement, ou demander à un concessionnaire GM de la réparer.

Utilisation de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes
Les ceintures de sécurité sont pour tout le monde, même les femmes enceintes. Comme tous les occupants, elles risquent d'être blessées si elles ne portent pas de ceinture de sécurité.

Une femme enceinte doit porter une ceinture trois points, et la partie sous-abdominale doit être portée aussi bas que possible, sous l'utérus, pendant toute la grossesse.

Le meilleur moyen de protéger le fœtus est de protéger sa mère. Si une ceinture de sécurité est bien portée, le fœtus risque moins d'être blessé en cas d'accident. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, pour rendre les ceintures efficaces, il faut les porter correctement.

Inspection du système de ceinture de sécurité

De temps en temps, s'assurer que toutes les ceintures, les boucles, les languettes, les enrouleurs et les ancrages fonctionnent correctement. Rechercher les pièces desserrées ou détériorées. En cas de détection d'un obstacle au bon fonctionnement d'une ceinture de sécurité, le faire réparer.

Les ceintures de sécurité déchirées ou effilochées risquent de ne pas vous protéger lors d'un accident. Elles peuvent se déchirer complètement sous la force de l'impact. Si une ceinture est déchirée ou effilochée, s'en procurer une nouvelle tout de suite.

Remplacement des pièces du système de ceinture de sécurité après un accident

Après un accident, avez-vous besoin de nouvelles ceintures?

Après une collision très mineure, aucun changement n'est nécessaire. Mais si les ceintures ont été étirées, comme c'est le cas pendant un accident plus grave, il vous faut de nouvelles ceintures.

Si les ceintures sont coupées ou détériorées, les remplacer. Les dommages collision peuvent aussi nécessiter de faire réparer ou remplacer des pièces du siège ou des ceintures de sécurité. De nouvelles pièces et des réparations peuvent s'avérer nécessaires même si la ceinture n'a pas été utilisée pendant la collision.

Si le dispositif de réglage du siège ne fonctionne pas après un accident, il peut s'avérer nécessaire de remplacer la pièce spéciale de la ceinture de sécurité qui va sous le siège jusqu'au dispositif de réglage.

ATTENTION: Ne pas décolorer ni teindre les ceintures de sécurité. Cela pourrait les affaiblir gravement. Lors d'un accident, elles pourraient ne pas assurer la protection appropriée. Ne nettoyer les ceintures de sécurité qu'à l'eau tiède et au savon doux.

Seat Belt Care and Use

PART NO. **88896606**

SHEET **3** OF **4**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPC SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
09MR00	Initial release		

INSTALLATION INSTRUCTIONS Seat Belt Care and Use

PART NO. **88896606**

SHEET **3** OF **4**

Instrucciones de Uso

Vea el manual del propietario del vehículo en el que se va a instalar este conjunto de cinturón de seguridad para tener información completa sobre la sujeción de pasajeros.

Esta es la manera de utilizar este conjunto de cinturón de seguridad correctamente:

1. Cierre y asegure la puerta.
2. Ajuste el asiento (vea "Asientos" en el índice del manual de propietario del vehículo) para que usted se pueda sentar derecho.
3. Levante la placa de enganche y estire el cinturón sobre usted. No permita que se fuerza.
4. Inserte la placa de enganche en la hebilla hasta que sienta clic. (Con un sistema sencillo de retracción, si el cinturón se detiene antes de llegar a la hebilla, incline la placa hasta que lo alcance y lo pueda insertar en la hebilla).
5. Estire la correa de la placa de enganche para cerciorarse que está bien enganchada. Si el cinturón no tiene la longitud suficiente, vea "Extensión del cinturón de seguridad": en el índice del manual del propietario del vehículo.
6. Cerciórese que el botón de liberación en la hebilla está localizado de tal manera que usted pueda liberar la hebilla con rapidez si alguna vez lo tuviera que hacer.

La parte del regazo del cinturón deberá llevarse abajo y apretada sobre las caderas, justo tocando las caderas. En una colisión, esto aplica la fuerza a los fuertes huesos de la cadera. Y usted tiene menos posibilidad de deslizarse por debajo del cinturón del regazo. Si usted se deslizara por debajo, el cinturón aplicaría fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias y hasta mortales. El cinturón del hombro deberá ir sobre el hombro y a través del pecho. Estas partes del cuerpo son las que mejor pueden soportar las fuerzas de restricción. El cinturón de seguridad se traba si hay una frenada súbita o colisión.

Un cinturón de abdomen no tiene retractor. Use como se describe arriba. Apriételo para que lo pueda usar bajo y apretado sobre las caderas. Para alargar el cinturón, incline la placa de enganche y estírela a lo largo del cinturón. Enganche la hebilla, coloque y libere este cinturón de la misma manera que el cinturón de regazo en un conjunto de hombro.

PRECAUCIÓN: Usted podría resultar seriamente lesionado si usa este cinturón de hombro bajo el brazo. En una colisión su cuerpo se movería demasiado hacia adelante, lo que incrementaría la posibilidad de lesiones en la cabeza y cuello. Además, el cinturón aplicaría demasiada fuerza a las costillas, que no son tan fuertes como los huesos de los hombros. También podrían lastimarse órganos internos importantes como el hígado y el bazo. El cinturón del hombro, siempre se deberá usar sobre el hombro.

PRECAUCIÓN: Si dos personas, como niños, usan este mismo cinturón de seguridad, el cinturón no podrá distribuir las fuerzas del impacto de manera equitativa. En una colisión se pueden aplastar uno contra el otro y resultar seriamente lastimados. Un cinturón sólo deberá ser usado por una persona a la vez.

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado si el cinturón está enganchado en el lugar equivocado. En una colisión el cinturón podría resbalar sobre su abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían ahí, no en los huesos pélvicos. Esto podría causar serias lesiones internas. Siempre abroche su cinturón en la hebilla más cercana a usted.

Español



Service Parts Operations
6200 Grand Pointe Dr., Grand Blanc, MI 48439

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado si su cinturón de hombro está demasiado flojo. En una colisión, usted se movería hacia delante demasiado, lo que incrementaría las lesiones. El cinturón del hombro deberá quedar ajustado contra el hombro.

PRECAUCIÓN: Usted puede resultar seriamente lesionado por un cinturón torcido. En una colisión, no tendría el ancho completo del cinturón para distribuir las fuerzas del impacto. Si un cinturón está torcido, enderézelo para que pueda funcionar correctamente o pida a un distribuidor GM que lo arregle.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo.

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo a las mujeres embarazadas. Al igual que a todos los pasajeros, tienen mayor probabilidad de resultar lesionadas si no utilizan el cinturón de seguridad.

Una mujer embarazada deberá usar un cinturón de regazo y hombro y la porción del regazo deberá usarse lo más bajo posible, por debajo del vientre durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando un cinturón de seguridad se usa correctamente, es más probable que el feto no resulte lesionado en una colisión. Para las mujeres embarazadas, como para todos, la clave para hacer que los cinturones de seguridad sean efectivos, es usarlos correctamente.

Revisión de sus sistemas de cinturones de seguridad

De vez en cuando, cerciórese que la luz del recordatorio del cinturón de seguridad y todos sus cinturones y hebillas, las placas de enganche y los retractores, así como las anclas estén funcionando correctamente.

Busque partes dañadas, desgastadas o flojas en el sistema de cinturones de seguridad. Si usted ve algo que pueda evitar que su sistema de cinturones de seguridad funcione correctamente, haga que lo reparen.

Los cinturones rotos o desgastados no lo protegerán en una colisión. Se pueden romper bajo la fuerza de los impactos. Si el cinturón está roto o desgastado, obtenga uno nuevo de inmediato.

Reemplazo de partes del sistema de cinturón de seguridad después de una colisión

Si usted tuvo una colisión, ¿necesita cinturones nuevos?

Después de una colisión muy menor, no sería necesario cambiar nada. Pero si los cinturones fueron estirados, como ocurriría durante una colisión mas severa, entonces usted necesita cinturones nuevos.

Si los cinturones son cortados o dañados, réemplácelos. Daño por colisión puede significar también que usted necesitará cambiar o reemplazar los cinturones o los herrajes. Puede ser necesario que se necesiten partes nuevas y reparaciones, incluso si el cinturón no se estaba usando durante el momento de la colisión.

Si el ajustado de su cinturón no funciona después de una colisión, la parte especial del cinturón de seguridad que pasa a través del asiento hacia el ajustado puede necesitar ser reemplazada.

PRECAUCIÓN: No decolore o tñia los cinturones de seguridad. Si lo hace, puede debilitarlos. En una colisión, puede ser que no tengan la resistencia adecuada para proveer la protección correcta. Limpie los cinturones sólo con jabón suave y agua tibia.

Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET

4 OF **4**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5 x 11 WHITE 16 POUND NON-BOND RECYCLABLE PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH	DR
09MR00	Initial release		

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Seat Belt Care and Use

PART NO.

88896606

SHEET **4** OF **4**